



Koninklijke Marine

HP2A | EDITIE 2026

Lichtenlijst van Nederland
en aangrenzend gebied

*List of Lights of the Netherlands
and adjacent area*

Dienst der Hydrografie



Koninklijke Marine

HP2A | EDITIE 2026

**Lichtenlijst van Nederland
en aangrenzend gebied**

*List of Lights of the Netherlands
and adjacent area*

LICHTEN – MISTSEINEN – AIS-BAKENS – RACONS

Dienst der Hydrografie

Correctielijst | Record of amendments

Download op www.defensie.nl/hydro de nieuwste versie The latest version can be downloaded from www.defensie.nl/hydro		
Versie Version	Datum Date	Wijzigingen Changes
2026-1	6-8-2026	Nieuwe editie/New edition. Wijzigingen in lichten en AIS-bakens, deze zijn grijs gemarkeerd/ Changes in lights and AIS-beacons, these changes are marked in grey.



Inhoud

Correctielijst	II
Begrenzing Lichtenlijst	III
Voorwoord	V
Introductie	VI
Lichtkarakters	XVI
Geografische dracht	XX
Optische dracht	XXI
Gebruikte afkortingen – Woordenlijst	XXIII
Lichtenlijst	1
AIS-Bakens	53
Racons	57
Corresponderende internationale licht- nummers	58
Alfabetisch register lichten	61

Content

<i>Record of corrections</i>	II
<i>List of Lights Limits</i>	III
<i>Preface</i>	V
<i>Introduction</i>	VI
<i>Characteristics of lights</i>	XVI
<i>Geographic range</i>	XX
<i>Luminous range</i>	XXI
<i>Used abbreviations – Principal terms</i>	XXIII
<i>List of Lights</i>	1
<i>AIS-Beacons</i>	53
<i>Racons</i>	57
<i>Corresponding international light numbers</i>	58
<i>Alphabetical index of lights</i>	61

GEbruik HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES steeds in aanvulling op een van kracht zijnde zeekaart van de juiste schaal. De publicatie dient kritisch en met goed zeemanschap gebruikt te worden, in combinatie met aanvullende publicaties en beschikbare gegevens, veiligheidsberichten van regionale verkeerscentrales en eigen waarnemingen.

NAUTICAL PUBLICATIONS are to be used in conjunction with up-to-date nautical charts of the correct scale. The publication should be used with sound judgement and good seamanship, in combination with supplementary publications, safety messages of regional traffic centres and own observations.

VOORWOORD

Correcties en/of aanvullingen

Een gecorrigeerde versie wordt aangekondigd in de 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) en deze kan dan gedownload worden van www.defensie.nl/hydro

Windmolens

Windmolens worden niet in de lichtenlijst opgenomen. Is een windmolen echter uitgerust met een racon of AIS-baken, dan wordt het betreffende platform vermeld in het hoofdstuk **RACONS of AIS-bakens**.

Productieplatforms

Productieplatforms worden niet in de lichtenlijst opgenomen. Is een productieplatform echter uitgerust met een racon of AIS-baken, dan wordt het betreffende platform vermeld in het hoofdstuk **AIS-bakens of RACONS**.

AIS Aid to Navigation (AtoN)

Het gebruik van AIS als AtoN kan de volgende diensten leveren aan met AIS uitgeruste schepen:

- zorg voor identificatie van de AtoN in alle weersomstandigheden
- bestaande signalen van AtoN aanvullen (bijvoorbeeld Racon)
- nauwkeurige posities van drijvende AtoN verzenden en aangeven of een drijvende AtoN uit positie is
- spoor, routes, gebieden, grenzen en offshore constructies markeren of afbakenen (bijvoorbeeld te vermijden gebieden, windturbines en gasplatforms)
- Bied extra AtoN-mogelijkheden door gebruik te maken van virtuele AIS AtoN waarbij de installatie van fysieke AtoN technisch of economisch moeilijk is

Echte AIS Aton: Een 'echte' AIS AtoN is er een die zich fysiek op de AtoN bevindt.

Virtuele AIS Aton: een 'virtuele AIS AtoN' wordt verzonden als bericht 21 voor een AtoN die fysiek niet bestaat. Virtuele AIS AtoN wordt gebruikt waar het fysiek niet mogelijk of haalbaar is om de echte AtoN op station te zetten, voorbeelden zijn ijscondities, nieuwe wrakken en gevaren, etc.

Racons

In het hoofdstuk **RACONS** heeft de gehanteerde nummering geen enkele relatie met de nummers die in andere hoofdstukken zijn gebruikt.

Racons zijn radarantwoordbakens, die uit een radarontvanger en een radarzender bestaan. Racons worden op navigatieobjecten zoals bakens, lichten en belangrijke boeien geplaatst. De radarontvanger wordt door de scheepsradar geactiveerd en schakelt daardoor automatisch een zender in. Deze zender zendt een gecodeerd of ongecodeerd signaal uit dat aan boord op het radarscherm zichtbaar wordt. Dit signaal verschijnt in de vorm van een streep en wordt achter het object zichtbaar.

Het merendeel van de racons reageert op de volgende radarfrequentie-banden:

- 3 cm (X-band) - 9320-9500MHz
- 10 cm (S-band) - 2920-3100 MHz

PREFACE

Corrections and/or additions

A corrected version will be announced in the 'Berichten aan Zeevarenden' (BaZ) and can then be downloaded from www.defensie.nl/hydro

Wind motors

Wind motors are not included in the List of Lights. However when wind motors have been equipped with a racon or AIS-beacon they are listed in Chapter **RACONS or AIS-beacons**.

Production platforms

Production platforms are not included in the List of Lights. However when production platforms have been equipped with a racon or AIS-beacon they are listed in Chapter **AIS-beacons or RACONS**.

AIS Aid to Navigation (AtoN)

The use of AIS as an AtoN can provide the following services to AIS-equipped vessels:

- Provide identification of the AtoN in all weather conditions
- Complement existing signals from AtoN (e.g. racon)
- Transmit accurate positions of floating AtoN and indicate if a floating AtoN is off position
- Mark or delineate tracks, routes, areas, limits and offshore structures (for example, areas to be avoided, wind turbines and gas platforms)
- Provide additional AtoN capability through use of virtual AIS AtoN where installation of physical AtoN is technically or economically difficult

Real AIS Aton: A 'real' AIS AtoN is one that is physically located on the AtoN.

Virtual AIS Aton: A 'virtual' AIS AtoN is transmitted as a message 21 for an AtoN that does not physically exist. Virtual AIS AtoN are used where it is not physically possible or feasible to put a real AtoN on station. Examples include ice conditions, new wrecks and dangers, etc.

Racons

Please note that the numbering of racons, listed in the Chapter **RACONS**, do not have any correlation with numbers used in the other chapters.

Racons (Radar responding beacons) are equipped with a transmitter and a receiver and are placed on beacons, lights and important buoys. The receiver will be activated by a ship's radar and the transmitter will automatically switch on. The transmitter sends out a coded or non-coded signal that will be visible on the ship's radar. The signal will appear in the shape of a dash, projected behind the object.

The majority of racons respond to the following radar emissions:

- 3 cm (X-band) - 9320-9500MHz
- 10 cm (S-band) - 2920-3100 MHz

INTRODUCTIE

1 Algemeen

De Lichtenlijst geeft een beschrijving van kustverlichting en mistseinen.

Lichten met een zwakke lichtsterkte en/of te klein bereik worden in sommige gevallen slechts summier omschreven of soms geheel niet genoemd. Indien dit het geval mocht zijn, geldt dit alleen voor sommige havengebieden en kanalen of voor bepaalde loodsplichtige vaarwegen. In voorkomende gevallen geeft de Lichtenlijst aan of gerelateerde navigatiehulpmiddelen op de beschreven objecten van toepassing zijn, zoals betonning (dag en nacht), seinen (haven-, reddings-, getijseinen enz.), radio navigatiemiddelen (plaatsbepalingssystemen), enz.

2 Opbouw Lichtenlijst

2.1 Algemene informatie

De lichten zijn over het algemeen in oplopende volgnummering gerangschikt, conform de geografische indeling van de zeemansgids (zie ook punt 4.2). Elk hoofdstuk wordt voorafgegaan door de naam van het beschreven gebied (**KAPITAAL/VET**); waaronder vervolgens elk gebiedsonderdeel (subhoofdstuk) wordt benoemd (**vet**). Zijn lichten niet in te delen in een gebiedsonderdeel dan worden ze hiervan gescheiden door een horizontale lijn.

Lichten met een grote reikwijdte kunnen in uitzonderlijke gevallen onder twee verschillende nummers beschreven staan, enerzijds wanneer zij gebruikt worden voor het navigeren in een bepaalde route in volle zee en anderzijds bij het navigeren in gebieden die vallen onder kustwateren.

2.2 Het zoeken naar lichten

Het zoeken naar lichten wordt vergemakkelijkt door gebruik te maken van:

- een tabel met corresponderende internationale en Nederlandse lichtnummers
- een alfabetische register

3 Definities

3.1 Lichten

Algemene termen

Karakter

Kenmerkende combinaties van verschillende eigenschappen van een licht (verlicht, onverlicht, gekleurd of wit) die aan regelmatige- of ritmische verschijningsvormen kunnen worden herkend (b.v. een vast licht, schitterlicht, groepschitterlicht, kleurwisselend licht).

INTRODUCTION

1 General

The List of Lights describes maritime signal installations on land or afloat producing light or sound signals (fog signals).

Lights of low power and range situated within ports or zones where pilotage is obligatory as well as certain waterways installations may be omitted or only briefly described.

In addition, this nautical publication contains information relating to certain other navigational aids: buoyage (day and night), signals (port signals, rescue signals, tide signals, etc.), radio-based aids (radar, radio navigation systems), etc.

2 Structure of List of Lights

2.1 General information

*Lights are listed in the same geographical order as used in the Netherlands Coast Pilot – HP1 (see also 4.2). Each chapter will be headed by the name of an area (**CAPITAL & BOLD**), under which each sub-chapter will be mentioned (**bold**). If lights can not be subdivided into a sub-chapter, they will be headed by a horizontal line.*

Certain long range lights may be described twice under different numbers; firstly, a description from seaward following a direct route and secondly, a description of the lights during coastal navigation.

2.2 Finding a light

Finding a specific light or fog signal is made easy by:

- The table giving providing both the international and national number of the light
- An alphabetical index

3 Definitions

3.1 Lights

General terms

Characteristics

The distinctive combination of various aspects of a light (e.g. when lit, extinguished, coloured or white) which appear regularly or rhythmically allowing it to be identified (for example, fixed, flashing, group flashing, alternating).

Vast licht

Een licht dat zonder onderbreking of verandering van karakter en/of kleur wordt getoond.

Ritmisch licht

Een licht waarvan het karakter in regelmatig terugkerende periodes wordt getoond (schitter, groepsschitter, kleurwisselend).

Kleurwisselend Licht

Een ritmisch licht dat gedurende elke periode verschillende kleuren toont.

Periode

De tijd waarin de gehele fase van het karakter wordt doorlopen.

Fase

Elk opeenvolgend element van een ritmisch licht (schittering, verduistering).

Peilingen

Begrenzings van lichtsectoren of zichtbaarheidsgrenzen van lichten. De grenzen van een sector worden aangegeven door ware richtingen, gerekend vanuit de waarnemer op zee.

Beschrijvende termen**Luchtvaartbaken**

Een op grote hoogte geplaatst licht met een grote intensiteit (lichtsterkte) dat hoofdzakelijk gebruikt wordt voor navigatiedoeleinden van vliegtuigen. Door hun grote intensiteit komen deze lichten, bij het aanlopen van de kust, vaak eerder in het zicht dan de kustverlichting die ten behoeve van de scheepvaart is geplaatst.

Luchtvaartkustbaken

Kustlicht waarvan de bovenkant van de lichtstraal is afgebogen tot een hoek van 10 - 15 graden boven de horizon, zodat dit licht voor luchtvaartnavigatie-doeleinden gebruikt kan worden.

Daglicht

Licht dat 24 uur per dag, zonder verandering van karakter, in werking is. De lichtsterkte kan overdag groter zijn.

Gericht licht

Licht dat straalt in een zeer smalle sector en wordt gebruikt om een te volgen richting aan te geven.

Fixed light

A light exhibiting its characteristics and/or colour without interruption or change.

Rhythmic light

A light exhibiting its characteristic in recurring regular cycles (flashing, group flashing, alternating).

Alternating light

A rhythmic light exhibiting different colours during each cycle.

Period

Time between one complete sequence and the next.

Phase

Each successive element of a rhythmic light's sequence (e.g. a flash, an eclipse).

Bearings

Please note the limits of light sectors and arcs of visibility as well as the alignments of leading lights and directional lights are given as bearings from seaward. The bearings of light sectors are given in clockwise order.

Descriptive terms**Aeronautical light**

A light generally of great intensity and elevation principally for aircraft navigation. Because of their intensity, these are often the first lights to be seen when approaching land.

Aeromarine light

Marine light in which the upper edge of the beam has been deflected to an angle of 10° to 15° above the horizon, so that the light is usable for aircraft navigation.

Daytime light

Light operating 24 hours a day without change of characteristic. The intensity may be increased by day.

Directional light

Light illuminating a very narrow sector, used to mark a direction to be followed. This sector may be flanked by sectors of greatly reduced intensity or by sectors of different colour or characteristic.

Hoogte lichtbron boven water

Verticale afstand (in meters) gemeten vanaf de lichtbron tot het middenstandsvlak of een ander gedefinieerd vlak zoals aangegeven op de kaart.

Mist detectie licht

Licht dat geplaatst is om mist te detecteren. Er bestaan verschillende types; sommige zijn alleen in een smalle sector zichtbaar; sommige tonen een blauwachtig-witte schittering van ongeveer 1 seconde, van sommige beweegt de lichtbundel zich heen en weer.

Mistlicht

Licht dat alleen brandt tijdens verminderd zicht.

Hoogte lichtopstand

Verticale afstand (in meters) tussen voet en de top van de lichtopstand, inclusief op de top geplaatste seinen maar exclusief alle antennes en andere uitrustingen.

Geleidelichten

Twee of meer afzonderlijk geplaatste lichten die in combinatie met elkaar een geleidelijn vormen die moet worden gevolgd.

Lichten in één

Lichten die in combinatie met elkaar de begrenzing van een gebied aangeven. Zij geven geen richting aan die moet worden gevolgd.

Blink

Verstrooid licht dat als gevolg van atmosferische omstandigheden wordt waargenomen wanneer het licht zich onder de horizon of zich achter een obstakel bevindt.

Lichtsterkte

Intensiteit van een lichtbron dat in een bepaalde richting met een vaste lichtbundel wordt uitgestraald. (Intensiteit in candela's)

Hoofdlicht

Het belangrijkste licht in een groep van twee of meer lichten op dezelfde of op een nabijgelegen lichtopstand.

Luchtvaart obstructielicht

Licht dat een obstructie voor de luchtvaart markeert; meestal is zo'n licht rood van kleur.

Incidenteel licht

Licht dat alleen onder bepaalde omstandigheden wordt getoond; bijvoorbeeld wanneer er scheepvaart wordt verwacht of lichten die worden getoond ten behoeve van de visserij.

Sectorlicht

Licht waarvan de verschijningsvorm over de verschillende sectoren over de horizon anders is (voornamelijk in kleur).

Elevation of a light

Vertical distance between the focal plane of the light and Mean Sea Level or another defined level, as specified on the chart.

Fog detector light

Light positioned in order to detect fog automatically. There are various types: some are visible only over a narrow arc, some exhibit a bluish-white flash lasting approximately one second, others sweep back and forth.

Fog light

Light which is operated only in reduced visibility.

Height of a light

Vertical distance between ground level and the top of the light structure, including any signal, but excluding all aerials, antennas and arrays.

Leading lights

Two or more lights associated so as to form a leading line to be followed.

Lights in line

Lights associated to form an alignment used to indicate the limit of an area. They do not mark a direction to be followed.

Loom

Diffused light resulting from atmospheric effects observed when a light is below the horizon or hidden by an obstacle.

Luminous intensity

Luminous flux emitted by a light source in a given direction in one unit of solid angle; the luminous intensity is expressed in candelas.

Main light

The most important light in a group of two or more lights on the same support or on neighbouring supports

Air obstruction light

Light marking obstruction to aircraft; they are usually red.

Occasional light

A light shown only in certain circumstances; for example, fishing lights or lights exhibited when vessels are expected.

Sector light

A light presenting differing appearances (particular in colour) over various parts of the horizon.

Hulplicht

Licht van ondergeschikt belang dat op of nabij een hoofdlicht is geplaatst en een speciale navigatorische functie heeft: bijvoorbeeld wanneer het dient als passeerlicht bij een lichtenlijn.

Onbewaakt licht

Licht dat geheel automatisch gedurende een lange tijd werkt en dat periodiek onderhoudsbeurten krijgt.

Subsidiary light

A secondary navigational light placed on or near to a main light's support, for example as a passing light on a leading light structure.

Unwatched light

Light which is automatically operated and controlled, with only periodic maintenance visits.

3.2 Geluidssignalen**Algemene termen****Geluidssignaal**

Geluid dat wordt uitgezonden om informatie over te brengen.

Mistsein

Geluidssignaal om schepen te waarschuwen of te begeleiden tijdens verminderd zicht.

Mistsein met morse

Mistsein, uitgezonden in 1 of meer morsecode karakter(s).

Waar bereik

Maximale afstand, gemeten vanaf het punt van uitzenden, waarop, onder de heersende omstandigheden, het uitgezonden signaal kan worden waargenomen.

3.2 Sound signals**General terms****Sound signal**

Sound transmitted to convey information.

Fog signal

Sound signal to warn or guide vessels in conditions of reduced visibility.

Morse code fog signal

Fog signal emitting one or more characters of the 'Morse Code'.

True range

Maximum distance, measured from the place of emission, at which the information carried by the signal can be understood, in existing propagation and conditions.

Mistsignalen en geluidproducerende toestellen**Bel**

Een metalen belvormige klok dat een karakteristiek geluid produceert door er op te slaan.

Diafoon

Instrument dat een karakteristiek geluid produceert doordat samengeperste lucht door een bewegend ventiel met luchtgaten wordt geperst. Zodoende kan er een tweetonig geluid ontstaan, waarvan de tweede toon een lagere frequentie heeft. Wanneer er slechts 1 toon wordt geproduceerd eindigt deze toon plotseling in een lagere toon, ook wel knorren of brommen genoemd.

Mistknalsein

Mistgeluidssignalen die ontstaan door het laten ontploffen van explosieve ladingen.

Gong

Een platte schijf of klankkast dat een duidelijk te herkennen resonant geluid voortbrengt.

Fog signals and sound producing systems**Bell**

Equipment producing a characteristic sound by striking a metal bell-shape.

Diaphone

Equipment producing a characteristic sound using a reciprocating piston with vents operated by compressed air. Output can be in the form of two tones at different sound levels, the second tone being at a lower frequency. If there is only one tone, it ends in a suddenly lowered pitch known in English as a 'grunt'.

Explosive signals

Fog signal sounds produced by detonating explosive charges.

Gong

A flat disc or tray producing a distinctive resonant sound.

Hoorn

Hoorn. Instrument bestaande uit een pijp waarvan de diameter varieert en dat een karakteristiek geluid voortbrengt.

Claxon

Klein soort nautofoon dat soms met de hand bediend wordt.

Membraan hoorn

Het geluid wordt geproduceerd door met behulp van samengeperste lucht, stoom of elektriciteit een membraan in trilling te brengen.

Nautofoon

Hoorn. Het geluid wordt geproduceerd door met behulp van elektriciteit een membraan in trilling te brengen.

Fluit

Hoorn. Het schelle geluid wordt geproduceerd door met behulp van samengeperste lucht of door middel van stoom een riet in trilling te brengen.

Tyfoon

Hoorn. Het geluid wordt geproduceerd door met behulp van stoom of samengeperste lucht een membraan in trilling te brengen.

Sirene

Zwaar klinkend mistwaarschuwingssignaal. Het geluid wordt geproduceerd door lucht door sleuven of gaten van een roterende schijf te persen.

Onderwatermistsignaal

Laag frequent geluid dat onder water wordt uitgezonden door grote membranen die door middel van elektriciteit in trilling worden gebracht. Het bereik (tot 50 zeemijlen) is veel groter dan die van mistseinen boven water. Wanneer speciale hydrophones worden gebruikt kunnen peilingen worden verkregen van voldoende betrouwbaarheid.

Toeter

Instrument dat een geluid produceert waarvan de geluidsfrequentie periodiek varieert rond een gemiddelde frequentie.

4 Kolomindeling Lichtenlijst

De kustlichten en mistseinen worden opgesomd en beschreven in een achtkoloms tabel. De inhoud en voornaamste kenmerken zijn als volgt:

kolom 1 Bevat, opeenvolgend, het nationale lichtnummer van elk licht. Hieronder, indien bekend, het internationale lichtnummer (nummer waaronder het licht voorkomt in de 'Admiralty List of Lights and Fog Signals')

Horn

Equipment consisting of a tube of varying transverse dimensions producing a characteristic sound.

Claxon

Claxon is a nautophone of smaller size sometimes operated by hand.

Membrane horn

Produces its sound by means of a membrane vibrated by compressed air, steam or electricity.

Nautophone

Horn in which the membrane is activated electrically.

Whistle

Equipment producing a shrill sound by releasing compressed air or steam across an opening.

Typhon

Horn in which the membrane is vibrated by steam or compressed air.

Siren

A deep sounding fog warning in which the sound is produced by the passage of air across slits or holes in a rotating disc. It can emit a wailing sound.

Underwater fog signals

Low frequency sound emitted in water by large-sized membranes vibrated by electricity. Their range (up to 50 nautical miles) is far greater than that of signals in air and using specialised hydrophones, bearings can be obtained with sufficient accuracy.

Hooter

Equipment in which the frequency of sound varies periodically about a mean value.

4 Reading the table of lights

The lights and fog signals are listed and described in an eight-column table. The contents and principal conventions used are as follows:

Column 1 *National number in numerical order. If known, the international number as mentioned in the Admiralty List of Lights and Fog Signals, is mentioned below the national number.*

kolom 2	Gebied, naam of plaats
kolom 3	Noorderbreedte en Oosterlengte in tienden van minuten
kolom 4	Karakter, kleur en periode van het licht
kolom 5	Hoogte van de lichtbron in meters boven het middenstandsvlak
kolom 6	Nominale dracht in zeemijlen
kolom 7	Beschrijving van de lichtopstand. Hoogte in meters
kolom 8	Aanvullende informatie zoals de fase van het licht, lichtsectoren, zichtbaarheidssectoren, lichten van ondergeschikt belang, bijzonderheden van mistseinen

Column 2	Area, name and location
Column 3	North latitude and east longitude in degrees, minutes and tenths of a minute
Column 4	Characteristic, colour and period of light
Column 5	Elevation of light (in metres) above mean sea level
Column 6	Nominal range in nautical miles
Column 7	Description of structure
Column 8	Additional information such as phase of the light, light sectors, visibility of sectors, lights of minor importance, details of fog signals

4.1 Kolom 1 – Nationale- en internationale nummers

Nationaal nummer

Nationale lichtnummers zijn vier, vijf of zes cijferige nummers (rechtopstaand). Deze nummers mogen veranderen tussen achtereenvolgende edities van de Lichtenlijst

Internationaal Nummer

In de eerste kolom, wordt onder het merendeel van de nationale nummers een alfa numerieke groep gegeven (cursief) dat bestaat uit 1 letter (KAPITAAL) gevolgd door een vier, vijf of zes cijferig nummer.

De alfa numeriek groepen zijn internationale nummers die zijn toegewezen aan lichten om verwarring te voorkomen wanneer naar een licht gerefereerd wordt. Deze nummers corresponderen met de nummers die zijn toegekend aan de kustlichten die worden vermeld in "Admiralty List of Lights and Fogsignals".

4.2 Kolom 2 – Gebied, naam, plaats

Deze kolom geeft eenduidige beschrijvingen van elk licht weer.

- in voorkomende gevallen, de plaats of geografisch kenmerken (gebied, haven, rede, eiland etc.) en/of het kenmerk (richting, afstand) waar het kustlicht toe behoort, in het bijzonder wanneer het kustlicht niet aan een bepaalde plaatsnaam gekoppeld is
- naam van het licht
- in voorkomende gevallen, een korte beschrijving van de locatie

De spelling van aardrijkskundige namen (geografische namen) is volgens officiële regels toegepast. Er kunnen echter verschillen optreden in de spelling van aardrijkskundige namen in deze uitgave met die op eerdere uitgaven van zeekaarten of andere nautische publicaties. De vervangende spelling wordt in deze gevallen tussen haakjes gezet.

In de toegepaste schrijfwijze kan het volgende onderscheid gemaakt worden:

4.1 Column 1 – National and international numbers

National number

National light numbers are four, five or six digits in upright type. These numbers may change between successive editions of the List of Lights.

International number

In the first column, under the majority of national numbers is listed an alpha-numeric group in italic type, with one CAPITAL letter followed by four, five or six figures.

These alpha-numeric groups are the international numbers assigned to lights to avoid confusion when referring to them. These numbers correspond to the numbers given in the Admiralty List of Lights and Fog Signals.

4.2 Column 2 – Area, name and position

Information designed to allow unambiguous description of each light is contained in this column.

- On occasion, the place or geographic feature (area, port, roadstead, island, etc) and/or the feature (alignment, etc) to which the lights belong, particularly when the light has no specific place name associated with it
- Name of the light
- On occasion, an abbreviated description of the location of the equipment

The toponymic form used follows the official rules. Differences may exist between the listed forms and those on earlier editions of nautical charts and other nautical publications. The superseded toponymic form may then be shown in brackets.

The typographic elements employed allow the following distinctions to be made:

HOOFDLETTERS:	aardrijkskundige benamingen
CAPITALS:	geographic entities
kleine letters rechtopstaand vet:	op land geplaatste kustlichten met een nominale dracht van tenminste 15 zm
lowercase upright and bold:	land-based lights with nominal range of at least 15 nm
kleine letters rechtopstaand:	andere op land geplaatste kustlichten
lowercase upright and light:	other land-based lights
<i>kleine letters schuin:</i>	alle drijvende lichten
<i>lowercase italic:</i>	all floating lights

Wanneer in een gebied kustlichten zijn geplaatst die aan verschillende landen toebehoren wordt, tussen haakjes, achter de naam of de locatie van betreffende lichten, de naamsafkorting van het land vermeld dat daarvoor verantwoordelijk is.

When an area includes lights belonging to different countries, the light names or locations are followed by the abbreviated names of the countries in brackets.

4.3 Kolom 3 – Geografische posities

Geografische posities worden vermeld in graden, minuten en tienden van minuten.

Van geleidelichten kunnen de posities van de hoge lichten gegeven worden d.m.v. peiling en afstand van het lage licht.

De geografische lengte wordt gegeven ten opzichte van de meridiaan van Greenwich.

De posities die worden vermeld zijn bij benadering. Ze zijn alleen vermeld als hulpmiddel ter identificatie van in de kaart opgenomen kenmerken.

4.3 Column 3 – Geographic positions

Geographic positions are shown in degrees, minutes and tenths of a minute (latitude and longitude).

However, in the case of leading or transit lights, the position of the rear light may be given by bearing and distance from the front light.

Longitudes are referred to the international meridian of Greenwich.

Positions given are approximate. They are included only to help in the identification of features on charts.

4.4 Kolom 4 – eigenschappen (kenmerken) van lichten en mistseinen

Van lichten wordt de volgende informatie gegeven:

- het karakter
- het ritme (ritmische lichten)
- de kleur
- de periode in seconden (b.v. 15s)
- in voorkomende gevallen:
 - een aanvullende tekst (Dir, Aero, enz.)
 - de lichtsterkte, uitgedrukt in 1000 candela's (onder het karakter)

Voorbeeld: Dir Fl.W.4s
170.00 (=170 000 candela's)

Van mistseinen wordt de volgende informatie gegeven:

- de soort geluidsbron
- het ritme
- de periode

Al deze informatie wordt gegeven volgens internationaal geldende standaards.

De tabellen op pagina XVI t/m XIX geven een beschrijving van de verschillende lichtkarakters met een daarbij behorend voorbeeld.

4.4 Column 4 – Characteristics of lights and fog signals

The following information is given for lights:

- The characteristic
- The rhythm (for rhythmic lights)
- The colour (white included)
- The period in seconds (the symbol 's' is used)
- On occasion:
 - A complementary term (Dir, Aero, etc.)
 - The luminous intensity, given in 1000 candelas (beneath the characteristics)

Example: Dir Fl.W.4s
170.00 (=170 000 candelas)

The following information is given for fog signals:

- The type of sound source
- The rhythm
- The period

All this information is given using standardised international abbreviations.

The tables on page XVI up to and including page XIX give descriptions of the various light characteristics with examples illustrating each one of them.

4.5 Kolom 5 – Hoogte van een lichtbron (elevatie)

De hoogte van een lichtbron is de verticale afstand (in meters) tussen de lichtbron en het middenstandsvlak of een ander gedefinieerd kaartvlak. De in deze Lichtenlijst genoemde hoogten worden gegeven ten opzichte van het middenstandsvlak.

4.6 Kolom 6 – Dracht (reikwijdte) van een licht

De dracht van een licht wordt gegeven in zeemijlen: in **vet gedrukte cijfers** wanneer de dracht 15 zeemijlen of meer bedraagt en in **niet vet gedrukte cijfers** wanneer deze minder dan 15 zeemijlen bedraagt. Wanneer een licht diverse kleursectoren heeft, wordt achter elke kleur van de sector de dracht vermeld.

Om een licht op een bepaalde afstand te kunnen waarnemen moet het licht:

- zich ten opzichte van de waarnemer boven de schijnbare horizon bevinden
- een voldoende lichtsterkte hebben
- niet worden verduisterd door meteorologische omstandigheden tussen waarnemer en lichtbron

Geografische dracht

De geografische dracht hangt af van de hoogte van de lichtbron, de ooghoogte van de waarnemer en de straalbreking onder invloed van de atmosfeer. De tabel 'Geografische dracht' (zie pagina XX) geeft de geografische dracht in zeemijlen aan in samenhang met de ooghoogte van de waarnemer en de hoogte van de lichtbron in meters. In sommige gevallen moet de hoogte van de lichtbron worden gecorrigeerd voor de actuele waterstand.

Optische dracht

De optische dracht van een licht hangt in grote mate af van de lichtsterkte van de lichtbron en de helderheid van de lucht en in mindere mate van het karakter, de duur van de schitteringen en de intervallen tussen de schitteringen.

De lichtsterkte wordt uitgedrukt in candela's en wordt indien bekend, weergegeven onder het karakter van het licht in kolom 4.

Weerstations zenden, voor een bepaalde periode en in een bepaald gebied, informatie uit betreffende het horizontale zicht boven het wateroppervlak in kilometers op een schaal van 0 tot 9 (VV-code voor het meteorologisch zicht).

Met de grafiek 'Optische dracht' (zie pagina XXII), kan men de optische dracht van een licht bepalen met behulp van de lichtsterkte (in candela's) en horizontale zichtbaarheid (in zeemijlen)

4.5 Column 5 – Elevation of light

The elevation of the light is its altitude above sea level. It is given in metres. The reference datum for this List of lights is mean sea level.

4.6 Column 6 – Range

Ranges of lights are given in nautical miles (M): in **bold type** if equal to or greater than 15 nautical miles, in normal type if less. When a light has differing ranges depending on its sector colours, these are given against the corresponding colours.

To be seen at distance, the light must:

- Be above the apparent horizon of the observer
- Have a sufficient luminous intensity
- Not be obscured by meteorological conditions between it and the observer

Geographic range

The geographic range depends on the elevation of the light, the observer's height of eye and the atmospheric refraction. The table of Geographic Ranges on page XX gives the geographic range in nautical miles as a function of the observer's height of eye and of the elevation of the light in metres. In some cases, the elevation of the light must be adjusted for tide.

Luminous range

The luminous range of a light depends primarily upon its luminous intensity and the clarity of the air, and to a lesser degree upon the characteristic, the length of flashes and the intervals between them.

The luminous intensity in candelas may be included beneath the characteristics in column 4.

Meteorological stations broadcast information relating to horizontal visibility at the surface in kilometres on a ten point scale from 0 to 9 (code 'VV' for meteorological visibility) for a given time in a given area.

The luminous range diagram on page XXII allows the luminous range of a light in nautical miles to be determined as a function of its luminous intensity (in candelas) and its horizontal visibility (in nautical miles).

Bijvoorbeeld, bij een nominale dracht van 10 zeemijlen (of een lichtsterkte van 1300 candela's) en een meteorologisch zicht 7 (liggend tussen 10 en 20 kilometer), ligt de optische dracht tussen de 6,5 en 10 zeemijlen.

Nominale dracht

De nominale dracht is de optische dracht bij een meteorologisch zicht van 10 zeemijlen.

For example, for a nominal range of 10 nautical miles (or an intensity of 1300 candelas) and a meteorological visibility of 7 nautical miles (lying between 10 and 20 km), the luminous range will lie between 6,5 and 10 nautical miles.

Nominal range

The nominal range is the luminous range with a meteorological visibility of 10 nautical miles.

4.7 Kolom 7 – Beschrijving van lichtopstanden - hoogtes

De hoogte is de verticale afstand tussen de voet en de top van de lichtopstand uitgedrukt in meters (inclusief op de top geplaatste seininstallaties; exclusief antennes en andere uitrustingen).

4.7 Column 7 – Description of structures – heights

The height is the vertical distance, above ground level, of the top of the structure, including any signal, but excluding aerials, antennas and arrays, given in metres.

4.8 Kolom 8 – Aanvullende informatie

Aanvullende informatie kan bestaan uit: fase van het licht, lichtsectoren, zichtbaarheid sectoren, lichten van ondergeschikt belang, bijzonderheden van mistseinen.

4.8 Column 8 – Complementary information

Complementary information is given concerning phases of rhythmic lights, light sectors (limits, colours), visibility of sectors, lights of minor importance, fog signals, etc.

5 Informatie met betrekking tot lichten

5 Information relating to lights

5.1 Algemeen

Lichten met een grote hoogte boven zeeniveau worden vaker door wolken verduisterd dan lichten met een kleine hoogte boven zeeniveau.

5.1 General

Lights at high elevations are more frequently obscured by clouds than are those at or near sea level.

Lichten van luchtvaartbakens hebben vaak een grote lichtsterkte en hoogte boven het zeeniveau en worden daardoor op veel grotere afstanden waargenomen dan kustverlichting ten behoeve van de scheepvaart.

Aeronautical lights are often very powerful and as a result of their high elevation, may be visible at much larger distances than ordinary navigational lights.

Waarschuwing: Luchtvaartbakens worden door andere instanties onderhouden dan die er zijn voor de kustverlichting. Daardoor is het mogelijk dat kleur en/of karakter van deze lichten gewijzigd kunnen worden voordat de scheepvaart middels de Berichten aan Zeevarenden daarvan op de hoogte gesteld kan worden.

Warning: In addition, these lights, being administered by organisations other than those dealing with marine lights, may have their colours or characteristic altered before it is possible to notify navigators through Notices to Mariners.

5.2 Zichtbaarheid – dracht

- De afstand tussen een licht en een waarnemer kan niet geschat worden wanneer de schijnbare helderheid wordt gebruikt.
- Mist, nevel, stof rook en regen zijn factoren die de dracht van een licht aanzienlijk kunnen reduceren.
- Een helder verlicht gebied achter een licht kan, in negatieve zin, van grote invloed zijn op de zichtbaarheid van dat licht.
- De zichtbaarheid van een licht kan gereduceerd worden door afzetting van ijs, rijp of condens op de lens van het licht. Bovendien kunnen daardoor sommige kleuren voor wit worden aangezien.

5.2 Visibility – range

- The distance between a light and an observer cannot be estimated using the apparent brightness of the light.
- Fog, mist, dust, smoke and rain are amongst factors which considerably reduce the range at which a light is visible.
- A brightly-lit area behind a light can have a big influence on a light's visibility.
- The visibility of a light can be reduced considerably by frost, moisture of snow covering the lantern glass or screen. In addition, some colours may appear to be white.

5.3 Kleuren

Er moet met zorg worden omgegaan met kleurverschillen. Straalbreking van het licht in de atmosfeer en ooginspanningen van de waarnemer kunnen er toe bijdragen dat kleuren moeilijker te onderscheiden zijn. Tijdens de nacht is op afstand een wit licht moeilijk te onderscheiden van een geel licht of een blauw licht. Onder bepaalde atmosferische omstandigheden kan een wit licht worden aangezien als roodachtig van kleur. Overdag worden kleuren onduidelijk wanneer tegen de zon moet worden ingekeken, en een helder rood licht kan voor een oranje licht worden aangezien. In het bijzonder kan dit gelden voor kleurwisselende lichten.

5.4 Karakters

- Van faselichten met variërende optische intensiteiten (lichtsterkten), kunnen afhankelijk van de afstand van waaruit zij worden waargenomen, de schijnbare karakters verschillen, omdat bepaalde fasen niet kunnen worden onderscheiden.
- Lichten met erg korte schitteringen behoeven niet op de verwachte afstanden zichtbaar te zijn.
- De tijdsduur van een korte schittering kan kleiner lijken wanneer het wordt waargenomen vanaf een afstand dat dicht bij de maximum dracht ligt en onder slechte atmosferische omstandigheden.

5.5 Sectoren

In veel gevallen moet men omzichtig te werk gaan met de begrenzingen van sectoren. Over het algemeen zijn zij matig gedefinieerd, met verlichte en onverlichte sectoren die geleidelijk in elkaar overlopen. Kleurveranderingen tussen de sectoren lopen ook geleidelijk in elkaar over, niet zelden over enkele graden.

5.3 Colours

Colour differences should be treated with caution. Atmospheric light propagation conditions and eye strain can contribute to a considerable reduction in the ability to distinguish colours. At night, it is particularly difficult to distinguish a white light from a yellow or blue one seen in isolation except when close up. In certain atmospheric conditions, a white light can take on a reddish hue. By day, colours are unclear when looking toward the sun, and a bright red has a tendency to appear orange. In particular, the alternating characteristic of a light may appear different.

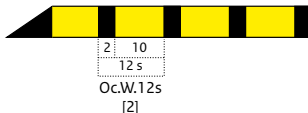
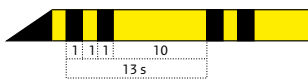
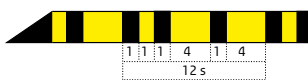
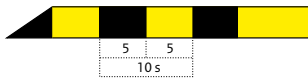
5.4 Characteristics

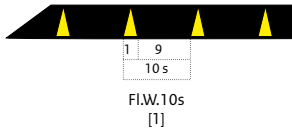
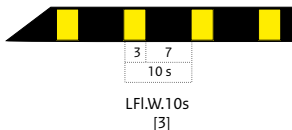
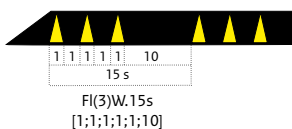
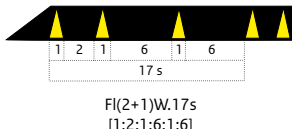
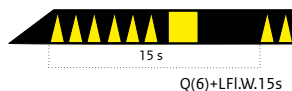
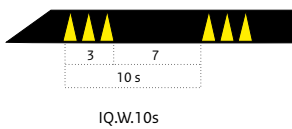
- *The apparent characteristics of lights having phases of varying luminous intensities can vary, depending upon the distance from which they are observed, because certain phases may not be distinguished.*
- *Lights with very short flashes may not be visible at expected distances.*
- *The length of a short flash seems to be reduced when it is observed at a distance close to its maximum range and in poor atmospheric conditions.*

5.5 Sectors

In most cases, sector limits should be treated with care. They are in general ill-defined, with lit and unlit sectors merging gradually into each other. Colour changes between sectors are also gradual, sometimes occurring over several degrees.

LICHTKARAKTERS | CHARACTERISTICS OF LIGHTS

Beschrijving Description	Internationale Afkortingen International abbreviations	Voorbeeld Example	Opmerkingen Remarks
1 VAST LICHT Een licht, dat voor een waarnemer wiens positie t.o.v. van dat licht niet verandert, constant en in dezelfde kleur brandt. 1 FIXED <i>A light of constant colour showing continuously and steadily to an observer whose position remains unchanged in relation to it.</i>	F	 FW	
2 ONDERBROKEN LICHT Een licht waarvan de totale lichtduur in elke periode duidelijk langer is dan de totale verduisteringsduur, en waarvan de intervallen van de verduisteringen normaal gesproken van gelijke duur zijn. 2 OCCULTING <i>A light in which the total duration of light in each period is clearly longer than the total duration of darkness and the intervals of darkness (eclipses) are usually of equal duration.</i>			
2.1 Onderbroken licht Een onderbroken licht, waarbij een verduistering met regelmaat wordt herhaald. 2.1 Occulting <i>An occulting light in which an eclipse is regularly repeated.</i>	Oc	 Oc.W.12s [2]	
2.2 Groeponderbroken licht Een licht, dat met regelmaat onderbroken wordt door een groep verduisteringen. De totale lichtduur binnen elke periode kan gelijk zijn aan de totale verduisteringsduur. 2.2 Group occulting <i>A light in which a number of eclipses are regularly repeated. The total duration of light in each period may be equal to the total duration of darkness.</i>	OC(..)	 Oc(2)W.13s [1;1;1;10]	
2.3 Samengesteld Groeponderbroken licht Een licht, gelijk aan een groeponderbroken licht, behalve dan dat op elkaar volgende groepen in een periode een verschillend aantal verduisteringen hebben. De totale lichtduur in elke periode kan gelijk zijn aan de totale verduisteringsduur. 2.3 Composite group occulting <i>A light similar to a group occulting light except that successive groups in a period have different numbers of eclipses. The total duration of light in each period may be equal to the total duration of darkness.</i>	Oc(..+..)	 Oc(2+1)W.12s [1;1;1;4;1;4]	
3 ISOFASE LICHT Een licht, waarvan de licht- en verduisteringsduur gelijk zijn. 3 ISOPHASE <i>A light in which all the durations of light and darkness are clearly equal.</i>	Iso	 Iso.W.10s	
4 SCHITTERLICHT Een licht waarvan de totale lichtduur binnen een periode kleiner is dan de totale verduisteringsduur en waarvan de schitteringen normaal gesproken van gelijke duur zijn. 4 FLASHING <i>A light in which the total duration of light in a period is shorter than the total duration of darkness and the appearances of light (flashes) are usually of equal duration.</i>			

Beschrijving Description	Internationale Afkortingen International abbreviations	Voorbeeld Example	Opmerkingen Remarks
4.1 Schitterlicht Een licht waarvan de schitter met regelmaat wordt herhaald met een tempo van minder dan 50 schitteringen per minuut. 4.1 Flashing <i>A flashing light in which a flash is regularly repeated at a rate of less than 50 flashes per minute.</i>	FI		1/ Het is de afspraak de duur van een schitter te vermelden tot 0.1s. 2/ Wanneer de duur van een schitter te kort is om te vermelden, wordt het getoond als FI en is de duur van de verduistering gelijk aan de periode. 1/ The convention is to show the length of a flash to 0.1 s. 2/ When the length of a flash is too brief to be expressed, it is shown as FI and the duration of the eclipse is equal to the period.
4.2 Lang schitterlicht Een licht waarvan de schitter twee seconden duurt (lange schitter) en die met regelmaat wordt herhaald. 4.2 Long flashing <i>A flashing light in which an appearance of light of not less than 2 s duration (long flash) is regularly repeated.</i>	LFI		
4.3 Groepschitterlicht Een licht waarvan de groep schitteringen (een omschreven aantal), met regelmaat wordt herhaald. 4.3 Group flashing <i>A flashing light in which a group of flashes, specified in number, is regularly repeated.</i>	FI(..)		
4.4 Samengesteld groepschitterlicht Een licht zoals omschreven onder 4.3 behalve dat opeenvolgende groepen binnen een periode een verschillend aantal schitteringen hebben. 4.4 Composite group flashing <i>A light similar to a group flashing light except that successive groups in a period have different numbers of flashes.</i>	FI(..+..)		
5 FLIKKERLICHT Een licht waarvan de schitteringen worden herhaald met een snelheid van niet minder dan 50 schitteringen per minuut en niet meer dan 80 schitteringen per minuut. 5 QUICK <i>A light in which flashes are repeated at a rate not less than 50 flashes per minute but less than 80 flashes per minute.</i>			
5.1 Flikkerlicht Een licht waarvan de schitter met regelmaat wordt herhaald. 5.1 Quick <i>A quick light in which a flash is regularly repeated.</i>	Q		
5.2 Groepflikkerlicht Een licht waarvan een gespecificeerd aantal schitteringen met regelmaat wordt herhaald. 5.2 Group quick <i>A quick light in which a specified group of flashes, specified in number, is regularly repeated.</i>	Q(..)	 	Een buitengewoon lichtkarakter dat gereserveerd is voor zuidcardinale betoning. An exceptional light characteristic reserved to indicate a South cardinal mark.
5.3 Onderbroken flikkerlicht Een licht waarvan de opeenvolging van schitteringen wordt onderbroken door met regelmaat herhaalde periodes van verduisteringen van lange duur. 5.3 Interrupted quick <i>A light in which the total duration of light in a period is shorter than the total duration of darkness and the appearances of light (flashes) are usually of equal duration.</i>	IQ		

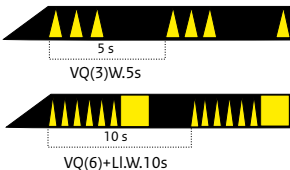
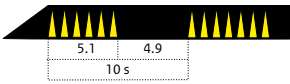
Beschrijving	Internationale Afkortingen	Voorbeeld	Opmerkingen
Description	International abbreviations	Example	Remarks

6 SNEL FLIKKERLICHT

Een licht waarvan de schitteringen worden herhaald met een snelheid van niet minder dan 80 schitteringen per minuut en niet meer dan 160 schitteringen per minuut.

6 VERY QUICK

A light in which flashes are repeated at a rate of not less than 80 flashes per minute but less than 160 flashes per minute.

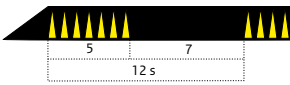
6.1 Snel flikkerlicht Een erg snel licht waarvan de schitteringen met regelmaat worden herhaald. 6.1 Very quick <i>A very quick light in which a flash is regularly repeated.</i>	VQ	 VQ.W	
6.2 Groep snel flikkerlicht Een erg snel licht waarvan een gespecificeerd aantal schitteringen in een groep met regelmaat wordt herhaald. 6.2 Group very quick <i>A very quick light in which a specified group of flashes, specified in number, is regularly repeated.</i>	VQ(..)	 VQ(3)W.5s VQ(6)+L.W.10s	Een buitengewoon lichtkarakter dat gereserveerd is voor zuidcardinale betoning. <i>An exceptional light characteristic reserved to indicate a South cardinal mark.</i>
6.3 Onderbroken snel flikkerlicht Een erg snel licht waarvan de herhalingsinterval regelmatig wordt onderbroken door perioden van verduistering van een constante en lange duur. 6.3 Interrupted very quick <i>A very quick light in which the sequence of flashes is interrupted by regular repeated eclipses of constant and long duration.</i>	IVQ	 IVQ.W.10s	

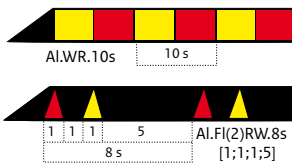
7 ULTRASNEL FLIKKERLICHT

Een ultrasnel licht met een herhalingsinterval van tenminste 160 lichtschitteringen per minuut.

7 ULTRA QUICK

A light in which flashes are repeated at a rate of not less than 160 flashes per minute.

7.1 Flikkerlicht Een licht waarvan de schitter met regelmaat wordt herhaald. 7.1 Quick <i>A quick light in which a flash is regularly repeated.</i>	UQ	 UQ.W	
7.2 Groepflikkerlicht Een onderbroken ultrasnel licht waarbij de opeenvolging van schitteringen wordt onderbroken door verduisteringen van lange duur. 7.2 Group quick <i>An ultra quick light in which the sequence of flashes is interrupted by eclipses of long duration.</i>	IUQ	 IUQ.W.12s	
8 MORSECODE LICHT Een licht waarbij twee schitteringen van duidelijk verschillende duur gegroepeerd zijn en een karakter(s) volgens de Morsecode aanduiden. 8 MORSE CODE <i>A light in which appearances of light of two clearly different durations are grouped to represent a character or characters in the Morse Code.</i>	Mo(..)	 Mo(K)W.10s [1.3;0.5;0.4;0.5;1.3;6]	

Beschrijving <i>Description</i>	Internationale Afkortingen <i>International abbreviations</i>	Voorbeeld <i>Example</i>	Opmerkingen <i>Remarks</i>
9 VAST- EN SCHITTERLICHT Een vast licht dat met regelmatige intervals afgewisseld wordt door een schittering met een hogere intensiteit. 9 FIXED AND FLASHING <i>A fixed light combined with a flash of higher luminous intensity.</i>	F FI		Het schitterlicht kan de karakters genoemd onder (4) tonen. <i>The flashing light may have any of the characteristics in (4).</i>
10 AFWISSELEND, KLEURWISSELEND LICHT Een vast licht dat afwisselend verschillende kleuren toont. 10 ALTERNATING <i>A light showing different colours alternately.</i>	AI		Een afwisselend, kleurwisselend licht kan bestaan uit een onderbroken-, isofase-, schitter- of vast- en schitterlicht. <i>An alternating light may be occulting, isophase, flashing or fixed and flashing.</i>

TABEL GEOGRAFISCHE DRACHT | GEOGRAPHICAL RANGE TABLE

Elevatie Elevation	Hoogte van de waarnemer in meters																				Height observer in metres									
m	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	35	40	45							
0	2.0	2.9	3.5	4.1	4.5	5.0	5.4	5.7	6.1	6.4	7.0	7.6	8.1	8.6	9.1	9.5	10.0	10.4	10.7	11.1	12.0	12.8	13.6							
1	4.1	4.9	5.5	6.1	6.6	7.0	7.4	7.8	8.1	8.5	9.1	9.6	10.2	10.6	11.1	11.6	12.0	12.4	12.8	13.2	14.0	14.9	15.7							
2	4.9	5.7	6.4	6.9	7.4	7.8	8.2	8.6	9.0	9.3	9.9	10.5	11.0	11.5	12.0	12.4	12.8	13.2	13.6	14.0	14.9	15.7	16.5							
3	5.5	6.4	7.0	7.6	8.1	8.5	8.9	9.3	9.6	9.9	10.6	11.1	11.6	12.1	12.6	13.0	13.5	13.9	14.3	14.6	15.5	16.4	17.1							
4	6.1	6.9	7.6	8.1	8.6	9.0	9.4	9.8	10.2	10.5	11.1	11.7	12.2	12.7	13.1	13.6	14.0	14.4	14.8	15.2	16.1	16.9	17.7							
5	6.6	7.4	8.1	8.6	9.1	9.5	9.9	10.3	10.6	11.0	11.6	12.1	12.7	13.2	13.6	14.1	14.5	14.9	15.3	15.7	16.6	17.4	18.2							
6	7.0	7.8	8.5	9.0	9.5	9.9	10.3	10.7	11.1	11.4	12.0	12.6	13.1	13.6	14.1	14.5	14.9	15.3	15.7	16.1	17.0	17.8	18.6							
7	7.4	8.2	8.9	9.4	9.9	10.3	10.7	11.1	11.5	11.8	12.4	13.0	13.5	14.0	14.5	14.9	15.3	15.7	16.1	16.5	17.4	18.2	19.0							
8	7.8	8.6	9.3	9.8	10.3	10.7	11.1	11.5	11.8	12.2	12.8	13.3	13.9	14.4	14.8	15.3	15.7	16.1	16.5	16.9	17.8	18.6	19.4							
9	8.1	9.0	9.6	10.2	10.6	11.1	11.5	11.8	12.2	12.5	13.1	13.7	14.2	14.7	15.2	15.6	16.0	16.4	16.8	17.2	18.1	18.9	19.7							
10	8.5	9.3	9.9	10.5	11.0	11.4	11.8	12.2	12.5	12.8	13.5	14.0	14.5	15.0	15.5	15.9	16.4	16.8	17.2	17.5	18.4	19.3	20.0							
11	8.8	9.6	10.3	10.8	11.3	11.7	12.1	12.5	12.8	13.2	13.8	14.3	14.9	15.4	15.8	16.3	16.7	17.1	17.5	17.9	18.8	19.6	20.4							
12	9.1	9.9	10.6	11.1	11.6	12.0	12.4	12.8	13.1	13.5	14.1	14.6	15.2	15.7	16.1	16.6	17.0	17.4	17.8	18.2	19.1	19.9	20.7							
13	9.4	10.2	10.8	11.4	11.9	12.3	12.7	13.1	13.4	13.7	14.4	14.9	15.4	15.9	16.4	16.8	17.3	17.7	18.1	18.4	19.3	20.2	20.9							
14	9.6	10.5	11.1	11.7	12.1	12.6	13.0	13.3	13.7	14.0	14.6	15.2	15.7	16.2	16.7	17.1	17.6	18.0	18.3	18.7	19.6	20.4	21.2							
15	9.9	10.7	11.4	11.9	12.4	12.8	13.2	13.6	14.0	14.3	14.9	15.5	16.0	16.5	17.0	17.4	17.8	18.2	18.6	19.0	19.9	20.7	21.5							
16	10.2	11.0	11.6	12.2	12.7	13.1	13.5	13.9	14.2	14.5	15.2	15.7	16.2	16.7	17.2	17.7	18.1	18.5	18.9	19.2	20.1	21.0	21.7							
17	10.4	11.2	11.9	12.4	12.9	13.3	13.7	14.1	14.5	14.8	15.4	16.0	16.5	17.0	17.4	17.9	18.3	18.7	19.1	19.5	20.4	21.2	22.0							
18	10.6	11.5	12.1	12.7	13.2	13.6	14.0	14.4	14.7	15.0	15.7	16.2	16.7	17.2	17.7	18.1	18.6	19.0	19.4	19.7	20.6	21.5	22.2							
19	10.9	11.7	12.4	12.9	13.4	13.8	14.2	14.6	14.9	15.3	15.9	16.5	17.0	17.5	17.9	18.4	18.8	19.2	19.6	20.0	20.9	21.7	22.5							
20	11.1	12.0	12.6	13.1	13.6	14.1	14.5	14.8	15.2	15.5	16.1	16.7	17.2	17.7	18.2	18.6	19.0	19.4	19.8	20.2	21.1	21.9	22.7							
22	11.6	12.4	13.0	13.6	14.1	14.5	14.9	15.3	15.6	15.9	16.6	17.1	17.7	18.1	18.6	19.1	19.5	19.9	20.3	20.7	21.5	22.4	23.2							
24	12.0	12.8	13.5	14.0	14.5	14.9	15.3	15.7	16.0	16.4	17.0	17.6	18.1	18.6	19.0	19.5	19.9	20.3	20.7	21.1	22.0	22.8	23.6							
26	12.4	13.2	13.9	14.4	14.9	15.3	15.7	16.1	16.4	16.8	17.4	18.0	18.5	19.0	19.4	19.9	20.3	20.7	21.1	21.5	21.9	22.8	23.6							
28	12.8	13.6	14.3	14.8	15.3	15.7	16.1	16.5	16.8	17.2	17.8	18.3	18.9	19.4	19.8	20.3	20.7	21.1	21.5	21.9	22.8	23.6	24.4							
30	13.2	14.0	14.6	15.2	15.7	16.1	16.5	16.9	17.2	17.5	18.2	18.7	19.2	19.7	20.2	20.7	21.1	21.5	21.9	22.2	23.1	24.0	24.7							
35	14.0	14.9	15.5	16.1	16.6	17.0	17.4	17.8	18.1	18.4	19.1	19.6	20.1	20.6	21.1	21.5	22.0	22.4	22.8	23.1	24.0	24.9	25.6							
40	14.9	15.7	16.4	16.9	17.4	17.8	18.2	18.6	18.9	19.3	19.9	20.4	21.0	21.5	21.9	22.4	22.8	23.2	23.6	24.0	24.9	25.7	26.5							
45	15.7	16.5	17.1	17.7	18.2	18.6	19.0	19.4	19.7	20.0	20.7	21.2	21.7	22.2	22.7	23.2	23.6	24.0	24.4	24.7	25.6	26.5	27.2							
50	16.4	17.2	17.9	18.4	18.9	19.3	19.7	20.1	20.5	20.8	21.4	22.0	22.5	23.0	23.4	23.9	24.3	24.7	25.1	25.5	26.4	27.2	28.0							
55	17.1	17.9	18.6	19.1	19.6	20.0	20.4	20.8	21.2	21.5	22.1	22.7	23.2	23.7	24.1	24.6	25.0	25.4	25.8	26.2	27.1	27.9	28.7							
60	17.8	18.6	19.3	19.8	20.3	20.7	21.1	21.5	21.8	22.2	22.8	23.3	23.9	24.3	24.8	25.3	25.7	26.1	26.5	26.9	27.7	28.6	29.4							
65	18.4	19.2	19.9	20.4	20.9	21.4	21.7	22.1	22.5	22.8	23.4	24.0	24.5	25.0	25.5	25.9	26.3	26.7	27.1	27.5	28.4	29.2	30.0							
70	19.0	19.9	20.5	21.1	21.5	22.0	22.4	22.7	23.1	23.4	24.0	24.6	25.1	25.6	26.1	26.5	26.9	27.4	27.7	28.1	29.0	29.8	30.6							
75	19.6	20.5	21.1	21.7	22.1	22.6	23.0	23.3	23.7	24.0	24.6	25.2	25.7	26.2	26.7	27.1	27.5	27.9	28.3	28.7	29.6	30.4	31.2							
80	20.2	21.0	21.7	22.2	22.7	23.1	23.5	23.9	24.3	24.6	25.2	25.8	26.3	26.8	27.3	27.8	28.3	28.7	29.1	29.5	29.9	30.7	31.6							
85	20.8	21.6	22.2	22.8	23.3	23.7	24.1	24.5	24.8	25.1	25.8	26.3	26.9	27.3	27.8	28.3	28.7	29.1	29.5	29.9	30.7	31.6	32.4							
90	21.3	22.1	22.8	23.3	23.8	24.2	24.6	25.0	25.4	25.7	26.3	26.9	27.4	27.9	28.4	28.8	29.2	29.6	30.0	30.4	31.3	32.1	32.9							
95	21.8	22.7	23.3	23.9	24.3	24.8	25.2	25.5	25.9	26.2	26.8	27.4	27.9	28.4	28.9	29.3	29.7	30.1	30.5	30.9	31.8	32.6	33.4							
100	22.3	23.2	23.8	24.4	24.9	25.3	25.7	26.1	26.4	26.7	27.3	27.9	28.4	28.9	29.4	29.8	30.3	30.7	31.1	31.4	32.3	33.2	33.9							
110	23.3	24.2	24.8	25.4	25.8	26.3	26.7	27.0	27.4	27.7	28.3	28.9	29.4	29.9	30.4	30.8	31.3	31.7	32.1	32.4	33.3	34.1	34.9							
120	24.3	25.1	25.8	26.3	26.8	27.2	27.6	28.0	28.3	28.7	29.3	29.8	30.4	30.9	31.3	31.8	32.2	32.6	33.0	33.4	34.3	35.1	35.9							
130	25.2	26.0	26.7	27.2	27.7	28.1	28.5	28.9	29.2	29.6	30.2	30.8	31.3	31.8	32.2	32.7	33.1	33.5	33.9	34.3	35.2	36.0	36.8							
140	26.1	26.9	27.6	28.1	28.6	29.0	29.4	29.8	30.1	30.5	31.1	31.6	32.2	32.6	33.1	33.6	34.0	34.4	34.8	35.2	36.0	36.9	37.7							
150	26.9	27.7	28.4	28.9	29.4	29.9	30.2	30.6	31.0	31.3	31.9	32.5	33.0	33.5	34.0	34.4	34.8	35.2	35.6	36.0	36.9	37.7	38.5							
160	27.7	28.6	29.2	29.8	30.2	30.7	31.11																							

OPTISCHE DRACHT

Toelichting op de grafiek

De grafiek stelt de gebruiker in staat om de benaderde zichtbaarheid van een licht bij het heersend meteorologisch zicht op dat ogenblik af te leiden. Op de horizontale as is zowel de nominale dracht in zeemijlen (kolom 6 van de Lichtenlijst) als de lichtsterkten in candela's (kolom 4 van de Lichtenlijst) uitgezet, terwijl op de verticale as de zichtbaarheid bij het heersend zicht (optische dracht) is uitgezet; alle met logaritmische schalen.

De lichtsterkten in candela's langs de horizontale as zijn uitgedrukt in machten van 10. De tussen deze waarden geplaatste cijfers 2 en 5 zijn vermenigvuldigingsfactoren.

Voor andere waarden dan 2 en 5 moet op het oog worden geïnterpoleerd. De waarden, in zeemijlen en kilometers, langs de krommen in de grafiek duiden het geschatte meteorologisch zicht aan op het tijdstip van de waarneming. Men gaat de grafiek in op de horizontale as (lichtsterkte of nominale dracht). Vanuit het snijpunt met de kromme van het heersend meteorologisch zicht vervolgt men evenwijdig aan de horizontale as en leest op de verticale as de optische dracht in zeemijlen onder deze zichtconditie af.

Zo vindt men voor de lichttoren van Noordwijk aan Zee (Lichtenlijst No. 1324) met een lichtsterkte van $38.00 \times 1000 = 38\,000$ candela's of een nominale dracht van 18 zeemijlen, bij een geschat meteorologisch zicht van 10 kilometer, een zichtbaarheid van 10,7 zeemijlen. Bij een meteorologische zicht van 20 kilometer ziet men het licht op 18 zeemijlen, mits de ooghoogte voldoende groot is. Bij een ooghoogte van 5 meter neemt men dit licht (hoogte lichtbron boven middenstand 33 meter) in de kim waar op circa 16 zeemijlen (zie tabel 'Geografische dracht' op pagina XX). Voordat het licht in de kim verschijnt, ziet men meestal de 'blink'.

Men kan de grafiek ook gebruiken om het meteorologisch zicht te bepalen uit de afstand waarop een licht in zicht komt (Verticale as) met de uit de Lichtenlijst bekende lichtsterkte of nominale dracht.

Bij het gebruik van de grafiek dient men te bedenken dat:

- de verkregen zichtbaarheden benaderd zijn
- de doorlating van de atmosfeer tussen de waarnemer en het licht niet overal dezelfde hoeft te zijn;
- de gloed van achtergrondverlichting, de afstand waarop een licht in zicht zou moeten komen, aanzienlijk zal verminderen. Een licht van 100.000 candela's heeft een nominale dracht van ongeveer 20 zeemijlen; bij een geringe achtergrondverlichting, veroorzaakt door een summiere bewoning langs de kustlijn, wordt deze afstand verminderd tot ongeveer 14 zeemijlen. Bij een zeer sterke achtergrondverlichting, afkomstig van bijvoorbeeld een grote stad of van haveninstallaties kan de afstand tot ongeveer 9 zeemijlen worden verminderd. Benaderde zichtbereiken kunnen worden verkregen door bij het ingaan van de grafiek de opgegeven lichtsterkte te delen door 10 bij geringe achtergrondverlichting en door 100 bij een sterke achtergrondverlichting.

LUMINOUS RANGE

Explanation of the diagram

This diagram enables the user to determine the approximate range at which a light may be sighted, at night, in the prevailing meteorological visibility at the time of observation.

On the horizontal axis the nominal range in nautical miles (column 6) as well as the luminous intensity in candelas (column 4) has been plotted, while on the vertical axis the visibility of a light (in nautical miles) has been plotted in the prevailing visibility (luminous range); all with logarithmic scales.

The luminous intensities in candelas plotted on the horizontal axis are expressed in powers of 10. The values between the digits 2 and 5 are multiplication factors.

For values other than 2 and 5 one has to interpolate. The values, in nautical miles and kilometres, along the curves indicate the estimated meteorological visibility at the time of observation.

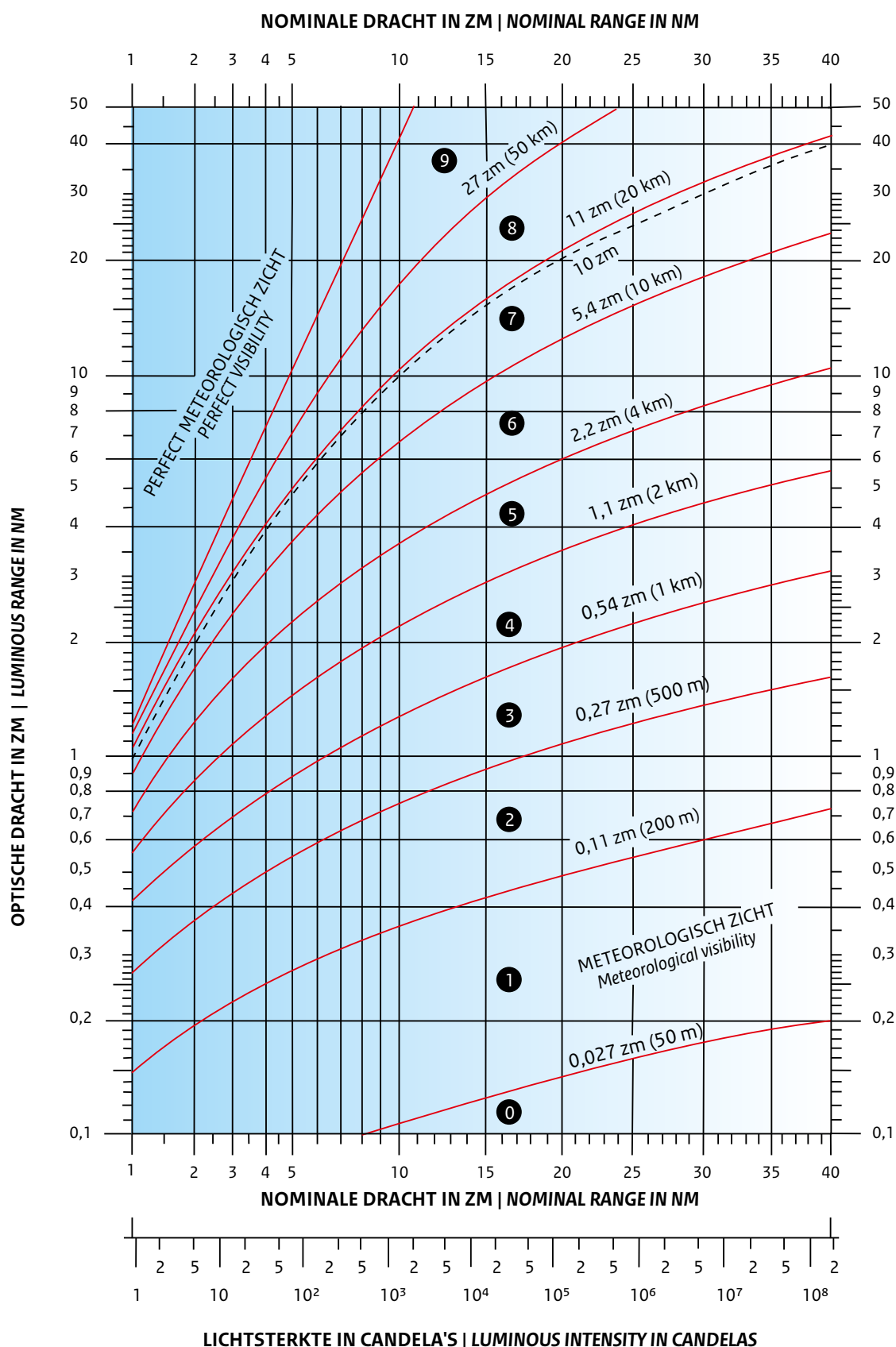
The diagram is entered from the horizontal axis (luminous intensity or nominal range). From the point of intersection with the curve, which represents the prevailing meteorological visibility, one follows the (imaginary) line parallel to the horizontal axis and will find on the vertical axis the luminous range in nautical miles in the prevailing visibility.

For example, the light of 'Noordwijk aan Zee' (light number 1324) has an intensity of $38.00 \times 1000 = 38\,000$ candelas or a nominal range of 18 nautical miles. When the meteorological visibility is 10 kilometres the light would be sighted at about 10,7 nautical miles. When the meteorological visibility is 20 kilometres the light would be sighted at about 18 nautical miles, given a sufficient height of eye. With a height of eye of 5 metres and an elevation of this light of 33 metres, the light would be sighted at the horizon at a distance of approximately 16 nautical miles (see the Geographical range table on page XX). Before this light would be sighted at the horizon, one should often see a 'loom' first.

The diagram can also be used to obtain the meteorological visibility by using the distance of a light when it comes in sight (vertical axis) together with the intensity (if known) and nominal range of that light.

When using the diagram it must be remembered that:

- The ranges obtained are approximate
- The transparency of the atmosphere is not necessarily consistent between the observer and the light
- Glare from background lighting will reduce considerably the range at which lights are sighted. A light of 100000 candelas has a nominal range of about 20 nautical miles; with minor background lighting as from a populated coastline this range will be reduced to about 14 nautical miles, and with major background lighting as from a city or from harbour installations to about 9 nautical miles. Approximate sighting ranges may be obtained by entering the diagram with the listed intensity divided by 10 for minor background lighting, and by 100 for major background lighting.



③ : 'VV' code voor het meteorologisch zicht [code 'VV' of meteorological visibility]

--- : Optische dracht = nominale dracht [curve along which the luminous range equals the nominal range]

GEBRUIKTE AFKORTINGEN – WOORDENLIJST

ABBREVIATIONS – PRINCIPAL TERMS

TOELICHTING

Een verklarende lijst, van de voornaamste woorden en afkortingen die in deze lichtenlijst is opgenomen, wordt onderstaand weergegeven. De aandacht wordt erop gevestigd, dat de aangegeven uitdrukkingen in enkele gevallen gelijkloidend zijn, en geen nauwkeurige vertalingen.

GLOSSARY

A glossary of the principal terms and abbreviations used in this list of lights is given next. It should be noted that the terms given in some cases are equivalent rather than exact translations.

Afkortingen | Abbreviations

Aero RC	Luchtvaartradiobaken	Aeronautical radiobeacon
Al	Kleurwisselend licht	Alternating light
ca.	Circa	Approximate
ec	Verduistering	Eclipse
D	Diagonaal	Diagonal
Dir.	Gericht licht	Direction light
F	Vast licht	Fixed light
Fac	Facultatief	Optional
fl	Schitter	Flash
Fl	Schitterlicht	Flashing light
Fl(.)	Groepschitterlicht	Group-flashing light
G	Groen	Green
Gb	Geblokt	Chequered
Gl	Geel	Yellow
H	Horizontaal	Horizontal
h	Uur	Hour
Iso	Isofase licht	Isophase light
LFI	Lang schitterlicht	Long-flashing light
Lt	Licht	Light
LtF	Lichtvlot	Light-float
m	Meter	Metre
Mo	Morse code	Morse code
N/E	Noord/Oost	North/East
N/W	Noord/West	North/West
No.	Nummer	Number
Ob	Verduisterd	Obscured
Oc	Onderbroken licht	Occulting light
Oc(.)	Groeponderbroken licht	Group-occulting light
Or	Oranje	Orange
pos.	Positie	Position
Q	Flikkerlicht	Quick flashing light
R	Rood	Red
Rarefl.	Radarreflector	Radar reflector
Reg.	Registrerende	Recording
S	Gestreepte	Striped
s	Seconde	Second
V	Verticaal	Vertical
vert.	Verticaal	Vertical
W	Wit	White
Y	Geel	Yellow
Z	Zwart	Black
zm	Zeemijlen	Nautical miles

Woordenlijst | Principal terms

Aanlegsteiger	Jetty
Bel	Bell
Betonnen	Concrete
Bordes	Steps
Bovenbouw	Superstructure
Bunker	Block house
Cilinder	Cylinder
Daglicht	Day-light
Dagmerk	Day-mark
Diagonaal	Diagonal
Driehoek	Triangle
Dukdalf	Dolphin
Gasketel	Gas-holder
Geleidelichten	Leading lights
Gericht licht	Direction light
Golfbreker	Breakwater
Grijs	Grey
Haven	Harbour
Havengeul	Harbour channel
Havenhoofd	Pier
Haveningang	Harbour entrance
Havenmonding	Harbour mouth
Hoog	Rear
Hoorn	Horn
Kegel	Cone
Kop	Head
Kustwacht	Coastguard
Laag	Front
Lichtopstand	Pedestal
Lichtsterkte	Intensity of light
Mast	Mast
Mist	Fog
Mistzwaailamp	Fog rotating light
Onbenoemd	No name
Ontoegankelijk	Unapproachable
Opengewerkte	Framework
Paal	Post
Pauze	Periode of silence
Peilschaal	Tide gauge
Pijler	Pillar, column
Rechthoekig	Rectangular
Rivierwaarts	Riverward
Ronde	Round
Schroefvormig	Screw-shaped
Sluis	Lock
Sluiskolk	Lock-chamber
Stoot	Blast
Stormseinen	Stormsignals
Stremming	Traffic-block
Synchroon	Synchronous
TL verlichting	Strip lights
Toegang	Entrance
Toren	Tower
Verkeerspost	Traffic station
Verkeersseinen	Traffic signals
Versterkt	Intens
Wandelpier	Promenade pier
Zeezijde	Seaward
Zichtbaar	Visible
Zuil	Concrete column

LICHTENLIJST | LISTS OF LIGHTS

Inhoudsopgave

BELGIE - NOORDZEE.....	4
Nieuwpoort.....	4
Oostende.....	4
Blankenberge.....	4
Zeebrugge.....	4
MONDING WESTERSCHELDE	4
WESTERSCHELDE	5
Vlissingen.....	5
Vlissingen Oost	5
Breskens	5
Terneuzen-Braakmanhaven.....	6
Pas van Terneuzen.....	6
Kanaal Gent - Terneuzen.....	6
Terneuzen.....	8
Pas van Terneuzen.....	8
Middelgat	8
Hansweert.....	8
Walsoorden	9
Nauw van Bath.....	9
Pas van Rilland.....	9
NOORDZEE-AANLOOP OOSTERSCHELDE .	10
OOSTERSCHELDE.....	10
Neeltje Jans - Roompotsluis	10
Sophiahaven (werkhaven).....	10
Neeltje Jans	10
Roggenplaathaven	10
Hammen	10
Zierikzee.....	11
Colijnsplaat	11
Zeelandbrug.....	11
de Val	11
Kats	11
Sas van Goes	12
Wemeldinge	12
Yerseke.....	12
Tholensche gat	12
Keeten	13
Krabbenkreek	13
Zijpe	13
Krammer	13

VEERSE MEER.....	13
GREVELINGENMEER	14
Bruinisse	14
ZEEGAT VAN GOEREE	16
Stellendam	16
HARINGVLIET	16
Stellendam	16
Hellevoetsluis	16
Middelharnis.....	17
Nieuwendijk.....	17
Haringvlietbrug.....	17
SCHELDE-RIJNVERBINDING	17
Tholen.....	17
Bergen op Zoom	18
Volkerak tot Kreekraksluizen	18
ZUID VLIJE-VOLKERAK	18
Krammersluizen.....	18
Dintelsas	19
Volkeraksluizen	19
HOLLANDSCH DIEP	19
Volkeraksluizen	19
Numansdorp.....	20
Willemstad.....	20
Strijensas.....	20
Industrieterrein Moerdijk.....	20
AANLOOP HOEK VAN HOLLAND	20
ROTTERDAMSCH WATERWEG.....	21
Maasmond	21
Hoek van Holland.....	21
Europoort-Calandkanaal	21
Noorderdam	21
Nijlhaven	21
Beerkanaal	21
Yangtzekanaal	22
Calandkanaal	23
Hoek van Holland.....	23
Nieuwe Waterweg	23
Scheur.....	24
Botlek	24
Nieuwe Maas	24
Vlaardingen	24
Nieuwe Maas	25

OUDE MAAS.....	26	Schelphoek	40
Hartelkanaal	26	Hoorn.....	41
Rhoon.....	27	Edam.....	41
Johannapolder-West.....	27	Volendam	41
Goidschalxoord-Oost	27	Marken.....	41
Goidschalxoord-West.....	27	Gouwzee	42
Koedoodhaven.....	27	Monnickendam	42
Heerjansdam.....	28	IJmeer	42
Puttershoek.....	28	Durgerdam	42
Grote- en Kleine Lindt	28	Muiden.....	42
Zwijndrecht	28	Pampushaven	43
Krabbepolder.....	29	Blocq van Kuffeler	43
Krabbegoul	29	Oostvaardersdiep	43
Zwijndrecht	29	Houtribhoek	44
Krabbegoul	29	Marker Wadden	44
DORDTSCH KIL.....	29	Houtribdijk	44
Zwijndrecht	29	IJSSELMEER - RANDMEREN	44
Schroothaven.....	29	Vossemeer	44
Krabbepolder.....	29	Ketelmeer	45
's-Gravendeel.....	29	IJssel	45
Wieldrecht.....	29	IJSSELMEER	45
's-Gravendeel.....	30	Urk.....	45
De Wacht.....	30	Lemmer-Prinses Margrietsluis.....	45
Willemsdorp	30	Lemstergeul	46
NOORDZEE.....	30	Lemmer.....	46
IJmuiden.....	31	Stavoren.....	46
NOORDZEEKANAAL	32	Hindeloopen.....	46
AMSTERDAM - HET IJ	34	Workum	47
NOORDZEE.....	36	Makkum.....	47
ZEEGAT VAN TEXEL.....	36	Kornwerderzand	47
Den Helder	36	WADDENZEE	47
Texel.....	37	Kornwerderzand	47
WADDENZEE	38	NOORDZEE	48
IJSSELMEER.....	38	Texel.....	48
Den Oever	38	ZEEGAT VAN TERSCHELLING	48
Vluchthaven Oude Zeug.....	38	Vlieland	48
Medemblik	39	Terschelling	48
Andijk-Kerkbuurt.....	39	WADDENZEE	49
nabij de Ven	39	Harlingen	49
Enkhuizen.....	39	Harlingen-industriehaven	49
Broekerhaven	40	ZEEGAT VAN AMELAND	49
Wijdenes.....	40	WADDENZEE	49

Vaarwater naar Ameland.....	49	Borkum (D).....	50
NOORDZEE.....	50	Eemshaven-Doekegat	50
Friesche Zeegat	50	Werkhaven EPON	51
WADDENZEE	50	EEMS.....	51
Lauwersoog.....	50	Delfzijl.....	51
LAUWERSOOG	50	Vaarwater naar Emden	52
Lauwersoog.....	50	Emden (D)	52
Oostmahorn	50		
MONDEN VAN DE EEMS.....	50		

BELGIE - NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0002 <i>B0147</i>	Oostdyck	51° 16.5' 2° 26.8'	4Mo(U) W 15s	15	11	Rode paal, bovenstuk RWHS. Verbonden met rode helitoren op 160° 20.0	<i>fl 0.5; ec 0.5; fl 0.5; ec 0.5; fl 1.5; ec 11.5</i>
		..	Horn Mo(U) 30s	..	..		
0004 <i>B0145</i>	Westhinder	51° 23.3' 2° 26.3'	Fl(4) W 30s	23	12.5	Rode paal (diam. 2 m) met meethuisje; Verticaal in scotchlite de naam "Westhinder".	<i>fl 0.5; ec 0.5; fl 0.5; ec 0.5; fl 0.5; ec 0.5; fl 0.5; ec 26.5</i>
		..	Horn (U) 30s	..	..		
0006	Nieuwpoort E van de haveningang	51° 09.3' 2° 43.8'	Fl(2) R 14s R 150.00	28	16	RWHS ronde betonnen toren	<i>fl 0.4; ec 2.6; fl 0.4; ec 10.6</i>
0012 <i>B0092</i>	Oostende 0,5M SE van haveningang	51° 14.2' 2° 55.8'	Fl(3) W 10s	65	22.1	Witte ronde toren met 2 diagonale blauwe banden. 57.5	<i>fl 0.2; ec 1.4; fl 0.2; ec 1.4; fl 0.2; ec 6.6</i>
0022 <i>B0112</i>	Blankenberge Comte Jean Jetty SE van haveningang	51° 18.8' 3° 06.9'	Fl(2) W 8s	32	17	Witte toren met zwarte top	<i>fl 1.3; ec 1.3; fl 1.3; ec 4.0</i> Zichtbaar 065°-W-245° (180°) Stormseinen
0034 <i>B0122</i>	Zeebrugge Havendam Kop Havendam	51° 20.9' 3° 12.2'	Oc WR 15s W 107.00 R 42.80	20	W 11 R 10	Grijze ronde toren	<i>ec 3.0; fl 12.0</i> 068° - W - 145° - R - 212° - W - 296° - Ob - 068° Verkeersseinen

MONDING WESTERSCHELDE

0046 <i>B0166.1</i>	Nieuwe Sluis	51° 24.4' 3° 31.3'	Oc W 10s (priv)	28	14	WZHS toren 22.4	Licht is via automatische schakelaar tot zonsopkomst aan. In beheer van Stichting vuurtoren Breskens.
0052 <i>B0173.9</i>	Noorderhoofd N van Westkapelle Geleidelichten 149.5° Laag	51° 32.4' 3° 26.2'	Oc WRG 10s W 6.00 R 1.50 G 1.50	20	W 13 R 10 G 10	Rode toren met witte band 16.1	008° - G - 029° - W - 169° - Ob - 353° - R - 008°
0054 <i>B0174</i>	Westkapelle Hoog 1352 m van lage licht	51° 31.8' 3° 26.8'	Fl W 3s W 260.00	49.6	26	Vierkante toren met rode bovenbouw 52.3	<i>fl 0.1; ec 2.9</i> Rondom zichtbaar voor zover niet blind achter de duinen
0056 <i>B0174.1</i>	Stuurlicht Sergeant Zoutelande	51° 30.3' 3° 28.4'	F W W 3.00	22.5	2	Rode bakstenen toren	
0058 <i>B0176</i>	Molenhoofd Westkapelle	51° 31.6' 3° 26.1'	Oc WRG 6s	10.8	W 6 R 6 G 6	Rode mast 7.0	000.5° - G - 034.5° - W - 036.5° - G - 124° - W - 167.5° - R - 198° - Ob - 311.5° - R - 330.5° - W - 348.5° - R - 000.5°
0060 <i>B0184</i>	Kaapduinen Geleidelichten 130° Laag	51° 28.5' 3° 31.0'	Oc W 5s W 5.60	27.4	13	GI RHS toren 13.8	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Zichtbaar: 122.5° - 137.5° (15°) Synchroon met hoog licht
0062 <i>B0184.1</i>	Hoog 220 m van lage licht	51° 28.4' 3° 31.1'	Oc W 5s W 5.60	36.4	13	RG IHS toren 12.6	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Zichtbaar: 122.5° - 137.5° (15°) Synchroon met laag licht

WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
-----	-------------	-----	----------------------------------	----------------	--------	-----------------------------	----------------------

WESTERSCHELDE

0064 B0188	Vlissingen OL FORT DE NOLLE W punt Nollerdijk	51° 26.9' 3° 33.1'	Oc W 9s W 0.18	6.1	2	RWHS gasketel op bunker	ec 0.5; fl 8.5
0066 B0192	Leugenaar Sardijneul Geleidelichten 117° Laag	51° 26.4' 3° 34.1'	Oc R 5s R 0.30	7.5	5	RWHS paal 7.0	ec 2.0; fl 3.0 Zichtbaar: 285° - 135.5° (210.5°) Synchroon met hoog licht
0068 B0192.1	Sardijneul Kop W hoofd Koopmanshaven Hoog 550 m van lage licht	51° 26.3' 3° 34.6'	Oc W 5s	8.3	6	RWHS mast en driehoek met punt omlaag	ec 2.0; fl 3.0 Synchroon met laag licht
0070 B0200.4	Koopmanshaven Kop loodsensteiger	51° 26.3' 3° 34.6'	F R	5.7	..	Paal 2.3	Bij mist tevens: F Y (rivierwaarts)
0072 B0200	Koopmanshaven Kop Boulevard de Ruyter	51° 26.4' 3° 34.5'	Iso R 3s	10.6	2	Rode opengewerkte toren	
0074 B0201	Koopmanshaven Kop E havenhoofd	51° 26.3' 3° 34.7'	F G	9.2	..	WGHS paal 7.4	
0076 B0202	Buitenhaven Kop W havenhoofd	51° 26.4' 3° 36.1'	F R Iso WRG 4s R 0.10	12.4	W 6 R 6 G 6	RWHS paal 6.6	017.5° - G - 042.5° - W - 056.5° - R - 073° - W - 323.5° - G - 352° - W - 017.5°
0080 B0202.2	Buitenhaven Kop E havenhoofd	51° 26.4' 3° 36.4'	F G G 0.05	7.2	4	GWHS paal	Bij mist tevens: F Y (haveninwaarts en rivierwaarts)
0082 B0203	Schone Waardin	51° 26.5' 3° 37.9'	Oc WRG 9s W 6.40 R 1.60 G 0.95	12	W 13 R 10 G 9	Witte mast 5.0	ec 3.0; fl 6.0 026° - W - 079° - R - 090.5° - Ob - 235° - R - 269° - W - 283° - G - 335° - R - 341° - G - 026°
0084 B0204	Vlissingen Oost Kop W havenhoofd	51° 26.9' 3° 40.1'	F R R 0.10	10.1	5	Witte zuil 5.3	Bij mist tevens: F Y (rivierwaarts) Haven ontoegankelijk: 2 F R (vert.)
0086 B0205	Kop E havenhoofd	51° 26.8' 3° 40.5'	F G G 0.05	10.1	4	Witte zuil 5.2	
0088 B0206	Geleidelichten 023° Laag	51° 27.8' 3° 40.9'	Oc R 8s Nacht R 13.81 Dag R 24.98	33	10	28.0	ec 2.0; fl 6.0 Daglicht: 018° - 028° (10°) Synchroon met hoog licht
0090 B0206.1	Hoog 309 m van lage licht	51° 27.9' 3° 41.0'	Oc R 8s Nacht R 13.81 Dag R 24.98	40	10	35.0	ec 2.0; fl 6.0 Daglicht: 018° - 028° (10°) Synchroon met laag licht
0095 B0206.5	Van Cittershaven Gericht licht 125°	51° 26.7' 3° 43.3'	F WRG	..	..		123.8° - G - 124.7° - W - 125° - R - 125.8° - Ob - 123.8°
0095.1 B0206.7	Van Cittershaven Gericht licht 305°	51° 27.9' 3° 40.5'	F WRG	..	..		303.6° - R - 304.9° - W - 305.1° - G - 306.4° - Ob - 303.6°
0096 B0208	Breskens Veerhaven Voor kop W havenhoofd	51° 24.4' 3° 33.1'	F G G 0.05	10	4	WZ paal Rarefl. 10.6	Zichtbaar: 180° - 245° (65°) Bij mist tevens: F Y (haveninwaarts) en F W (rivierwaarts mistzwaailamp)
0098 B0209	Veerhaven Voor kop E havenhoofd	51° 24.3' 3° 33.2'	F R	10	5	WZ paal Rarefl. 10.4	Bij mist tevens: F Y (haveninwaarts en rivierwaarts)

WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0100 <i>B0212</i>	Kop W havenhoofd	51° 24.0' 3° 34.1'	F G	8	..	WGHS paal met bordes 5.5	Bij mist tevens: F Y (rivierwaarts)
0102 <i>B0214</i>	Kop E havenhoofd	51° 24.0' 3° 34.1'	F R	7.4	..	RWHS mast Rarefl. 4.9	
Terneuzen-Braakmanhaven							
0114 <i>B0233</i>	Geleidelichten 191° Laag	51° 20.3' 3° 45.7'	Iso W 4s	12.5	..	WZHS paal met bordes 6.0	Synchroon met hoog licht
0116 <i>B0233.1</i>	Hoog 60 m van lage licht	51° 20.2' 3° 45.7'	Iso W 4s	16.3	..	WZHS paal met bordes 14.3	Vlam op 900 m en 1400 m NE, en 1500 m NNE Synchroon met laag licht
0118 <i>B0234</i>	W-zijde ingang	51° 21.1' 3° 45.8'	F G	10	3	GWHS paal met radarreflector	Bij mist: F W Bij stremming haven: F R 7m3M
0120 <i>B0234.2</i>	E-zijde ingang	51° 21.0' 3° 46.1'	F R	9	..	RWHS paal Rarefl. 7.0	Bij stremming: F R (haveninwaarts en rivierwaarts)
0121 <i>B0233.4</i>	Pel-licht	51° 20.4' 3° 45.4'	Al WRG 3s F WRG	..	..	Stalen Mast 30.0	201.5° - G - 206.5° - WG - 210.5° - W - 212.5° - WR - 216.5° - R - 221.5° - Ob - 201.5°
Pas van Terneuzen							
0126 <i>B0236</i>	Nieuw Neuzenpolder Dow Chemical Geleidelichten 125° Laag	51° 21.0' 3° 47.2'	Oc W 5s	8	14.8	3.0	
0126.1 <i>B0236.1</i>	Hoog 365 m van lage licht	51° 20.9' 3° 47.5'	Oc W 5s	18	14.8	13.4	
0126.2 <i>B0238.4</i>	DOW Chemical Kop W zijde steiger	51° 21.0' 3° 47.3'	Fl(3) R 10s	..	..		
0126.3 <i>B0241</i>	DOW Chemical Kop E zijde steiger	51° 21.0' 3° 47.3'	Fl(3) R 10s	..	..		
Kanaal Gent - Terneuzen							
0127.1 <i>B0255.83</i>	Veerhaven Langerbrugge	51° 06.6' 3° 44.5'	F G	..	..		
0127.11 <i>B0255.9</i>	NE ingang jachthaven Langerbrugge	51° 06.8' 3° 44.6'	F G	..	..		
0127.12 <i>B0255.85</i>	SW ingang jachthaven Langerbrugge	51° 06.8' 3° 44.6'	F G	..	..		
0127.13	N-zijde steiger Stukwerkers	51° 06.9' 3° 45.0'	F W	..	..		
0127.14	S-zijde steiger Stukwerkers	51° 06.8' 3° 45.0'	F W	..	..		
0127.2 <i>B0254.6</i>	nabij versmalling thv haven nummer 4010	51° 07.9' 3° 46.3'	F R	..	..		
0127.3 <i>B0254.15</i>	Moervaart S-zijde ingang	51° 08.4' 3° 46.6'	Iso G 6s	..	..	mast	
0127.31 <i>B0254.1</i>	Moervaart N-zijde ingang	51° 08.4' 3° 46.7'	Iso R 6s	..	..	mast	
0127.4 <i>B0254.05</i>	Rodenhuizedok S-zijde ingang	51° 08.8' 3° 46.9'	Oc(2) G 10s	..	..	mast	
0127.5 <i>B0254</i>	Rodenhuizedok N-zijde ingang	51° 09.0' 3° 47.0'	Oc(2) R 10s	..	..	mast	
0127.6 <i>B0253.5</i>	Kluizendok S-zijde ingang	51° 09.6' 3° 47.1'	F R	..	5	RWHS baken	

WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0127.7 <i>B0253</i>	Kluisendok N-zijde ingang	51° 09.9' 3° 47.3'	F G	..	5	GWHS baken	
0127.8 <i>B0252.8</i>	N ingang havennummer 5630	51° 11.4' 3° 48.2'	Fl R	..	..		
0127.9 <i>B0252.7</i>	WSV Zelzate	51° 12.5' 3° 48.2'	Fl R	..	..	Mast	
0127.91 <i>B0252.648</i>	N-zijde WSV Zelzate kade De Nul	51° 12.8' 3° 48.3'	Iso R 4s	..	2.4	Mast	
0128.1 <i>B0252.644</i>	Sas van Gent N-zijde Zijkanaal G	51° 13.5' 3° 48.3'	Iso G 8s	..	2.4	Grijze mast	
0128.2 <i>B0252.642</i>	N-zijde Zijkanaal E	51° 14.1' 3° 48.5'	Iso G 4s	6.4	2.4	mast	
0128.3 <i>B0252.65</i>	Sas van Gent Geleidelichten 212° Laag	51° 14.1' 3° 48.4'	Oc G 10s	2.5	..	mast	
0128.4 <i>B0252.651</i>	Sas van Gent Hoog 200 m van lage licht	51° 14.0' 3° 48.3'	Oc G 10s	..	..	mast	
0128.5 <i>B0252.63</i>	Sas van Gent Geleidelichten 009.7° Laag	51° 14.4' 3° 48.6'	Oc G 5s	4.6	..	Witte ijzeren mast	
0128.6 <i>B0252.631</i>	Sas van Gent Hoog 156 m van lage licht	51° 14.5' 3° 48.7'	Oc G 5s	8.6	..	Witte ijzeren mast	De lichtenlijn geeft leiding door de draaibrug van Sas van Gent
0129 <i>B0252.62</i>	Driekwart thv Zijkanaal D	51° 15.6' 3° 49.8'	Iso G 8s	..	2.4	mast	
0129.1	N-zijde Autrichehaven	51° 16.0' 3° 50.3'	Iso R 4s	..	2.4	Grijze mast	
0129.2 <i>B0252.58</i>	Sluiskil S-zijde Axelsevlaktehaven	51° 16.5' 3° 50.5'	Iso R 4s	4	2.4	Grijze mast	
0129.21 <i>B0252.56</i>	S-zijde Zevenaarhaven	51° 18.3' 3° 50.0'	Iso R 8s	..	2.4	Mast	
0140 <i>B0248</i>	West Buitenhaven W havenhoofd	51° 20.6' 3° 48.5'	F G G 0.05	5.8	4	WGHS mast met bordes 7.0	Bij mist tevens: F Y (rivierwaarts)
0142 <i>B0249</i>	West Buitenhaven E havenhoofd	51° 20.6' 3° 48.9'	F R R 0.10	5.8	5	RWHS mast met bordes 7.0	Haven ontoegankelijk: 2 F R (vert.)
0143 <i>B0247</i>	West Buitenhaven Gericht licht 333.5°	51° 20.5' 3° 48.4'	AlFl WR F WRG	27	WR 1 W 1 R 1 G 1	Zwarte mast	333° - R - 333.2° - W - 333.3° - G - 333.4° - WR - 333.5° - W - 333.6° - WR - 333.6° - G - 333.7° - W - 333.8° - R - 334° - Ob - 333° Het licht geeft leiding bij het aanlopen van de sluis. In de as van de sluis: FW Vanaf 0.95 m tot 15.30 m van de as: Al.WR Vanaf 15.30 m tot 17.00 m van de as: FG Vanaf 17.00 m tot 19.00 m van de as: FW. Dit geldt aan weerszijde van de as van de sluiskolk
0143.1 <i>B0252.55</i>	S van Massagoedhaven Gericht licht 153.5°	51° 18.4' 3° 50.0'	AlFl WR F WRG	27	WR 2 W 2 R 2 G 2	Zwarte mast	153° - R - 153.2° - W - 153.3° - G - 153.4° - WR - 153.5° - W - 153.6° - WR - 153.6° - Ob - 153.7° - W - 153.8° - R - 154° - Ob - 153° Het licht geeft leiding bij het aanlopen van de sluis. In de as van de sluis: FW Vanaf 0.95 m tot 15.30 m van de as: Al.WR Vanaf 15.30 m tot 17.00 m van de as: FG Vanaf 17.00 m tot 19.00 m van de as: FW. Dit geldt aan weerszijde van de as van de sluiskolk

WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0144 <i>B0250</i>	West Buitenhaven Geleidelichten 192.5° Laag	51° 20.1' 3° 48.5'	Iso W 4s Nacht W 0.40 Dag W 80.00	12.5	8	Witte mast op wit lichthuis 8.6	Synchroon met hoog licht
0146 <i>B0250.1</i>	Hoog 88 m van lage licht	51° 20.1' 3° 48.5'	Iso W 4s Nacht W 0.40 Dag W 80.00	15.2	8	Witte mast op wit lichthuis 8.6	Synchroon met laag licht
0146.11 <i>B0249.7</i>	Noordelijke noodsteigerpaal	51° 20.2' 3° 48.6'	F W	..	..		
0146.15 <i>B0249.75</i>	Middelste noodsteigerpaal	51° 20.1' 3° 48.6'	F W	..	..		
0146.2 <i>B0249.76</i>	Zuidelijke noodsteigerpaal	51° 20.0' 3° 48.7'	F W	..	..		
0147 <i>B0250.8</i>	Westbuitenhaven Geleidelichten 174.5° Laag	51° 19.8' 3° 48.8'	F A	30	..		
0147.1 <i>B0250.6</i>	Westbuitenhaven Hoog 80 m van lage licht	51° 19.7' 3° 48.8'	F A	39	..		
0148 <i>B0251</i>	Oost Buitenhaven W havenhoofd	51° 20.6' 3° 49.0'	F G G 0.05	5.8	4	WGHS mast met bordes 7.0	Verkeersseinen. Bij mist tevens: F Y(rivierwaarts)
0150 <i>B0252</i>	Oost Buitenhaven E havenhoofd	51° 20.5' 3° 49.2'	F R R 0.10	5.8	5	RWHS mast met bordes 7.0	Haven ontoegankelijk: 2 F R(vert.)
0152 <i>B0244</i>	Terneuzen Veerhaven W havenhoofd	51° 20.5' 3° 49.6'	Oc WRG 5s W 1.00 R 0.25 G 0.14	16	W 9 R 7 G 6	WZW paal met bordes en wit lichthuis 10.2	<i>ec 2.0; fl 3.0</i> 090° - R - 115° - W - 120.5° - G - 129.5° - W - 245° - G - 249.5° - W - 278.5° - R - 004° - Ob - 090°
0154 <i>B0245</i>	Veerhaven Kop W havenhoofd	51° 20.6' 3° 49.6'	F G	6.6	..	WGHS mast met bordes 7.3	Bij mist tevens: F Y(rivierwaarts)
0156 <i>B0246</i>	Veerhaven Kop E havenhoofd	51° 20.5' 3° 49.7'	F R	6.6	..	RWHS mast met bordes 7.3	Haven ontoegankelijk: 2 F R(vert.)
0162 <i>B0262</i>	Pas van Terneuzen Eendragtspolder Geleidelichten 074.5° Laag	51° 21.4' 3° 54.3'	Oc W 5s W 0.60	3.4	8	GWHS mast 3.0	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Synchroon met hoog licht
0164 <i>B0262.1</i>	Hoog 283 m van lage licht	51° 21.4' 3° 54.5'	Oc W 5s W 0.18	20	8	Groene paal 18.5	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Synchroon met laag licht Daglicht
0168 <i>B0268</i>	Middelgat Hoedekenskerke E havenhoofd de Val	51° 25.1' 3° 55.0'	Oc WRG 9s	8	W 6 R 6 G 6	Rode stenen baken met witte band 4.6	007° - W - 018.5° - R - 030° - Ob - 190° - R - 205.5° - W - 208.5° - G - 230.5° - W - 326° - G - 007°
0176 <i>B0282</i>	Schore Geleidelichten 021.5° Laag	51° 27.2' 3° 59.4'	Oc W 4s	5	6	Rode opstand 4.5	<i>ec 1.0; fl 3.0</i> Synchroon met hoog licht Daglicht
0178 <i>B0282.1</i>	Hoog 480 m van lage licht	51° 27.5' 3° 59.6'	Oc W 4s	20	6	RWHS mast 18.5	<i>ec 1.0; fl 3.0</i> Synchroon met laag licht Daglicht
0182 <i>B0286</i>	Hansweert Zuider Voorhaven Kop W havenhoofd	51° 26.4' 4° 00.5'	F R Oc WRG 10s	11	W 6 R 6 G 6	RWHS toren 8.0	<i>ec 3.0; fl 7.0</i> 043° - R - 066° - W - 080.5° - G - 102.5° - W - 113° - R - 127.5° - Ob - 288° - R - 302.5° - G - 316° - W - 331.5° - G - 346° - W - 043° Op ca. 440 m E van het licht een

WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
							verkeerspost tevens radarwaarnemingspost. Bij mist tevens: F Y
0184 B0288	Zuider Voorhaven Kop E havenhoofd	51° 26.4' 4° 00.8'	F G	8	..	Grijze paal 5.0	
0196 B0296	Walsoorden Oude Hoofd Walsoorden Zeeuws Vlaanderen N van Walsoorden	51° 23.6' 4° 01.9'	Iso WRG 2s W 0.60 R 0.15 G 0.09	12	W 3 R 3 G 3	G baken op vierpoot 11.0	132° - R - 177.5° - W - 270.5° - G - 323.5° - W - 336.5° - R - 012° - Ob - 132°
0198 B0298	Kop W havenhoofd	51° 23.0' 4° 02.1'	F G G 0.05	6.8	..	Grijze paal 3.7	Bij mist: F Y Op de havendam een RW vierkant bord, waarboven 's nachts RW lichten, als waarschuwing ter voorkoming van schade door golfslag
0200 B0299	Kop S havenhoofd	51° 22.9' 4° 02.1'	F R R 0.10	7	..	Grijze paal 3.7	
0202 B0300	Geleidelichten 220° Laag	51° 22.8' 4° 02.0'	Oc W 3s W 0.40	11	..	Grijze paal met witte rechthoek 7.7	ec 1.0; fl 2.0 Zichtbaar: 200° - 240° (40°) Synchroon met hoog licht
0204 B0300.1	Hoog 60 m van lage licht	51° 22.8' 4° 02.0'	Oc W 3s W 0.40	14	..	Grijze paal met rode driehoek (punt omlaag)	ec 1.0; fl 2.0 Zichtbaar: 200° - 240° (40°) Synchroon met laag licht
0218 B0318	Nauw van Bath Westketel Nauw van Bath	51° 23.6' 4° 10.2'	Oc WRG 10s W 0.40 R 0.10 G 0.06	10.8	W 5 R 5 G 5	Rode paal met bordes 9.6	ec 3.0; fl 7.0 016° - W - 037° - R - 090° - W - 200° - R - 246.5° - W - 256.5° - G - 301.5° - W - 353° - G - 016°
0220 B0319.9	Middenketel Geleidelichten 044° Laag 683 m van hoog	51° 24.0' 4° 11.2'	Oc W 3s Oc WR 10s W 0.18 R 0.05	10.8	W 5 R 5	Rode paal met een witte band 9.6	247° - R - 275.5° - W - 247° Daglicht
0222 B0320	Noordketel Gemeenschappelijk hoog	51° 24.2' 4° 11.5'	Oc W 3s W 0.18	14	5	12.5	ec 1.0; fl 2.0
0224 B0320.1	Oostketel Geleidelichten 310° Laag 426 m van hoog	51° 24.1' 4° 11.8'	Oc W 3s Oc WRG 10s W 0.18 R 0.05 G 0.03	10.8	W 5 R 5 G 5	Rode paal met 2 witte banden 9.6	055° - W - 066.5° - R - 090° - W - 270° - R - 301.5° - W - 325° - G - 055° Daglicht
0226 B0330	Reigersbergsche Polder Bath	51° 24.0' 4° 12.4'	Oc WRG 5s W 0.30 R 0.08 G 0.05	5	W 5 R 5 G 5	RWHS ijzeren paal 4.0	ec 1.0; fl 4.0 074° - W - 087° - R - 112° - W - 280° - R - 342° - W - 349° - G - 074°
0227.1	Pas van Rilland Paal W-zijde haveningang	51° 21.2' 4° 06.7'	F G	..	..	Paal	
0227.2	Paal E-zijde haveningang	51° 21.2' 4° 06.7'	F R	..	..	Paal	
0228 B0336	Zuid Saeftinge	51° 21.9' 4° 13.1'	Iso WRG 10s W 0.18 R 0.05	10.8	W 5 R 5 G 5	Groene paal 9.6	158° - R - 168° - W - 240.5° - G - 291° - W - 323° - R - 340° - Ob - 158°

WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
-----	-------------	-----	----------------------------------	----------------	--------	-----------------------------	----------------------

G 0.03

NOORDZEE-AANLOOP OOSTERSCHELDE

0324 B0500	Vuurtoren Wester-schouwen Schouwen	51° 42.5' 3° 41.5'	Fl(2+1) W 15s W 5200.00	58	26	Stenen toren, met rood- witte diagonale band 50.0	fl 0.2; ec 2.4; fl 0.2; ec 6.0; fl 0.2; ec 6.0
---------------	---------------------------------------	-----------------------	----------------------------	----	----	---	--

OOSTERSCHELDE

Neeltje Jans - Roompotsluis							
0350 B0401.22	Noordland-buitenhaven Kop S havenhoofd	51° 37.2' 3° 40.5'	F G	8.5	..	Grijze paal	
0352 B0401.2	Noordland-buitenhaven Kop N havenhoofd	51° 37.3' 3° 40.1'	F R	8.5	..	Grijze paal	
0354 B0401	Geleidelichten 073.5° Laag	51° 37.3' 3° 40.7'	Oc G 5s	..	..		Synchroon met hoog licht
0356 B0401.1	Hoog 280 m van lage licht	51° 37.4' 3° 41.0'	Oc G 5s	..	..		Synchroon met laag licht
0358 B0401.24	Noordland-buitenhaven Kop N binnenhoofd	51° 37.2' 3° 40.8'	Q R	..	..	Grijze paal	
0360 B0401.56	Noordland-binnenhaven N-zijde	51° 37.1' 3° 41.4'	Q G	7.5	..	Grijze paal	
0362 B0401.54	Noordland-binnenhaven Kop S havenhoofd	51° 37.0' 3° 41.6'	F R	7.5	..	Grijze paal	
0364 B0401.53	Noordland-binnenhaven Voor N havenhoofd	51° 37.1' 3° 41.8'	F G	..	..	Paal	
Sophiahaven (werkhaven)							
0379.5 B0401.81	Kop havendam	51° 35.7' 3° 43.2'	F W	..	..	Grijze ijzeren mast	
0380 B0401.8	Kop W havenhoofd	51° 35.7' 3° 43.1'	F G	..	..	drie-poots baken	
0382 B0401.82	Kop E havenhoofd	51° 35.7' 3° 43.1'	F R	9.4	..	drie-poots baken 4.3	
Neeltje Jans							
0384 B0401.3	Vluchthaven Kop W havenhoofd	51° 38.6' 3° 42.2'	F G	11.5	..	Grijze paal	
0386 B0401.32	Vluchthaven Kop E havenhoofd	51° 38.5' 3° 42.4'	F R	11.5	..	Grijze paal	
0392 B0401.4	Delta Expohaven W havenhoofd	51° 38.3' 3° 43.1'	F G	..	..		
0394 B0401.42	Delta Expohaven E havenhoofd	51° 38.2' 3° 43.4'	F R	..	..		
Roggenplaathaven							
0400 B0406.2	Kop W havenhoofd	51° 39.3' 3° 43.7'	F G	12.5	..	Grijze ketel met bordes 4.3	
0402 B0406.4	Kop E havenhoofd	51° 39.2' 3° 43.9'	F R	10	..	Grijze ketel met bordes op dukdalf 6.0	
Hammen							
0410 B0408	Burghsluis Kop S havenhoofd	51° 40.5' 3° 45.5'	F WRG W 0.40 R 0.10	11	W 8 R 5 G 4	Mast op rood lighthouse 6.8	000° - G - 025.5° - W - 032° - G - 041° - R - 070° - W - 095° - Ob - 230° - R - 245° - W - 253° - G - 293° - W - 360°

OOSTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
G 0.06							
0412 B0409	Schelphoek Kop E dam Gat van Schelphoek	51° 41.2' 3° 48.7'	Iso G 8s	9.6	3	Groene ketel met bordes met groene kegel topteken	
0420 B0412	Flauwerspolder Kop W dam vluchthaven	51° 40.6' 3° 50.8'	Iso WRG 4s W 0.18 R 0.05 G 0.03	9	W 6 R 4 G 4	WZHS paal met bordes en zonne- panelen 3.2	083° - W - 086° - G - 102.5° - W - 111° - R - 128° - W - 304° - R - 344° - W - 347° - G - 083°
0422 B0416	Zierikzee Zierikzee Kop W havenhoofd	51° 37.9' 3° 53.4'	Oc WRG 6s W 0.18 R 0.05 G 0.03	5.6	W 6 R 4 G 4	RWHS paal met bordes en zonne- panelen 8.5	ec 2.0; fl 4.0 021° - W - 024° - G - 097° - W - 134° - R - 156° - W - 278° - R - 301.5° - G - 314° - W - 333° - R - 346° - G - 021°
0424 B0417	Kop W havenhoofd	51° 37.9' 3° 53.4'	F R	5.6	..	RWHS paal met bordes 7.5	
0426 B0418	Kop E havenhoofd	51° 37.9' 3° 53.6'	F G	5.6	..	Grijze ketel met bordes 4.4	
0428 B0405	Colijnsplaat Voor kop W havenhoofd	51° 36.2' 3° 51.0'	F G	..	..	Paal met bordes	
0430 B0404	Voor kop E havenhoofd	51° 36.2' 3° 51.1'	F R	..	3	Paal met bordes	Horn en mistlamp aan zeezijde aan paal op E havenhoofd
Zeelandbrug							
0432 B0420	Keeten N doorvaartopening N-zijde	51° 37.4' 3° 54.4'	F Y	16	0.5	Op brug	Tussen pijler No. 12 en No. 13
0434 B0420.2	Roompot N doorvaartopening S-zijde	51° 37.3' 3° 54.2'	F Y	16	0.5	Op brug	Tussen pijler No. 14 en No. 15
0436 B0420.4	Oosterschelde S doorvaartopening N-zijde	51° 36.4' 3° 53.0'	F Y	16	0.5	Op brug	Tussen pijler No. 38 en No. 39
0438 B0420.6	Schaar van Colijnsplaat S doorvaartopening S-zijde	51° 36.3' 3° 52.9'	F Y	16	0.5	Op brug	Tussen pijler No. 40 en No. 41
de Val							
0440 B0452	De Val Engelsche Vaarwater Geleidelichten 019° Laag	51° 37.7' 3° 55.5'	Iso WRG 3s	8.7	W 6 R 4	Rode ketel met witte band 4.8	016.5° - W - 020° - G - 091° - R - 108° - W - 290° - R - 306° - W - 316.5° - G - 332° - W - 334.5° - G - 016.5°
0442 B0452.1	Hoog 300 m van lage licht	51° 37.8' 3° 55.6'	Iso W 3s W 0.18	17.2	6	RWHS mast met rood dagmerk 12.9	
Kats							
0444 B0424	Kop N havenhoofd	51° 34.5' 3° 53.6'	F G G 0.06	6.5	5	Zwarte paal 5.0	
0446 B0425	Kop S havenhoofd	51° 34.4' 3° 53.6'	Oc WRG 8s	6.5	W 5	Witte paal 5.0	153° - R - 165° - G - 202° - W - 211° - G - 256° - W - 259° - G - 313° - W - 331° - Ob - 344° - W - 153°
0446.1	Kop S havenhoofd	51° 34.4' 3° 53.6'	F R	..	..	RWHS paal	

OOSTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0448 <i>B0427</i>	Sas van Goes Kop W havenhoofd	51° 32.3' 3° 55.9'	F G	..	..	Grijze paal 5.0	Als schepen de sluis en haven gaan verlaten: Q Y
0450 <i>B0426</i>	Kop E havenhoofd	51° 32.2' 3° 55.9'	F R	..	..	Grijze paal 5.0	
0452 <i>B0428</i>	Wemeldinge Buitenhaven Kop W havenhoofd	51° 31.3' 4° 00.2'	F G G 0.22	..	7	Groene opstand met witte banden	
0454 <i>B0429</i>	Buitenhaven Kop E havenhoofd	51° 31.3' 4° 00.3'	F R	..	..	Rode opstand met witte banden	
0454.2	Buitenhaven Kop meldsteiger	51° 31.3' 4° 00.2'	F R	..	..	Paal	
0455 <i>B0430</i>	Kop W havenhoofd kanaalmonding	51° 31.2' 4° 00.8'	Iso G 4s	7	..	Groene opstand met dagmerk	Synchroon met E havenhoofd Rood licht onder havenlicht wanneer haven is versperd
0455.1 <i>B0430.5</i>	Kop E havenhoofd kanaalmonding	51° 31.1' 4° 01.0'	Iso R 4s	7	..	Rode opstand met dagmerk	Synchroon met W havenhoofd
0456 <i>B0433</i>	Yerseke N havenhoofd Geleidelichten 155° Laag	51° 30.0' 4° 03.4'	Iso W 4s	10.5	..		Synchroon met hoog licht Bij mist tevens: F Y
0458 <i>B0433.1</i>	Op kop N havenhoofd Hoog 180 m van lage licht	51° 29.9' 4° 03.5'	Iso W 4s	15	..	Grijze paal 11.1	Bij mist tevens: 2 F Y Synchroon met laag licht
0460 <i>B0433.3</i>	Kon. Julianahaven N-zijde haveningang (op brekerpalen)	51° 29.9' 4° 03.4'	F G	..	..	Dukdalf	
0462 <i>B0433.4</i>	Kon. Julianahaven S-zijde haveningang	51° 29.9' 4° 03.4'	F R	..	..	Grijze paal op dukdalf	
0464 <i>B0433.5</i>	Pr. Beatrixhaven Kop N havenhoofd	51° 29.8' 4° 03.4'	F G	9.2	..	Grijze paal 6.9	
0466 <i>B0433.6</i>	Pr. Beatrixhaven Kop S havenhoofd	51° 29.8' 4° 03.4'	F R	9.7	..	Grijze paal 6.8	
0474 <i>B0436</i>	Gorishoek	51° 31.5' 4° 04.6'	Iso WRG 8s W 0.18 R 0.05 G 0.03	9.2	W 6 R 4 G 4	RWHS opstand 6.1	021° - G - 025° - W - 071° - G - 085° - W - 103° - R - 120° - W - 260° - R - 278° - W - 021°
0478 <i>B0438</i>	Tholensche gat Strijenham	51° 31.4' 4° 08.8'	Oc WRG 5s W 0.40 R 0.10 R 0.01 G 0.06	11	W 8 R 5 G 5	RWHS mast met RWHS dagmerk 5.9	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> 060.5° - G - 068° - W - 082° - R - 115° - Ob - 268° - R - 281.5° - W - 297° - G - 310° - R - 060.5°
0480 <i>B0438.3</i>	Voorhaven Bergsediepsluis Kop W havenhoofd	51° 30.9' 4° 09.7'	F G	..	..		
0482 <i>B0438.4</i>	Voorhaven Bergsediepsluis Kop E havenhoofd	51° 30.8' 4° 10.0'	F R	..	..		

OOSTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0485 <i>B0453</i>	Keeten Hoek van Ouwerkerk	51° 36.9' 3° 58.5'	Iso WRG 6s	10.6	W 6 R 6 G 6		014° - W - 018° - G - 068° - W - 070° - G - 084° - W - 100° - G - 109° - R - 118° - Ob - 267° - R - 309° - W - 319° - G - 014°
0490 <i>B0462</i>	Krabbenkreek St. Annaland Kop W havenhoofd	51° 36.3' 4° 06.6'	F G	..	..		
0492 <i>B0462.2</i>	St. Annaland Kop E havenhoofd	51° 36.2' 4° 06.6'	F R	..	..		
0502 <i>B0478</i>	Zijpe Vluchthaven Kop S havenhoofd	51° 39.2' 4° 06.0'	F R	8.5	..	Paal 3.8	Bij mist tevens: F Y
0504 <i>B0478.2</i>	Vluchthaven Kop N havenhoofd	51° 39.2' 4° 06.1'	F G	8.5	..	Paal 3.8	
0514 <i>B0481.2</i>	Krammer Bruinisse Grevelingensluis Kop N havenhoofd	51° 39.9' 4° 05.9'	F G	G 0.02	..	3 Grijze ketel 2.2	Twee lichten op de W havendijk (het hoge: F W, en het lage: Oc W) 281° ineen geven leiding bij het binnenlopen
0516 <i>B0481</i>	Bruinisse Grevelingensluis S-zijde ingang	51° 39.9' 4° 05.9'	F R	R 0.03	..	4 Grijze ketel 2.2	
0521 <i>B0485</i>	Krammersluizen Westelijke Voorhaven Kop S havendam	51° 39.6' 4° 08.3'	F G	..	..	GWHS lichtopstand	
0521.5 <i>B0485.2</i>	Krammersluizen Westelijke Voorhaven Kop N havendam	51° 39.7' 4° 08.3'	F R	..	..	RWHS lichtopstand	
0522 <i>B0485.4</i>	W ingang jachtensluis Kop W dam	51° 39.9' 4° 09.2'	F G	..	..	GWHS opstand	
0522.5 <i>B0485.6</i>	W ingang jachtensluis Kop E dam	51° 39.9' 4° 09.3'	F R	..	..	RWHS opstand	
VEERSE MEER							
0524	Zandkreeksluis Buitenvoorhaven Kop N dam	51° 32.7' 3° 52.3'	F G	..	7	Grijze mast	Spuiseinen
0526	Zandkreeksluis Buitenvoorhaven Kop S dam	51° 32.6' 3° 52.1'	F R	7.2	..	Grijze mast 4.8	Sluis ontoegankelijk: 2 F R(vert.)
0545	Wolphaartsdijk Sportvissershaven	51° 33.0' 3° 49.2'	F G	..	..	Metalen frame op dukdalf	
0545.5	Wolphaartsdijk Schorhaven Oost E steiger haveningang	51° 33.0' 3° 49.2'	F R	..	..		
0545.6	Wolphaartsdijk Schorhaven Oost W steiger haveningang	51° 33.0' 3° 49.2'	F G	..	..		
0546	Wolphaartsdijk Schorhaven E steiger haveningang	51° 32.9' 3° 49.0'	F R	..	..	Dukdalf	
0548	Wolphaartsdijk Schorhaven Kop W steiger haveningang	51° 32.9' 3° 49.0'	F G	..	..	Dukdalf	

VEERSE MEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0548.5	Wolphaartsdijk Nieuwe Landbouwhaven E steiger haveningang	51° 32.9' 3° 49.0'	F R	..	..	Dukdalf	
0548.6	Wolphaartsdijk Nieuwe Landbouwhaven W steiger haveningang	51° 32.9' 3° 48.9'	F G	..	..	Dukdalf	
0549	Wolphaartsdijk R.Y.C.B. Kop E havenhoofd	51° 32.9' 3° 48.8'	F R	..	..	Dukdalf	
0549.5	Wolphaartsdijk R.Y.C.B. Kop W havenhoofd	51° 32.9' 3° 48.8'	F G	..	..	Zwarte paal	
0550	Kortgene Delta Marina Kop E havenhoofd	51° 33.1' 3° 48.8'	F G	..	..	Grijze paal aan dukdalf 2.0	
0552	Kortgene Delta Marina Kop W havenhoofd	51° 33.1' 3° 48.8'	F R	..	..	Zwarte paal met witte kop 2.0	
0555	Kortgene Landbouwhaven E-zijde ingang	51° 33.0' 3° 48.6'	F G	..	..		
0556	Kortgene Landbouwhaven Kop W havenhoofd	51° 33.0' 3° 48.6'	F R	3	..	RWHS paal	
0614	Kanaal door Walcheren Veere S-zijde ingang kanaal	51° 32.8' 3° 40.3'	F R	..	..	RWHS mast 6.6	Kanaal ontoegankelijk: 2 F R(vert.)
0616	Kanaal door Walcheren Veere N-zijde ingang kanaal	51° 32.9' 3° 40.3'	F G	..	..	GWHS mast 7.7	
0618	Kanaal door Walcheren Kleverskerke	51° 31.5' 3° 40.0'	F W	..	..	Grijze mast	
0620	Veere	51° 33.0' 3° 40.2'	Fl WR 6s W 0.40 R 0.10	9.8	W 8 R 5	Paal op lichthuisje 8.4	fl 2.0; ec 4.0 099° - R - 132° - W - 153.5° - R - 267.5° - W - 305° - R - 340.5° - Ob - 099°
0622	Veere Kop S stadshaven	51° 33.0' 3° 40.2'	F R	8.3	..	Grijze paal 5.0	Haven ontoegankelijk: 2 F R(vert.)
0624	Veere Kop N stadshaven	51° 33.0' 3° 40.2'	F G	6	..	Grijze paal 3.6	
0626	Oostwatering Kop S havenhoofd	51° 33.5' 3° 39.2'	F R	6	..	Rode ketel op paal 4.5	De havenlichten branden van 1 mei tot ca. 1 oktober
0627	Jachthaven Arne	51° 33.5' 3° 38.9'	Iso W 8s	..	..		
0627.1	Jachthaven Arne	51° 33.5' 3° 39.0'	Iso W 8s	..	..		
0628	Oostwatering Kop N havenhoofd	51° 33.5' 3° 39.2'	F G	6	..	Groene ketel op grijze paal	

GREVELINGENMEER

0636 B0512.2	Bruinisse Werkhaven N-hoek E havenhoofd	51° 40.2' 4° 05.4'	F R R 0.03	..	4	Grijze opstand 2.2	
0638 B0512	Werkhaven Kop E havenhoofd	51° 40.2' 4° 05.4'	Iso R 4s R 0.13	..	6	Grijze opstand 2.2	

GREVELINGENMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0640 <i>B0511</i>	Werkhaven W havenhoofd	51° 40.2' 4° 05.3'	F G G 0.02	..	3	Grijze opstand 2.2	
0642 <i>B0510</i>	Jachthaven Bruinisse E havenhoofd	51° 40.3' 4° 05.0'	F R	..	..	Paal	
0644 <i>B0510.4</i>	Jachthaven Bruinisse W havenhoofd	51° 40.4' 4° 05.0'	F G	..	..		
0652 <i>B0508.63</i>	Werkhaven Bommenede E-zijde ingang	51° 43.9' 3° 58.5'	F R	..	..		(Fac)
0654 <i>B0508.66</i>	Werkhaven Bommenede W-zijde ingang	51° 44.0' 3° 58.4'	F G	..	..		(Fac)
0658 <i>B0508</i>	Geul van Bommenede Geleidelichten 262° Laag	51° 44.0' 3° 54.5'	F W	6.8	..	WZHS paal 4.1	
0660 <i>B0508.1</i>	Hoog 34 m van lage licht	51° 44.0' 3° 54.5'	F W	10.8	..	WZHS paal 5.3	
0664 <i>B0507</i>	Brouwershaven Geleidelichten 142° Laag	51° 43.8' 3° 54.8'	F W	6.6	..	WZHS paal 2.5	
0666 <i>B0507.1</i>	Hoog 31 m van lage licht	51° 43.8' 3° 54.9'	F W	9.6	..	WZHS paal 4.2	
0668 <i>B0506.4</i>	Den Osse E havenhoofd	51° 44.5' 3° 53.8'	F R R 0.03	7.5	4	Witte opstand	
0670 <i>B0506</i>	Den Osse W havenhoofd	51° 44.5' 3° 53.8'	F G G 0.02	7.5	3	Witte opstand	
0672 <i>B0505.2</i>	Scharendijke E havenhoofd	51° 44.4' 3° 50.8'	F R	..	..		
0674 <i>B0505</i>	Scharendijke W havenhoofd	51° 44.4' 3° 50.8'	F G	..	..		Bij mist tevens: F Y
0675	Haven West Repart E-zijde ingang	51° 44.4' 3° 49.7'	F R	..	..		
0675.5	Haven West Repart W-zijde ingang	51° 44.4' 3° 49.6'	F G	..	..		
0676 <i>B0505.4</i>	Haven Middelpaalt W havenhoofd	51° 45.0' 3° 49.9'	F R	..	..		
0678 <i>B0505.6</i>	Haven Middelpaalt E havenhoofd	51° 45.0' 3° 50.0'	F G	..	..		
0680 <i>B0504.9</i>	Marina Port Zélande W havenhoofd	51° 45.7' 3° 51.7'	F G	..	..		
0682 <i>B0504.92</i>	Marina Port Zélande E havenhoofd	51° 45.7' 3° 51.7'	F R	..	..		
0684 <i>B0504.72</i>	Springersdiep W havenhoofd	51° 46.5' 3° 52.1'	F R	..	..		
0686 <i>B0504.7</i>	Springersdiep E havenhoofd	51° 46.6' 3° 52.2'	F G	..	..		
0688 <i>B0514</i>	Ouddorp W havenhoofd	51° 47.9' 3° 56.1'	F R	4.8	..	Mast 2.4	
0690 <i>B0515</i>	Ouddorp E havenhoofd	51° 47.9' 3° 56.1'	F G	4.6	..	Mast 2.1	
0690.2	Ouddorp WSV Goeree	51° 47.9' 3° 55.9'	F R	..	..		
0690.3	Ouddorp WSV Ouddorp	51° 47.9' 3° 55.9'	F G	..	..		

GREVELINGENMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0691	Herkingen W havenhoofd	51° 42.4' 4° 05.1'	F R	..	..		
0691.5	Herkingen E havenhoofd Laag	51° 42.4' 4° 05.2'	F G	..	..		Dit is het lage licht van een niet officiële lichtenlijn. Hoge licht is No. 691.6
0691.6	Herkingen Hoog	51° 42.6' 4° 05.1'	F G	..	..		Dit is het hoge licht van een niet officiële lichtenlijn. Lage licht is No. 691.5

ZEEGAT VAN GOEREE

0692 <i>B0518</i>	Vuurtoren Westhoofd Ouddorp Goeree	51° 48.8' 3° 51.8'	Fl(3) W 15s W 5200.00	56	26	Roodbruine vierkante toren 52.0	
0710 <i>B0532.02</i>	Stellendam Buitenhaven N kop havenhoofd	51° 49.9' 4° 02.0'	F G	..	..	Paal	Op ca. 300 m SW van dit licht staat een hulpstuurtlicht dat in de aslijn van de schutsluis is geplaatst: Oc W 6s. Op beide havenhoofden natriumlampen die de waterlijn aanstralen
		..	Horn (2) 15s	..	..		<i>stoot 2; pauze 2; stoot 2; pauze 9</i>
0711 <i>B0532.03</i>	Buitenhaven	51° 49.7' 4° 01.8'	Oc W 6s	..	..		
0712 <i>B0532</i>	Buitenhaven S kop havenhoofd	51° 49.8' 4° 02.0'	F R	..	..	Paal	

HARINGVLIET

0714 <i>B0532.06</i>	Stellendam Binnenhaven Kop W havenhoofd	51° 49.3' 4° 02.8'	F G	..	..	GWHS paal	
0716 <i>B0532.04</i>	Binnenhaven Kop E havenhoofd	51° 49.3' 4° 02.9'	F R	..	..	RWHS paal	
0717	Marina Stellendam W havenhoofd	51° 49.3' 4° 02.9'	F G	..	..	Houten Paal	
0718	Marina Stellendam E havenhoofd	51° 49.3' 4° 03.0'	F R	..	..		Houten paal
0724 <i>B0534</i>	Hellevoetsluis Heliushaven W havenhoofd	51° 49.2' 4° 07.2'	F R R 0.03	8	4	Ronde ketel 3.2	Op ca. 1.6 zm WSW van dit licht staat een platform (inname-punt): 2 F W
0725	Hellevoetsluis Heliushaven W binnenhavenlicht	51° 49.3' 4° 07.2'	F R	..	..		
0725.1	Hellevoetsluis Heliushaven E binnenhavenlicht	51° 49.3' 4° 07.2'	F G	..	..		
0726 <i>B0535</i>	Heliushaven E havenhoofd	51° 49.2' 4° 07.3'	F G G 0.02	8	3	Ronde ketel 3.2	
0728 <i>B0536</i>	Haaven W-zijde haven	51° 49.2' 4° 07.7'	Iso WRG 10s W 1.80 R 0.45 G 0.26	17	W 11 R 8 G 7	Witte toren met rode kap 18.1	036° - G - 058° - W - 095° - R - 140° - Ob - 266° - G - 275° - W - 294° - R - 316° - W - 036°

HARINGVLIET

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0730 B0542	Koopvaardijhaven E-zijde	51° 49.2' 4° 07.9'	F G	7	..	GWHS paal 4.0	Bij mist tevens: F Y
0732 B0540	Koopvaardijhaven W-zijde	51° 49.2' 4° 07.8'	F R	7	..	RWHS paal 4.0	
0736 B0548	Hoornse Hoofden	51° 48.3' 4° 11.0'	Oc WRG 5s W 0.35 R 0.09 G 0.05	7.5	W 7 R 5 G 4	Grijze ketel 5.0	ec 2.0; fl 3.0 045° - G - 055° - W - 131° - R - 140° - Ob - 288° - W - 297° - G - 313° - W - 325° - R - 335° - G - 344.5° - W - 045°
0738 B0552	Middelharnis Buitenhaven Kop W havenhoofd	51° 46.6' 4° 11.7'	F WRG W 0.40 R 0.10 G 0.05	6	W 8 R 5 G 4	GWHS paal 5.5	144° - W - 164.5° - R - 176.5° - G - 144°
0740 B0554	Buitenhaven Kop E havenhoofd	51° 46.6' 4° 11.7'	F R R 0.10	6	5	RWHS paal 5.5	Bij mist tevens: F Y
0742 B0557	Stad aan 't Haringvliet W havenhoofd	51° 44.6' 4° 14.8'	F G	..	..	Houten paal	
0742.1 B0556	Stad aan't Haringvliet E havenhoofd	51° 44.6' 4° 14.8'	F R	..	..	Grijze paal	
0744 B0558	Den Bommel W havenhoofd	51° 43.3' 4° 17.0'	F G	6	..	Grijze paal	
0744.1 B0559	Den Bommel E havenhoofd	51° 43.3' 4° 17.0'	F R	..	..	RWHS paal	
0745 B0560	Nieuwendijk Geleidelichten 303.5° Laag	51° 45.0' 4° 19.4'	Iso WRG 6s W 1.00 R 0.25 G 0.14	9	W 9 R 7 G 6	Zwarte opengewerkte toren met gele opbouw 7.5	093° - G - 100° - W - 103.5° - R - 113° - W - 093°
0745.5 B0560.1	Hoog 450m van lage licht	51° 45.2' 4° 19.1'	F W W 1.00	12	9	Zwarte opengewerkte toren met gele opbouw 9.5	
0746.4	Haringvlietbrug N doorvaartopening E-zijde	51° 43.1' 4° 24.2'	F Y	..	0.1	Op brug	
0746.5	N doorvaartopening W-zijde	51° 43.1' 4° 24.1'	F Y	..	0.1	Op brug	
0746.6	S doorvaartopening E-zijde	51° 42.8' 4° 24.0'	F Y	..	0.1	Op brug	
0746.7	S doorvaartopening W-zijde	51° 42.8' 4° 23.9'	F Y	..	0.1	Op brug	

SCHELDE-RIJNVERBINDING

0809	Tholen Vluchthaven N-zijde ingang	51° 31.4' 4° 13.5'	F G	10	3	GWHS paal 8.0	
0811	Gemeentehaven Kop S havendam	51° 31.8' 4° 13.4'	F R	..	..	Grijze paal 6.4	

SCHELDE-RIJNVERBINDING

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0812	Gemeentehaven Kop N havendam	51° 31.9' 4° 13.5'	F G	..	..	Grijze paal	
0820 <i>B0439</i>	Bergen op Zoom Molenplaat Broeckehaven Geleidelichten 119.5° Laag	51° 29.7' 4° 13.6'	Oc W 5s	8.5	..	Grijze opstand met wit dagmerk 3.3	<i>ec 2.0; fl 3.0</i>
0822 <i>B0439.1</i>	Hoog 332 m van lage licht	51° 29.6' 4° 13.9'	Oc W 5s	9.2	..	Grijze opstand; Dagmerk zwart met witte band 4.8	<i>ec 2.0; fl 3.0</i>
0831	Kees de Boerhaven NW-hoek van de Buitenhaven	51° 30.4' 4° 14.8'	F G	..	..		
0831.5	Kees de Boerhaven NW-hoek van de Buitenhaven	51° 30.4' 4° 14.6'	F R	..	..		
0832 <i>B0442</i>	Buitenhaven Kop W havendam	51° 30.1' 4° 14.3'	F R R 0.05	8.1	4	Grijze opstand 4.4	
0834 <i>B0443</i>	Buitenhaven Kop E havendam	51° 30.1' 4° 14.4'	F G G 0.03	8.4	4	Grijze opstand 4.9	
0836 <i>B0444</i>	Buitenhaven Geleidelichten 034.5° Laag	51° 30.4' 4° 14.7'	Oc W 5s Nacht W 0.40 Dag W 40.00	..	8	Grijze opstand 5.0	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Synchroon met hoog licht
0838 <i>B0444.1</i>	Hoog 74 m van lage licht	51° 30.5' 4° 14.8'	Oc W 5s Nacht W 0.40 Dag W 40.00	..	8	Grijze opstand 10.8	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Synchroon met laag licht
0845 <i>B0446.2</i>	Volkerak tot Kreekraksluizen Kreekraksluizen W-zijde Noorder Voorhaven	51° 27.7' 4° 13.6'	F G	..	..	Zwarte paal met bordes en groene lantaarn	Mistlicht De ingang van de diensthaven wordt gemarkeerd door F G aan de S-zijde en F R aan de N-zijde
		..	Horn	..	..		
0846 <i>B0446</i>	Kreekraksluizen E-zijde Noorder Voorhaven	51° 27.5' 4° 13.8'	F R	..	..	Zwarte paal met bordes en rode lantaarn	Mistlicht

ZUID VLIJE-VOLKERAK

0910 <i>B0486</i>	Krammersluizen Oostelijke Voorhaven Kop S havendam	51° 39.6' 4° 11.0'	F R	..	..	RWHS lichtopstand	
0912 <i>B0486.2</i>	Oostelijke Voorhaven Kop N havendam	51° 39.8' 4° 11.0'	F G	..	..	GWHS lichtopstand met lichtbord "Sport"	
0914 <i>B0486.4</i>	Jachtensluis S-zijde ingang	51° 39.9' 4° 10.5'	F R	..	..	RWHS lichtopstand	
0916 <i>B0486.6</i>	Jachtensluis Kop N havendam	51° 40.0' 4° 10.5'	F G	..	..	GWHS lichtopstand	
0917	Noordelijke inloop Schelde-Rijnverbinding Geleidelichten 134° Laag	51° 38.1' 4° 14.0'	Iso W 8s Nacht W 0.13 Dag W 65.00	10	..	Grijze mast van staal	
0918	Noordelijke inloop Schelde-Rijnverbinding Hoog 69m van lage licht	51° 38.1' 4° 14.0'	Iso W 8s Nacht W 0.13 Dag W 65.00	14.7	5	Grijze mast van staal	

ZUID VLIJE-VOLKERAK

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0918.1	Geleidelichten 245° Laag	51° 38.1' 4° 14.0'	Iso W 8s Nacht W 0.18 Dag W 286.00	10	..		
0919	Noordelijke inloop Schelde-Rijnverbinding Hoog 240m van lage licht	51° 38.0' 4° 13.8'	Iso W 8s Nacht W 0.18 Dag W 286.00	18.8	5	Grijze mast van staal	
0920.4 <i>B0573</i>	Noord Volkerak Krammersche Slikken Geleidelichten 264° Laag	51° 39.3' 4° 17.0'	Iso W 6s Nacht W 176.00 Dag W 260.00	10	8	Grijze lichtmast	Synchroon met hoog licht
0920.5 <i>B0573.1</i>	Noord Volkerak Krammersche Slikken Hoog 200m van lage licht	51° 39.3' 4° 16.8'	Iso W 6s Nacht W 176.00 Dag W 260.00	20	8	Grijze lichtmast	Synchroon met laag licht
Dintelsas							
0922 <i>B0567</i>	Vluchthaven Kop W havendam	51° 39.5' 4° 22.1'	F G	8	..	Grijze opstand 1.7	
0924 <i>B0566</i>	Vluchthaven Kop E havendam	51° 39.5' 4° 22.2'	F R	8	5	Grijze opstand 1.7	Bij mist tevens: F Y
0924.2	Jachtcentrum Dintelmond N havenhoofd	51° 38.8' 4° 23.2'	F R	..	..	Licht aan meerpaal	
0924.4	Jachtcentrum Dintelmond S havenhoofd	51° 38.8' 4° 23.2'	F G	..	..	Licht aan meerpaal	
0924.6	Nabij Hellegat	51° 40.7' 4° 22.4'	LFI G 8s	..	..		
0924.8	Nabij Hellegat	51° 40.7' 4° 22.2'	LFI R 8s	..	..		
0925	Nabij Hellegat	51° 41.3' 4° 23.1'	Q G	..	..		
0925.5	Zuidelijke aanloop Volkeraksluizen Geleidelichten 057° Laag	51° 40.6' 4° 23.5'	Iso W 3s Nacht W 0.13 Dag W 32.00	10	..	Grijze mast van staal 10.0	
0925.6	Zuidelijke aanloop Volkeraksluizen Hoog 69m van lage licht	51° 40.6' 4° 23.6'	Iso W 3s Nacht W 0.13 Dag W 32.00	14	..	Grijze mast van staal	
Volkeraksluizen							
0926 <i>B0572.6</i>	Zuider-voorhaven Kop W havendam	51° 40.9' 4° 23.4'	F R R 0.10	..	5	Paal	Bij mist tevens: F Y
		..	Horn (1) 20s	..	..		<i>stoot 5; pauze 16</i>
0928 <i>B0572.7</i>	Zuider-voorhaven E-zijde ingang	51° 40.8' 4° 23.5'	F G G 0.05	..	4	Paal	Bij mist tevens: F Y
0930 <i>B0572.7</i>	Jachtensluis Kop S dam	51° 41.4' 4° 23.5'	F G	..	..	Paal	Bij mist tevens: F Y
0932 <i>B0572.7</i>	Jachtensluis Kop N dam	51° 41.5' 4° 23.6'	F R	..	..	Paal	Bij mist tevens: F Y

HOLLANDSCH DIEP

Volkeraksluizen							
0934 <i>B0572</i>	Noorderlijke Voorhaven Kop W havendam	51° 42.0' 4° 25.8'	F G G 0.05	6.9	4	GWHS lichtopstand	Verkeerstoren (post Noord). Bij mist tevens: F Y. Tevens een zeer sterk wit licht

HOLLANDSCH DIEP

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0936 <i>B0572.4</i>	Noorderlijke Voorhaven S-zijde ingang	51° 41.9' 4° 25.8'	F R R 0.10	..	5	Paal	Bij mist tevens: F Y
0938 <i>B0572</i>	Jachtensluis Kop E havendam	51° 41.9' 4° 24.4'	F R	..	..	Paal	Bij mist tevens: F Y
0940 <i>B0572</i>	Jachtensluis Kop W havendam	51° 41.9' 4° 24.3'	F G	..	..	Paal	Bij mist tevens: F Y
Numansdorp							
0944 <i>B0574</i>	Marina Numansdorp Kop S havenhoofd	51° 43.1' 4° 25.0'	F R	10.6	..	RWHS paal	
0946 <i>B0575</i>	Marina Numansdorp Kop E dam	51° 43.1' 4° 25.0'	F G	8.7	..	GWHS paal 6.0	
Willemstad							
0948 <i>B0577</i>	Jachthaven Willemstad "De Batterij" N-zijde havendam	51° 41.8' 4° 26.3'	F G G 0.02	2.8	3	Houten paal	
0950 <i>B0577.4</i>	Jachthaven Willemstad "De Batterij" S-zijde ingang	51° 41.8' 4° 26.3'	F R R 0.03	2.8	4	Houten paal	
0952	Kop Voorhaven	51° 41.8' 4° 26.6'	F G	..	..	Grijze paal met radarreflector	
Strijensas							
0960.5 <i>B0588.4</i>	Kop E havendam	51° 42.7' 4° 35.4'	F G	..	..	GWHS paal	
0960.6 <i>B0588.45</i>	Kop W havendam	51° 42.6' 4° 35.4'	F R	..	..	RWHS paal	
Industrieterrein Moerdijk							
0962 <i>B0588.5</i>	Westelijke Insteekhaven W-zijde ingang	51° 41.5' 4° 34.2'	F G	..	..	WZHS lichtopstand	
0964 <i>B0588.6</i>	Westelijke Insteekhaven E-zijde ingang	51° 41.5' 4° 34.4'	F R	..	..	WZHS lichtopstand	
0966 <i>B0588.7</i>	Centrale Insteekhaven E-zijde ingang	51° 41.7' 4° 35.5'	F R	..	..	WZHS lichtopstand	
0966.1 <i>B0588.65</i>	Centrale Insteekhaven W-zijde ingang	51° 41.7' 4° 35.2'	F G	..	..	WZHS lichtopstand	
0968 <i>B0589</i>	Insteekhaven Roode Vaart W-zijde ingang	51° 42.0' 4° 36.4'	F G	..	..	WZHS lichtopstand	
0970 <i>B0589.2</i>	Insteekhaven Roode Vaart E-zijde ingang	51° 42.1' 4° 36.6'	F R	..	..	WZHS lichtopstand	
0972 <i>B0590</i>	Moerdijk W havenhoofd	51° 42.4' 4° 37.1'	F G	6	1	Paal 4.3	Bij mist tussen 06.00 h en 23.00 h: F Y. Haven ontoegankelijk: F R(onder beide havenlichten)
0974 <i>B0592</i>	Moerdijk E havenhoofd	51° 42.4' 4° 37.2'	F R	6	1	Paal 4.3	Haven ontoegankelijk: F R(onder beide havenlichten)
AANLOOP HOEK VAN HOLLAND							
0982 <i>B0628</i>	Europlatform	51° 59.9' 3° 16.5' ..	4Mo(U) W 15s Horn Mo(U) 30s	16.8 ..		RWHS platform	
0984 <i>B630</i>	Goeree	51° 55.5' 3° 40.1' ..	Mo(U) W 15s Horn Mo(U) 30s				Lichten op de 4 hoekpunten

ROTTERDAMSCH E WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
-----	-------------	-----	----------------------------------	----------------	--------	-----------------------------	----------------------

ROTTERDAMSCH E WATERWEG

0988 <i>B0637</i>	Maasmond Kop splitsingsdam Geleidelichten 112° Laag	51° 58.9' 4° 04.9'	Iso W 4s Nacht W 190.00 Dag W 1900.00	30	21	WZHS toren	Daglicht: 101° - 123° (22°) Synchroon met hoog licht. Hartlijn geul voor zeer diepgaande schepen
0990 <i>B0637.1</i>	Hoog 1135 m van lage licht	51° 58.7' 4° 05.8'	Iso W 4s Nacht W 190.00 Dag W 1900.00	47.5	21	WZHS toren	Daglicht: 101° - 123° (22°) Synchroon met laag licht
0992 <i>B0634</i>	Kop Noorderdam	51° 59.7' 4° 02.8'	F R R 1.50	25.5	10	RWHS toren met helikopterplatform 31.0	Zichtbaar: 330° - 307° (337°)
0994 <i>B0635</i>	Kop Zuiderdam	51° 59.1' 4° 02.5'	F G G 1.50	25.5	10	GWHS toren met helikopterplatform 31.0	Zichtbaar: 330° - 307° (337°)
0996 <i>B0638</i>	Hoek van Holland Geleidelichten 107° Laag	51° 58.6' 4° 07.5'	Iso R 6s Nacht R 47.50 Dag R 475.00	30	18	RWHS toren	Daglicht: 099.5° - 114.5° (15°) Synchroon met hoog licht
0998 <i>B0638.1</i>	Hoog 450 m van lage licht	51° 58.5' 4° 07.9'	Iso R 6s Nacht R 47.50 Dag R 475.00	44	18	RWHS toren	Daglicht: 099.5° - 114.5° (15°) Synchroon met laag licht
1000 <i>B0642</i>	Europoort-Calandkanaal Geleidelichten 116° Laag	51° 57.6' 4° 08.7'	Oc G 6s Nacht G 25.00 Dag G 250.00	30	16	RWHS toren	<i>ec 2.0; fl 4.0</i> Daglicht: 108.5° - 123.5° (15°) Synchroon met hoog licht
1002 <i>B0642.1</i>	Hoog 550 m van lage licht	51° 57.4' 4° 09.1'	Oc G 6s Nacht G 25.00 Dag G 250.00	44	16	RWHS toren	<i>ec 2.0; fl 4.0</i> Daglicht: 108.5° - 123.5° (15°) Synchroon met laag licht
1004 <i>B0636</i>	Noorderdam N-zijde ingang Nieuwe Waterweg	51° 59.2' 4° 05.1'	Oc R 10s	14	6	Rode paal	<i>ec 3.0; fl 7.0</i>
1007.1 <i>B0646.41</i>	Nijlhaven Noordelijke ingang W-zijde	51° 58.5' 4° 04.4'	2F R	6	..	Grijze paal met bordes	Met rood-wit-rood bord
1007.2 <i>B0646.45</i>	Noordelijke ingang E-zijde	51° 58.4' 4° 04.8'	2F R	..	..	Grijze paal met bordes	Met rood-wit-rood bord
1007.3 <i>B0646.5</i>	Zuidelijke ingang S-zijde	51° 57.9' 4° 04.8'	F R	6	..		Met rood-wit-rood bord
1007.4 <i>B0646.47</i>	Zuidelijke ingang N-zijde	51° 58.1' 4° 04.9'	F R	..	..		Met rood-wit-rood bord
1008 <i>B0646</i>	Beerkanaal Geleidelichten 192.5° Laag	51° 56.4' 4° 04.7'	Iso R 3s Nacht R 3.00 Dag R 30.00	21	11	RWGb paal	Synchroon met hoog licht. Bij slecht zicht en 's nachts versterkt
1010 <i>B0646.1</i>	Hoog 262 m van lage licht	51° 56.2' 4° 04.6'	Iso R 3s Nacht R 3.00 Dag R 30.00	24	11	RWGb paal	Bij slecht zicht en 's nachts versterkt Synchroon met laag licht
1010.1 <i>B0646.7</i>	Geleidelichten 110° Laag	51° 57.5' 4° 05.5'	Oc W 6s Nacht W 2.20 Dag W 75.00	16	..	Grijze paal 15.0	<i>ec 2.0; fl 4.0</i> Lichtenlijn geeft leiding in de Yangtzekanaal Synchroon met hoog licht

ROTTERDAMSCH E WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1010.2 <i>B0646.75</i>	Hoog 290m van lage licht	51° 57.5' 4° 05.7'	Oc W 6s Nacht W 2.20 Dag W 75.00	21	..	Grijze paal 20.0	<i>ec 2.0; fl 4.0</i> Synchroon met laag licht
1011 <i>B0646.8</i>	6e Petroleumhaven N-zijde	51° 57.2' 4° 05.2'	F R	4.5	..	Grijze opstand	
1012 <i>B0647</i>	6e Petroleumhaven S-zijde	51° 56.8' 4° 05.1'	F G	4.5	..	Witte opstand	
1014 <i>B0648</i>	Mississippihaven E-zijde	51° 56.6' 4° 05.0'	Iso WRG 3s Nacht W 7.00 Nacht R 1.35 Nacht G 1.65 Dag W 70.00 Dag R 13.50 Dag G 16.50	20	W 13 R 10 G 10	RWGb paal	066.5° - G - 068° - W - 071° - R - 072.5° - Ob - 066.5°
1014.7 <i>B0648.305</i>	Hartelhaven S-zijde	51° 55.7' 4° 02.5'	Iso WRG 8s	22	W 3 R 3 G 3	Grijze paal	156.5° - G - 158° - W - 161° - R - 162.5° - Ob - 156.5°
1014.8 <i>B0647.6</i>	Hartelhaven N-zijde	51° 56.8' 4° 01.9'	Iso WRG 8s	22	W 3 R 3 G 3	Grijze paal	336.5° - G - 338° - W - 341° - R - 342.5° - Ob - 336.5°
1015 <i>B0647.2</i>	Europahaven	51° 57.6' 4° 04.3'	F R	4.5	..		
1015.01 <i>B0633.7</i>	EON 1 Europahaven	51° 57.7' 4° 01.8'	Fl(5) Y 20s	..	..		
1015.02 <i>B0633.71</i>	EON 2 Europahaven	51° 57.7' 4° 01.8'	Fl(3) Y 10s	..	..		
1015.1 <i>B0647.3</i>	Amazonehaven E-zijde	51° 57.1' 4° 04.6'	F G	4.5	..		
1015.2 <i>B0647.5</i>	Amazonehaven W-zijde	51° 56.9' 4° 04.6'	F R	3.1	..		
1016 <i>B0647.7</i>	Einde Amazonehaven Geleidelichten 258° Laag	51° 56.7' 4° 02.3'	Iso W 6s	16	..	RWHS paal	Synchroon met hoog licht
1016.1 <i>B647.701</i>	Hoog 134 m van lage licht	51° 56.7' 4° 02.2'	Iso W 6s	21	..	RWHS paal	Synchroon met laag licht
1017 <i>B0648.31</i>	Ns-terminal Bewesten (Mississippihaven)	51° 55.9' 4° 02.2'	Iso WRG 3s Nacht W 7.00 Nacht R 1.35 Nacht G 1.65 Dag W 70.00 Dag R 13.50 Dag G 16.50	24.5	W 13 R 10 G 10	RWGb paal	247.5° - G - 248.5° - W - 250.5° - R - 251.5° - Ob - 247.5°
1017.2 <i>B0646.36</i>	Yangtzekanaal Yukonhaven E-zijde	51° 58.2' 4° 03.1'	F G	..	..	GWS	
1017.3 <i>B0646.37</i>	Yukonhaven W-zijde	51° 58.3' 4° 03.0'	F R	..	..	RWS	temporarily removed
1017.52 <i>B0633.4</i>	Yangtzekanaal W-zijde	51° 59.0' 3° 59.1'	Iso WRG 6s Nacht W 10.00 Nacht R 2.00 Nacht G 2.00 Dag W 360.00 Dag R 120.00 Dag G 120.00	16	W 14 R 11 G 11	Grijze mast 15.0	285° - G - 287° - W - 291° - R - 294° - Ob - 285°
1017.53 <i>B0633.43</i>	Geleidelichten 354° Laag	51° 59.0' 3° 59.7'	Iso W 8s Nacht W 2.20 Dag W 75.00	16	11	Grijze mast 15.0	Lichtenlijn geeft leiding in de Prinses Arianehaven Synchroon met hoog licht

ROTTERDAMSCH E WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1017.54 <i>B0633.45</i>	170 m van lage licht Hoog	51° 59.2' 3° 59.7'	Iso W 8s Nacht W 2.20 Dag W 75.00	21	11	Grijze mast 20.0	Synchroon met laag licht
1017.61 <i>B0632.5</i>	Prinses Amaliahaven W-zijde	51° 57.4' 3° 59.8'	F G	5	..	GWHS mast	
1017.62 <i>B0632.8</i>	Prinses Amaliahaven E-zijde	51° 57.5' 4° 00.4'	F R R 0.02	5	..	RWGb mast	
1017.7 <i>B0632.9</i>	Prinses Amaliahaven S-zijde	51° 56.3' 3° 58.8'	Iso WRG 8s Nacht W 4.50 Nacht R 0.50 Nacht G 0.50 Dag W 130.00 Dag R 20.00 Dag G 20.00	16	W 13 R 8 G 8	Grijze mast 15.0	210° - G - 213° - W - 216° - R - 218° - Ob - 210°
1017.71 <i>B0633.3</i>	Prinses Margriethaven E-zijde	51° 57.6' 4° 00.9'	Iso WG 8s	16	..	Grijze mast 15.0	063° - W - 070° - G - 090° - Ob - 063°
1018 <i>B0651.4</i>	Calandkanaal Scheurhaven Kop havendam	51° 57.6' 4° 08.4'	F R	8	..	Mast 3.0	
1018.5 <i>B0650.2</i>	Beneluxhaven S-zijde	51° 56.6' 4° 07.8'	Iso WRG 2s	15.5	..	RWGb opstand	178.1° - G - 179.3° - W - 180.7° - R - 182.3° - Ob - 178.1°
1018.6 <i>B0650</i>	Beneluxhaven W-zijde	51° 56.9' 4° 07.6'	F WRG	11.5	..	RWGb opstand	188.7° - G - 190.4° - W - 192.4° - R - 194.9° - Ob - 188.7°
1019 <i>B0652.5</i>	Calandkanaal E oever	51° 55.0' 4° 13.4'	Iso Y 2s	15	..		Zichtbaar: 346° - 352° (6°) Stuurlicht Calandbrug
1020 <i>B0652</i>	7e Petroleumhaven E-zijde	51° 55.2' 4° 13.2'	Iso R 4s	4.5	..	Witte opstand	Het licht is aan de Calandbrugzijde afgeschermd
1020.5 <i>B0652.9</i>	Calandkanaal Gericht licht 170°	51° 53.6' 4° 13.8'	F Y	5	1		Markeert de doorvaartopening van het beweegbare deel van de Calandbrug. Moire-effect licht.
1020.7 <i>B0652.8</i>	Londonhaven E-zijde haveningang	51° 53.6' 4° 13.9'	F Y	4.5	..		
1026 <i>B0640</i>	Hoek van Holland Berghaven W-zijde	51° 58.6' 4° 07.4'	F R	7.4	..	Paal	950 m WNW semafoor Pilot Maas. Getijseinen, verkeers- en stormseinen. Radar Hoek
1027 <i>B0640.4</i>	Berghaven E-zijde	51° 58.6' 4° 07.5'	F G	7.4	..	Paal	
1028.1 <i>B651.613</i>	Nieuwe Waterweg Stormvloedkering	51° 57.3' 4° 09.6'	LFI G 5s	7	3	Paal	<i>fl 2.0; ec 3.0</i>
1028.2 <i>B651.617</i>	Stormvloedkering	51° 57.1' 4° 09.8'	LFI G 8s	7	3	Paal	<i>fl 3.0; ec 5.0</i>
1028.4 <i>B651.615</i>	Stormvloedkering	51° 57.3' 4° 10.1'	LFI R 5s	7	3	Paal	<i>fl 2.0; ec 3.0</i>
1028.5 <i>B0651.5</i>	N-zijde Stormvloedkering	51° 57.6' 4° 09.5'	F W	..	..		Watermeetopstelling
1028.7 <i>B0651.6</i>	W-zijde Stormvloedkering	51° 57.4' 4° 09.3'	F W	..	..		Watermeetopstelling

ROTTERDAMSCH E WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1045.3 <i>B0651.8</i>	Scheur S-zijde Stormvloedkering	51° 57.0' 4° 10.0'	F W	..	..		Watermeetopstelling
1045.4 <i>B0651.7</i>	E-zijde Stormvloedkering	51° 57.2' 4° 10.3'	F W	..	..		Watermeetopstelling
1046.1 <i>B0662</i>	Poortershaven Geleidelichten 326° Laag	51° 56.1' 4° 13.1'	LFI R 8s R 0.50	7	8	Dukdalf met rood bord; Lichtopstand NW 28.0	<i>fl 3.0; ec 5.0</i> Versterkt: 000° - 360° (360°) Onversterkt: 322° - 329° (7°)
1046.2 <i>B0662.1</i>	Hoog 325 m van lage licht	51° 56.2' 4° 12.9'	F R	..	10	Mast met bordes	
1057 <i>B0670</i>	Buitenhaven W havenhoofd	51° 55.0' 4° 14.8'	F R	7	..	Paal 5.0	
1057.1 <i>B0674.2</i>	Koggehaven W-zijde ingang	51° 53.9' 4° 18.5'	F R	3.8	..	WRHS Paal 2.0	
1057.2 <i>B0674.25</i>	Koggehaven E-zijde ingang	51° 53.9' 4° 18.6'	F G	4.3	..	WGHS Paal 2.0	
1058 <i>B0670.2</i>	Buitenhaven E havenhoofd	51° 54.9' 4° 14.8'	F G	7	..	Paal 5.0	
1061 <i>B0673</i>	Blankenburg Geleidelichten 282° Laag	51° 54.0' 4° 16.4'	Iso W 4s Nacht W 5.00 Dag W 50.00	10	12	WZHS toren 4.0	Daglicht: 274.5° - 289.5° (15°) Synchroon met hoog licht
1062 <i>B0673.1</i>	Hoog 260 m van lage licht	51° 54.0' 4° 16.1'	Iso W 4s Nacht W 5.00 Dag W 50.00	18	12	WZHS toren 12.0	Daglicht: 274.5° - 289.5° (15°) Synchroon met laag licht
1076 <i>B0674</i>	Botlek W-zijde ingang	51° 53.5' 4° 18.3'	F G	5.5	..	Paal	Radarmast
1080 <i>B0675</i>	Geulhaven N-zijde ingang	51° 53.4' 4° 18.7'	F R	4.5	..	Paal	
1082 <i>B0675.2</i>	Geulhaven S-zijde ingang	51° 53.4' 4° 18.7'	F G	4.5	..	Paal	
1084 <i>B0676</i>	Nieuwe Maas Zevenmanshaven W-zijde ingang	51° 53.8' 4° 19.4'	F R	..	..	Paal	
1086 <i>B0676.2</i>	Zevenmanshaven E-zijde ingang	51° 53.8' 4° 19.4'	F G	..	..	Paal	
1088 <i>B0678</i>	1e Petroleumhaven W-zijde ingang	51° 53.6' 4° 20.3'	F G	4.5	..	Paal	
1090 <i>B0678.4</i>	1e Petroleumhaven E-zijde ingang	51° 53.6' 4° 20.6'	F R	4.5	..	Paal	
1091	1e Petroleumhaven Koole	51° 53.4' 4° 20.6'	F W (priv)	..	..		
1091.5	1e Petroleumhaven Koole	51° 53.4' 4° 20.6'	F W (priv)	..	..		
1092 <i>B0680</i>	Vlaardingen Buitenhaven W havenhoofd	51° 54.0' 4° 20.9'	2F R	8.5	..	Paal 7.0	Beide lichten verticaal getoond. Haven niet toegankelijk voor vaartuigen met een diepgang van meer dan 3.5 m: bij nacht een rood licht. Haven voor elk vaartuig ontoegankelijk: bij nacht een rood en een wit licht
1094 <i>B0680.2</i>	Buitenhaven E havenhoofd	51° 54.0' 4° 21.0'	F G	6	..	Paal 3.5	

ROTTERDAMSCH E WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1096 B0681	Koningin Wilhelminahaven W-zijde ingang	51° 54.1' 4° 21.2'	F R	5	..	Paal 4.0	
1096.1 B0681.2	Koningin Wilhelminahaven E-zijde ingang	51° 54.1' 4° 21.3'	F G	..	..		
1096.2 B0681.6	Koningin Wilhelminahaven	51° 54.3' 4° 21.4'	F W	3.8	..		
1098 B0682	Vulcaanhaven W-zijde ingang	51° 54.1' 4° 21.8'	F R	6.5	..	Paal 5.7	
1100 B0682.2	Vulcaanhaven E-zijde ingang	51° 54.1' 4° 21.9'	F G	7	..	Paal 5.7	
	Nieuwe Maas						
1102 B0683	2e Petroleumhaven W-zijde ingang	51° 53.9' 4° 21.9'	F G	..	..	Paal	
1104 B0683.2	2e Petroleumhaven E-zijde ingang	51° 53.8' 4° 22.3'	F R	4.5	..	Paal	
1106 B0684	Wiltonhaven W-zijde ingang	51° 54.0' 4° 22.8'	F R	..	..	Paal	
1108 B0684.2	Wiltonhaven E-zijde ingang	51° 54.0' 4° 22.9'	F G	..	..	Paal	
1109 B0685	Madroelhaven W-zijde ingang	51° 53.7' 4° 22.9'	F G	3.1	..		
1109.5 B0685.2	Madroelhaven E-zijde ingang	51° 53.7' 4° 23.1'	F R	4.5	..		
1110 B0686	Eemhaven E-zijde ingang	51° 53.7' 4° 24.0'	F R	..	..	RWHS paal	
1112 B0686.4	Prins Johan Friso haven N-zijde ingang	51° 53.3' 4° 24.3'	Q W	3	..	Paal 3.0	
1114 B0687	Wilhelminahaven W-zijde ingang	51° 53.9' 4° 23.6'	F R	10	..	Paal 6.0	
1116 B0687.2	Wilhelminahaven E-zijde ingang	51° 54.0' 4° 23.9'	F G	8	..	Paal	
1118 B0688	Spuihaven W-zijde ingang	51° 54.0' 4° 24.0'	F R	..	..	Paal	
1120 B0689	Voorhaven Schiedam W-zijde ingang	51° 54.1' 4° 24.5'	2F R	10	..	Paal 8.0	Beide lichten worden verticaal getoond
1121	Heysehaven W-zijde ingang B0688-5	51° 53.9' 4° 24.7'	F G	5.5	..	GWHS Paal	
1122	Heysehaven E-zijde ingang B0688-8	51° 53.9' 4° 24.8'	F R	5.5	..	RWHS Paal	
1124 B0690	Merwehaven E-zijde ingang	51° 54.2' 4° 25.0'	F G	7	..	Paal	
1128 B0696.2	Lekhaven E-zijde ingang	51° 54.3' 4° 25.8'	F G	6	..	Muur radarpost Lekhaven	
1130 B0697	IJsselhaven W-zijde ingang	51° 54.2' 4° 25.9'	F R	4.5	..	Paal	
1132 B0697.2	IJsselhaven E-zijde ingang	51° 54.2' 4° 26.1'	F G	4.5	..	GWHS Paal	
1136 B0697.3	Waalhaven W-zijde ingang	51° 54.0' 4° 25.9'	F G	4.5	..	Paal	
1137 B0697.4	Waalhaven E-zijde ingang	51° 54.0' 4° 26.3'	F R	4.5	..	Paal	
1140 B0698.2	Delfshaven E-zijde Schiemond	51° 54.1' 4° 26.9'	F G	7	..	Paal 4.0	

ROTTERDAMSCH E WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1142 <i>B0699</i>	Schiehaven E-zijde ingang	51° 54.1' 4° 27.3'	F G	16	..	Paal 13.0	
1144 <i>B0701</i>	Maashaven W-zijde ingang	51° 53.9' 4° 28.0'	F G	7	..	Paal	
1144.01 <i>B0699.5</i>	Parkhaven E-zijde ingang	51° 54.2' 4° 28.1'	F G	4.5	5	GWHS paal	
1144.02	Parkhaven W-zijde ingang	51° 54.1' 4° 28.0'	F R	4.7	5	RWHS paal	
1144.1 <i>B0700.5</i>	Euromast	51° 54.3' 4° 28.0'	Fl W W 65.00	185	13	top Euromast 185.0	
1144.2	Maashaven E-zijde ingang	51° 54.0' 4° 28.2'	F R	3.6	..	Paal	
1145.1 <i>B0701.5</i>	Veerhaven W-zijde ingang	51° 54.4' 4° 28.7'	F R	..	..		
1145.2 <i>B0701.6</i>	Veerhaven E-zijde ingang	51° 54.4' 4° 28.8'	F G	..	..		
1145.3 <i>B0701.7</i>	World Port Center	51° 54.3' 4° 29.1'	Mo(WPC) W 10s	150.4	..		
1146 <i>B0702</i>	Leuvehaven W-zijde ingang	51° 54.7' 4° 29.0'	F R	4.5	..	Paal	
1148 <i>B0702.2</i>	Leuvehaven E-zijde ingang	51° 54.7' 4° 29.1'	F G	4.5	..	Paal	
1148.2 <i>B0702.5</i>	Stieltjeskade Geleidelichten 056.7° Laag	51° 54.7' 4° 29.9'	Iso W 2s	11	..		
1148.4 <i>B0702.52</i>	Koninginnebrug Hoog 40 m van lage licht	51° 54.7' 4° 29.9'	Iso W 2s	12.5	..		
1150 <i>B0704</i>	Koningshaven Antwerpse hoofd	51° 55.0' 4° 30.2'	F R	8	..	Paal	
1152 <i>B0705</i>	Koningshaven Nassaukade	51° 54.9' 4° 30.3'	F R	4.5	..	Paal	

OUDE MAAS

1154 <i>B0712</i>	Huis te Engeland Geleidelichten 157.5° Laag	51° 52.8' 4° 19.7'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 150° - 165° (15°) Synchroon met hoog licht
1156 <i>B0712.1</i>	Hoog 115 m van lage licht	51° 52.8' 4° 19.8'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	15.3	15	Paal	Daglicht: 150° - 165° (15°) Synchroon met laag licht
1158 <i>B0648.498</i>	Hartelkanaal Neckarhaven W-zijde ingang	51° 53.8' 4° 13.4'	F R	..	..		
1160 <i>B0649</i>	Neckarhaven E-zijde ingang	51° 53.8' 4° 13.5'	F G	..	..		
1161.1 <i>B0648.49</i>	Calibratieplatform	51° 55.8' 4° 09.2'	Fl(3) Y 10s	..	..		
1162 <i>B0716.5</i>	Buitenvoorhaven Voornesluis N-zijde ingang	51° 51.9' 4° 19.8'	F G	4.3	..	Paal 2.5	
1164 <i>B0716.82</i>	Buitenvoorhaven Voornesluis S-zijde ingang	51° 51.8' 4° 20.0'	F R	..	..	Paal	

OUDE MAAS

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1169.5 <i>B0713.5</i>	Botlekbrug Geleidelichten 161.5° Laag	51° 51.6' 4° 20.2'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	14.7	..	Paal	Daglicht: 154° - 169° (15°) Synchroon met hoog licht. Bij de Botlekbrug brandt op elk der 4 hoekpunten een FW licht. Op de pijler naast het hefgedeelte brandt bovenstrooms een FW licht.
1170 <i>B0713.51</i>	Hoog 232 m van lage licht	51° 51.5' 4° 20.3'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	17.7	15	Paal	Daglicht: 154° - 169° (15°) Synchroon met laag licht
1172 <i>B0717.2</i>	Spijkenisse haven N-zijde ingang	51° 51.4' 4° 20.4'	F G	5.9	..	Paal	
1174 <i>B0717.4</i>	Spijkenisse haven S-zijde ingang	51° 51.4' 4° 20.4'	F R	5.9	..	Paal	
1176 <i>B0717.1</i>	Allemanshaven Geleidelichten 143° Laag	51° 50.7' 4° 21.4'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 135.5° - 150.5° (15°) Synchroon met hoog licht. Op de Spijkenisserbrug brandt op elk der 6 dukdalven een F W licht. Bij mist in de doorvaartopeningen: Halogeen lampen
1178 <i>B0717.11</i>	Hoog 186 m van lage licht	51° 50.6' 4° 21.5'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	16	15	Paal	Daglicht: 135.5° - 150.5° (15°) Synchroon met laag licht
1184 <i>B0719</i>	Berengat	51° 50.5' 4° 22.7'	Iso WRG 6s W 0.10 R 0.02 G 0.02	4	W 5 R 3 G 3	Paal	100° - G - 114° - W - 119° - R - 158° - G - 278° - Ob - 100°
Rhoon							
1186 <i>B0719.2</i>	Johannapolder-oost Geleidelichten 082.5° Laag	51° 50.6' 4° 24.8'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 075° - 090° (15°) Synchroon met hoog licht
1187 <i>B0719.21</i>	Hoog 190 m van lage licht	51° 50.7' 4° 24.9'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	16	15	Paal	Daglicht: 075° - 090° (15°) Synchroon met laag licht
Johannapolder-West							
1188 <i>B0721.5</i>	Geleidelichten 300.5° Laag	51° 50.7' 4° 24.7'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 293° - 308° (15°) Synchroon met hoog licht
1189 <i>B0721.51</i>	Hoog 534 m van lage licht	51° 50.8' 4° 24.3'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	18.8	15	Paal	Daglicht: 293° - 308° (15°) Synchroon met laag licht
Goidschalxoord-Oost							
1192 <i>B0721.6</i>	Geleidelichten 120.5° Laag	51° 49.8' 4° 27.1'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 113° - 128° (15°) Synchroon met hoog licht
1193 <i>B0721.61</i>	Hoog 389 m van lage licht	51° 49.7' 4° 27.4'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	17.4	15	Paal	Daglicht: 113° - 128° (15°) Synchroon met laag licht
Goidschalxoord-West							
1194 <i>B0722.4</i>	Geleidelichten 257° Laag	51° 49.8' 4° 26.8'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 249.5° - 264.5° (15°) Synchroon met hoog licht
1195 <i>B0722.41</i>	Hoog 484 m van lage licht	51° 49.7' 4° 26.4'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	18.1	15	Paal	Daglicht: 249.5° - 264.5° (15°) Synchroon met laag licht
Koedoodhaven							
1198 <i>B0722.8</i>	Geleidelichten 077.5° Laag	51° 50.3' 4° 30.4'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Daglicht: 069.5° - 084.5° (15°) Synchroon met hoog licht
1199 <i>B0722.81</i>	Hoog 510 m van lage licht	51° 50.4' 4° 30.8'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	18.3	15	Paal	Daglicht: 069.5° - 084.5° (15°) Synchroon met laag licht

OUDE MAAS

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1200 <i>B0723</i>	No. 12 Geleidelichten 291.5° Laag	51° 50.2' 4° 29.7'	Iso W 4s W 0.10	4.5	2.5	Paal No. 12.0	Zichtbaar: 283.5° - 298.5° (15°)
1201 <i>B0723.1</i>	Hoog 130 m van lage licht	51° 50.2' 4° 29.6'	Iso W 4s W 0.10	7.5	2.5	Paal	Zichtbaar: 283.5° - 298.5° (15°)
1204 <i>B0725</i>	Heerjansdam Geleidelichten 081° Laag	51° 50.0' 4° 33.0'	Iso WRG 6s W 0.60 R 0.12 G 0.12	9	W 8 R 5 G 5	Paal	064° - W - 117° - Ob - 296° - R - 317° - W - 328° - G - 338° - R - 064° Synchroon met hoog licht
1205 <i>B0725.1</i>	Hoog 180 m van lage licht	51° 50.0' 4° 33.1'	F W W 0.60	11	8	Paal	Synchroon met laag licht
1206 <i>B0725.5</i>	Uilenvlietse haven	51° 49.7' 4° 33.5'	Iso WRG 4s W 0.10 R 0.03 G 0.03	4	W 5 R 5 G 5	Radarmast	090° - G - 109° - W - 117° - R - 139° - Ob - 090°
1207 <i>B0726</i>	Geleidelichten 345.5° Laag	51° 49.8' 4° 33.4'	Iso W 6s W 0.60	4	3	Paal	Synchroon met hoog licht
1208 <i>B0726.1</i>	Hoog 50 m van lage licht	51° 49.8' 4° 33.4'	Iso W 6s W 0.60	6.5	3	Paal	Synchroon met laag licht
1209.5 <i>B0727.2</i>	Puttershoek Nabij suikerfabriek	51° 48.8' 4° 33.8'	Iso WRG 6s W 2.00 R 0.40 G 0.40	4.5	W 10 R 7 G 7	Paal	157° - G - 162° - W - 166° - R - 213° - G - 284° - R - 296° - W - 300° - G - 312° - Ob - 157°
1211 <i>B0728.3</i>	Geleidelichten 275.5° Laag	51° 48.5' 4° 34.4'	Iso W 4s Iso WRG 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	W 15	Paal	Synchroon met hoog licht 126° - G - 133° - W - 140° - R - 160° - Ob - 126°
1212 <i>B0728.31</i>	Hoog 120 m van lage licht	51° 48.5' 4° 34.3'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	15.3	15	Paal	Daglicht: 267.5° - 282.5° (15°) Synchroon met laag licht
1217 <i>B0729</i>	Grote- en Kleine Lindt Geleidelichten 292° Laag	51° 48.5' 4° 35.5'	Iso W 6s W 0.60	4	8	Paal	Zichtbaar: 284.5° - 299.5° (15°)
1218 <i>B0729.1</i>	Hoog 95 m van lage licht	51° 48.5' 4° 35.4'	Iso W 6s W 0.60	6	8	Paal	
1226 <i>B0730.3</i>	Zwijndrecht Swinhaven W-zijde ingang	51° 48.4' 4° 36.3'	F R	..	..	RWHS paal	
1227 <i>B0730.32</i>	Swinhaven E-zijde ingang	51° 48.4' 4° 36.4'	F G	..	..	GWHS paal	
1228 <i>B0730.4</i>	Drechthaven W-zijde ingang	51° 48.3' 4° 36.7'	F R	..	..	RWHS paal	
1229 <i>B0730.42</i>	Drechthaven E-zijde ingang	51° 48.3' 4° 36.7'	F G	..	..	GWHS paal	
1230 <i>B0730.5</i>	Develhaven W-zijde ingang	51° 48.2' 4° 37.0'	F R	..	..	RWHS paal	
1231 <i>B0730.52</i>	Develhaven E-zijde ingang	51° 48.1' 4° 37.1'	F G	..	..	GWHS paal	

OUDE MAAS

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1232 B0730	Krabbepolder Sectorlicht Oude Maas- Dortsche Kil	51° 47.9' 4° 37.7'	Iso WRG 6s	7.5	W 3 R 3 G 3	Paal	107° - G - 110.3° - W - 113.7° - R - 117° - Ob - 107°
1234 B0732	Krabbegoul W punt Krabbegors	51° 48.0' 4° 37.9'	Iso WRG 6s W 2.00 R 0.40 G 0.40	5	W 10 R 7 G 7	Paal	061° - G - 096° - W - 100° - R - 126° - G - 242° - Ob - 336° - R - 061° S van dit licht aanstralingsverlichting over 300 m
1235 B0734	Zwijndrecht Uilenhaven W-zijde ingang	51° 48.2' 4° 38.0'	F R	..	..	RWHS paal	
1236 B0734.2	Uilenhaven E-zijde ingang	51° 48.2' 4° 38.1'	F G	..	..	GWHS paal	
1237 B0732.3	Krabbegoul S punt van Krabbegors	51° 47.7' 4° 38.1'	Oc R 6s	4.5	..	Paal	

DORDTSCH KIL

1244 B0593.8	Zwijndrecht Tegenover ingang Dordtsche Kil Geleidelichten 346.5° Laag	51° 48.1' 4° 37.2'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	15.3	15	Paal	Synchroon met hoog licht
1245 B0593.81	Hoog 217 m van lage licht	51° 48.2' 4° 37.1'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	17.5	15	Paal	Synchroon met laag licht
1249 B0594.2	Schroothaven N-zijde ingang	51° 47.5' 4° 37.3'	F G	..	..	Paal	
1250 B0594	S-zijde ingang	51° 47.5' 4° 37.3'	F R	..	..	Paal	
1254 B0593.6	Krabbepolder Geleidelichten 003.5° Laag	51° 47.2' 4° 37.7'	Iso W 8s W 0.40	5	7	Paal	Synchroon met hoog licht
1255 B0593.61	Hoog 210 m van lage licht	51° 47.3' 4° 37.7'	Iso W 8s W 0.40	7	7	Paal	Synchroon met laag licht
1257 B0593.76	's-Gravendeel N-zijde haveningang	51° 47.0' 4° 37.5'	F G	..	..	GWHS paal	
1258 B0593.75	S-zijde haveningang	51° 46.9' 4° 37.5'	F R	..	..	RWHS paal	
1261 B0593.9	Wieldrecht Geleidelichten 166.5° Laag	51° 46.5' 4° 37.8'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Synchroon met hoog licht
1262 B0593.91	Hoog 225 m van lage licht	51° 46.4' 4° 37.8'	Iso W 4s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	17	15	Paal	Synchroon met laag licht

DORDTSCH E KIL

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1265 <i>B0593.5</i>	's-Gravendeel Geleidelichten 344° Laag	51° 46.0' 4° 37.4'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Synchroon met hoog licht
1266 <i>B0593.51</i>	Hoog 125 m van lage licht	51° 46.1' 4° 37.4'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	16	15	Paal	Synchroon met laag licht
1269 <i>B0593.73</i>	De Wacht Overlighthouse N-zijde haveningang	51° 45.6' 4° 37.5'	F G	4.5	..	GWHS paal	
1269.5 <i>B593.735</i>	Overlighthouse S-zijde haveningang	51° 45.5' 4° 37.6'	F R	4.5	..	RWHS paal	
1270 <i>B0593.7</i>	Geleidelichten 183.5° Laag	51° 45.3' 4° 37.5'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Synchroon met hoog licht
1271 <i>B0593.71</i>	Hoog 490 m van lage licht	51° 45.1' 4° 37.5'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	20	15	Paal	Synchroon met laag licht
1277 <i>B0593.4</i>	Geleidelichten 164° Laag	51° 44.7' 4° 38.0'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	15	15	Paal	Synchroon met hoog licht
1278 <i>B0593.39</i>	Hoog 190 m van lage licht	51° 44.6' 4° 38.1'	Iso W 2s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	19	15	Paal	Synchroon met laag licht
1279 <i>B0593.4</i>	Geleidelichten 015° Laag	51° 44.7' 4° 38.0'	Iso W 4s Nacht W 32.00 Dag W 320.00	15	16	Paal	Synchroon met hoog licht
1280 <i>B0593.41</i>	Hoog 500 m van lage licht	51° 44.9' 4° 38.1'	Iso W 4s Nacht W 32.00 Dag W 320.00	21	16	Paal	Synchroon met laag licht
1283 <i>B0593.2</i>	Willem dorp Geleidelichten 181.5° Laag	51° 44.0' 4° 37.9'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	13	15	Paal	Synchroon met hoog licht
1284 <i>B0593.21</i>	Hoog 160 m van lage licht	51° 44.0' 4° 37.9'	Iso W 8s Nacht W 16.00 Dag W 160.00	16	15	Paal	Synchroon met laag licht
1288 <i>B0592.5</i>	S ingang Dordtsche Kil	51° 43.2' 4° 37.6'	Iso WRG 6s W 0.40 R 0.10 G 0.10	9.2	W 7 R 5 G 5	Paal 10.0	026° - W - 034° - G - 047° - W - 058° - R - 170° - Ob - 238° - R - 026°
1289 <i>B0592.8</i>	Jachthaven W-zijde ingang	51° 43.2' 4° 37.7'	F R	..	..		
1289.5 <i>B0592.7</i>	Jachthaven E-zijde ingang	51° 43.2' 4° 37.7'	F G	..	..		

NOORDZEE

1292 <i>B0750</i>	Scheveningen	52° 06.2' 4° 16.1'	Fl(2) W 10s	49	26	Roodbruine toren 30.0	<i>fl 0.2; ec 2.3; fl 0.2; ec 7.3</i>
1296 <i>B0751</i>	Geleidelichten 156° Laag	52° 06.0' 4° 15.4'	Iso W 4s	15	5	Witte mast	Synchroon met hoog licht Zichtbaar: 148.5° - 163.5° (15°)
1298 <i>B0751.1</i>	Hoog 192 m van lage licht	52° 05.9' 4° 15.5'	Iso W 4s	23	5	Witte mast	Zichtbaar: 148.5° - 163.5° (15°) Synchroon met laag licht
1300 <i>B0751.6</i>	Buithaven Kop nieuwe Noorderhoofd	52° 06.2' 4° 15.4'	F R R 0.70	12	9	RWHS toren 8.5	

NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1302 <i>B0751.4</i>	Buitenhaven Kop nieuwe Zuiderhoofd	52° 06.2' 4° 15.2'	F G G 0.70	12	9	GWHS toren 8.5	
1304 <i>B0752</i>	Buitenhaven Kop oude Zuiderhoofd	52° 06.0' 4° 15.4'	Iso G 4s G 0.10	10	1	Paal 4.0	
1306 <i>B0753</i>	Buitenhaven Kop oude Noorderhoofd	52° 06.1' 4° 15.5'	Iso R 4s R 0.10	10	1	Paal 4.0	
1308 <i>B0753.1</i>	Voorhaven Geleidelichten 131° Laag	52° 05.8' 4° 15.9'	Iso G 4s Nacht G 2.00 Dag G 20.00	..	11	Witte paal	Synchroon met hoog licht
1310 <i>B0753.11</i>	Hoog 34 m van lage licht	52° 05.8' 4° 15.9'	Iso G 4s Nacht G 2.00 Dag G 20.00	..	11	Witte paal	Bij slecht zicht wordt, gedurende de nacht, de lichtsterkte opgevoerd tot ruim 3x de normale sterkte Synchroon met laag licht
1312 <i>B0753.4</i>	Ingang versmalling N-zijde	52° 06.0' 4° 15.6'	Iso R 4s R 0.03	..	..	Paal	
1314 <i>B0753.2</i>	Ingang versmalling S-zijde	52° 05.9' 4° 15.6'	Iso G 4s G 0.03	..	..	Paal	
1315 <i>B0753.45</i>	Eind versmalling N-zijde	52° 06.0' 4° 15.7'	Iso R 4s	..	..		
1315.5 <i>B0753.25</i>	Eind versmalling S-zijde	52° 05.9' 4° 15.6'	Iso G 4s	..	..		
1316.2 <i>B0754</i>	Monding 1e haven W-zijde	52° 05.9' 4° 15.8'	Iso R 8s	..	..		
1317 <i>B0754.05</i>	Monding 1e haven E-zijde	52° 05.9' 4° 15.8'	Iso G 8s	..	..		
1318.7 <i>B0754.8</i>	2e Haven N-zijde doorvaart	52° 05.9' 4° 16.0'	F R	..	..		Als het rode licht ontstoken is geldt voor alle scheepvaart, een verbod voor uitvaren Occas
1319.1 <i>B0754.9</i>	Ingang jachthaven NE-zijde op kop steiger	52° 05.9' 4° 16.2'	F R	..	..		
1319.2 <i>B0754.95</i>	Ingang jachthaven SE-zijde op kop steiger	52° 05.9' 4° 16.2'	F G	..	..		
1324 <i>B0760</i>	Noordwijk aan Zee	52° 14.9' 4° 26.0'	Oc(3) W 20s W 38.00	33	18	Witte toren 25.5	
1330 <i>B0766</i>	IJmuiden Geleidelichten 100.5° Laag	52° 27.7' 4° 34.5'	F WR W 23.00 R 5.50	31	W 16 R 13	Roodbruine ronde toren 24.0	050° - W - 122° - R - 145° - W - 160° - Ob - 050° Getij- en verkeersseinen. Radar Op 70 m NNE haven operatie centrum Daglicht: 090.5° - 110.5° (20°)
1332 <i>B0766.1</i>	Hoog 560 m van lage licht	52° 27.7' 4° 35.0'	F W Fl W 5s W 3500.00	53	26	Roodbruine ronde toren 43.3	<i>fl 0.3; ec 4.7</i> Versterkt: 090.5° - 110.5° (20°) Onversterkt: 019° - 199° (180°) Daglicht
1334 <i>B0767</i>	Nieuwe Zuiderhoofd Kop	52° 27.8' 4° 31.9'	F G G 1.20	15.1	10	GWHS vierkante toren	
1334.1 <i>B0767</i>	Nieuwe Zuiderhoofd Kop	52° 27.8' 4° 31.9'	Fl W 3s	..	..		Mistlicht Brandt bij een zicht van minder dan 4000 m. Occas
1336 <i>B0768</i>	Nieuwe Noorderhoofd Kop	52° 28.1' 4° 32.5'	F R R 1.20	15.1	10	RWHS vierkante toren	
1338 <i>B0769</i>	Oude Noorderhoofd Kop	52° 28.0' 4° 33.2'	Iso R 8s R 0.70	12.1	9	RWHS opstand	
1340 <i>B0770</i>	Oude Zuiderhoofd Kop	52° 27.7' 4° 33.3'	Iso G 8s G 0.70	12.1	9	GWHS opstand	

NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1340.1 <i>B0784.21</i>	Seaport Marina IJmuiden E-zijde ingang	52° 27.6' 4° 33.6'	F R	..	..		
1340.2 <i>B0784.2</i>	Seaport Marina IJmuiden W-zijde ingang	52° 27.7' 4° 33.5'	F G	..	..		
1341.1 <i>B0786.5</i>	IJmondhaven W-zijde ingang	52° 27.7' 4° 34.3'	F R	5	..	GWHS paal	
1341.2 <i>B0786.51</i>	IJmondhaven E-zijde ingang	52° 27.7' 4° 34.1'	F G	5	..	RWHS paal	
1343 <i>B0786</i>	Zuider Buitenkanaal Zijde Forteiland	52° 27.8' 4° 34.4'	Iso R 6s	7.5	..		
1344 <i>B0785</i>	Zuider Buitenkanaal S-zijde ingang	52° 27.8' 4° 33.8'	F G	..	..		
1354 <i>B0783</i>	Haringhaven W-zijde ingang	52° 27.8' 4° 34.7'	F G	7.6	..	Paal 5.7	Zichtbaar: 085° - 308° (223°) Bij een zicht van minder dan 200 m wordt onder het groene licht een mistlamp ontstoken. Nabij het licht waarschuwingslichten (Iso R 3s) en een claxon, gericht naar de Visser- en Haringhaven, als het verboden is uit deze havens naar het Zuider Buitenkanaal te varen
1356 <i>B0784</i>	Visserhaven E-zijde ingang	52° 27.8' 4° 35.0'	F R	8	..	Paal 5.4	Zichtbaar: 284° - 181° (257°) Bij slecht zicht kan (Zee-) haven IJmuiden verzocht worden twee mistlampen boven het rode licht te ontsteken. Deze gaan na 60 minuten automatisch uit.
1357 <i>B0784.5</i>	Westelijke Zuidersluiseland	52° 27.9' 4° 35.2'	F W	4.4	..		
1357.2 <i>B0780.4</i>	Middenbuitentoeleidskan aal S-zijde	52° 27.9' 4° 35.4'	F R	30	..		
1358 <i>B0789</i>	Noorder Buitenkanaal Geleidelichten 077° Laag	52° 28.2' 4° 35.6'	Iso W 3s	8.4	..	Rood Wit gestreepte paal	Zichtbaar: 031° - 121° (90°) Synchroon met hoog licht
1358.2	Buitenspuikanaal E-zijde 40 m van hoog geleidelicht	52° 28.2' 4° 36.1'	F R	30	..		
1360 <i>B0789.1</i>	Hoog 700 m van lage licht	52° 28.3' 4° 36.1'	Iso W 3s	17	..	Groene mast met wit dagmerk	Zichtbaar: 031° - 121° (90°) Synchroon met laag licht
1373 <i>B0794</i>	Noorder Buitenkanaal N-zijde	52° 28.3' 4° 35.1'	Iso R 3s	..	..		
1374 <i>B0800</i>	Ovenkanaal Geleidelichten 065° Laag	52° 28.4' 4° 36.1'	Iso G 2s	12	..	Paal 4.5	Synchroon met hoog licht
1376 <i>B0800.1</i>	Hoog 150 m van lage licht	52° 28.5' 4° 36.2'	Iso G 2s	17	..	Paal 8.2	Synchroon met laag licht

NOORDZEEKANAAL

1377 <i>B0800.3</i>	Zuidelijke Sluiseiland E kop	52° 27.9' 4° 36.1'	Iso W 6s	..	..		
1377.02 <i>B0781.41</i>	Zuidelijk Sluiseiland kop steiger E-zijde	52° 27.9' 4° 36.1'	F W	..	..		
1377.05 <i>B0800.33</i>	Zuidelijke Sluiseiland Afmeerpaal 1	52° 27.9' 4° 36.2'	Iso W 6s	..	..	Paal	
1377.06 <i>B0800.36</i>	Zuidelijke Sluiseiland Afmeerpaal 2	52° 27.9' 4° 36.2'	Iso W 6s	..	..	Paal	
1377.13 <i>B0800.5</i>	Noorderbinnentoeleidska naal S-zijde	52° 28.0' 4° 36.9'	F W	..	..		

NOORDZEEKANAAL

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1377.14 <i>B0800.24</i>	Noorderbinnentoeleidingskanaal N-zijde	52° 28.1' 4° 36.9'	F W	..	..		
1377.2 <i>B0801.5</i>	1e Rijksbinnenhaven W-zijde ingang	52° 28.1' 4° 37.5'	F R	5	..	RWHS paal	
1377.3 <i>B0802</i>	1e Rijksbinnenhaven E-zijde ingang	52° 28.0' 4° 37.6'	F G	..	..	GWHS paal	
1377.4 <i>B082.5</i>	2e Rijksbinnenhaven W-zijde ingang	52° 28.0' 4° 37.7'	F R	5	..	RWHS paal	
1377.5 <i>B0803</i>	2e Rijksbinnenhaven E-zijde ingang	52° 28.0' 4° 37.8'	F G	5	..	GWHS paal	
1377.6 <i>B0803</i>	3e Rijksbinnenhaven W-zijde ingang	52° 28.0' 4° 37.8'	F R	5	..	RWHS paal	
1377.7 <i>B0803.5</i>	3e Rijksbinnenhaven E-zijde ingang	52° 27.9' 4° 37.9'	F G	5	..	GWHS paal	
1378 <i>B0804</i>	Zijkanaal A W-zijde ingang	52° 27.8' 4° 39.7'	F R	..	..	RWHS paal	
1380 <i>B0804.5</i>	Zijkanaal A E-zijde ingang	52° 27.8' 4° 39.8'	F G	..	..	GWHS paal	
1384 <i>B0806.5</i>	Zijkanaal C W-zijde ingang	52° 26.0' 4° 43.2'	F G	..	..	GWHS paal	
1386 <i>B0807</i>	Zijkanaal C E-zijde ingang	52° 25.9' 4° 43.2'	F R	..	..	RWHS paal	
1387.1 <i>B0807.3</i>	Afrikahaven W-zijde ingang	52° 25.8' 4° 44.4'	F G	..	..	GWHS paal	
1387.2 <i>B0807.4</i>	Afrikahaven E-zijde ingang	52° 25.7' 4° 45.0'	F R	..	..	RWHS paal	
1388 <i>B0807.5</i>	Zijkanaal D W-zijde ingang	52° 25.9' 4° 44.9'	F R	5	..	RWHS paal	
1390 <i>B0808</i>	Zijkanaal D E-zijde ingang	52° 25.9' 4° 45.2'	F G	..	..	GWHS paal	
1392 <i>B0809.5</i>	Amerikahaven W-zijde ingang	52° 25.6' 4° 45.9'	F G	..	..	GWHS paal	
1394 <i>B0810.2</i>	Amerikahaven E-zijde ingang	52° 25.5' 4° 46.4'	F R	..	..	RWHS paal	
1395.01	Australiëhaven S-zijde ingang	52° 24.6' 4° 46.7'	F W	..	..	Dukdalf	
1395.1 <i>B0809.98</i>	Amerikahaven kop SE-lijke steiger Oiltanking	52° 24.1' 4° 46.6'	F W	..	..		
1395.2 <i>B0809.95</i>	Amerikahaven kop N-lijke steiger Oiltanking	52° 24.5' 4° 46.5'	F W	..	..		
1395.3 <i>B0809.98</i>	Amerikahaven kop SW-lijke steiger Oiltanking	52° 24.2' 4° 46.5'	F W	..	..		
1396 <i>B0808.5</i>	Zijkanaal E W-zijde ingang	52° 25.6' 4° 47.0'	F R	..	..	RWHS paal	
1398 <i>B0809</i>	Zijkanaal E E-zijde ingang	52° 25.6' 4° 47.1'	F G	..	..	GWHS paal	
1400 <i>B0810.5</i>	ADM Haven Kop W dam	52° 25.3' 4° 48.2'	F G	..	..	GWHS paal	
1402 <i>B0812.5</i>	Westhaven W-zijde ingang	52° 25.1' 4° 48.6'	F G	..	..		
1404 <i>B0812</i>	Westhaven E-zijde ingang	52° 25.2' 4° 48.9'	F R	..	..	RWHS paal	

NOORDZEEKANAAL

Nr.	Naam Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1406 <i>B0812.8</i>	Sonthaven S-zijde ingang	52° 24.3' 4° 49.3'	F W	..	..		
1408 <i>B0811</i>	Wim Thomassenhaven W-zijde ingang	52° 25.4' 4° 48.6'	F R	..	..	RWHS paal	
1410 <i>B0811.5</i>	Wim Thomassenhaven E-zijde ingang	52° 25.4' 4° 48.9'	F G	..	..	GWHS paal	
1416 <i>B0813.7</i>	Zijkanaal G W-zijde ingang	52° 25.2' 4° 50.3'	F R	..	..	RWHS paal	
1418 <i>B0813.9</i>	Zijkanaal G E-zijde ingang	52° 25.2' 4° 50.6'	F G	..	..	GWHS paal	
1424 <i>B0814</i>	Riebeeck-usselincxhaven W-zijde ingang	52° 25.0' 4° 50.4'	F G	..	..	GWHS paal	
1426 <i>B0814.5</i>	Riebeeck-usselincxhaven E-zijde ingang	52° 25.0' 4° 50.6'	F R	..	..	RWHS paal	
1428 <i>B0815</i>	Riebeeck- Usselincxhaven Op splitsing havens	52° 24.8' 4° 50.5'	F R	..	..		
1430 <i>B0815.5</i>	Adenhaven N-zijde ingang	52° 24.7' 4° 50.6'	F G	..	..		
1432 <i>B0816</i>	Adenhaven S-zijde ingang	52° 24.6' 4° 50.6'	F R	..	..		
1434 <i>B0817</i>	Petroleumhaven W-zijde ingang	52° 24.9' 4° 51.3'	F G	..	..	GWHS paal	
1436 <i>B0817.5</i>	Petroleumhaven E-zijde ingang	52° 24.9' 4° 51.4'	F R	..	..	RWHS paal	

AMSTERDAM - HET IJ

1438 <i>B0818</i>	Coenhaven W-zijde ingang	52° 24.7' 4° 51.9'	F G	5	..	GWHS paal	
1440 <i>B0818.5</i>	Coenhaven E-zijde ingang	52° 24.6' 4° 52.0'	F R	..	..	RWHS paal	
1442.1 <i>B0818.8</i>	Cornelis Douweskanaal (West) W-zijde ingang	52° 24.6' 4° 52.5'	F R	..	..		
1442.2	Cornelis Douweskanaal (West) E-zijde ingang	52° 24.5' 4° 52.6'	F G	..	..		
1444 <i>B0819.5</i>	Mercuriushaven W-zijde ingang	52° 24.3' 4° 52.5'	F G	..	..	GWHS paal	
1446 <i>B0820</i>	Mercuriushaven E-zijde ingang	52° 24.2' 4° 52.6'	F R	..	..	RWHS paal	
1448 <i>B0820.5</i>	Shiphack kop Insteekhaven W-zijde ingang	52° 24.3' 4° 52.9'	Iso R 6s	..	..		
1450 <i>B0821</i>	Shiphack kop Insteekhaven E-zijde ingang	52° 24.2' 4° 53.0'	Iso R 10s	..	..		
1451 <i>B0821.5</i>	Lange steiger	52° 24.0' 4° 53.3'	Iso R 10s	..	..		
1451.01 <i>B0821.8</i>	NDSM haven dukdalf E-zijde	52° 24.0' 4° 53.4'	F W	..	..		
1451.03 <i>B0821.7</i>	NDSM haven Dukdalf midden ingang	52° 23.9' 4° 53.4'	F W	..	..		
1451.05	NDSM haven Dukdalf N-zijde	52° 24.0' 4° 53.5'	F W	..	..		
1451.1 <i>B0822</i>	Zijkanaal I W-zijde ingang	52° 23.9' 4° 53.5'	Iso R 8s	..	..		Ship Trial Area

AMSTERDAM - HET IJ

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1451.2 <i>B0822.5</i>	Veerbootsteiger	52° 23.7' 4° 53.8'	F Y	..	..		
1452 <i>B0823</i>	Oude Houthaven N-zijde ingang	52° 23.7' 4° 53.4'	F G	5	..	GWHS paal	
1454 <i>B0823.5</i>	Oude Houthaven S-zijde ingang	52° 23.6' 4° 53.4'	F R	5	..	RWHS paal	
1455.1 <i>B0827.9</i>	Sixhaven N-zijde ingang	52° 22.9' 4° 54.4'	F G	..	..		
1455.3 <i>B0827.95</i>	Sixhaven S-zijde ingang op golfbreker	52° 22.9' 4° 54.4'	F W	..	..		
1456 <i>B0823.7</i>	Stenenhoofd	52° 23.4' 4° 53.6'	Iso G 8s	..	..		
1456.2 <i>B0824.5</i>	IJ Dok N-zijde ingang	52° 23.2' 4° 53.7'	F G	..	..		
1456.3 <i>B0825</i>	IJ Dok S-zijde ingang	52° 23.1' 4° 53.7'	F R	..	..		
1456.4 <i>B0825.5</i>	IJ Dok N-zijde kade	52° 23.1' 4° 53.7'	Iso G 6s	..	..		
1456.5 <i>B0826</i>	IJ Dok S-zijde kade	52° 23.0' 4° 53.8'	Iso G 8s	..	..		
1456.6 <i>B0826.5</i>	Wachtplaats Westerdok E-zijde	52° 23.0' 4° 53.7'	F W	..	..		
1457 <i>B0827.7</i>	Veersteiger Meeuwenlaan	52° 22.9' 4° 54.5'	F Y	..	..		
1458 <i>B0827</i>	IJ haven S-zijde ingang	52° 22.7' 4° 54.7'	F G	..	..		
1459 <i>B0826.85</i>	Zouthaven O-zijde ingang	52° 22.7' 4° 54.7'	F R	..	..		
1459.5 <i>B0826.8</i>	Zouthaven W-zijde ingang	52° 22.7' 4° 54.7'	F G	..	..		
1460 <i>B0827.5</i>	IJ haven N-zijde ingang	52° 22.8' 4° 55.1'	F R	..	..		
1460.05 <i>B0827.6</i>	Java eiland W-zijde	52° 22.8' 4° 55.1'	F Y	..	..		
1460.1 <i>B0828</i>	Java eiland NW punt	52° 22.8' 4° 55.1'	LFI G 10s	..	..		
1462 <i>B0828.5</i>	Ponthaven W-zijde ingang	52° 23.0' 4° 55.6'	F R	..	..		
1464 <i>B1464</i>	Ponthaven E-zijde ingang	52° 23.0' 4° 55.7'	F G	..	..		
1465.1 <i>B0829.7</i>	Wachtplaats Oranjesluizen W-zijde	52° 22.9' 4° 56.5'	F W	..	..		
1465.2 <i>B0830</i>	Wachtplaats Oranjesluizen E-zijde	52° 22.9' 4° 56.7'	F W	..	..		
1466 <i>B0829.5</i>	S 4 Eilandje tegenover KNSM eiland	52° 22.7' 4° 56.4'	F R	..	..		Ship Trial Area
1467 <i>B0829.4</i>	Kompaseiland	52° 22.8' 4° 56.3'	F Y	..	..	Mast	
1468 <i>B0830.5</i>	KNSM eiland NE punt	52° 22.7' 4° 56.9'	F G	..	..		
1470 <i>B0831</i>	Binnenhaven N-zijde ingang	52° 22.3' 4° 57.1'	Iso W 2s	..	..		
1471 <i>B0831.5</i>	Spoorwegbassin S-zijde ingang	52° 22.4' 4° 57.1'	F Y	..	..		

AMSTERDAM - HET IJ

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1472 <i>B0832</i>	Entrepothaven N-zijde ingang	52° 22.3' 4° 57.1'	F G	..	..		
1473 <i>B0832.5</i>	Amsterdam-rijnkanaal W-zijde ingang	52° 22.3' 4° 57.3'	F Y	..	..		
1474	Rembrandt Toren	52° 20.7' 4° 55.0'	Aero FI W 1.3s	150	..		

NOORDZEE

1475 <i>B0842.01</i>	Near Shore Windpark	52° 36.4' 4° 23.4'	Mo(U) W 15s Nacht W 1.40 Dag W 1.40 Horn Mo(U) 30s	11	10		
1475.1 <i>B0842.01</i>	Near Shore Windpark	52° 36.4' 4° 23.4'	Aero F R Horn (U) 30s	116	4		
1476 <i>B0842</i>	Egmond aan Zee	52° 37.1' 4° 37.3'	Iso WR 10s W 45.00 R 11.00	37	W 18 R 18	Witte toren 28.0	010° - W - 175° - R - 188° - Ob - 010°
1482 <i>B0849</i>	Grote Kaap Zanddijk	52° 52.9' 4° 42.9'	Oc WRG 10s	31.5	W 8 R 8 G 8	Roodbruine toren 16.8	041° - G - 088° - W - 094° - R - 120° - Ob - 041° Op ca. 5.8 zm 192° staan twee 45 m hoge, van rode lichten voorziene schoorstenen van de kernreactor Petten

ZEEGAT VAN TEXEL

1488 <i>B0852.1</i>	Schulpengat Gericht licht 026.5°	53° 01.6' 4° 45.0'	AI WRG F WRG W 726.00 R 180.00 G 180.00	27	WR 18 WG 18 W 22 R 18 G 18	In kerktoren Den Hoorn	025.1° - G - 025.6° - WG - 026.3° - W - 026.7° - WR - 027.4° - R - 027.9° - Ob - 025.1°
1494 <i>B0858</i>	Kijkduin	52° 57.3' 4° 43.6'	FI(4) W 20s W 5200.00	57	26	Roodbruine toren 55.5	<i>fl 0.2; ec 3.1; fl 0.2; ec 3.1; fl 0.2; ec 3.1; fl 0.2; ec 9.9</i> Rondom zichtbaar voor zover niet blind achter de duinen van Texel. Radarpost
1496 <i>B0859</i>	Licht van Troost	53° 00.5' 4° 45.7'	F WRG W 15.00 R 3.75 G 2.25	28	W 8 R 3 G 5	Groene paal 20.9	026° - G - 033° - W - 038° - R - 070° - Ob - 333° - W - 026°

Den Helder

1504 <i>B0862</i>	Wierhoofdhaven Kop Wierhoofd	52° 57.9' 4° 46.8'	F G G 0.05	9.5	4	Mast 6.5	
1506 <i>B0863.3</i>	Wierhoofdhaven E-zijde haveningang	52° 57.8' 4° 46.8'	F R R 0.10	9	5	Paal met bordes 7.5	
1507 <i>B0867.9</i>	Wierhoofdhaven Geleidelichten 208° Laag	52° 57.8' 4° 46.7'	Q Bu	17	..		Niet zichtbaar als de veerboot gemeerd is
1507.5 <i>B0867.901</i>	Hoog 24 m van lage licht	52° 57.8' 4° 46.7'	F Bu	18.5	..		
1508 <i>B0863</i>	Wierhoofdhaven Geleidelichten 207° Laag	52° 57.8' 4° 46.8'	Iso W 2s	7.5	..	Witte paal met bordes	Synchroon met hoog licht Zichtbaar: 199° - 215° (16°)
1510 <i>B0863.1</i>	136 m van lage licht Hoog	52° 57.7' 4° 46.7'	Iso W 2s	11.5	..	Witte paal met bordes	Zichtbaar: 199.5° - 214.5° (15°) Synchroon met laag licht

ZEEGAT VAN TEXEL

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1512 <i>B0865</i>	Marinehaven Willemsoord Kop W havendam	52° 58.0' 4° 47.1'	Q G G 0.40	12.6	8	Mast 6.8	Radarpost
		..	Horn (1) 20s	..	..		<i>stoot 3; pauze 17</i>
1516 <i>B0867</i>	Marinehaven Willemsoord E hoek Harssens	52° 57.8' 4° 47.1'	Fl G 5s G 0.03	10	4	Vierkante paal 9.0	WNW van het licht: Verkeersseinen
1518 <i>B0867.5</i>	Marinehaven Willemsoord E havenhoofd	52° 57.8' 4° 47.4'	Q R R 0.05	10	4	Vierkante paal 5.0	
1520 <i>B0864</i>	Marinehaven Willemsoord Geleidelichten 191° Laag	52° 57.4' 4° 47.1'	Oc G 5s	16.9	3	Op hoek OZD-gebouw; Dagmerk: zwarte driehoek, punt omhoog	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Synchroon met hoog licht
1522 <i>B0864.1</i>	Hoog 275 m van lage licht	52° 57.2' 4° 47.0'	Oc G 5s	25.9	3	Grijze paal met bordes	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Synchroon met laag licht
1534 <i>B0870</i>	Rijkzeehaven Het Nieuwe Diep Kop steiger 6/7	52° 57.6' 4° 46.7'	Oc R 5s	10	4	Mast met rode lantaarn 5.0	<i>ec 2.0; fl 3.0</i>
1535.1 <i>B0867.7</i>	Kmjc-jachthaven SW-zijde ingang	52° 57.7' 4° 47.0'	F R	..	..	Paal	
1535.2 <i>B0867.6</i>	Kmjc-jachthaven NE-zijde ingang	52° 57.7' 4° 47.0'	F G	..	..	Paal	
	Texel						
1538 <i>B0875</i>	Veerhaven 't Horntje Geleidelichten 359.5° Laag	53° 00.2' 4° 47.0'	Iso W 4s	12.1	3	Grijze ketel 5.0	Zichtbaar: 339.5° - 019.5° (40°) Synchroon met hoog licht
1540 <i>B0875.1</i>	Hoog 87 m van lage licht	53° 00.3' 4° 47.0'	Iso W 4s	19.1	3	Grijze ketel 10.5	Zichtbaar: 339.5° - 019.5° (40°) Synchroon met laag licht
1541 <i>B0876.5</i>	Veerhaven 't Horntje Geleidelichten 322° Laag	53° 00.2' 4° 46.9'	Q Bu	17	..		Niet zichtbaar als de veerboot gemeerd is
1541.5 <i>B0876.501</i>	Hoog 75 m van lage licht	53° 00.2' 4° 46.8'	F Bu	18.5	..		
1542 <i>B0876</i>	Veerhaven 't Horntje W havenhoofd	53° 00.1' 4° 47.0'	F R	8.6	5	Rood witte paal 3.5	
1543	VH 3 Nabij Veerboothaven Texel	53° 00.0' 4° 47.2'	Iso G 4s	..	..		
1544 <i>B0876.2</i>	Veerhaven 't Horntje E havenhoofd	53° 00.1' 4° 47.1'	F G	8.6	4	Groen witte paal 3.5	Bij mist tevens: F Y
1548 <i>B0877</i>	Mok Geleidelichten 285° Laag	53° 00.4' 4° 45.2'	Iso W 8s W 0.11	7.5	6	Grijze paal	Zichtbaar: 224.5° - 344.5° (120°) Synchroon met hoog licht
1550 <i>B0877.1</i>	Hoog 245 m van lage licht	53° 00.4' 4° 44.9'	Iso W 8s W 0.11	10.6	6	Grijze paal	Zichtbaar: 224.5° - 344.5° (120°) Synchroon met laag licht
1550.5	Marinehaven Joost Dourleinkazerne W havenhoofd	53° 00.1' 4° 45.8'	F G	5	..	Witte paal 2.0	
1550.6	Marinehaven Joost Dourleinkazerne E havenhoofd	53° 00.1' 4° 45.8'	F R	5	..	Witte paal 2.0	
1552 <i>B0877.5</i>	NIOZ haven NE van veerhaven 't Horntje kop S havendam	53° 00.3' 4° 47.8'	F R R 0.03	5.6	4	Grijze paal	
1554 <i>B0877.6</i>	NIOZ haven Kop N havendam	53° 00.4' 4° 47.9'	F G G 0.01	5.6	3	Grijze paal	
1556 <i>B0877.4</i>	NIOZ haven Geleidelichten 268° Laag	53° 00.4' 4° 47.6'	Oc G 5s G 0.12	4.6	6	Op brugleuning	Zichtbaar: 231.5° - 291.5° (60°)
1558 <i>B0877.41</i>	Hoog 46 m van lage licht	53° 00.4' 4° 47.5'	Oc G 5s G 0.12	7.1	6	Grijze paal	Zichtbaar: 231.5° - 291.5° (60°)

ZEEGAT VAN TEXEL

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1560 <i>B0881</i>	Oudeschild S havenhoofd	53° 02.3' 4° 51.2'	F R	7.5	..	RWHS paal 7.5	Stremmingslichten: F R (onder havenlicht)
1562 <i>B0882</i>	Oudeschild N havenhoofd	53° 02.4' 4° 51.2'	F G	7.5	..	GWHS paal 7.5	
1564 <i>B0882.2</i>	Oudeschild NW havendijk Geleidelicht 291°	53° 02.4' 4° 51.0'	Oc W 6s	15	2	Oranje paal 12.0	<i>ec 2.0; fl 4.0</i> Dit licht tussen de twee voorgaande lichten geeft leiding naar de haven

WADDENZEE

1578 <i>B0878</i>	NE van Den Oever Geleidelichten 131° Laag	52° 56.3' 5° 03.0'	Oc W 10s	8	3		Zichtbaar: 127° - 137° (10°)
1580 <i>B0878.1</i>	Hoog 280 m van lage licht	52° 56.2' 5° 03.2'	Oc W 10s	15	..		Zichtbaar: 127° - 137° (10°)
1582 <i>B0878.4</i>	N kop leidam	52° 56.8' 5° 02.3'	LF1 R 10s	3.5	..		
1582.5 <i>B0878.5</i>	S kop leidam	52° 56.7' 5° 02.9'	LF1 R 10s	3.5	2	Rode paal	
1586 <i>B0879.5</i>	Buitenhaven 80 m binnen kop S dam Noorderhaven	52° 56.2' 5° 02.2'	Iso WRG 2s	9	..		195° - G - 213° - W - 227° - R - 245° - Ob - 195°
1587 <i>B0879.6</i>	Buitenhaven Kop N havendam	52° 56.4' 5° 02.3'	F G	7	..	Grijze paal	
1588 <i>B0879.7</i>	Buitenhaven Kop S havendam	52° 56.3' 5° 02.4'	F R	7	..	Grijze paal	
1589.1	Waddenhaven W-zijde ingang	52° 56.4' 5° 02.1'	F R	..	..		
1589.2	Waddenhaven E-zijde ingang	52° 56.4' 5° 02.2'	F G	..	..		
1590 <i>B0880</i>	Noorderhaven N-zijde ingang	52° 56.3' 5° 02.0'	F G	..	..	Grijze paal	
1592 <i>B0880.2</i>	Noorderhaven Kop S havendam	52° 56.3' 5° 02.1'	F R	..	..	Grijze paal	
1592.1	Vissershaven Kop N havendam	52° 56.3' 5° 02.0'	F G	..	..		
1592.2	Vissershaven Kop S havendam	52° 56.3' 5° 02.0'	F R	..	..		

IJSELMEER

1594	Den Oever Geleidelicht Kop W sluisdam	52° 55.6' 5° 03.0'	Iso G 4s	5.2	8	Zwarte paal	
1596	Binnenhaven Kop E havendam	52° 55.5' 5° 03.1'	F G	7.8	7	Groene opstand	
1598	Binnenhaven Kop W havendam	52° 55.5' 5° 03.0'	F R	7.8	8	Rode opstand	
1600	Vluchthaven Oude Zeug E havendam	52° 51.4' 5° 06.6'	F G	..	..	GWHS paal	

IJSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistaal	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1602	W havendam	52° 51.4' 5° 06.6'	F R	..	..	RWHS paal	
1603	Dam N-zijde Vluchthaven	52° 51.5' 5° 06.3'	F R	..	..		
Medemblik							
1606	Oosterhaven	52° 46.4' 5° 06.8'	Oc W 5s W 0.40	16	8	Zwarte opengewerkte toren 14.0	<i>ec 1.0; fl 4.0</i> Het merk van dit licht midden tussen beide volgende lichten geeft leiding bij het aanlopen van de haven
1608	Kop W havenhoofd	52° 46.5' 5° 06.8'	F G G 0.05	6	4	GWHS paal 3.6	Haven ontoegankelijk: lichten gedoofd
1610	Kop E havenhoofd	52° 46.5' 5° 06.8'	F R R 0.10	6	5	RWHS paal 3.6	
1611	Nabij Medemblik Regatta Center Medemblik	52° 46.3' 5° 07.1'	F G	..	..		
1611.5	Nabij Medemblik Regatta Center Medemblik	52° 46.3' 5° 07.1'	F R	..	..		
1611.7	Vooroever Medemblik Kop N dam	52° 45.8' 5° 07.6'	F G	..	..	GWHS paal	Stoomgemaal Medemblik
1611.8	Vooroever Medemblik Kop S dam	52° 45.8' 5° 07.7'	F R	..	..	RWHS paal	Stoomgemaal Medemblik
Andijk-Kerkbuurt							
1612	Buurtjeshaven Kop N havendam	52° 44.7' 5° 10.8'	F R	..	..		
1614	Buurtjeshaven Kop S havendam	52° 44.7' 5° 10.8'	F G	..	..		
nabij de Ven							
1616	Kop N dam Bedrijfshaven	52° 44.9' 5° 16.3'	Iso G 2s	4	..	Groene opstand	
1618	De Ven	52° 44.5' 5° 16.9'	Fl W 10s	17	..	Witte toren met rood dak 15.0	
Enkhuizen							
1620	Krabbersgat Kop W leidam	52° 42.6' 5° 18.4'	Iso G 4s	9	9	Groene ketel rond misthoorn huisje met witte lantaarn	
1622	Krabbersgat N-einde E-leidam	52° 42.2' 5° 18.5'	F R	7	4	Rode ketel met rode lantaarn	
1624	Compagnieshaven NE-zijde ingang	52° 42.3' 5° 18.3'	F G G 0.02	4.5	3	GWHS ketel met rode lantaarn 3.5	Zichtbaar: 233° - 138° (265°)
1626	Compagnieshaven SW-zijde ingang	52° 42.3' 5° 18.2'	F R R 0.03	4.5	4	RWHS ketel met rode lantaarn 3.5	Zichtbaar: 064° - 039° (335°)
1626.4	Buitenhaven NE-zijde ingang	52° 42.0' 5° 17.6'	F G	6.5	1	GWHS opstand	
1626.5	Buitenhaven SW-zijde ingang	52° 42.0' 5° 17.6'	F R	6.5	1	RWHS opstand	Zichtbaar: 080° - 320° (240°)

IJsselmeer

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1627	Krabbersgat N-zijde Scheidingslicht	52° 41.8' 5° 17.6'	Q G	8	..	GRHS paal met topteken kegel over bol	
1627.1	Buyshaven NE-lijke ingang	52° 41.7' 5° 17.2'	F G	..	..		Zichtbaar: 268° - 018° (110°)
1627.2	Buyshaven SW-lijke ingang	52° 41.7' 5° 17.1'	F R	..	..		Zichtbaar: 253° - 008° (115°)
1628	Krabbersgat Geleidelichten 230° Laag	52° 41.6' 5° 17.0'	Iso W 8s Nacht W 8.00 Dag W 80.00	7	5	Gele paal	
1630	Hoog 170 m van lage licht	52° 41.6' 5° 17.0'	Iso W 8s Nacht W 8.00 Dag W 80.00	10	5	Gele paal	
1632	Geleidelichten 036° Laag	52° 41.1' 5° 16.5'	Iso W 4s	14	7	Paal 13.0	Zichtbaar: 030° - 048° (18°) Synchroon met hoog licht
1634	Hoog 950 m van lage licht	52° 41.5' 5° 17.0'	Iso W 4s	..	..	Westpijler spuisluis	Zichtbaar: 030° - 048° (18°) Synchroon met laag licht
1636	S-zijde ingang E-lijke dwarsdam Windmolendam	52° 41.2' 5° 16.5'	F G	5.5	6	GWHS paal	
1637	Krabbersgat S-zijde Scheidingslicht Windmolendam	52° 41.1' 5° 16.6'	Q G	4.7	..	GRHS paal met topteken kegel over bol	
1638	S-zijde ingang Kop W havendam	52° 41.0' 5° 16.3'	F R	4.5	..	RWHS paal	
1642	Broekerhaven Kop S havendam	52° 41.1' 5° 15.4'	F R	5.4	..	RWHS paal 4.0	
1644	Kop N havendam	52° 41.2' 5° 15.4'	F G	5.4	..	GWHS paal 4.0	
1646	Naast keersluis	52° 41.2' 5° 15.3'	F W	10	..	Paal 6.0	Dit licht midden tussen de havenlichten geeft leiding in de gebaggerde geul
1648	Leckerhoek	52° 38.2' 5° 11.9'	Fl WR 6s W 2.80 R 2.80	12	W 5 R 5	Witte paal 8.8	<i>fl 1.5; ec 4.5</i> Zichtbaar rood van 300 m buiten de Appelhoek tot de S wal overig wit
1650	Wijdenes Vluchthaven S ingang	52° 37.8' 5° 10.5'	F R	..	..		Zichtbaar: 155° - 035° (240°)
1652	Vluchthaven N ingang	52° 37.9' 5° 10.4'	F G	..	..		
1654	Schelphoek Werkhaven Kop W havenhoofd	52° 38.4' 5° 05.3'	Iso R 4s	..	..	RWHS paal	
1656	Werkhaven Kop E havenhoofd	52° 38.4' 5° 05.4'	Iso G 4s	..	..	GWHS paal	Op ca. 600 m NNE van dit licht staat een 83 m hoge radiomast met rode lichten

IJSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistschein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1658	Hoorn W havendam	52° 38.0' 5° 03.8'	Iso W 4s	15	10	Zwarte opstand	Waailight
1660	Kop W havenhoofd	52° 38.0' 5° 03.8'	F R R 0.11	3.5	6	RWHS paal 14.4	
1662	SW einde losse havendam	52° 38.0' 5° 03.9'	F G G 0.06	3.5	5	GWHS paal 2.5	
1663.1	Schardam vluchthaven N-zijde ingang	52° 36.0' 5° 01.4'	F G	..	..		Prive, eigendom Hoogheemraadschap Purmerend
1663.2	Schardam vluchthaven S-zijde ingang	52° 36.0' 5° 01.5'	F R	..	..		Prive, eigendom Hoogheemraadschap Purmerend
1664	Edam Kop N havenhoofd	52° 31.2' 5° 04.6'	F G	2.5	..	GWHS paal 2.0	
1666	Kop S havenhoofd	52° 31.1' 5° 04.5'	F R	..	..	RWHS paal	
1668	Buitenhaven N-havenkant	52° 31.1' 5° 04.5'	Iso W 8s	6	..	Zwarte paal 4.5	
1670	Volendam Kop N havenhoofd	52° 29.6' 5° 04.6'	F G	5.7	..	GWHS paal 4.5	
1672	Kop S havenhoofd	52° 29.6' 5° 04.6'	F R	5.7	..	RWHS paal 4.8	
1674	Visafslag	52° 29.6' 5° 04.5'	Fl W 5s	9.5	..	Lamp tegen rood dak op groen gebouw	<i>fl 2.0; ec 3.0</i> Dit licht (ca. 313°) midden tussen de havenlichten geeft leiding naar de haven
1675.1	Marina Volendam N-zijde ingang	52° 29.4' 5° 04.0'	F G	..	..		
1675.2	Marina Volendam S-zijde ingang	52° 29.3' 5° 04.0'	F R	..	..		
1676	Marken Gouwzee N punt strekdam	52° 29.3' 5° 05.7'	Q W	4.6	2	Zwart/Gele paal	
1678	Kop S havenhoofd	52° 27.5' 5° 06.0'	F G G 0.05	3	3	GWHS paal 2.7	Haven ontoegankelijk: lichten gedoofd
1680	Kop N Havenhoofd	52° 27.5' 5° 06.0'	F R	3	3	RWHS paal 2.7	
1682	Dijk, E-zijde haven	52° 27.5' 5° 06.1'	F W	9	3	Witte paal 8.5	Dit licht (ca. 116°) tussen de havenlichten geeft leiding naar de haven
1684	Paard van Marken E punt eiland	52° 27.6' 5° 08.3'	Oc W 8s W 0.80	16	9	Witte toren 15.5	<i>ec 2.0; fl 6.0</i>

IJSELMEER

Nr.	Naam/Plants	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistschein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1685	Gouwzee Uitdam kop N havenhoofd	52° 25.6' 5° 04.6'	F G	..	..		
1686	Uitdam kop S havenhoofd	52° 25.6' 5° 04.6'	F R	..	..		
1688	Monnickendam Monnickendammergat Geleidelichten 236° Laag	52° 27.6' 5° 02.2'	F R	7.8	..	Lamp op midden basculebrug	
1690	Speeltoren Hoog 100 m van lage licht	52° 27.6' 5° 02.1'	F R	16	..	Op raadhuis	
1692	Gemeentehaven Kop N havendam	52° 27.7' 5° 02.3'	F G	..	..		
1694	Gemeentehaven Kop S havendam	52° 27.6' 5° 02.3'	F R	..	..		
1696	Marina Monnickendam W-zijde ingang	52° 27.7' 5° 02.4'	F R	..	..	RWHS paal	
1698	Marina Monnickendam E-zijde ingang	52° 27.7' 5° 02.4'	F G	..	..		
1698.5	Marina Monnickendam E-zijde ingang	52° 27.7' 5° 02.4'	Iso W 8s	..	..		
1700	Jachthaven De Zeilhoek S-zijde ingang	52° 27.9' 5° 02.3'	F R	..	..		
1702	Jachthaven De Zeilhoek N-zijde ingang	52° 27.9' 5° 02.3'	F G	..	..		
1704	Jachthaven Hemmeland E-zijde ingang	52° 27.6' 5° 02.6'	F R	..	..		
1708	IJmeer Pampus Buitenrand fort WNW-zijde	52° 21.9' 5° 04.1'	Fl W 5s W 0.18	12.4	6	Zwart wit horizontaal gestreept baken 5.7	<i>fl 2.0; ec 3.0</i>
1712	Buiten IJ kop van de dam	52° 22.1' 5° 00.9'	VQ(3) W 5s	5.3	3	Zwart-geel-zwarte paal	
1718	Buiten IJ Hoogspanningsmast	52° 22.4' 4° 58.9'	4VQ(6) W 5s	..	..		
1722.1	Durgerdam NE-zijde ingang	52° 22.6' 4° 59.6'	F G	..	..		
1722.2	SW-zijde ingang	52° 22.6' 4° 59.6'	F R	..	..		
1726	Muiden Geleidelichten 181° Laag	52° 20.0' 5° 04.1'	Q W W 0.40	8	8		Synchroon met hoog licht
1728	Hoog 187 m van lage licht	52° 19.9' 5° 04.1'	Q W W 0.40	13	8	Mast 8.9	Synchroon met laag licht

IJSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1730	Kop W havendam	52° 20.5' 5° 04.1'	F G	4.5	3	Paal 3.5	
1732	Kop E havendam	52° 20.5' 5° 04.2'	F R	4.5	3	3.5	
1734	Pampushaven W havendam	52° 23.1' 5° 07.3'	F R R 0.03	4.5	4	Rode opstand 2.0	
1736	E havendam	52° 23.1' 5° 07.6'	F G	4.5	6	Groene opstand 2.0	
1738	Dwarsdam in haven	52° 23.3' 5° 08.4'	LFI G 10s	4.5	2.2	Groene opstand	
1740	Blocq van Kuffeler NE havendam	52° 25.5' 5° 13.8'	F R R 0.03	..	4	RWHS opstand	
1742	SW havendam	52° 25.4' 5° 13.6'	F G G 0.02	..	3	GWHS opstand	
1744	Oostvaardersdiep S ingang SW-zijde	52° 29.5' 5° 23.4'	F G	..	..	Groene paal	
1746	S ingang NE-zijde	52° 29.7' 5° 23.7'	F R	4.5	..	Rode paal	
1748	S dwarsdam	52° 29.9' 5° 24.2'	Iso R 8s	5.5	..	Rode paal	
1749	Jachthaven Lelystad haven	52° 30.2' 5° 24.8'	F W	..	..	10.0	
1749.1	Jachthaven Lelystad haven	52° 30.2' 5° 24.8'	F W	..	..	10.0	
1750	Middelste dwarsdam	52° 30.3' 5° 24.9'	Q R	5.5	..	RGHS paal	
1751.1	Bataviahaven Kop havendam	52° 31.0' 5° 26.3'	F R	..	..		
1751.2	Bataviahaven Dijk	52° 30.9' 5° 26.3'	F G	..	..		
1752	Lelystad strekdam Houtribsluis	52° 30.6' 5° 25.6'	Iso R 8s	3.8	..	Rode paal	
1756	Kop dwarsdam van de leidam	52° 30.8' 5° 25.6'	Iso G 4s	7.5	..	Groene paal	
1757.1	Lelystadhaven geleidedam S-zijde	52° 30.6' 5° 25.1'	F G	4.5	..	GWHS opstand	
1757.2	Lelystadhaven geleidedam N-zijde	52° 30.7' 5° 25.0'	F R	4.5	..	RWHS opstand	
1757.3	Lelystadhaven geleidedam S-zijde binnenkant	52° 30.7' 5° 25.5'	Q R	4.5	..	Opstand rood boven groen (hoofdvaarwater links)	
1758	Houtribsluizen Kop S dam	52° 31.2' 5° 25.9'	Iso G 2s	5	..	Groene paal	

IJSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistschein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1758.1	S-zijde voormalige jachtengat	52° 31.2' 5° 25.5'	F W	5	..		Er worden in totaal 4 borden aangestraald door evenveel stuks verlichting.
1760	Houtribsluizen Kop N dam	52° 32.3' 5° 26.2'	Iso G 4s G 0.02	4.5	..	Groene opstand	
1762	Houtribhaven N-zijde ingang	52° 32.0' 5° 26.5'	F G	..	..		
1764	Deko marine N-zijde ingang	52° 32.0' 5° 26.5'	F R	..	..		
1766	Houtribhoek Flevo Marina N-zijde ingang	52° 33.2' 5° 27.9'	F G G 0.03	..	..	GWHS paal	
1768	Flevo Marina S-zijde ingang	52° 33.2' 5° 27.8'	F R	..	..	RWHS paal	
1770	Flevo Marina Midden W havendam	52° 33.2' 5° 27.4'	LFI R 10s	..	..	Rode paal	
1772	Flevo Marina SW hoek havendam	52° 33.1' 5° 27.3'	Iso R 4s	5.5	..	Rode ketel	
1774	Houtribdijk Commissaris licht	52° 34.1' 5° 28.1'	Fl(3) WR 10s	..	W 7 R 7	Witte opstand	170.5° - R - 185° - W - 030° - Ob - 170.5°
1776	Maximacentrale W hoek N havendam	52° 34.7' 5° 31.4'	Iso W 4s W 0.40	5.3	8	Mast	
1776.2	Maximacentrale Kop N havendam	52° 34.9' 5° 31.7'	F G	..	..		
1776.4	Maximacentrale Kop S havendam	52° 34.8' 5° 31.7'	F R	..	..		
1778	Marker Wadden Natuurhaven Marker Wadden W-zijde ingang	52° 34.7' 5° 22.0'	F R	..	..	RWHS paal	
1779	Natuurhaven Marker Wadden E-zijde ingang	52° 34.8' 5° 22.1'	F G	..	..	GWHS paal	
1782	Houtribdijk Trintelhaven W-zijde ingang	52° 38.1' 5° 25.0'	F R	5.5	..	RWHS opstand	
1784	Trintelhaven E-zijde ingang	52° 38.1' 5° 25.1'	F G	5.5	..	GWHS opstand	

IJSELMEER - RANDMEREN

1904	Vossemeer W havendam IJsseloog	52° 35.4' 5° 44.8'	F R	..	..		
1906	E havendam IJsseloog	52° 35.4' 5° 45.0'	F G	..	..		

IJsselmeer - RANDMEREN

Nr.	Naam/Plants	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
Ketelmeer							
1908	Ketelhaven N havendam	52° 35.0' 5° 45.7'	F G	..	..	GWHS ketel	ketel
1910	Ketelhaven S havendam	52° 34.9' 5° 45.6'	F R	..	..	RWHS ketel	ketel
1916	Keteldiep Kop N dam IJssel invaart	52° 35.0' 5° 46.7'	F R	..	..	RWHS paal	
1918	Keteldiep Kop S dam IJssel invaart	52° 35.0' 5° 46.7'	F G	..	..	GWHS paal	
1920	Schokkerhaven Kop S havendam	52° 36.5' 5° 45.3'	F R	R 0.15	8 3	RWHS mast met lantaarn	
1924	Schokkerhaven Kop N havendam (leidam)	52° 36.6' 5° 45.3'	F G	G 0.02	8 3	GWHS mast	
1925	Marina Schokkerstrand N-zijde ingang	52° 36.8' 5° 45.0'	F G	..	..		
1925.1	Marina Schokkerstrand S-zijde ingang	52° 36.7' 5° 45.0'	F R	..	..		
IJssel							
1932	Zuiderzeehaven W-zijde ingang	52° 34.9' 5° 52.0'	F G	..	..	GWHS paal	
1932.1	Zuiderzeehaven E-zijde ingang	52° 34.9' 5° 52.1'	F R	..	..	RWHS paal	
1932.6	GWHS paal Haatlandhaven W-zijde ingang	52° 34.6' 5° 52.8'	F G	..	..		
1932.7	Haatlandhaven E-zijde ingang	52° 34.6' 5° 52.9'	F R	..	..	RWHS paal	

IJsselmeer

Urk							
1956	SW van de kerk	52° 39.7' 5° 35.5'	F1 W 5s W 40.00	27	18	Witte toren	
1958	Kop W havenhoofd	52° 39.4' 5° 35.9'	F R R 0.10	5	5	RWHS lichthuis 2.5	
1960	Kop E havenhoofd	52° 39.5' 5° 35.9'	F G G 0.02	4.5	3	GWHS lichthuis 2.5	Haven ontoegankelijk: lichten gedoofd
1962	Kop binnenhavenhoofd	52° 39.6' 5° 35.8'	Iso G 4s G 0.18	5.6	6	Paal 4.8	Zichtbaar: 328° - 347° (19°)
1964	Hoek van de dam nabij de Rotterdamse Hoek	52° 46.1' 5° 35.0'	Q(9) W 15s	4.7	3	GIZGI lichtopstand met topteken	
Lemmer-Prinses Margrietsluis							
1966	Friese Hoek	52° 49.8' 5° 39.9'	Iso R 4s R 0.10	12	5	Grijze mast met bordes 8.8	Zichtbaar: 077° - 082° (5°)

IJSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
1974	W-zijde ingang	52° 50.7' 5° 40.3'	F R R 0.01	3.5	3	RWHS opstand 2.5	
1976	E-zijde ingang	52° 50.7' 5° 40.4'	F G	3.5	3	GWHS opstand 2.5	
1978	Lemstergeul Dwarsdam Noordermeerdijk Geleidelichten 083° Laag	52° 50.1' 5° 42.2'	Iso W 8s W 3.50	4.5	12	Witte paal 6.0	Synchroon met hoog licht
1980	Noordermeerdijk nabij gemaal Buma Hoog 640 m van lage licht	52° 50.2' 5° 42.8'	Iso W 8s W 3.50	9.5	12	Witte paal	Synchroon met laag licht
1984	Lemmer Buitenhaven kop E dam	52° 50.3' 5° 42.5'	F G	6	..	GWHS opstand 3.8	
1986	Friese Sluis Op dukdalf voor strekdam	52° 50.3' 5° 42.7'	Iso G 4s	..	..		
1988	Kop dwarsdam Noordermeerdijk	52° 50.2' 5° 42.2'	Iso G 4s G 0.05	4.5	4	Grijze paal	
1990	Ingang jachthaven W-zijde	52° 50.2' 5° 42.4'	Iso W 4s	..	..		
1992	Buitenhaven Kop W dam	52° 50.2' 5° 42.5'	F R	9.4	..	RWHS opstand op huisje	
1996	Stavoren Stavoren	52° 53.3' 5° 21.5'	Iso W 4s W 3.00	15.3	12	15.7	
1998	Nieuwe Voorhaven Kop E havendam	52° 52.6' 5° 21.6'	F G G 0.09	6	5	Paal 5.0	
2000	Nieuwe Voorhaven Kop W havendam	52° 52.6' 5° 21.5'	F R R 0.15	6	6	Paal 5.0	
2002	Nieuwe Voorhaven Einde W havendam	52° 52.7' 5° 21.6'	Fl W 5s	..	..		Dit licht midden tussen beide havenlichten geeft leiding bij het binnenlopen van de Nieuwe Voorhaven
2004	Buitenhaven Kop W havendam	52° 53.2' 5° 21.1'	F R	8.5	..	RWHS geraamte met rood lichthuis 6.3	
2006	Buitenhaven Kop E havendam	52° 53.2' 5° 21.2'	F G	8	..	GWHS geraamte met groen lichthuis 7.2	
2006.5	Oude haven W-zijde ingang	52° 53.2' 5° 21.3'	F W	..	..		
2008	Hindeloopen W havendam	52° 56.7' 5° 24.1'	Oc W 3s W 0.08	9	5	Driepoot met huisje 5.5	Zichtbaar: 060° - 190° (130°)
2010	Kop W havendam	52° 56.7' 5° 24.1'	F G G 0.08	6	5	Witte paal 1.7	
2010.5	Kop E havendam	52° 56.7' 5° 24.2'	F R R 0.08	6	5	Paal	

IJSELMEER

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
-----	-------------	-----	----------------------------------	----------------	--------	-----------------------------	----------------------

2012	Workum Geleidelichten 081.5° Laag	52° 57.6' 5° 24.7'	Oc W 6s W 0.13	6.1	6	Lichtbaken met rode lantaarn	
2014	Hoog 38 m van lage licht	52° 57.6' 5° 24.8'	F W W 0.13	13.5	6	Zwart geraamte met rode lantaarn 9.8	Dit licht met licht No. 2012 geeft leiding N van de Zuiderhavendam
2016	Kop Zuiderhavendam	52° 57.6' 5° 24.2'	F G	..	..	Zwart geraamte	
2018	Makkum Geleidelichten 090.5° Laag	53° 03.3' 5° 24.1'	F R	10	..	RWHS paal 6.0	
2020	Waag Op de Waag Hoog 175 m van lage licht	53° 03.3' 5° 24.2'	F G	17	..		
2022	Kop S havendam	53° 03.3' 5° 22.3'	F G	..	..	GWHS paal	
2024	Kop N havendam	53° 03.3' 5° 22.3'	F R	..	..	RWHS paal	
2026	Kornwerderzand Geleidelichten 348° Laag	53° 04.0' 5° 20.4'	Iso W 4s W 1.80	8	5	Opstand	Synchroon met hoog licht
2028	Hoog 460 m van lage licht	53° 04.2' 5° 20.3'	Iso W 4s W 1.80	18	5	Opstand	Synchroon met laag licht
2030	Binnenhaven Kop W havendam	53° 03.8' 5° 20.4'	F R	12.3	5	Opstand met rode lantaarn	
2032	Binnenhaven Kop E havendam	53° 03.9' 5° 20.4'	F G	11.2	..	Groen/wit/groen/witte paal	
2035	Breezanddijk W-zijde ingang Zuiderhaven	53° 01.2' 5° 12.6'	F G	5	3	GWHS paal 4.6	
2036	Breezanddijk Kop Zuiderhavendam	53° 01.1' 5° 12.7'	F R	5	3	RWHS paal 4.6	

WADDENZEE

2038 <i>B0883.2</i>	Kornwerderzand Buitenhaven Kop W havendam	53° 04.8' 5° 20.0'	F G	9.7	7	Groen witte toren op bunker	
2040 <i>B0883.4</i>	Buitenhaven Kop E havendam	53° 04.7' 5° 20.1'	F R	9.6	8	Rood witte toren	
2042 <i>B0883.6</i>	Buitenhaven Knik W havendam	53° 04.6' 5° 19.9'	Iso G 6s	7.7	7	Witte paal	Zichtbaar: 213° - 235° (22°) Het merk van dit licht tussen de havenlichten geeft leiding bij het binnenlopen van de Buitenhaven
2044 <i>B0883.8</i>	Spuihaven-noord Kop W havendam	53° 04.8' 5° 19.6'	LFI G 10s	7.4	7	Groene paal	

NOORDZEE

Nr.	Naam/Plants	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistschein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
-----	-------------	-----	-------------------------------------	----------------	--------	-----------------------------	----------------------

NOORDZEE

2064 <i>B0886</i>	Texel Eierland N punt eiland	53° 10.9' 4° 51.3'	Fl(2) W 10s W 2850.00	53.2	26	Rode toren 34.7	<i>fl 0.2; ec 2.3; fl 0.2; ec 7.3</i> Rondom zichtbaar voorzover niet blind achter de duinen van Texel, Vlieland en Terschelling.
-----------------------------	--	-----------------------	--------------------------	------	-----------	--------------------	--

ZEEGAT VAN TERSCHELLING

2066 <i>B0894</i>	Vlieland Vuurduin Oost-vlieland	53° 17.7' 5° 03.5'	Iso W 4s W 100.00	54	20	Donkerrode toren met wit lichthuis 16.8	Het licht schijnt zwakker van 313°- 043°(90°).
2072 <i>B0896</i>	Oost-vlieland Kop E havendam	53° 17.7' 5° 05.5'	F G	5.5	..	GWHS paal	
2074 <i>B0898</i>	Oost Vlieland Kop W havendam	53° 17.7' 5° 05.5'	F R	5.5	..	RWHS paal	Stremmingslichten: F R
2076 <i>B0899</i>	Op veerdam Geleidelichten 282° Laag	53° 17.7' 5° 04.6'	Oc W 10s	10.5	1	ZWHS paal 10.0	Geven leiding naar de veerdam Synchroon met hoog licht
2078 <i>B0899.1</i>	Hoog 102 m van lage licht	53° 17.7' 5° 04.5'	Oc W 10s	15.6	1	ZWHS paal 15.0	Synchroon met laag licht
2080 <i>B0904</i>	Terschelling Brandaris	53° 21.6' 5° 12.9'	Fl W 5s W 3500.00	55	26	Gele toren met radar 52.5	<i>fl 0.3; ec 4.7</i> Rondom zichtbaar voorzover niet achter de duinen van Vlieland en Terschelling. Stormseinen. Kustwacht
2094 <i>B0908</i>	W havenhoofd	53° 21.3' 5° 13.1' ..	F R R 0.10 Horn (1) 15s	6 ..	5 ..	RWHS paal	<i>stoot 3; pauze 12</i>
2098 <i>B0912</i>	E havenhoofd	53° 21.3' 5° 13.2'	F G	5	4	GWHS paal 4.8	
2098.1 <i>B0912.2</i>	E havendam Op 125 m van de kop	53° 21.3' 5° 13.2'	F W	..	..		
2098.2 <i>B0912.25</i>	E havendam Op 250 m van de kop	53° 21.4' 5° 13.1'	F W	..	..		
2098.3 <i>B0912.3</i>	E havendam Op 375 m van de kop	53° 21.5' 5° 13.1'	LFI W 8s	..	..		
2098.4 <i>B0912.35</i>	E havendam Op 550 m van de kop	53° 21.6' 5° 13.1'	Q W	..	..		
2098.45 <i>B0912.46</i>	E van loskade Dellewal Midden van de haven	53° 21.8' 5° 13.3'	F W	..	..	Meerpaal	
2098.5 <i>B0912.4</i>	Jachthaven Dellewal Kop W havendam	53° 21.9' 5° 13.3'	F R	..	..		
2099 <i>B0912.45</i>	Jachthaven Dellewal Kop E havendam	53° 21.8' 5° 13.3'	F G	..	..		
2099.5 <i>B0908.1</i>	Nabij veerkade	53° 21.4' 5° 13.0'	Fl Y 5s	..	..	Meerpaal	
2099.6 <i>B0908.2</i>	Nabij veerkade	53° 21.4' 5° 12.9'	Fl Y 10s	..	..	Meerpaal	

WADDENZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
-----	-------------	-----	-----------------------------------	----------------	--------	-----------------------------	----------------------

WADDENZEE

2116 <i>B0913.6</i>	Harlingen Zuiderhoofd 42 m binnen de kop Geleidelichten 111° Laag	53° 10.5' 5° 24.2'	Iso W 6s	9	3	WZHS mast 5.4	Zichtbaar: 103.5° - 118.5° (15°)
2118 <i>B0913.61</i>	Hoog 500 m van lage licht	53° 10.4' 5° 24.6'	Iso W 6s	20	3	WZHS mast	Zichtbaar: 103.5° - 118.5° (15°)
2124 <i>B0914</i>	Voorhaven Zuiderhoofd	53° 10.6' 5° 24.2'	F G	10	5	GWHS ketel	
2126 <i>B0915.6</i>	Kop nieuwe Noorderhoofd	53° 10.6' 5° 24.3'	F R	10	5	RWHS opstand	
2127 <i>B0915.7</i>	2 HAR Kop oude Noorderhoofd	53° 10.5' 5° 24.4'	Iso R 6s	..	4	Rode paal	
2128 <i>B0916</i>	Zuiderhoofd In de havenas	53° 10.4' 5° 24.4'	F G	6	0.6	Witte paal	Zichtbaar: 156° - 168° (12°) Dit licht tussen de havenlichten 162° geeft leiding bij het invaren van de haven
2130 <i>B0916.2</i>	1 HAR Aan voet van oude Zuiderhoofd	53° 10.4' 5° 24.5'	Iso G 6s	8.5	..	Paal No. 1.0	<i>fl 0.3; ec 5.7</i>
2140 <i>B0916.9</i>	Noorderhoofd Bij Vissershaven	53° 10.9' 5° 24.8'	F WR	..	..	Paal No. 8.0	012° - W - 041° - Ob - 221° - W - 248° - R - 012°
2141	No. 3 W havenhoofd Vissershaven	53° 10.8' 5° 24.9'	Iso G 8s	..	..	Paal No. 3.0	
2142 <i>B0917</i>	No. 5 Kop westelijke steiger	53° 10.9' 5° 24.9'	Iso G 8s	..	..	Paal No. 5.0	
2144 <i>B0917.5</i>	Harlingen-industriehaven No. 7 Kop oostelijke steiger Vissershaven	53° 10.9' 5° 25.1'	Iso G 8s	..	..	Paal No. 7.0	

ZEEGAT VAN AMELAND

2162 <i>B0920</i>	Ameland W punt eiland	53° 27.0' 5° 37.5'	Fl(3) W 15s W 4400.00	58	26	Roodbruine toren met witte banden 55.3	<i>fl 0.2; ec 2.8; fl 0.2; ec 2.8; fl 0.2; ec 8.8</i>
-----------------------------	---------------------------------	-----------------------	--------------------------	----	-----------	---	---

WADDENZEE

2164 <i>B0922</i>	Ballumerbocht Uiteinde strekdam	53° 25.9' 5° 43.9'	Iso R 4s R 0.05	6	4	Paal	
2171 <i>B0924</i>	Vaarwater naar Ameland Nes W-zijde kop nieuwe veersteiger	53° 26.0' 5° 46.4'	Iso W 4s W 0.40	7.5	2	Zwart Huisje	
2172 <i>B0924</i>	Nes E-zijde kop nieuwe veersteiger	53° 26.0' 5° 46.5'	Iso W 6s W 0.40	3.5	8	Huisje	
2190 <i>B0926</i>	Holwerd Kop pier	53° 23.7' 5° 52.7'	Oc W 6s W 2.24	7	10	Grijze paal	<i>ec 2.0; fl 4.0</i>

NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistschein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
-----	-------------	-----	-------------------------------------	----------------	--------	-----------------------------	----------------------

NOORDZEE

2192 <i>B0938</i>	Friesche Zeegat Schiermonnikoog W-zijde eiland	53° 29.2' 6° 08.8'	F WR Fl(4) W 20s	44	W 26 R 12	Roodbruine toren met radar	<i>fl 0.2; ec 3.2; fl 0.2; ec 3.2; fl 0.2; ec 3.2; fl 0.2; ec 10.0</i> 210° - W - 221° - R - 230° - Ob - 210° Kustwacht
2208 <i>B0939</i>	Schiermonnikoog Kop nieuwe Veerdam	53° 28.1' 6° 12.1'	F W	2.3	..		

WADDENZEE

2220 <i>B0948</i>	Lauwersoog Kop W havenhoofd	53° 24.7' 6° 12.0'	F G	..	..	GWHS paal	
2222 <i>B0948.2</i>	Kop E havenhoofd	53° 24.7' 6° 12.1'	F R	..	..	RWHS paal 3.9	
2223 <i>B0948.4</i>	Visserhaven Kop scheidingsdam	53° 24.6' 6° 12.0'	F R	..	..	Grijze paal	
2223.1 <i>B0949</i>	Veerhaven Licht op zwaai paal	53° 24.6' 6° 11.9'	Iso G 4s	..	..	Groene lantaarn op grijze paal	

LAUWERSOOG

2224 <i>B0948.6</i>	Lauwersoog Kop geleidedam schutsluis	53° 24.4' 6° 11.7'	Iso W 4s	..	..	Ketel	
2226 <i>B0948.7</i>	Kop geleidedam Uitwateringssluis	53° 24.6' 6° 11.1'	F W	..	..		
2226.5	Oostmahorn Jachthaven Kop N havendam	53° 23.0' 6° 09.6'	F G	..	..		
2226.6	Jachthaven Kop S havendam	53° 22.9' 6° 09.6'	F R	..	..		

MONDEN VAN DE EEMS

2242 <i>B0970</i>	Borkum (D) Großer Licht-Tm./Westerems Qm-F. Grote lichttoren W-zijde eiland	53° 35.3' 6° 39.7'	F WRG Fl(2) W 12s	63	W 24 R 15 G 15	Bruine toren 60.0	<i>fl 0.2; ec 2.8; fl 0.2; ec 8.8</i> 107.4° - G - 109° - W - 111.2° - R - 112.6° - Ob - 107.4° -
2246 <i>B0976</i>	Fischerbalje 18 m N van kop leidam	53° 33.2' 6° 42.9'	Oc(2) W 16s	15	3	RWHS toren met cilinder op zwarte driepoot 16.0	<i>ec 1.0; fl 3.0; ec 1.0; fl 11.0</i> Zichtbaar: 260° - 123° (223°)
2256 <i>B0984</i>	Eemshaven-Doekegat A Geleidelichten 175° Laag	53° 27.0' 6° 50.4'	Iso W 4s	10	2	Lichtopstand	Synchroon met hoog licht
2258 <i>B0984.1</i>	B Hoog 100 m van lage licht	53° 27.0' 6° 50.4'	Iso W 4s	16	2	Lichtopstand	Bij baggerwerkzaamheden brandt aan beide zijden van de lichtenlijn een hulp- lichtenlijn. Synchroon met laag licht
2260 <i>B0984.2</i>	Kop W havendam	53° 27.7' 6° 50.1'	F G	10	3	GWHS paal	Strijklicht
2262 <i>B0984.4</i>	Kop E havendam	53° 27.6' 6° 50.5'	F R	10	3	RWHS paal	Strijklicht

MONDEN VAN DE EEMS

Nr.	Naam/Plants	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
2264 <i>B0984.6</i>	C S-zijde Eemshaven Geleidelichten 195° Laag	53° 26.6' 6° 50.0'	Iso R 4s	10	..	Lichtopstand	Synchroon met hoog licht
2266 <i>B0984.61</i>	D Hoog 75 m van lage licht	53° 26.5' 6° 50.0'	Iso R 4s	12.5	..	Lichtopstand	Bij baggerwerkzaamheden brandt aan beide zijden van de lichtenlijn een hulp- lichtenlijn. Synchroon met laag licht
2268 <i>B0984.8</i>	Dk E-zijde Doekegatkanaal	53° 27.3' 6° 50.5'	Q W	8	..	Lichtopstand	
2269 <i>B0984.45</i>	W-zijde Doekegatkanaal	53° 27.5' 6° 50.2'	Q G	..	..		
2269.2 <i>B0984.53</i>	W-zijde Doekegatkanaal	53° 27.4' 6° 50.2'	Q(2) G 5s	..	..		
2269.6 <i>B0984.55</i>	G 3 N-zijde ingang Beatrixhaven	53° 27.4' 6° 50.1'	F G	..	..	Zwarte paal	
2269.7 <i>B0984.56</i>	S-zijde ingang Beatrixhaven	53° 27.3' 6° 50.1'	F R	..	..		
2272 <i>B0985</i>	Jz S-zijde ingang Julianahaven	53° 26.9' 6° 49.8'	F R	8	..	Lichtopstand	
2272.1 <i>B0984.58</i>	N-zijde ingang Julianahaven	53° 27.0' 6° 49.9'	F G	4.5	..		
2274 <i>B0985.3</i>	En N-zijde ingang Emmahaven	53° 26.7' 6° 49.7'	F G	8	..	Lichtopstand	
2276 <i>B0985.32</i>	Ez S-zijde ingang Emmahaven	53° 26.7' 6° 49.7'	F R	8	..	Lichtopstand	
2278 <i>B0985.6</i>	Wn N-zijde ingang Wilhelminahaven	53° 26.8' 6° 50.3'	F R	..	..	Lichtopstand	
2280 <i>B0985.4</i>	Wz S-zijde ingang Wilhelminahaven	53° 26.6' 6° 50.2'	F G	7.5	..	Lichtopstand	
Werkhaven EPON							
2282 <i>B0987.2</i>	Kop N havendam	53° 26.7' 6° 52.9'	Fl(3) Y 12s	..	..		Verboden invaart.
2284 <i>B0987</i>	Kop S havendam	53° 26.5' 6° 53.1'	Fl(3) Y 12s	..	..		Op ca. 700 m SSW van dit licht staat een 128 m hoge schoorsteen met 3 kransen rode lichten
2288 <i>B0983</i>	Campen(d) Binnen de zeedijk	53° 24.3' 7° 00.9'	F W Fl W 5s Fl(4) W 15s	62	30	RWDS opengewerkte toren om witte pijp 65.0	<i>fl 0.7; ec 4.3</i> 126.3° - W - 126.8° - W - 127.1° - W - 127.6° - Ob - 126.3°
EEMS							
2290 <i>B1010</i>	Knock(d)	53° 20.3' 7° 01.4'	F WRG	28	W 12 R 9 G 8	Grijze toren met 4 platforms	008.3° - G - 023° - W - 026.8° - R - 039° - W - 073° - R - 119° - W - 154° - Ob - 270° - W - 299° - R - 008.3° Radarstation
2298 <i>B0998.5</i>	Delfzijl Oosterhoofd Kop dam	53° 18.9' 7° 00.6'	F R	..	..	RWHS paal	Bij mist tevens: F Y
2300 <i>B0998</i>	Westerhoofd Kop dam	53° 19.0' 7° 00.3'	F G	..	..	GWHS paal	

EEMS

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
2301 <i>B0999</i>	Geleidelichten 203° Laag	53° 18.6' 7° 00.2'	Iso W 4s	..	..		
2301.1 <i>B0999.1</i>	Hoog 275m van lage licht	53° 18.5' 7° 00.1'	Iso W 4s	..	..		
2302 <i>B1000.2</i>	No. 2A 450 m SW van Oosterhoofd	53° 18.8' 7° 00.5'	Q R	..	..	Dukdalf met witte paal No. 2A Rarefl.	
2340 <i>B1001.2</i>	18 SE hoek voorhaven Eemskanaalsluizen	53° 19.4' 6° 56.7'	F R	..	..	RWHS paal aan voet dijk	
2342 <i>B1001</i>	20 NW hoek voorhaven Eemskanaalsluizen	53° 19.5' 6° 56.5'	F G	8.5	4	GWHS paal aan voet dijk 3.8	
2351 <i>B1001.4</i>	Steiger Jachthaven Neptunus	53° 19.9' 6° 55.9'	Q W	..	..		
Vaarwater naar Emden							
2356 <i>B1012</i>	Wybelsum(d) N-zijde vaarwater	53° 20.2' 7° 06.5'	F WR	16	W 6 R 4	RWHS ronde toren 18.9	024° - W - 049° - Ob - 295° - W - 320° - R - 024° Radarstation
2358 <i>B1014</i>	Logum (D) Geleidelichten 075.2° Laag	53° 20.1' 7° 08.0'	Oc(2) W 12s	16	12	RWHS paal 16.0	<i>ec 1.5; fl 2.5; ec 1.5; fl 6.5</i> Synchroon met hoog licht
2360 <i>B1014.1</i>	Logum (D) Hoog 647 m van lage licht	53° 20.2' 7° 08.5'	Oc(2) W 12s	28	12	RWHS windmolen 120.0	<i>ec 1.5; fl 2.5; ec 1.5; fl 6.5</i> Synchroon met laag licht
Emden (D)							
2364 <i>B1020</i>	Geleidelichten 087.6° Laag	53° 20.0' 7° 12.1'	Oc W 5s	14	12	RWHS mast	<i>ec 1.2; fl 3.8</i> Synchroon met hoog licht
2366 <i>B1020.1</i>	Hoog 1470m van lage licht	53° 20.1' 7° 13.4'	Oc W 5s	30	12	RWHS paal	<i>ec 1.2; fl 3.8</i> Synchroon met laag licht
2368 <i>B1026</i>	Buitenhaven Kop W havendam	53° 20.1' 7° 10.5'	F R	10	4	Toren (Achthoekig)	
2370 <i>B1024</i>	Buitenhaven Kop E havendam	53° 20.1' 7° 10.8'	F G	7	5	Groene paal op voetstuk 6.0	
2372 <i>B1027</i>	Vorhafen N-zijde Grosse Seeschleuse	53° 20.2' 7° 11.2'	F R	7	1.5	Zwarte paal	Zichtbaar: 335° - 095° (120°)
2374 <i>B1027.2</i>	Vorhafen S-zijde Grosse Seeschleuse	53° 20.2' 7° 11.2'	F G	7	1.5	Zwarte paal	Zichtbaar: 035° - 155° (120°)
2376 <i>B1027.3</i>	Binnenhafen N-zijde Grosse Seeschleuse	53° 20.3' 7° 11.4'	F G	7	1.5	Zwarte paal	Zichtbaar: 215° - 335° (120°)
2378 <i>B1027.4</i>	Binnenhafen S-zijde Grosse Seeschleuse	53° 20.2' 7° 11.4'	F R	7	1.5	Zwarte paal	Zichtbaar: 155° - 275° (120°)
2380 <i>B1031</i>	Neuer Binnenhafen	53° 20.2' 7° 11.9'	VQ(9) W 10s	..	..	GIZHS dukdalf	
2382 <i>B1029</i>	Ölhafen	53° 20.9' 7° 12.5'	F W	..	..	Dukdalf	

AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS)

Naam	N/O	MMSI number	Type	Nummer
A6-A Platform	55° 47.4' 3° 59.6'	002442020	AIS	853
A12-CPP Platform	55° 23.9' 3° 48.6'	992441098	AIS	850
A15 Platform	55° 18.8' 3° 48.6'	992441148	AIS	906
A18 Platform	55° 06.3' 3° 50.0'	244830378	AIS	865
AIS ENECO LUCHTERDUINEN Platform	52° 24.2' 4° 10.4'	992441005	AIS	873
AO-O Boei	51° 14.3' 4° 22.8'	992056023	V-AIS	896
AO-W Boei	51° 14.3' 4° 22.1'	992056021	V-AIS	897
B10 Platform	55° 23.6' 4° 00.5'	992441149	AIS	907
Buitengaats NE Boei	54° 04.5' 6° 03.2'	992446010	V-AIS	996
Buitengaats NW Boei	54° 04.2' 5° 59.4'	992446009	V-AIS	995
Buitengaats SE Boei	54° 00.3' 6° 05.6'	992446011	V-AIS	997
Buitengaats SW Boei	54° 00.3' 6° 01.6'	992446012	V-AIS	998
D12-B Platform	54° 24.4' 2° 49.0'	992456971	AIS	971
F2-A Platform	54° 56.7' 4° 34.4'	992441016	AIS	1006
F2-A Hanze Boei	54° 56.4' 4° 35.7'	992446041	AIS	1007
F15A Platform	54° 12.9' 4° 49.6'	992441026	AIS	874
F16-A Platform	54° 07.0' 4° 00.7'	002442021	AIS	854
Foxtrot 3 Lichtschip	51° 24.2' 2° 00.4'	992351033	AIS	864
G17d-A Platform	54° 02.9' 5° 26.3'	992441102	AIS	827
GvW 1 Boei	51° 30.0' 3° 21.5'	992446064	V-AIS	870
GvW 3 Boei	51° 29.9' 3° 23.0'	992446065	V-AIS	871
GvW 5 Boei	51° 29.5' 3° 23.8'	992446066	V-AIS	872
HKWA HW-E-A3 Windmolen	52° 41.8' 3° 51.0'	992441211	AIS	1008
HKWA HW-E-B2 Windmolen	52° 43.6' 3° 51.6'	992441212	AIS	1009
HKWA HW-E-B5 Windmolen	52° 45.5' 3° 52.2'	992441213	AIS	1010
HKWA HW-E-C5 Windmolen	52° 47.4' 3° 52.8'	992441214	AIS	1011
HKWA HW-E-D5 Windmolen	52° 48.5' 3° 51.9'	992441215	AIS	1012
HKWA HW-E-F2 Windmolen	52° 46.5' 3° 49.2'	992441216	AIS	1013
HKWA HW-E-H4 Windmolen	52° 44.5' 3° 46.3'	992441217	AIS	1014
HKWA HW-E-J1 Windmolen	52° 40.1' 3° 47.2'	992441218	AIS	1015
HKWA HW-E-J4 Windmolen	52° 42.3' 3° 44.8'	992441219	AIS	1016
HKWA HW-E-J5 Windmolen	52° 43.5' 3° 45.0'	992441220	AIS	1017
HKWA HW-E-K3 Windmolen	52° 38.5' 3° 49.3'	992441221	AIS	1018
HKWA HW-E-L4 Windmolen	52° 40.0' 3° 50.3'	992441222	AIS	1019
K13A Platform	53° 13.0' 3° 13.1'	002442022	AIS	855
K14-FA-1 Platform	53° 16.1' 3° 37.6'	002442017	AIS	844
K1A Platform	53° 50.6' 3° 04.7'	992441120	AIS	875
K2b-A Platform	53° 56.9' 3° 39.7'	992441100	AIS	826
K4A Platform	53° 45.0' 3° 18.6'	992441121	AIS	876
K4BE Platform	53° 45.9' 3° 11.7'	992441122	AIS	877
K5 en C Platform	53° 42.6' 3° 30.7'	992441125	AIS	881
K5B Platform	53° 42.8' 3° 25.6'	992441123	AIS	878
K5CU Platform	53° 48.9' 3° 27.0'	992441126	AIS	879
K5D Platform	53° 41.5' 3° 29.2'	992441124	AIS	880
K5P Platform	53° 41.7' 3° 20.3'	992441028	AIS	882
K6D Platform	53° 40.5' 3° 49.7'	992441127	AIS	883
K6DN Platform	53° 43.5' 3° 48.3'	992441128	AIS	884
K6GT Platform	53° 45.2' 3° 54.9'	992441129	AIS	885

AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS)

Naam	N/O	MMSI number	Type	Nummer
K6N Platform	53° 41.9' 3° 44.9'	992441130	AIS	886
K6P Platform	53° 41.9' 3° 52.1'	992441027	AIS	887
K8-FA-1 Platform	53° 30.0' 3° 22.1'	992441068	AIS	842
L05-FA1 Platform	53° 48.6' 4° 21.1'	992441104	AIS	841
L10-AR Platform	53° 24.1' 4° 12.1'	992441101	AIS	983
L4A Platform	53° 43.5' 4° 05.8'	992441029	AIS	888
L4B Platform	53° 40.6' 4° 00.1'	992441132	AIS	889
L4PN Platform	53° 49.4' 4° 03.0'	992441133	AIS	890
L7B Platform	53° 36.5' 4° 12.3'	992441135	AIS	892
L7CC Platform	53° 32.2' 4° 12.1'	992441136	AIS	893
L8-G Platform	53° 34.9' 4° 36.2'	992456970	AIS	829
L9-FF-1 Platform	53° 36.9' 4° 57.6'	992441070	AIS	843
MPC Lichtboei	51° 06.1' 1° 38.2'	992351122	AIS	869
N05-A Platform	53° 41.1' 6° 21.5'	992441165	AIS	967
NZB-E Boei	52° 10.5' 4° 08.3'	992446043	AIS	1000
NZB-N Boei	52° 11.4' 4° 06.2'	992446042	AIS	999
NZB-S Boei	52° 09.0' 4° 06.2'	992446044	AIS	1001
NZB-W Boei	52° 09.8' 4° 04.0'	992446045	AIS	1002
Off Loading Boei	52° 22.2' 3° 21.1'	992441160	AIS	970
OHR3 Boei	51° 39.1' 2° 44.3'	992051027	V-AIS	859
OHR5 Boei	51° 42.3' 2° 41.4'	992051028	V-AIS	860
OHVS BSA Platform	51° 42.0' 3° 03.4'	992441014	AIS	866
OHVS BSB Platform	51° 43.6' 2° 57.9'	992441015	AIS	867
OHVS HNA Platform	52° 41.9' 4° 17.6'	992441106	AIS	920
OHVS HWA Platform	52° 40.8' 3° 48.3'	992441150	AIS	902
OHVS HWB Platform	52° 36.8' 3° 44.2'	992441161	AIS	982
OHVS HZA Platform	52° 19.2' 4° 02.6'	992441077	AIS	972
OHVS HZB Platform	52° 15.5' 4° 05.1'	992441107	AIS	898
OHVS PRINSES AMALIA WINDPARK Windmolen	52° 35.1' 4° 14.1'	992446031	AIS	955
Oostdyck Platform	51° 16.5' 2° 26.8'	002053500	AIS	904
P2-8 Subsea Obstacle Boei	52° 54.5' 3° 24.7'	992456976	V-AIS	1005
P11-Unity Platform	52° 22.7' 3° 23.9'	992441025	AIS	833
Q1 Subsea Obstacle Boei	52° 52.9' 4° 19.1'	992456977	V-AIS	974
Q13A-A Platform	52° 11.5' 4° 08.2'	992456974	AIS	862
Sandettie N Lichtboei	51° 18.3' 2° 04.7'	992271113	AIS	845
SW Goodwin Lichtboei	51° 08.5' 1° 28.9'	992351036	AIS	868
Westereems Lichtboei	53° 36.9' 6° 17.7'	992111104	AIS	861
Windpark Gemini – Buitengaats OHVS Platform	54° 02.2' 6° 02.5'	992441020	AIS	994
Windpark Gemini – Zee Energie OHVS Platform	54° 02.0' 5° 53.3'	992441003	AIS	989
WTG 01 PAWG Windmolen	52° 36.3' 4° 14.4'	992446020	AIS	956
WTG 06 PAWG Windmolen	52° 36.3' 4° 12.7'	992446021	AIS	957
WTG 22 PAWG Windmolen	52° 34.9' 4° 15.6'	992446023	AIS	965
WTG 23 PAWG Windmolen	52° 36.0' 4° 11.8'	992446024	AIS	958
WTG 40 PAWG Windmolen	52° 34.5' 4° 15.2'	992446025	AIS	964
WTG 41 PAWG Windmolen	52° 35.4' 4° 11.3'	992446026	AIS	959
WTG 49 PAWG Windmolen	52° 34.3' 4° 14.7'	992446027	AIS	963
WTG 56 PAWG Windmolen	52° 34.3' 4° 13.9'	992446028	AIS	962

AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS)

Naam	N/O	MMSI number	Type	Nummer
WTG 57 PAWG				
Windmolen	52° 34.8' 4° 11.3'	992446029	AIS	960
WTG 60 PAWG				
Windmolen	52° 34.4' 4° 12.6'	992446030	AIS	961
WTG B401 Windmolen	51° 45.9' 2° 53.3'	992441145	AIS	943
WTG B413 Windmolen	51° 44.6' 2° 46.5'	992441147	AIS	941
WTG B417 Windmolen	51° 45.5' 2° 51.2'	992441146	AIS	942
WTG BC7 Windmolen	51° 48.0' 3° 03.8'	992441139	AIS	949
WTG BE7 Windmolen	51° 45.5' 3° 06.5'	992441140	AIS	948
WTG BF8 Windmolen	51° 41.7' 3° 07.7'	992441141	AIS	947
WTG BG5 Windmolen	51° 40.3' 3° 07.2'	992441142	AIS	946
WTG BH8 Windmolen	51° 36.1' 3° 06.0'	992441143	AIS	945
WTG BJ8 Windmolen	51° 34.5' 3° 03.8'	992441144	AIS	944
WTG HNA4 Windmolen	52° 42.8' 4° 21.5'	992441108	AIS	908
WTG HNB4 Windmolen	52° 44.7' 4° 21.5'	992441109	AIS	909
WTG HNC6 Windmolen	52° 47.2' 4° 18.7'	992441110	AIS	910
WTG HND6 Windmolen	52° 46.9' 4° 16.6'	992441111	AIS	911
WTG HNF4 Windmolen	52° 44.9' 4° 14.2'	992441112	AIS	912
WTG HNH4 Windmolen	52° 42.7' 4° 11.5'	992441113	AIS	913
WTG HNI4 Windmolen	52° 40.3' 4° 09.8'	992441114	AIS	914
WTG HNJ1 Windmolen	52° 41.1' 4° 16.1'	992441115	AIS	915
WTG HNJ6 Windmolen	52° 38.6' 4° 08.6'	992441116	AIS	916
WTG HNL2 Windmolen	52° 39.7' 4° 17.4'	992441117	AIS	917
WTG HNL3 Windmolen	52° 39.0' 4° 17.1'	992441118	AIS	918
WTG HNL6 Windmolen	52° 38.9' 4° 14.1'	992441119	AIS	919
WTG HZA5 Windmolen	52° 22.0' 4° 09.5'	992441078	AIS	922
WTG HZB3 Windmolen	52° 24.6' 4° 04.5'	992441079	AIS	923
WTG HZB5 Windmolen	52° 25.0' 4° 07.3'	992441080	AIS	924
WTG HZC6 Windmolen	52° 23.2' 4° 05.8'	992441081	AIS	925
WTG HZD6 Windmolen	52° 23.0' 4° 02.7'	992441082	AIS	926
WTG HZE4 Windmolen	52° 23.1' 3° 57.0'	992441083	AIS	927
WTG HZF4 Windmolen	52° 20.8' 3° 56.1'	992441084	AIS	928
WTG HZG6 Windmolen	52° 19.2' 3° 55.6'	992441085	AIS	929
WTG HZK6 Windmolen	52° 15.4' 3° 56.6'	992441086	AIS	930
WTG HZO5 Windmolen	52° 14.5' 3° 56.9'	992441087	AIS	931
WTG HZP5 Windmolen	52° 12.2' 3° 57.7'	992441088	AIS	932
WTG HZR6 Windmolen	52° 10.9' 3° 59.7'	992441089	AIS	933
WTG HZS2 Windmolen	52° 14.8' 4° 06.3'	992441090	AIS	934
WTG HZU1 Windmolen	52° 15.6' 4° 07.3'	992441091	AIS	935
WTG HZV6 Windmolen	52° 20.4' 4° 11.9'	992441092	AIS	936
WTG HZW2 Windmolen	52° 22.9' 4° 13.7'	992441093	AIS	937
WTG HZW5 Windmolen	52° 25.1' 4° 15.4'	992441094	AIS	921
WTG HZX1 Windmolen	52° 20.8' 4° 09.5'	992441095	AIS	938
WTG HZX2 Windmolen	52° 22.6' 4° 11.3'	992441096	AIS	939
WTG HZX6 Windmolen	52° 25.1' 4° 12.8'	992441097	AIS	940
WTG_01 LD Windmolen	52° 22.6' 4° 09.9'	992446005	AIS	967
WTG_06 LD Windmolen	52° 23.5' 4° 07.5'	992446001	AIS	968
WTG_25 LD Windmolen	52° 24.3' 4° 11.0'	992446002	AIS	969
WTG_36 LD Windmolen	52° 25.4' 4° 09.3'	992446003	AIS	970
WTG_43 LD Windmolen	52° 25.9' 4° 12.3'	992446004	AIS	971
WTG13 PAWG				
Windmolen	52° 35.2' 4° 15.6'	992446022	AIS	966
ZC 2 Lichtboei	50° 53.5' 1° 30.9'	992271107	AIS	847
Zee Energie NE Boei	54° 03.8' 5° 54.4'	992446006	V-AIS	991
Zee Energie NW Boei	54° 03.3' 5° 48.9'	992446013	V-AIS	990
Zee Energie SE Boei	54° 00.3' 5° 56.4'	992446007	V-AIS	992
Zee Energie SW Boei	54° 00.3' 5° 52.7'	992446008	V-AIS	993

AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM (AIS)

Naam	N/O	MMSI number	Type	Nummer
------	-----	-------------	------	--------

RACONS

Naam	Position N/O	Type	Bereik	Kenletter	Nummer
Oostdyck Platform	51° 16.5' 2° 26.8'	3 & 10cm	10 nm	O	2841.7
MOW-7 Westhinder Meetpaal	51° 23.3' 2° 26.3'	3 & 10cm	10 nm	W	0002.0
MOW-3 Bol van Heist Meetpaal	51° 23.4' 3° 11.9'	3 & 10cm	10 nm	H	0039.4
MOW-0 Wandelaar Meetpaal	51° 23.7' 3° 02.7'	3 & 10cm	10 nm	S	0038.5
MOW-4 Bol van Knokke Meetpaal	51° 25.1' 3° 17.9'	3 & 10cm	10 nm	N	2843.2
VG2 Lichtboei	51° 26.0' 2° 48.1'	3 & 10cm	10 nm	V	2842.9
Keeten B Lichtboei	51° 36.3' 3° 58.3'	3 & 10cm	10 nm	K	0048.6
Schouwenbank NE Lichtboei	51° 48.6' 3° 15.4'	3 & 10cm	10 nm	O	0048.0
NHR Lichtboei	52° 00.1' 2° 51.1'	3 & 10cm	15 nm	T	0976.0
Maas Center Lichtboei	52° 00.9' 3° 48.8'	3cm	10 nm	M	0982.0
MNW 3-MW 4 Lichtboei	52° 04.7' 3° 34.7'			O	2842.4
Rijnveld Lichtboei	52° 10.4' 3° 24.2'	3cm	10 nm	K	0976.4
IJmuiden-C Lichtboei	52° 28.5' 4° 23.8'			Y	1328.0
SG Lichtboei	52° 52.9' 4° 37.9'			Z	1484.0
BR-S Lichtboei	52° 54.9' 3° 18.1'			G	2838.1
Jacoba Alijda Wreck Lichtboei	53° 03.8' 2° 41.9'			O	2843.1
K14-FA-1 Platform	53° 16.1' 3° 37.6'	3 & 10cm	15 nm	7	2628.0
ZS Lichtboei	53° 19.3' 4° 56.5'			T	2840.6
DR2 Lichtboei	53° 21.1' 2° 50.7'	3 & 10cm	10 nm	T	2842.3
VL-Centre Superlichtboei	53° 27.0' 4° 39.9'	3 & 10cm	15 nm	C	2839.3
VL-E Lichtboei	53° 31.7' 5° 01.5'			M	2841.2
WG Lichtboei	53° 32.0' 6° 01.8'			N	2842.2
TE-A Lichtboei	53° 35.8' 5° 21.5'	3cm	10 nm	T	2841.3
K9C-A Platform	53° 39.2' 3° 52.4'	3 & 10cm	15 nm	8	2586.0
TE-B Lichtboei	53° 39.7' 5° 41.5'	3cm	10 nm	G	2841.4
TE-C Lichtboei	53° 43.6' 6° 01.5'			B	2841.5
K4A Platform	53° 45.0' 3° 18.6'	3 & 10cm	10 nm	T	2840.3
J6-A Platform	53° 49.4' 2° 56.6'			M	2838.7
L2-FA-1 Platform	53° 57.6' 4° 29.8'	3 & 10cm	15 nm	9	2585.0
NFR-B Lichtboei	54° 03.6' 5° 02.3'			N	2843.0
EF-B Lichtboei	54° 06.6' 5° 40.0'			M	2839.4
F15A Platform	54° 12.9' 4° 49.6'			U	2460.0
F3-OLT Platform	54° 51.2' 4° 43.6'			D	2838.8

CORRESPONDERENDE INTERNATIONALE EN NEDERLANDSE LICHTNUMMERS

<i>Int No.</i>	<i>Ned No.</i>				
		B0336	0228	B0532	0712
		B0401	0354	B0532.02	0710
		B0401.1	0356	B0532.03	0711
		B0401.2	0352	B0532.04	0716
B0092	0012	B0401.22	0350	B0532.06	0714
B0112	0022	B0401.24	0358	B0534	0724
B0122	0034	B0401.3	0384	B0535	0726
B0145	0004	B0401.32	0386	B0536	0728
B0147	0002	B0401.4	0392	B0540	0732
B0166.1	0046	B0401.42	0394	B0542	0730
B0173.9	0052	B0401.53	0364	B0548	0736
B0174	0054	B0401.54	0362	B0552	0738
B0174.1	0056	B0401.56	0360	B0554	0740
B0176	0058	B0401.8	0380	B0556	0742.1
B0184	0060	B0401.81	0379.5	B0557	0742
B0184.1	0062	B0401.82	0382	B0558	0744
B0188	0064	B0404	0430	B0559	0744.1
B0192	0066	B0405	0428	B0560	0745
B0192.1	0068	B0406.2	0400	B0560.1	0745.5
B0200	0072	B0406.4	0402	B0566	0924
B0200.4	0070	B0408	0410	B0567	0922
B0201	0074	B0409	0412	B0572	0934
B0202	0076	B0412	0420	B0572	0938
B0202.2	0080	B0416	0422	B0572	0940
B0203	0082	B0417	0424	B0572.4	0936
B0204	0084	B0418	0426	B0572.6	0926
B0205	0086	B0420	0432	B0572.7	0928
B0206	0088	B0420.2	0434	B0572.7	0930
B0206.1	0090	B0420.4	0436	B0572.7	0932
B0206.5	0095	B0420.6	0438	B0573	0920.4
B0206.7	0095.1	B0424	0444	B0573.1	0920.5
B0208	0096	B0425	0446	B0574	0944
B0209	0098	B0426	0450	B0575	0946
B0212	0100	B0427	0448	B0577	0948
B0214	0102	B0428	0452	B0577.4	0950
B0233	0114	B0429	0454	B0588.4	0960.5
B0233.1	0116	B0430	0455	B0588.45	0960.6
B0233.4	0121	B0430.5	0455.1	B0588.5	0962
B0234	0118	B0433	0456	B0588.6	0964
B0234.2	0120	B0433.1	0458	B0588.65	0966.1
B0236	0126	B0433.3	0460	B0588.7	0966
B0236.1	0126.1	B0433.4	0462	B0589	0968
B0238.4	0126.2	B0433.5	0464	B0589.2	0970
B0241	0126.3	B0433.6	0466	B0590	0972
B0244	0152	B0436	0474	B0592	0974
B0245	0154	B0438	0478	B0592.5	1288
B0246	0156	B0438.3	0480	B0592.7	1289.5
B0247	0143	B0438.4	0482	B0592.8	1289
B0248	0140	B0439	0820	B0593.2	1283
B0249	0142	B0439.1	0822	B0593.21	1284
B0249.7	0146.11	B0442	0832	B0593.39	1278
B0249.75	0146.15	B0443	0834	B0593.4	1277
B0249.76	0146.2	B0444	0836	B0593.4	1279
B0250	0144	B0444.1	0838	B0593.41	1280
B0250.1	0146	B0446	0846	B0593.5	1265
B0250.6	0147.1	B0446.2	0845	B0593.51	1266
B0250.8	0147	B0452	0440	B0593.6	1254
B0251	0148	B0452.1	0442	B0593.61	1255
B0252	0150	B0455	0485	B0593.7	1270
B0252.55	0143.1	B0462	0490	B0593.71	1271
B0252.56	0129.21	B0462.2	0492	B0593.73	1269
B0252.58	0129.2	B0478	0502	B0593.75	1258
B0252.62	0129	B0478.2	0504	B0593.76	1257
B0252.63	0128.5	B0481	0516	B0593.8	1244
B0252.631	0128.6	B0481.2	0514	B0593.81	1245
B0252.642	0128.2	B0485	0521	B0593.9	1261
B0252.644	0128.1	B0485.2	0521.5	B0593.91	1262
B0252.648	0127.91	B0485.4	0522	B0594	1250
B0252.65	0128.3	B0485.6	0522.5	B0594.2	1249
B0252.651	0128.4	B0486	0910	B0628	0982
B0252.7	0127.9	B0486.2	0912	B0632.5	1017.61
B0252.8	0127.8	B0486.4	0914	B0632.8	1017.62
B0253	0127.7	B0486.6	0916	B0632.9	1017.7
B0253.5	0127.6	B0500	0324	B0633.3	1017.71
B0254	0127.5	B0504.7	0686	B0633.4	1017.52
B0254.05	0127.4	B0504.72	0684	B0633.43	1017.53
B0254.1	0127.31	B0504.9	0680	B0633.45	1017.54
B0254.15	0127.3	B0504.92	0682	B0633.7	1015.01
B0254.6	0127.2	B0505	0674	B0633.71	1015.02
B0255.83	0127.1	B0505.2	0672	B0634	0992
B0255.85	0127.12	B0505.4	0676	B0635	0994
B0255.9	0127.11	B0505.6	0678	B0636	1004
B0262	0162	B0506	0670	B0637	0988
B0262.1	0164	B0506.4	0668	B0637.1	0990
B0268	0168	B0507	0664	B0638	0996
B0282	0176	B0507.1	0666	B0638.1	0998
B0282.1	0178	B0508	0658	B0640	1026
B0286	0182	B0508.1	0660	B0640.4	1027
B0288	0184	B0508.63	0652	B0642	1000
B0296	0196	B0508.66	0654	B0642.1	1002
B0298	0198	B0510	0642	B0646	1008
B0299	0200	B0510.4	0644	B0646.1	1010
B0300	0202	B0511	0640	B0646.36	1017.2
B0300.1	0204	B0512	0638	B0646.37	1017.3
B0318	0218	B0512.2	0636	B0646.41	1007.1
B0319.9	0220	B0514	0688	B0646.45	1007.2
B0320	0222	B0515	0690	B0646.47	1007.4
B0320.1	0224	B0518	0692	B0646.5	1007.3
B0330	0226				

CORRESPONDERENDE INTERNATIONALE EN NEDERLANDSE LICHTNUMMERS

B0646.7	1010.1	B0722.41	1195	B0812.8	1406
B0646.75	1010.2	B0722.8	1198	B0813.7	1416
B0646.8	1011	B0722.81	1199	B0813.9	1418
B0647	1012	B0723	1200	B0814	1424
B0647.2	1015	B0723.1	1201	B0814.5	1426
B0647.3	1015.1	B0725	1204	B0815	1428
B0647.5	1015.2	B0725.1	1205	B0815.5	1430
B0647.6	1014.8	B0725.5	1206	B0816	1432
B0647.7	1016	B0726	1207	B0817	1434
B0648	1014	B0726.1	1208	B0817.5	1436
B0648.305	1014.7	B0727.2	1209.5	B0818	1438
B0648.31	1017	B0728.3	1211	B0818.5	1440
B0648.49	1161.1	B0728.31	1212	B0818.8	1442.1
B0648.498	1158	B0729	1217	B0819.5	1444
B0649	1160	B0729.1	1218	B082.5	1377.4
B0650	1018.6	B0730	1232	B0820	1446
B0650.2	1018.5	B0730.3	1226	B0820.5	1448
B0651.4	1018	B0730.32	1227	B0821	1450
B0651.5	1028.5	B0730.4	1228	B0821.5	1451
B0651.6	1028.7	B0730.42	1229	B0821.7	1451.03
B0651.7	1045.4	B0730.5	1230	B0821.8	1451.01
B0651.8	1045.3	B0730.52	1231	B0822	1451.1
B0652	1020	B0732	1234	B0822.5	1451.2
B0652.5	1019	B0732.3	1237	B0823	1452
B0652.8	1020.7	B0734	1235	B0823.5	1454
B0652.9	1020.5	B0734.2	1236	B0823.7	1456
B0662	1046.1	B0750	1292	B0824.5	1456.2
B0662.1	1046.2	B0751	1296	B0825	1456.3
B0670	1057	B0751.1	1298	B0825.5	1456.4
B0670.2	1058	B0751.4	1302	B0826	1456.5
B0673	1061	B0751.6	1300	B0826.5	1456.6
B0673.1	1062	B0752	1304	B0826.8	1459.5
B0674	1076	B0753	1306	B0826.85	1459
B0674.2	1057.1	B0753.1	1308	B0827	1458
B0674.25	1057.2	B0753.11	1310	B0827.5	1460
B0675	1080	B0753.2	1314	B0827.6	1460.05
B0675.2	1082	B0753.25	1315.5	B0827.7	1457
B0676	1084	B0753.4	1312	B0827.9	1455.1
B0676.2	1086	B0753.45	1315	B0827.95	1455.3
B0678	1088	B0754	1316.2	B0828	1460.1
B0678.4	1090	B0754.05	1317	B0828.5	1462
B0680	1092	B0754.8	1318.7	B0829.4	1467
B0680.2	1094	B0754.9	1319.1	B0829.5	1466
B0681	1096	B0754.95	1319.2	B0829.7	1465.1
B0681.2	1096.1	B0760	1324	B0830	1465.2
B0681.6	1096.2	B0766	1330	B0830.5	1468
B0682	1098	B0766.1	1332	B0831	1470
B0682.2	1100	B0767	1334	B0831.5	1471
B0683	1102	B0767	1334.1	B0832	1472
B0683.2	1104	B0768	1336	B0832.5	1473
B0684	1106	B0769	1338	B0842	1476
B0684.2	1108	B0770	1340	B0842.01	1475
B0685	1109	B0780.4	1357.2	B0842.01	1475.1
B0685.2	1109.5	B0781.41	1377.02	B0849	1482
B0686	1110	B0783	1354	B0852.1	1488
B0686.4	1112	B0784	1356	B0858	1494
B0687	1114	B0784.2	1340.2	B0859	1496
B0687.2	1116	B0784.21	1340.1	B0862	1504
B0688	1118	B0784.5	1357	B0863	1508
B0689	1120	B0785	1344	B0863.1	1510
B0690	1124	B0786	1343	B0863.3	1506
B0696.2	1128	B0786.5	1341.1	B0864	1520
B0697	1130	B0786.51	1341.2	B0864.1	1522
B0697.2	1132	B0789	1358	B0865	1512
B0697.3	1136	B0789.1	1360	B0867	1516
B0697.4	1137	B0794	1373	B0867.5	1518
B0698.2	1140	B0800	1374	B0867.6	1535.2
B0699	1142	B0800.1	1376	B0867.7	1535.1
B0699.5	1144.01	B0800.24	1377.14	B0867.9	1507
B0700.5	1144.1	B0800.3	1377	B0867.901	1507.5
B0701	1144	B0800.33	1377.05	B0870	1534
B0701.5	1145.1	B0800.36	1377.06	B0875	1538
B0701.6	1145.2	B0800.5	1377.13	B0875.1	1540
B0701.7	1145.3	B0801.5	1377.2	B0876	1542
B0702	1146	B0802	1377.3	B0876.2	1544
B0702.2	1148	B0803	1377.5	B0876.5	1541
B0702.5	1148.2	B0803	1377.6	B0876.501	1541.5
B0702.52	1148.4	B0803.5	1377.7	B0877	1548
B0704	1150	B0804	1378	B0877.1	1550
B0705	1152	B0804.5	1380	B0877.4	1556
B0712	1154	B0806.5	1384	B0877.41	1558
B0712.1	1156	B0807	1386	B0877.5	1552
B0713.5	1169.5	B0807.3	1387.1	B0877.6	1554
B0713.51	1170	B0807.4	1387.2	B0878	1578
B0716.5	1162	B0807.5	1388	B0878.1	1580
B0716.82	1164	B0808	1390	B0878.4	1582
B0717.1	1176	B0808.5	1396	B0878.5	1582.5
B0717.11	1178	B0809	1398	B0879.5	1586
B0717.2	1172	B0809.5	1392	B0879.6	1587
B0717.4	1174	B0809.95	1395.2	B0879.7	1588
B0719	1184	B0809.98	1395.1	B0880	1590
B0719.2	1186	B0809.98	1395.3	B0880.2	1592
B0719.21	1187	B0810.2	1394	B0881	1560
B0721.5	1188	B0810.5	1400	B0882	1562
B0721.51	1189	B0811	1408	B0882.2	1564
B0721.6	1192	B0811.5	1410	B0883.2	2038
B0721.61	1193	B0812	1404	B0883.4	2040
B0722.4	1194	B0812.5	1402	B0883.6	2042

CORRESPONDERENDE INTERNATIONALE EN NEDERLANDSE LICHTNUMMERS

B0883.8	2044	B0926	2190	B0999	2301
B0886	2064	B0938	2192	B0999.1	2301.1
B0894	2066	B0939	2208	B1000.2	2302
B0896	2072	B0948	2220	B1001	2342
B0898	2074	B0948.2	2222	B1001.2	2340
B0899	2076	B0948.4	2223	B1001.4	2351
B0899.1	2078	B0948.6	2224	B1010	2290
B0904	2080	B0948.7	2226	B1012	2356
B0908	2094	B0949	2223.1	B1014	2358
B0908.1	2099.5	B0970	2242	B1014.1	2360
B0908.2	2099.6	B0976	2246	B1020	2364
B0912	2098	B0983	2288	B1020.1	2366
B0912.2	2098.1	B0984	2256	B1024	2370
B0912.25	2098.2	B0984.1	2258	B1026	2368
B0912.3	2098.3	B0984.2	2260	B1027	2372
B0912.35	2098.4	B0984.4	2262	B1027.2	2374
B0912.4	2098.5	B0984.45	2269	B1027.3	2376
B0912.45	2099	B0984.53	2269.2	B1027.4	2378
B0912.46	2098.45	B0984.55	2269.6	B1029	2382
B0913.6	2116	B0984.56	2269.7	B1031	2380
B0913.61	2118	B0984.58	2272.1	B1464	1464
B0914	2124	B0984.6	2264	B593.735	1269.5
B0915.6	2126	B0984.61	2266	B630	0984
B0915.7	2127	B0984.8	2268	B647.701	1016.1
B0916	2128	B0985	2272	B651.613	1028.1
B0916.2	2130	B0985.3	2274	B651.615	1028.4
B0916.9	2140	B0985.32	2276	B651.617	1028.2
B0917	2142	B0985.4	2280		
B0917.5	2144	B0985.6	2278		
B0920	2162	B0987	2284		
B0922	2164	B0987.2	2282		
B0924	2171	B0998	2300		
B0924	2172	B0998.5	2298		

ALFABETISCH REGISTER (INCL. LICHTNUMMER)

Andijk-Kerkbuurt	1612	Middelharnis	0738
Beerkanaal	1008	Monnickendam	1688
Bergen op Zoom	0820	Muiden	1726
Blankenberge	0022	nabij de Ven	1616
Blocq van Kuffeler	1740	Nauw van Bath	0218
Borkum (D)	2242	Neeltje Jans	0384
Botlek	1076	Neeltje Jans - Roompotsluis	0350
Breskens	0096	Nieuwe Maas	1102
Brockerhaven	1642	Nieuwe Waterweg	1028.1
Bruinisse	0636	Nieuwendijk	0745
Calandkanaal	1018	Nieuwpoort	0006
Colijnsplaat	0428	Nijlhaven	1007.1
de Val	0440	Noorderdam	1004
De Wacht	1269	Numansdorp	0944
Delfzijl	2298	Oostende	0012
Den Helder	1504	Oostmahorn	2226.5
Den Oever	1594	Oostvaardersdiep	1744
Dintelsas	0922	Pampushaven	1734
Durgerdam	1722.1	Pas van Rilland	0227.1
Edam	1664	Pas van Terneuzen	0126
Eemshaven-Doekegat	2256	Puttershoek	1209.5
Emden (D)	2364	Rhoon	1186
Enkhuizen	1620	Roggenplaataven	0400
Europoort-Calandkanaal	1000	Sas van Goes	0448
Friesche Zeegat	2192	Schelphoek	1654
Goidschalxoord-Oost	1192	Scheur	1045.3
Goidschalxoord-West	1194	Schroothaven	1249
Gouwzee	1685	's-Gravendeel	1265
Grote- en Kleine Lindt	1217	Sophiahaven (werkhaven)	0379.5
Hammen	0410	Stavoren	1996
Hansweert	0182	Stellendam	0710
Haringvlietbrug	0746.4	Strijensas	0960.5
Harlingen	2116	Terneuzen	0152
Harlingen-industriehaven	2144	Terneuzen-Braakmanhaven	0114
Hartelkanaal	1158	Terschelling	2080
Heerjansdam	1204	Texel	1538
Hellevoetsluis	0724	Tholen	0809
Hindeloopen	2008	Tholensche gat	0478
Hoek van Holland	0996	Urk	1956
Hoon	1658	Vaarwater naar Ameland	2171
Houtribdijk	1782	Vaarwater naar Emden	2356
Houtribhoek	1766	Vlaardingen	1092
IJmeer	1708	Vlieland	2066
IJmuiden	1330	Vlissingen	0064
IJssel	1932	Vlissingen Oost	0084
Industrieterrein Moerdijk	0962	Vluchthaven Oude Zeug	1600
Johannapolder-West	1188	Volendam	1670
Kanaal Gent - Terneuzen	0127.1	Volkerak tot Kreekraksluizen	0845
Kats	0444	Volkeraksluizen	0926
Keeten	0485	Vossemeer	1904
Ketelmeer	1908	Walsoorden	0196
Koedoodhaven	1198	Wemeldinge	0452
Kornwerderzand	2026	Werkhaven EPON	2282
Krabbegeul	1234	Wieldrecht	1261
Krabbenkreek	0490	Wijdenes	1650
Krabbepolder	1232	Willemstdorp	1283
Krammer	0514	Willemstad	0948
Krammersluizen	0910	Workum	2012
Lauwersoog	2220	Yangtzekanaal	1017.2
Lemmer	1984	Yerseke	0456
Lemmer-Prinses Margrietsluis	1966	Zeebrugge	0034
Lemstergeul	1978	Zeelandbrug	0432
Maasmond	0988	Zierikzee	0422
Makkum	2018	Zijpe	0502
Marken	1676	Zwijndrecht	1235
Marker Wadden	1778		
Medemblik	1606		
Middelgat	0168		

ALFABETISCH REGISTER (INCL. LICHTNUMMER)

HP2A | EDITIE 2026

Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied

List of Lights of the Netherlands and adjacent area

Dienst der Hydrografie

Den Haag. Uitgegeven in 2026 door de Chef der Hydrografie.

Dienst der Hydrografie van de Koninklijke Marine,
Postbus 10.000,
1780 CA Den Helder

Tel.: +31(0)88 95 16 728
E-mail: hydrologistiek@mindef.nl
Website: www.defensie.nl/hydro

