

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

9-7-2026

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1014	1043	09(T)/25	09 jul 2026, NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BIGHT.

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	249(P)/23	ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA. Aanbrengen Natuurgebied / Insert nature reserve
		77(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable
		282(T)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Wijzigen licht / Change light
		26(P)/26	NOORDZEE. ENGELAND. MARKHAMS HOLE. Waarschuwing / Warning
		57(P)/26	ENGELAND. OOSTKUST. Aanbrengen kabel / Insert cable
1035	1046	71(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. DUDGEON WINDPARK. Schrappen licht / Delete light
		*134(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. OUTER SILVER PIT. Aanbrengen platform / Insert rig
1037	1045	187(T)/24	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*30(T)/25	NOORDZEE. NEAR TSS NORTH FRIESLAND. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*325(T)/25	NOORDZEE. NEDERLAND. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*05(T)/26	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanbrengen platform / Insert rig
		*18(T)/26	NOORDZEE. NEDERLAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
114	1476	*156(T)/26	KANAAL GENT-TERNEUZEN. Waarschuwing / Warning
116	1477	*155(T)/26	AANLOOP WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
120	1479	*213(T)/24	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*05(P)/25	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN OOST. KRAAYERHAVEN. Waarschuwing / Warning
		*146(T)/26	WESTERSCHELDE. GAT VAN OSSENISSE. Wijzigen betonning / Change buoyance
122	1472	*53(T)/26	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
124	1471	*225(T)/25	AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Advies diepgang / Advise draught
		*51(T)/26	NOORDZEEKANAAL. ROND KM 13. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
125	1422	*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*298(P)/25	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST WEST. Waarschuwing / Warning
		*70(T)/26	TEN NOORDEN VAN IJMUIDEN. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
130	1423	*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*53(T)/26	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
1546	1470	*34(T)/26	NOORDZEE. SCHULPENGAT. Waarschuwing /

1630	1416	77(P)/25	Warning NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable
		49(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. Waarschuwing / Warning
		108(T)/26	ENGELAND. GREATER GABBARD OFFSHORE WIND FARM Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
1631	1418	*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*62(T)/25	NOORDZEE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		77(P)/25	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*178(P)/25	NOORDZEE. BRUINE BANK. Werk in uitvoering / Works in progress
		*296(P)/25	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*298(P)/25	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST WEST. Waarschuwing / Warning
		83(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. OOSTKUST. Waarschuwing / Warning
		*144(T)/26	NOORDZEE. ZEEGAT VAN TEXEL. Schrappen boei / Delete buoy
1632	1420	*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*119(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*98(T)/26	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig
		*135(T)/26	NOORDZEE. ENGELAND. BOTNEY GROUND. Aanbrengen platform / Insert rig
1633	1417	*110(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*119(T)/24	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / Insert V-AIS
		*98(T)/26	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig
2020		121(P)/25	ST BARTHELEMY. Aanbrengen kabel / Insert cable
2023		*13(P)/25	CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable
207	1465	*286(T)/25	MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*56(T)/26	SCHEUR. MAASSLUIS. Wijzigen betonning / Change buoyance
		*61(T)/26	ROTTERDAM. YANGTZEKANAAL. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*84(T)/26	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YUKONHAVEN. Schrappen licht / Delete light
		*113(T)/26	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Schrappen boeien / Delete buoys
208	1466	*335(T)/23	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE. Waarschuwing/Caution
		*275(T)/25	NIEUWE MAAS. ROTTERDAM. WESTERKADE.
		*52(T)/26	ROTTERDAM. KRALINGEN. NIEUWE MAAS. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
209	1467	*169(T)/25	HENDRIK-IDO-AMBACHT. RIETBAAN. Aanbrengen betonning / Insert buoyage
		*241(T)/25	LEK. NIEUW LEKKERLAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
2110		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST

	363(T)/24	MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
2716	*53(T)/25	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Schrappen boei / Delete buoy
	*63(T)/25	SABA. GREAT LEVEL BAY. Werk in uitvoering / Works in progress
781	*13(P)/25	SABA. DIAMOND ROCK. Licht gedoofd / Light extinguished
1807	*57(T)/23	CARIBISCHE ZEE. ARUBA. Aanbrengen kabel / Insert cable
	*15(T)/25	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
	*36(T)/25	BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
	*09(T)/26	VOLKERAK. VOLKERAKSLUIZEN. ZUIDER VOORHAVEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys
	*80(T)/26	BENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
1811	40(T)/15	HARINGVLIET. HARINGVLIETBRUG. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
	*110(T)/24	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
	*159(T)/24	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
	*23(T)/26	WADDENZEE. VERVERSGAT. Wijzigen betonning / Change buoyance
	*34(T)/26	WADDENZEE. DEN OEVER. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
1812	*23(T)/23	NOORDZEE. SCHULPENGAT. Waarschuwing / Warning
	*240(T)/24	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning
	*259(T)/24	DUITSLAND. EEMS. Verondieping / Shoal
	*366(T)/24	EEMS. OUDE WESTEREEMS. Waarschuwing / Warning
1820	*64(T)/24	WADDENZEE. NOORDERSPRUIT. Waarschuwing / Warning
	*65(T)/24	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Betonde vaargeul / Buoyed channel
	*66(T)/24	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / Buoyed channel
	*253(T)/24	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
	*21(T)/25	MARKERMEER. PAMPUSGEUL. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
	*35(T)/25	IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Schrappen boei / Delete buoy
	*225(T)/25	IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW. Aanbrengen betonning / Insert buoyage
	*43(T)/26	AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN. Advies diepgang / Advise draught
	*51(T)/26	IJSSELMEER. WORKUM. Waarschuwing / Warning
	*55(T)/26	NOORDZEEKANAAL. ROND KM 13. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
	*69(T)/26	GOUWZEE. MONNICKENDAM. Betonde vaargeul / Buoyed channel
	*125(P)/26	IJMEER. AANLOOP ORANJESLUIZEN. Waarschuwing / Warning
		IJSSELMEER. WINDPARK WINDPLAN BLAUW. MOLENRAK. Zandwinning/Dredging operations

(P) en (T) BaZ Berichtenlijst / (P) and (T) Notices List

40(T)/15 NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

1 In het onderstaande gebied (EHR08) kunnen schietoefeningen gehouden worden door vliegtuigen en schepen.

Het gebied is in gebruik van maandag t/m donderdag van 07:00 - 19:00 lokale tijd en vrijdag van 07:00 - 15:00.

De oefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Within area (EHR08) artillery exercises can be carried out by Aircraft and Ships on Monday till Thursday from 7:00 - 19:00 and Friday from 7:00 - 15:00 local time.

The exercises will take place between the following coordinates:

*52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.*

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 2620-2014-2.

311(T)/21 CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2110	n.a.	1, 2, 3

1 Verander
Change



FI.Y.1,5s

op / at 18-07,00 N 063-03,53 W

in / into



2 Schrappen
Delete



van / from 18-04,39 N 062-59,77 W

3 Zeelieden wordt geadviseerd om voorzichtig rond deze posities te navigeren.

Mariners are advised to navigate with caution around these positions.

Bron / Source: SHOM 34-T-08/2021; PNR 1921-2021-2.

*23(T)/23 DUITSLAND. EEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.8A	n.a.	1

1 Rondom de Friesenbrücke op de Eems vinden werkzaamheden plaats. Hierdoor kan de vaarweg aangepast zijn. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Due to construction works around the Friesenbrücke on the Eems, the fairway may be altered. Shipping is advised to navigate with caution around this area.

Bron / Source: WSA Ems-Nordsee 329/2022; PNR 2680-2022-1.

***57(T)/23** HARINGVLIET. DELTAGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.6	n.a.	1

1 Aanbrengen op / at 51-47,85 N 004-07,31 E
Insert

F.RW



Bron / Source: RWS BAS 002/2023; PNR 0223-2023-1.

***199(T)/23** NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
125	1422	1
130	1423	1

1 Aanbrengen op / at 52-21,77 N 003-57,74 E
Insert

FI(5)Y.20s



Bron / Source: KW; PNR 1150-2023-1.

249(P)/23 ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1

- 1** 1. Het onderstaande gebied is aangewezen als Highly Protected Marine Area (HPMA) :
- 55-40.00 N 000-27.03 W
 - 55-38.90 N 000-26.95 W
 - 55-38.43 N 000-45.58 W
 - 55-40.00 N 000-45.72 W
 - 55-40.00 N 000-27.03 W
2. Beheermaatregelen, waaronder verordeningen, zullen te zijner tijd worden bekendgemaakt door de Marine Management Organisation (MMO).
3. ENC's zullen worden bijgewerkt zodra de verordeningen zijn vastgesteld.

- 1. A Highly Protected Marine Area (HPMA) has been designated between the following positions:*
- 55-40.00 N 000-27.03 W*
 - 55-38.90 N 000-26.95 W*
 - 55-38.43 N 000-45.58 W*
 - 55-40.00 N 000-45.72 W*
 - 55-40.00 N 000-27.03 W*
- 2. Management measures including by-laws will be notified by the Marine Management Organisation (MMO) in due course.*
- 3. ENC's will be updated once the by-laws are established.*

Bron / Source: UKHO 2438(P)/2023; PNR 1476-2023-2.

***335(T)/23** ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
208	1466	1

- 1** In het Zuiddiepje is een verondieping aangetroffen. De precieze locatie is onbekend. De diepte van de vaargeul is hierdoor plaatselijk 1 meter onder ALAT.
Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*In the Zuiddiepje a shoal has been discovered. The precise location is unknown. The minimal depth of the fairway is therefore reduced to 1 metre below ALAT.
Shipping is advised to navigate with caution.*

Bron / Source: RWS Waterkamer 06217.2/2023; PNR 2073-2023-2.

***64(T)/24** MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3	n.a.	1, 2, 3

- 1** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-34,56 N 005-02,17 E;
52-35,19 N 005-04,81 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:
52-34.56 N 005-02.17 E;
52-35.19 N 005-04.81 E.*

- 2** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-33,54 N 005-05,44 E;
52-33,04 N 005-03,35 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:
52-33.54 N 005-05.44 E;
52-33.04 N 005-03.35 E.*

- 3** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-23,46 N 005-04,12 E;
52-24,04 N 005-02,86 E.

*A buoyed channel has been established temporarily in an area bound by the following positions:
52-23,46 N 005-04,12 E;
52-24,04 N 005-02,86 E.*

Bron / Source: RWS MD 311/2020 en 352/2020; PNR 0455-2024-1.

***65(T)/24** MARKERMEER. UITDAM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3	n.a.	1

- 1** Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-24,41 N 005-06,06 E
52-25,38 N 005-04,67 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:
52-24,41 N 005-06,06 E
52-25,38 N 005-04,67 E*

Bron / Source: RWS MD 014/2020; PNR 0455-2024-1.

***66(T)/24** RANDMEREN. VOSSEMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.5	n.a.	1

- 1** In het Vossemeer is een verondieping aangetroffen. Deze verondieping bevindt zich aan de groene zijde. Scheepvaart wordt aangeraden tussen boei VoM 24 en VoM 28 zoveel mogelijk langs de rode zijde te varen.

In the Vossemeer a shoal has been discovered. Between buoys VoM 24 and VoM 28, shipping is advised to stay close to the red lateral buoys as much as possible.

Bron / Source: RWS CMIJ; PNR 0455-2024-1.

***110(T)/24** NOORDZEE. TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1, 2, 3, 4
1632	1420	1, 2, 3, 4
1633	1417	1, 2, 3, 4
1811.8	n.a.	1, 2, 3, 4
1811.9	n.a.	1, 2, 3, 4

- 1** Aanbrengen
Insert
-  **Q**
PIPE-N1
- op / at 53-12,97 N 004-43,91 E

- 2** Aanbrengen
Insert
-  **Q(3)10s**
PIPE-E1
- op / at 53-12,87 N 004-44,23 E

3 Aanbrengen
Insert  Q(6)+LFI.15s
PIPE-S1 op / at 53-12,54 N 004-43,95 E

4 Aanbrengen
Insert  Q(9)15s
PIPE-W1 op / at 53-12,65 N 004-43,64 E

Bron / Source: RWS MD 237/2024; PNR 0812-2024-1.

***119(T)/24** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1
1633	1417	1

1 Aanbrengen
Insert  L08-16 op / at 53-31,98 N 004-31,01 E

Bron / Source: KW; PNR 0861-2024-1.


***159(T)/24** WADDENZEE. VERVERSGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.3	n.a.	1, 6
1811.4	n.a.	2, 3, 4, 5, 6



1 Schrapen
Delete VVG 3 van / from 53-05,80 N 005-18,18 E


2 Verplaatsen
Move VVG 3 van / from 53-05,82 N 005-18,31 E


naar / to 53-05,48 N 005-17,62 E







3 Aanbrengen
Insert VVG 2A op / at 53-06,01 N 005-17,41 E


4 Aanbrengen
Insert VVG 3A op / at 53-06,01 N 005-17,73 E


5	Aanbrengen <i>Insert</i>		OVS-N	op / at	53-05,98 N 005-18,14 E
6	Aanbrengen <i>Insert</i>		OVS-Z	op / at	53-05,43 N 005-18,13 E

Bron / Source: RWS MD 301/2024; PNR 1069-2024-1.

187(T)/24 NOORDZEE. DUITSLAND.

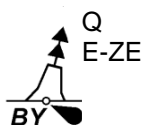
Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.		
1037	1045		1, 2, 3, 4, 5, 6		
1	Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ HD N	op / at	54-27,22 N 006-08,50 E
2	Aanbrengen <i>Insert</i>		Q(3)10s HD E1	op / at	54-25,05 N 006-12,16 E
3	Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ(3)5s HD E2	op / at	54-21,08 N 006-17,86 E
4	Aanbrengen <i>Insert</i>		Q(6)+LFI.15s HD S	op / at	54-18,35 N 006-12,82 E
5	Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ(9)10s HD W1	op / at	54-20,81 N 006-07,28 E
6	Aanbrengen <i>Insert</i>		Q(9)15s HD W2	op / at	54-24,79 N 006-07,26 E

Bron / Source: UKHO 2644/24; PNR 1252-2024-5.

***213(T)/24** WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1

1 Verplaatsen
Move



van / from 51-22,55 N 003-48,44 E

naar / to 51-22,57 N 003-48,27 E

Bron / Source: RWS MD 365/2024; PNR 1350-2024-1.

***240(T)/24** DUITSLAND. EEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.8A	n.a.	1

1 In de Eems is een verondieping aangetroffen. Het kan tot 0,7 m ondieper zijn dan in de kaart staat aangegeven. Deze verondieping bevindt zich aan de groene zijde ter hoogte van de stad Weener. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

In the river Ems, near the city Weener, a shoal has been discovered. The minimal depth of the fairway can therefore be up to 0,7 m shallower than indicated in the chart. Shipping is advised to stay as close to the red lateral marks as possible and to navigate with caution.

Bron / Source: WSA Ems-Nordsee 176(T)/24; PNR 01534-2024-1.

***253(T)/24** MARKERMEER. PAMPUSGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3	n.a.	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 52-23,51 N 005-04,48 E
52-23,22 N 005-04,45 E
52-22,93 N 005-04,10 E
53-23,24 N 005-03,78 E
52-23,51 N 005-04,48 E

2 In verband met een naastgelegen werkgebied is de vaargeul tussen boei P 3 en P 13 ongeveer 300 meter naar het noordwesten verlegd.

Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

Due to a neighboring work area, the fairway has been diverted north-westwards between buoy P 3 and P 13.

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: RWS MD 405/2024; PNR 1593-2024-1.

***259(T)/24** EEMS. OUDE WESTEREEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	1

- 1** In verband met een vrijgespoelde kabel is ankeren en bodemberoerende visserij verboden, tot nader bericht, binnen een afstand van 250 meter tot de volgende positie:
53-32,59 N 006-39,53 E

*Due to a free span anchoring and bottom trawling is forbidden, until further notice, within a distance of 250 metres from the following position:
53-32,59 N 006-39,53 E*

Bron / Source: RWS Berna NN 20/2024; PNR 1606-2024-1.

363(T)/24 CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2110	n.a.	1, 2, 3

- 1** Schrappen
Delete



van / from 18-07,66 N 063-02,33 W

- 2** Schrappen
Delete



van / from 18-07,98 N 063-00,32 W

- 3** Schrappen
Delete



van / from 18-07,63 N 062-58,00 W

Bron / Source: SHOM 24 43-T32/2024; PNR 2277-2024-2.

***366(T)/24** WADDENZEE. NOORDERSPRUIT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	1

- 1** Tussen positie 53-25,71 N 005-51,85 E en 53-25,67 N 005-51,90 E is een vrijgespoelde leiding geconstateerd. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren. Het gebied wordt gemarkeerd door gele betonning.

Between the positions 53-25,71 N 005-51,85 E and 53-25,67 N 005-51,90 a free span has been detected. Shipping is advised to navigate with caution. The area is marked by yellow buoys.

Bron / Source: RWS Berna NN 027/2024; PNR 2293-2024-1.

***05(P)/25** WESTERSCHELDE. VLISSINGEN OOST.
KRAAYERHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120.B	1479	1

- 1** In de Kraayerhaven te Vlissingen-Oost zijn nieuwe kades gebouwd en steigers verwijderd. De nieuwe situatie zal in de volgende editie van kaart 120 worden weergegeven. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

In the Kraayerhaven within Vlissingen-Oost new quays have been built and jetties removed. The new situation will be displayed in the next edition of chart 120. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: North Sea Port 20/2024; PNR 2622-2024-1.

***13(P)/25** CARIBISCHE ZEE. ARUBA.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2023	n.a.	1
781	n.a.	1
781.B	n.a.	1

- 1** Aanbrengen
Insert



op / at 12-24,80 N 069-53,04 W
12-23,65 N 069-52,68 W
12-22,99 N 069-51,76 W
12-23,37 N 069-48,67 W
12-25,23 N 069-46,73 W
12-34,59 N 069-42,95 W
12-43,02 N 069-42,93 W
12-50,00 N 069-42,30 W

Bron / Source: Alcatel Submarine Networks; PNR 0025-2025-1.

***15(T)/25** BERGEN OP ZOOM. BUITENHAVEN.

Kaart / Chart 1807.2 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 51-30,08 N 004-14,42 E
51-30,07 N 004-14,39 E
51-30,22 N 004-14,57 E
51-30,34 N 004-14,71 E
51-30,38 N 004-14,97 E

2 Aanbrengen
Insert



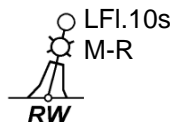
op / at 51-30,25 N 004-14,65 E

Bron / Source: Provincie Noord Brabant; PNR 0083-2025-1.

***21(T)/25** IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW.

Kaart / Chart 1820.4 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1
1820.5 n.a. 1

1 Schrappen
Delete



van / from 52-36,97 N 005-38,33 E

Bron / Source: RWS MD 028/2025; PNR 0098-2025-1.

***30(T)/25** NOORDZEE. NEAR TSS NORTH FRIESLAND.

Kaart / Chart 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen
Insert



op / at 54-25,97 N 004-20,11 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 54-25,38 N 004-20,11 E

3 Aanbrengen
Insert  Q(3)10s
RVO-O1 op / at 54-25,84 N 004-20,47 E

4 Aanbrengen
Insert  VQ(3)5s
RVO-O2 op / at 54-25,51 N 004-20,47 E

Bron / Source: RWS MD 41/2025; PNR 0145-2025-1.

***35(T)/25** IJSSELMEER. WINDPLAN BLAUW.

Kaart / Chart **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**
1820.4 n.a. 1

1 Aanbrengen
Insert **Text:** 4 cardinale boeien op / at 52-36,42 N 005-33,38 E

Bron / Source: RWS MD 051/2025; PNR 0201-2025-1.

***36(T)/25** VOLKERAK. VOLKERAKSLUIZEN. ZUIDER
VOORHAVEN.

Kaart / Chart **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**
1807.4 n.a. 1

1 Aanbrengen
Insert  FL.Y.5s
(2x) op / at 51-41,14 N 004-23,97 E

Bron / Source: RWS MD049/2025; PNR 0199-2025-1.

***53(T)/25** SABA. GREAT LEVEL BAY.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
2716.D	n.a.		1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: Works in progress	op / at	17-36,87 N 063-14,42 W
--------------------------------------	-------------------------	---------	------------------------

Bron / Source: HYD; PNR 0350-2025-2.

***62(T)/25** NOORDZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1631	1418		1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.Y.5s W-C	op / at	53-08,78 N 003-57,32 E
--------------------------------------	----------------	---------	------------------------



Bron / Source: RWS MD 079/2025; PNR 0381-2025-1.

***63(T)/25** SABA. DIAMOND ROCK.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
2716.D	n.a.		1

1 Schrapen <i>Delete</i>	Q.21m	van / from	17-38,85 N 063-15,37 W
------------------------------------	-------	------------	------------------------



Bron / Source: Public Entity Saba; PNR 0448-2025-1.

77(P)/25 NOORDZEE. ENGELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1630	1416	1
1631	1418	1

1 Aanbrengen
Insert



<i>op / at</i>		
	51-59,99 N	001-25,49 E
	51-59,62 N	001-26,45 E
	52-00,39 N	001-31,01 E
	52-04,18 N	001-37,24 E
	52-05,33 N	001-43,47 E
	52-07,88 N	001-49,56 E
	52-13,38 N	002-18,29 E
	52-13,70 N	002-26,10 E
	52-17,77 N	002-26,96 E
	52-20,82 N	002-30,40 E
	52-20,88 N	002-34,48 E
	52-27,14 N	002-35,84 E
	52-27,62 N	002-44,99 E
	52-38,93 N	002-45,08 E
	52-40,24 N	002-51,74 E

Bron / Source: UKHO 1353(P)/2025; PNR 0581-2025-1.

121(P)/25 ST BARTHELEMY.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2020	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert



<i>op / at</i>		
	17-45,90 N	062-56,60 W
	17-46,20 N	062-54,60 W
	17-47,90 N	062-51,60 W
	17-50,70 N	062-48,00 W
	17-52,50 N	062-46,40 W
	17-53,30 N	062-46,00 W
	17-54,20 N	062-45,90 W
	17-55,20 N	062-46,30 W
	17-55,80 N	062-47,00 W
	17-56,20 N	062-47,80 W
	17-55,90 N	062-49,10 W
	17-55,30 N	062-49,90 W
	17-54,20 N	062-50,10 W

Bron / Source: UKHO 2008(P)/25; PNR 00965-2025-2.

***169(T)/25** HENDRIK-IDO-AMBACHT. RIETBAAN.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
209.A	1467		1, 2

1 Aanbrengen RB 1 op / at 51-50,33 N 004-39,61 E
Insert



2 Aanbrengen RB 3 op / at 51-50,27 N 004-39,61 E
Insert



Bron / Source: RWS MD 338/2025; PNR 1302-2025-1.

***178(P)/25** NOORDZEE. BRUINE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1631	1418		1

1 In het gebied begrensd door de onderstaande coördinaten vinden werkzaamheden plaats i.v.m. de aanleg van windmolenpark "IJmuiden Ver (IJVER)". De scheepvaart wordt verzocht om voorzichtig te navigeren.

53-01,06N 003-29,16E
52-52,58N 003-44,36E
52-37,11N 003-24,47E
52-37,13N 003-11,23E
52-38,04N 003-11,28E
52-53,20N 003-24,56E
53-01,06N 003-29,16E

In an area bound by the below given coordinates, works are in progress for windfarm " IJmuiden Ver (IJVER)". Shipping is requested to navigate with caution.

53-01.06N 003-29.16E
52-52.58N 003-44.36E
52-37.11N 003-24.47E
52-37.13N 003-11.23E
52-38.04N 003-11.28E
52-53.20N 003-24.56E
53-01.06N 003-29.16E

Bron / Source: KW; PNR 1416-2025-1.

***225(T)/25** AMSTERDAM. ORANJESLUIZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1, 2
1820.2D	n.a.	1, 2

1 In verband met een verondieping tussen onderstaande coördinaten:

52-23,02N 004-57,46E
52-22,96N 004-57,62E
52-22,88N 004-57,57E
52-22,92N 004-57,44E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter die wachten op een schutting geadviseerd aan de stuurboordzijde van de pleziervaartfuik af te meren voor de sluis.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-23.02N 004-57.46E
52-22.96N 004-57.62E
52-22.88N 004-57.57E
52-22.92N 004-57.44E

pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres waiting for a lock are advised to moor on the starboard side in front of the lock.

2 In verband met een ondiepte tussen de onderstaande coördinaten:

52-22,92N 004-57,71E
52-22,87N 004-57,84E
52-22,79N 004-57,73E
52-22,85N 004.57.64E

wordt pleziervaartuigen met een diepgang meer dan 2,50 meter geadviseerd het hoofdvaarwater aan te houden.

Because of a shoal between the below coordinates:

52-22.92N 004-57.71E
52-22.87N 004-57.84E
52-22.79N 004-57.73E
52-22.85N 004.57.64E

pleasure craft with a draught of more than 2.50 metres are advised to keep to the main fairway.

Bron / Source: RWS 10/2025, 02585.1; PNR 1728-2025-2.

***241(T)/25** LEK. NIEUW LEKKERLAND.

Kaart / Chart 209.A **Int. / Int.** 1467 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Schrappen
Delete van / from 51-53,57 N 004-41,13 E



2 Aanbrengen
Insert op / at 51-53,57 N 004-41,12 E



Bron / Source: RWS MD 445/2025; PNR 1914-2025-1.

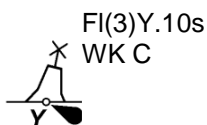
***275(T)/25** NIEUWE MAAS. ROTTERDAM. WESTERKADE.

Kaart / Chart 208 **Int. / Int.** 1466 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen
Insert op / at 51-54,26 N 004-28,54 E



2 Aanbrengen
Insert op / at 51-54,31 N 004-28,64 E



Bron / Source: RWS MD 488/2025; PNR 2139-2025-1.

282(T)/25 NOORDZEE. ENGELAND.

Kaart / Chart 1014 **Int. / Int.** 1043 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Verander
Change FI(3)WR.19/15M op / at 55-20,03 N 001-32,38 W



in / into FI(3)20s9M



Bron / Source: UKHO 4707(T)/25; PNR 2188-2025-3.

***286(T)/25** MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
207.A	1465		1

1 Aanbrengen op / at 51-58,29 N 004-02,73 E
Insert



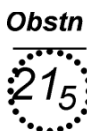
Fl.Y.3s
(3x)

Bron / Source: RWS MD 536/2025; PNR 2284-2025-1.

***296(P)/25** NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1631	1418		1

1 Aanbrengen op / at 52-45,36 N 003-45,48 E
Insert



Obstn

Bron / Source: HYD; PNR 2355-2025-1.

***298(P)/25** NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST WEST.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
125	1422		1
1631	1418		1

1 In het gebied begrensd door de onderstaande coördinaten vinden werkzaamheden plaats en zijn stenen gestort i.v.m. de aanleg van windmolenpark "Hollandse Kust West (HKW) kavel VII". De scheepvaart wordt verzocht om voorzichtig te navigeren. Gevaarlijk voor visserij.

52-42,33N 003-42,83E
52-37,83N 003-48,83E
52-35,67N 003-46,83E
52-36,50N 003-34,83E
52-42,33N 003-42,83E

In an area bound by the below given coordinates, works are in progress and scour protection is being installed for windfarm "Hollandse Kust West (HKW) site VII". Shipping is requested to navigate with caution. Dangerous for fishery.

52-42.33N 003-42.83E
52-37.83N 003-48.83E
52-35.67N 003-46.83E
52-36.50N 003-34.83E
52-42.33N 003-42.83E

Bron / Source: KW; PNR 2348-2025-1.

***325(T)/25** NOORDZEE. NEDERLAND.

Kaart / Chart 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen *Insert* **Obstn** op / at 54-49,35 N 004-56,15 E



Bron / Source: KW; PNR 2568-2025-1.

***05(T)/26** NOORDZEE. DUITSLAND.

Kaart / Chart 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen *Insert* op / at 54-22,10 N 006-11,20 E



2 Aanbrengen *Insert* op / at 54-22,10 N 006-11,20 E



Bron / Source: KW; PNR 2652-2025-2.

***09(T)/26** BENINGEN.

Kaart / Chart 1807.5 n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2
1807.6 n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Schrapen *Delete* F.Y Spui van / from 51-46,94 N 004-14,21 E



2 Aanbrengen *Insert* FI(5)Y.20s MT-BN op / at 51-46,95 N 004-14,21 E



Bron / Source: RWS MD 003/2026; PNR 0065-2026-1.

***18(T)/26** NOORDZEE. NEDERLAND.

Kaart / Chart 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen FI.Y.5s op / at 54-49,24 N 004-56,15 E
Insert DP



Bron / Source: RWS MD 14/2026. PNR 0124-2026-1.

***23(T)/26** WADDENZEE. DEN OEVER.

Kaart / Chart 1811.3A **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen **Obstn** op / at 52-56,92 N 005-01,96 E
Insert



Bron / Source: RWS Berna NN 2026-003; PNR 0182-2026-1.

26(P)/26 NOORDZEE. ENGELAND. MARKHAMS HOLE.

Kaart / Chart 1014 **Int. / Int.** 1043 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-58,71 N 002-12,56 E
53-57,85 N 002-26,61 E
53-54,40 N 002-42,40 E
53-52,40 N 002-44,38 E
53-43,23 N 002-47,25 E
53-41,55 N 002-45,68 E
53-48,17 N 002-23,66 E
53-58,71 N 002-12,56 E

2 Aanbrengen
Insert



Under construction
(2026)

op / at 53-50,00 N 002-30,00 E

Bron / Source: UKHO 725(P)/26; PNR 0204-2026-2.

***34(T)/26** NOORDZEE. SCHULPENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

1 In het gebied dat begrensd wordt door onderstaande coördinaten zijn vrijgespoelde leidingen gedetecteerd:

52-53,63 N 004-37,48 E
52-53,50 N 004-38,69 E
52-53,33 N 004-37,30 E
52-53,14 N 004-38,58 E
52-53,63 N 004-37,48 E

Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen of te ankeren binnen dit gebied.

In the area bounded by the coordinates below, free span has been detected:

52-53.63 N 004-37.48 E
52-53.50 N 004-38.69 E
52-53.33 N 004-37.30 E
52-53.14 N 004-38.58 E
52-53.63 N 004-37.48 E

Shipping is requested not to fish or anchor within this area.

Bron / Source: Berna NN 2026-004; PNR 0228-2026-1.

***43(T)/26** IJSSELMEER. WORKUM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.4	n.a.	1
1820.4F	n.a.	1

1 Nabij Workum is een werkgebied ingesteld tussen de posities:

52-58,21 N ; 005-23,55 E
52-58,22 N ; 005-24,57 E
52-57,65 N ; 005-24,68 E
52-57,61 N ; 005-24,21 E
52-57,63 N ; 005-23,97 E
52-57,89 N ; 005-23,75 E
52-58,21 N ; 005-23,55 E

Toegang tot het gebied is verboden. Het gebied is gemarkeerd door gele boeien met topteken A1. Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Near Workum, a work area has been established between positions:

52-58.21 N ; 005-23.55 E
52-58.22 N ; 005-24.57 E
52-57.65 N ; 005-24.68 E
52-57.61 N ; 005-24.21 E
52-57.63 N ; 005-23.97 E
52-57.89 N ; 005-23.75 E
52-58.21 N ; 005-23.55 E

Entry is prohibited. The area is marked by yellow buoys with topmark A1. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: RWS MD 055/2026; PNR 0331-2026-1.

49(T)/26 NOORDZEE. ENGELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

1 De misthoorn op positie 52-09,30 N 002-27,70 E is buiten werking. Scheepvaart wordt verzocht met voorzichtigheid te navigeren.

The fog signal in position 52-09.30 N 002-27.70 E is inoperative. Shipping is advised to navigate with caution in the area.

Bron / Source: UKHO 1181(T)/26; PNR 0366-2026-2.

***51(T)/26** NOORDZEEKANAAL. ROND KM 13.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1
1820.2	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 52-25,69 N 004-46,28 E
52-25,67 N 004-46,28 E
52-25,72 N 004-45,87 E
52-25,78 N 004-45,81 E

Bron / Source: RWS MD 076/2026; PNR 0394-2026-1.

***52(T)/26** ROTTERDAM. KRALINGEN. NIEUWE MAAS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
208	1466	1

1 Aanbrengen
Insert



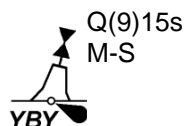
op / at 51-55,16 N 004-30,23 E
51-55,14 N 004-30,21 E
51-55,15 N 004-30,04 E
51-55,17 N 004-30,02 E

Bron / Source: HBR 027/2026; PNR 0400-2026-1.

***53(T)/26** NOORDZEE. SCHEVENINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1
130	1423	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 52-07,42 N 004-16,24 E

Bron / Source: RWS MD 081/2026; PNR 0407-2026-1.

***55(T)/26** GOUWZEE. MONNICKENDAM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3B	n.a.	5
1820.3C	n.a.	1, 2, 3, 4

1 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-29,07 N 005-05,03 E
52-29,06 N 005-03,68 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:
52-29.07 N 005-05.03 E
52-29.06 N 005-03.68 E*

2 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-27,85 N 005-04,14 E
52-28,25 N 005-04,25 E

*A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:
52-27.85 N 005-04.14 E
52-28.25 N 005-04.25 E*

3 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:
52-27,89 N 005-03,38 E

52-28,09 N 005-03,15 E

A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:

52-27.89 N 005-03.38 E

52-28.09 N 005-03.15 E

4 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:

52-27,91 N 005-02,98 E

52-28,00 N 005-02,85 E

A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:

52-27.91 N 005-02.98 E

52-28.00 N 005-02.85 E

5 Een betonde vaargeul is tijdelijk uitgelegd tussen posities:

52-27,94 N 005-02,92 E

52-28,00 N 005-02,85 E

A buoyed channel has been established temporarily between the following positions:

52-27.94 N 005-02.92 E

52-28.00 N 005-02.85 E

Bron / Source: RWS MD 094/2026; PNR 0439-2026-1.

***56(T)/26 SCHEUR. MAASSLUIS.**

Kaart / Chart

207.A

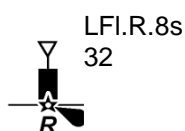
Int. / Int.

1465

Itemnr. / Itemno.

1, 2

1 Schrappen
Delete



van / from 51-55,69 N 004-13,65 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 51-55,67 N 004-13,64 E


Bron / Source: RWS MD 097/2026; PNR 0477-2026-1.

57(P)/26 ENGELAND. OOSTKUST.

Kaart / Chart 1014 **Int. / Int.** 1043 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen
Insert  op / at 53-35,90 N 002-04,00 E
53-36,97 N 002-04,05 E
53-43,72 N 002-21,16 E
53-46,37 N 002-29,66 E

2 Aanbrengen
Insert  op / at 53-43,72 N 002-21,16 E
53-51,09 N 002-20,27 E

3 Aanbrengen
Insert  op / at 53-05,64 N 001-30,33 E
53-16,40 N 001-45,84 E
53-27,91 N 001-48,87 E
53-30,86 N 002-02,00 E
53-36,97 N 002-04,05 E
53-43,72 N 002-21,16 E
53-46,37 N 002-29,66 E

Bron / Source: UKHO 1337(P)/26; PNR 0420-2026-4.

***61(T)/26** ROTTERDAM. YANGTZEKANAAL.

Kaart / Chart 207.A **Int. / Int.** 1465 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Vanwege baggerwerkzaamheden is een werkgebied ingesteld tussen posities:

51-58,00N 004-02,75E
51-58,05N 004-02,74E
51-57,94N 004-03,20E
51-57,90N 004-03,16E

Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

Due to dredging works a work area has been established between positions:

51-58.00N 004-02.75E
51-58.05N 004-02.74E
51-57.94N 004-03.20E
51-57.90N 004-03.16E

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: HBR BASNR 035/2026; PNR 0467-2026-1.

***69(T)/26** IJMEER. AANLOOP ORANJESLUIZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.3	n.a.	1
1820.3A	n.a.	1

- 1** In de vaargeul Amsterdam - Lemmer vinden van 18 maart t/m 19 juni op werkdagen tussen 6:00 uur en 18:00 uur baggerwerkzaamheden plaats tussen boeien P 20-IJB 1 en P 10. Scheepvaart wordt verzocht met voorzichtigheid te navigeren en eventueel passeerafspraken te maken op VHF-kanaal 10.

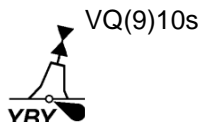
Dredging works will take place between 18 March and 19 June on working days between 6 am and 6 pm in the fairway Amsterdam - Lemmer between buoys P 20-IJB 1 and P 10. Shipping is advised to navigate with caution and to use VHF channel 10 for passing arrangements if necessary.

Bron / Source: CMIJ BAS 49/2026; PNR 0584-2026-1.

***70(T)/26** TEN NOORDEN VAN IJMUIDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
125	1422	1

- 1** Aanbrengen op / at 52-31,57 N 004-34,36 E
Insert



Bron / Source: Van Oord Nederland BV; PNR 0455-2026-1.

71(T)/26 NOORDZEE. ENGELAND. DUDGEON WINDPARK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

- 1** De zuid cardinale boei met licht VQ(6)(1)+LFI, op positie 53-12,47 N 001-25,62 E is onverlicht. Scheepvaart wordt geadviseerd met voorzichtigheid te navigeren.

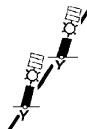
The south cardinal light-buoy, VQ(6)(1)+LFI, in position 53-12.47 N 001-25.62 E is reported unlit. Mariners are advised to navigate with caution in the area.

Bron / Source: UKHO 1702(T)/26; PNR 0612-2026-1.

***80(T)/26** **HARINGVLIET. HARINGVLIETBRUG.**

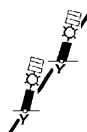
Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.7	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6
1807.8	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6

1 Aanbrengen
Insert



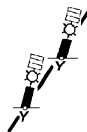
op / at
 51-43,05 N 004-24,06 E
 51-43,03 N 004-24,15 E
 51-42,95 N 004-24,10 E
 51-42,97 N 004-24,01 E
 51-43,05 N 004-24,06 E

2 Aanbrengen
Insert



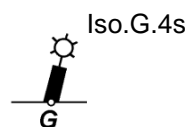
op / at
 51-42,89 N 004-23,96 E
 51-42,87 N 004-24,05 E
 51-42,79 N 004-24,00 E
 51-42,81 N 004-23,91 E
 51-42,89 N 004-23,96 E

3 Aanbrengen
Insert



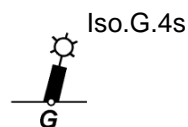
op / at
 51-42,73 N 004-23,86 E
 51-42,71 N 004-23,95 E
 51-42,65 N 004-23,91 E
 51-42,66 N 004-23,82 E
 51-42,73 N 004-23,86 E

4 Aanbrengen
Insert



op / at 51-42,75 N 004-23,84 E

5 Aanbrengen
Insert



op / at 51-42,71 N 004-23,99 E

6 Schrappen
Delete



van / from 51-42,86 N 004-23,77 E
 51-42,77 N 004-24,12 E

Bron / Source: RWS MD 189/2026; PNR 0697-2026-1.

83(T)/26 NOORDZEE. ENGELAND. OOSTKUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

1 De lichtboei SP5 met lichtkarakter Fl.Y.5s op pos 52-40,30 N 002-44,84E is onbetrouwbaar.

The special light-buoy, Fl.Y.5s SP5, in position 52- 40.30 N 002-44.84 E is reported unreliable.

Bron / Source: UKHO 1794(T)/26; PNR 0753-2026-3.

***84(T)/26** ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YUKONHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1

1 Schrappen F.R van / from 51-58,25 N 004-02,96 E
Delete



Bron / Source: POR BAS 50/2026; PNR 0631-2026-2.

***98(T)/26** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1, 2
1633	1417	1, 2

1 Aanbrengen Noble Resolute op / at 53-31,35 N 004-18,27 E
Insert



2 Aanbrengen AIS op / at 53-31,35 N 004-18,27 E
Insert



Bron / Source: NOBLE; PNR 0882-2026-2.

108(T)/26 ENGELAND. GREATER GABBARD OFFSHORE WIND FARM

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

1 Aanbrengen **Obstn** op / at 51-55,23 N 001-58,24 E
Insert  Rep

Bron / Source: UKHO 2372(T)/26; PNR 0922-2026-5.

***113(T)/26** ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1, 2

1 Schrappen FI.R.8s van / from 51-57,93 N 004-03,16 E
Delete YK 4



2 Schrappen LFI.R.5s van / from 51-58,00 N 004-02,81 E
Delete YK 6



Bron / Source: HBR BAS 084/2026; PNR 0902-2026-1.

***125(P)/26** IJSSELMEER. WINDPARK WINDPLAN BLAUW. MOLENRAK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1820.4	n.a.	1
1820.5	n.a.	1

1 Vanwege zandwinning in vaargeul Molenrak wordt een werkgebied uitgelegd. De lateraal betonde vaargeul wordt tijdens de werkzaamheden noordwaards om het werkgebied heen gelegd.

De nieuwe situatie zal middels een verbeterblad bekend worden gesteld voor kaarten 1820.4 en 1820.5. Scheepvaart wordt geadviseerd met voorzichtigheid te navigeren.

Due to dredging works in fairway Molenrak, a work area will be established. The fairway will be diverted northwards around the work area.

The new situation will be amended with a block correction for charts 1820.4 and 1820.5. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: CMIJ BAS 64/2026; PNR 0998-2026-1.

***134(T)/26** NOORDZEE. ENGELAND. OUTER SILVER PIT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

1 Aanbrengen
Insert op / at 54-06,20 N 002-14,90 E




Bron / Source: NAVAREA I; PNR 1124-2026-6.

***135(T)/26** NOORDZEE. ENGELAND. BOTNEY GROUND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1

1 Aanbrengen
Insert Well Safe Protector op / at 53-43,10 N 002-49,80 E



AIS

Bron / Source: NAVAREA I; PNR 1124-2026-6.

***144(T)/26** NOORDZEE. ZEEGAT VAN TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

1 Schrappen
Delete FI(3)Y.10s van / from 52-53,08 N 004-19,39 E
HALFWEG



Bron / Source: RWS MD 314/2026; PNR 1210-2026-1.

***146(T)/26** WESTERSCHELDE. GAT VAN OSSENISSE.

Kaart / Chart 120 **Int. / Int.** 1479 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3

1 Schrappen
Delete F 31 van / from 51-22,06 N 003-55,76 E



2 Aanbrengen
Insert HGO A op / at 51-21,85 N 003-55,11 E



3 Aanbrengen
Insert HGO B op / at 51-22,34 N 003-56,35 E



Bron / Source: RWS MD 310/2026; PNR 1196-2026-1.

***155(T)/26** AANLOOP WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.

Kaart / Chart 116.A **Int. / Int.** 1477 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Verplaatsen
Move Iso.G.4s
SG 3 van / from 51-26,62 N 003-33,46 E



naar / to 51-26,72 N 003-33,21 E

2 Verplaatsen
Move VQ(3)5s
SG-W van / from 51-26,36 N 003-33,78 E



naar / to 51-26,34 N 003-33,87 E

Bron / Source: RWS MD 330/2026; PNR 1267-2026-1.

***156(T)/26** KANAAL GENT-TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
114	1476	1

1 Gezien de te verwachten zeer lage toevoer van oppervlaktewater in combinatie met het huidige en dalende lage kanaalpeil van het Kanaal van Gent naar Terneuzen zal tot nader order een diepgangbeperking van kracht zijn.

De maximale diepgang op het Kanaal van Gent naar Terneuzen zal 12,35 m in zoetwater en bij stilliggend schip bedragen.

Due to anticipated low water levels and reduced water supply, a draft limitation is hereby imposed on the Gent-Terneuzen Canal until further notice.

The maximum permitted draft on the Gent-Terneuzen Canal is 12.35 meters in fresh water, applicable to vessels in a stationary condition.

Bron / Source: GNA BASS 75/2026; PNR 1253-2026-1.
