



Accelerating  
the future  
of aerospace

NLR-CR-2025-178 | mei 2025

# Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Gilze-Rijen

Eerste kwartaal 2025

OPDRACHTGEVER: Ministerie van Defensie



Koninklijke NLR - Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum



Accelerating  
the future  
of aerospace

NLR-CR-2025-178 | mei 2025

# Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Gilze-Rijen

Eerste kwartaal 2025

OPDRACHTGEVER: Ministerie van Defensie



**AUTEUR(S):**

O. Reinders

NLR

Niets uit dit rapport mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt, op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar en/of opdrachtgever.

<b>OPDRACHTGEVER</b>	Ministerie van Defensie
<b>CONTRACTNUMMER</b>	8500017913
<b>EIGENAAR</b>	NLR
<b>NLR DIVISIE</b>	Aerospace Operations
<b>VERSPREIDING</b>	Beperkt
<b>RUBRICERING TITEL</b>	ONGERUBRICEERD

GOEDGEKEURD DOOR:																	
AUTEUR				REVIEWER				BEHERENDE AFDELING									
 Oscar Reinders 2025.05.19 08:59:21 +02'00				 B.J. Hoekerswever 2025.05.19 12:55:07 +02'00'				<b>Wouter de Haan</b> Digitally signed by Wouter de Haan Date: 2025.05.23 09:00:59 +02'00'									
DATUM						DATUM						DATUM					

# Inhoudsopgave

<b>Afkortingen</b>	<b>4</b>
<b>1</b> <b>Introductie</b>	<b>5</b>
<b>2</b> <b>Baangebruik: aantal starts en landingen</b>	<b>6</b>
<b>3</b> <b>Melders en meldingen</b>	<b>7</b>
<b>4</b> <b>Meldingen per vluchtype</b>	<b>8</b>
<b>5</b> <b>Vliegtuigbewegingen en melderlocaties</b>	<b>9</b>
<b>6</b> <b>Melders en meldingen per woonplaats</b>	<b>10</b>
<b>7</b> <b>Verdeling over de tijd</b>	<b>13</b>
<b>8</b> <b>Bijzonderheden in het eerst kwartaal 2025</b>	<b>14</b>

## Afkortingen

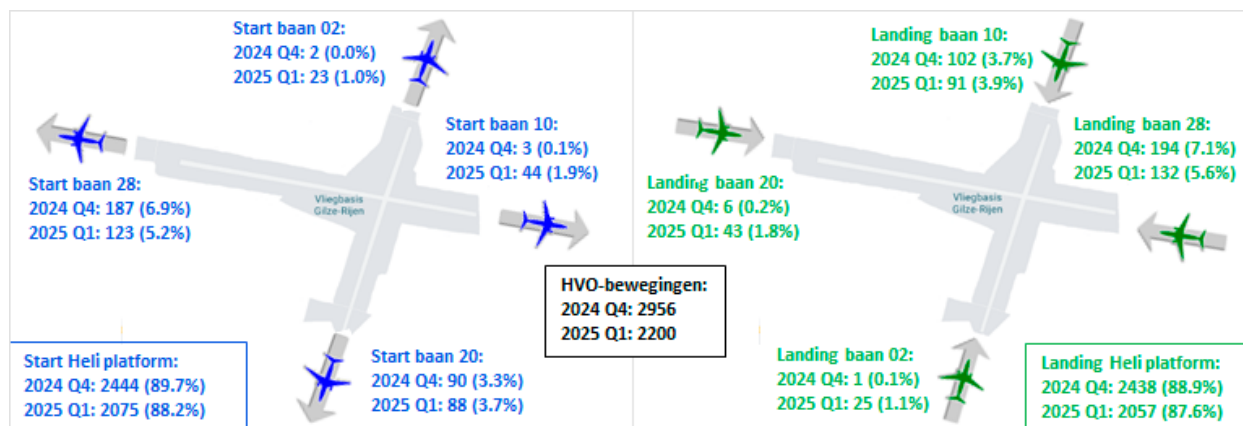
ACRONIEM	OMSCHRIJVING
COVM	Commissie Overleg & Voorlichting Milieu
CTR	Control Zone

# 1      **Introductie**

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond de vliegbasis Gilze-Rijen in het Eerste kwartaal 2025. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends met betrekking tot meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

## 2 Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (02-20,10-18 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen van het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Naast de starts en landingen worden ook de zogeheten HVO-bewegingen weergegeven.<sup>1</sup>



Figuur 1: Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

<sup>1</sup> HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

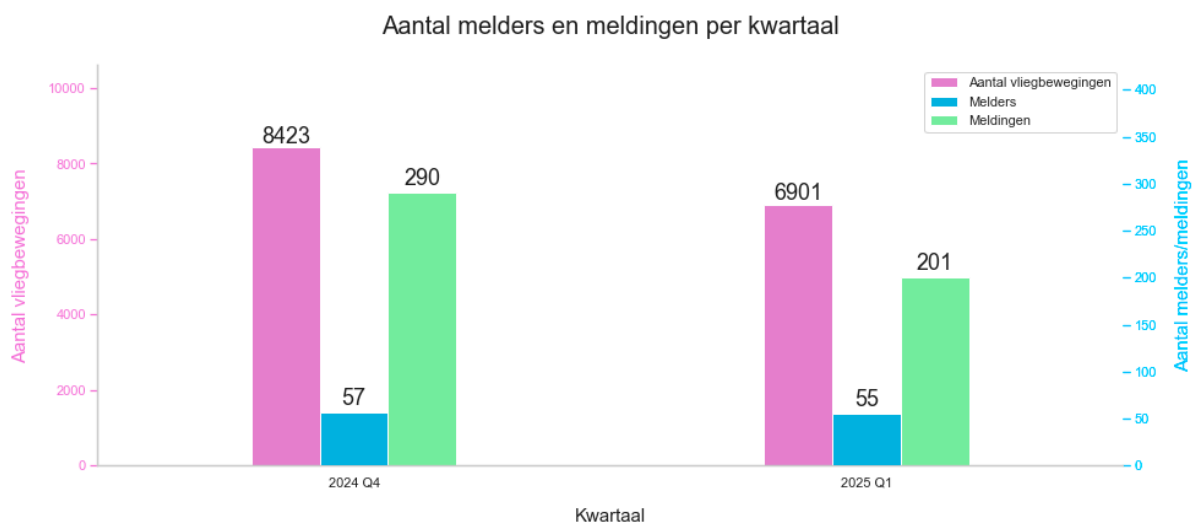
### 3 Melders en meldingen

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het eerste kwartaal 2025 als voor het voorgaande kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

Tabel 1: Melders en meldingen

Aantal meldingen:	2024 Q4		2025 Q1	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	1	162	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	0	0	2	103
11-25	3	44	1	22
1-10	53	84	52	76
Totaal	57	290	55	201

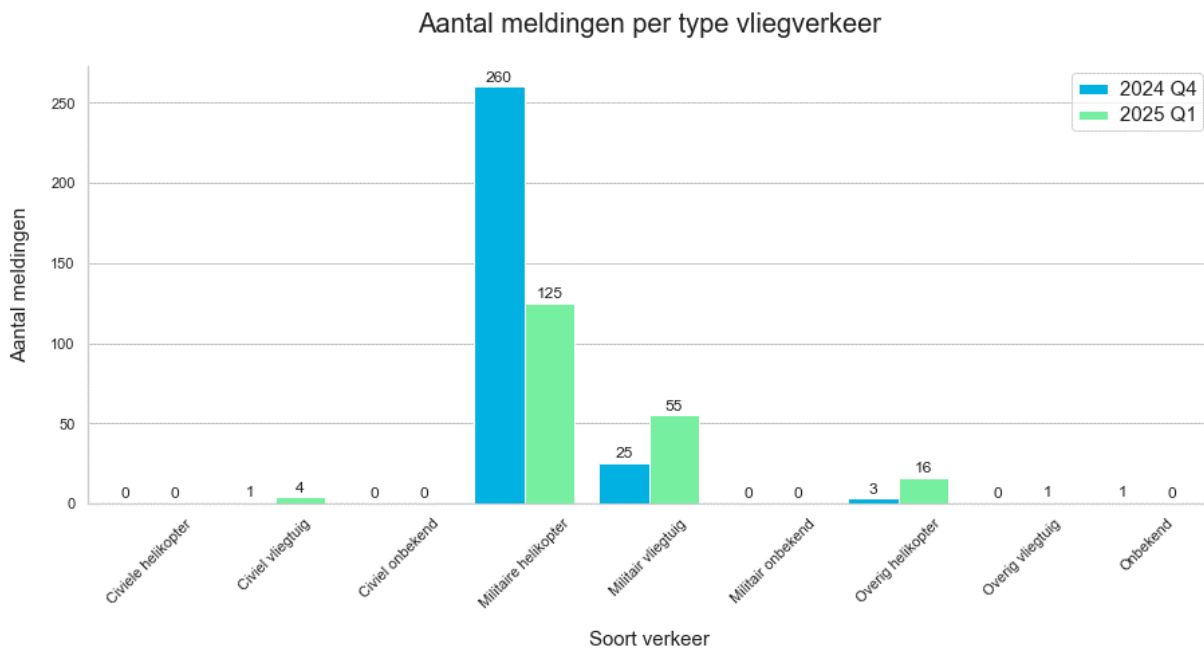
De aantallen voor het aantal melder en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2: Verdeling melders en meldingen

## 4 Meldingen per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.

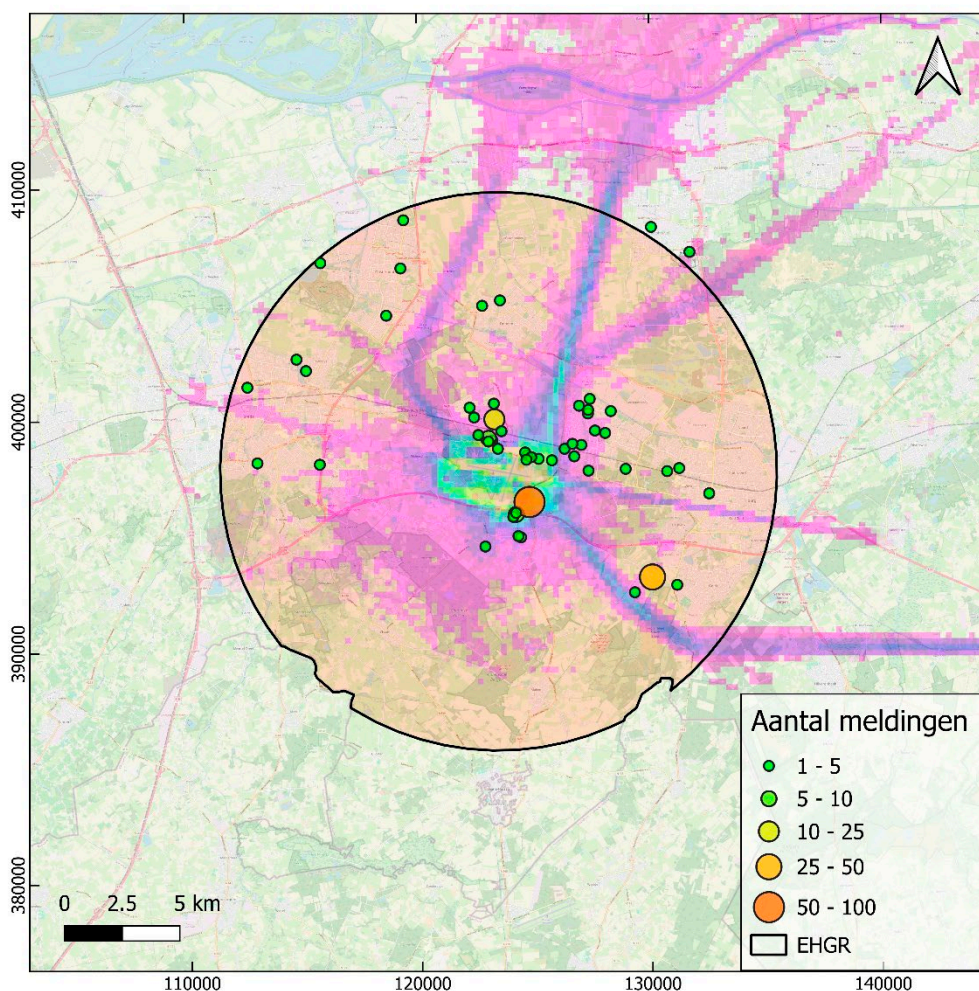


Figuur 3: Verdeling van meldingen naar vluchttype

## 5 Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het Eerste kwartaal 2025 bevonden<sup>2</sup>. De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is. Alleen de vliegtuigpassages die opgepakt zijn door de radar zijn meegenomen in de analyse. In het geval het vliegp pad van een passage niet is geregistreerd, is het niet mogelijk deze beweging mee te tellen.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Gilze-Rijen, in het Eerste kwartaal 2025. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van vliegbasis Gilze-Rijen zien. Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografisch verdeeld zijn over de regio. Elke stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het eerste kwartaal 2025.

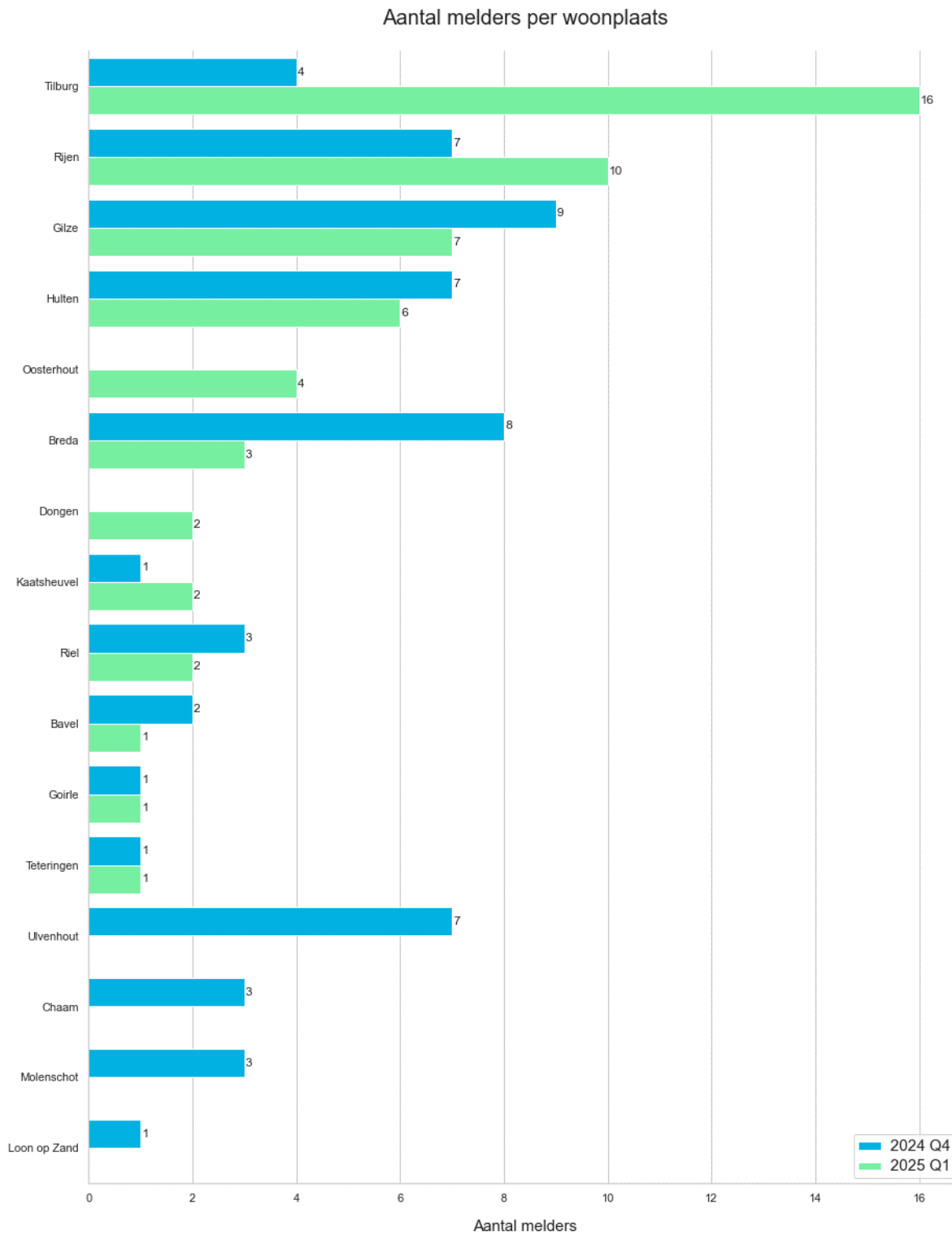


Figuur 4: Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

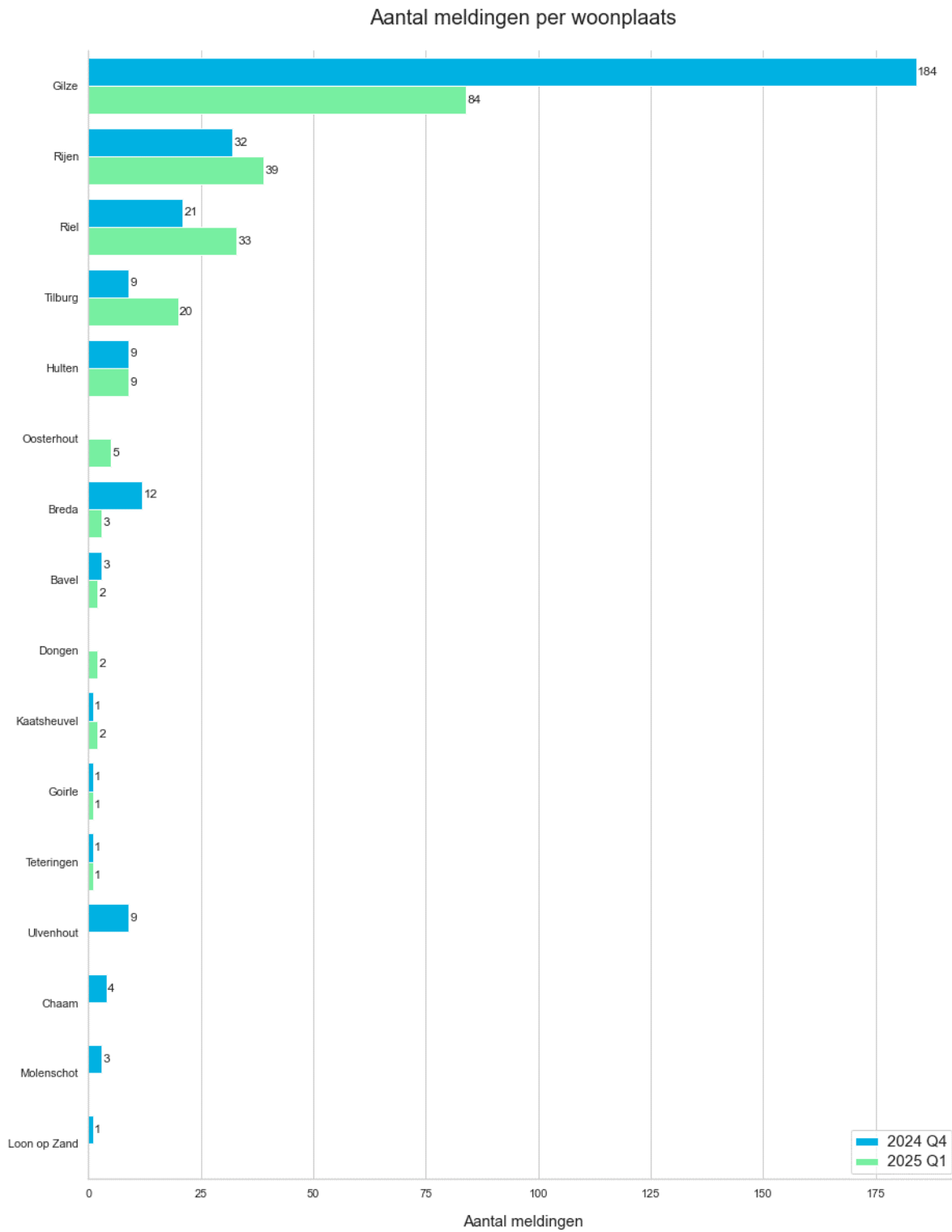
<sup>2</sup> Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

## 6 Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



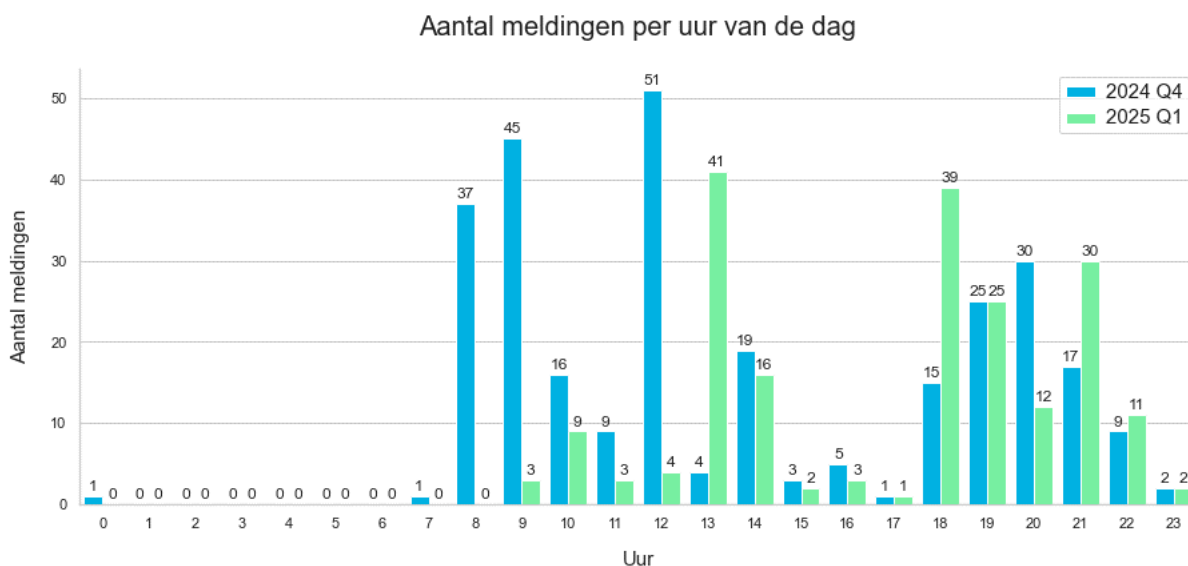
*Figuur 5: Melders per woonplaats*



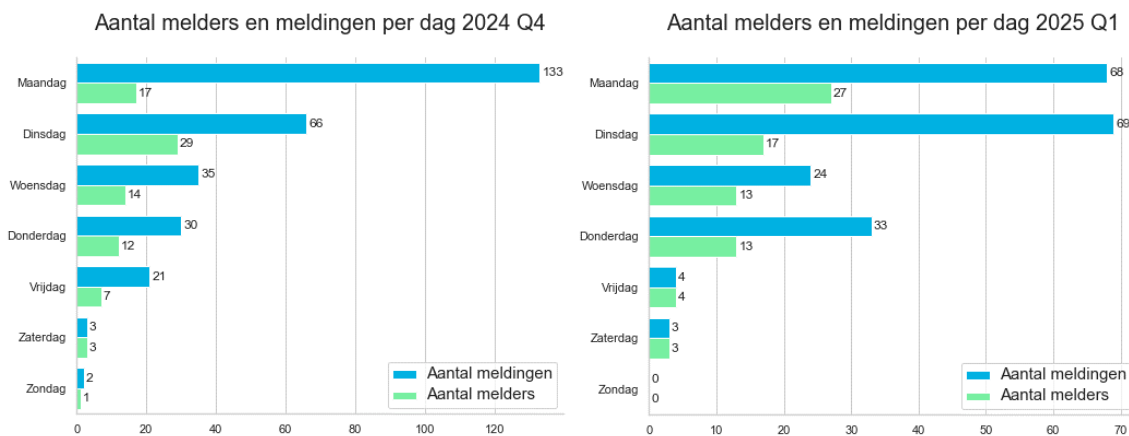
Figuur 6: Meldingen per woonplaats

## 7 Verdeling over de tijd

Figuur 7 geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag en Figuur 8<sup>3</sup> de verdeling naar dag van de week. De basis voor deze figuren zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7: Verdeling van meldingen over het etmaal



Figuur 8: Verdeling van melders en meldingen over de dagen van de week

<sup>3</sup> Omdat melders op meerdere dagen van de week meldingen ingediend kunnen hebben, hoeft het totaal van de aantallen melders niet gelijk te zijn aan het totaal aantal melders in Tabel 1.

## 8 Bijzonderheden in het eerst kwartaal 2025

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van vliegbasis Gilze-Rijen, is gecommuniceerd:

### Aankomst civiel toestel 'Diamond 62' op vliegbasis Gilze-Rijen (Februari 2025)

Zojuist is een civiel toestel 'Diamond 62' gearriveerd op vliegbasis Gilze-Rijen. Hiermee start een experiment met een looptijd van drie jaar, dat is opgezet om ervaringen op te doen met operaties met een dergelijk type vliegtuig.

Het toestel is bedoeld voor de ondersteuning van nationale operaties van de Koninklijke Marechaussee.

Bij deze vluchten worden bestaande wet- en regelgeving gerespecteerd, waaronder de reguliere openingstijden van de vliegbasis.

### Marine en NH90 escorteren 6 Russische schepen op Noordzee (Februari 2025)

De Koninklijke Marine heeft samen met een NH90 maritieme gevechtshelikopter afgelopen weekend 6 Russische schepen op de Noordzee geëscorteerd. Het gaat om 3 marineschepen en 3 civiele schepen. Zij maken deel uit van een Russische taakgroep, die van de Middellandse Zee op weg is naar een Russische haven.

De NH90-helikopter is een zogenoemde force multiplier in zo'n operatie. Zij kunnen dichterbij komen zonder te escaleren en kunnen daarom meer gedetailleerde informatie vergaren over de eenheden.

### Het Air Mobility Command traint tactische landingen en het droppen van vracht en parachutisten tijdens Orange Bull (Maart 2025)

Van maandag 24 maart tot en met vrijdag 4 april 2025 wordt vanaf vliegbasis Eindhoven de oefening 'Orange Bull' gehouden. Gedurende deze twee weken trainen bemanningen met het uitvoeren van tactische landingen en het droppen van vracht en parachutisten boven diverse locaties in Noord-Brabant, Overijssel, Groningen en België. Het droppen van vracht is een belangrijke taak van het Air Mobility Command. Een recent voorbeeld is het droppen van hulpgoederen boven Gaza. Oefeningen als Orange Bull zijn van belang om dit soort opdrachten ook in de toekomst uit te kunnen voeren.

Vliegbasis Gilze-Rijen dient meerdere dagen als landingszone. Op 26, 27 en 31 maart en 1 april zal de crew van de C-130 meerdere tactische naderingen en landingen uitvoeren. Dat wil zeggen dat ze op lage hoogte op verschillende manieren aanvliegen om een gesimuleerde dreiging vanaf de grond te ontwijken. Het kan dus zijn dat u op deze dagen wat meer van de C-130 in de omgeving van Gilze-Rijen gaat zien.



Accelerating  
the future  
of aerospace

## Koninklijke NLR - Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum

Het onderzoekscentrum Koninklijke NLR werkt op objectieve en onafhankelijke wijze met zijn partners aan een betere wereld van morgen. NLR biedt daarbij innovatieve oplossingen en technische expertise en zorgt voor een sterke concurrentiepositie van het bedrijfsleven.

NLR is ruim 100 jaar een ambitieuze toegepast onderzoeksorganisatie, gedreven om te blijven vernieuwen ten behoeve van een duurzame, veilige, efficiënte en effectieve lucht- en ruimtevaart. Op objectieve en onafhankelijke wijze leggen we nu het fundament voor een toekomstgericht betekenisvolle, maatschappelijke impact.

In een snel veranderende wereld zijn de behoeftes op het gebied van mobiliteit en stabiliteit continu in beweging. Bewust van de maatschappelijke urgentie, zorgt NLR ervoor dat kansrijke concepten snel het daglicht zien en transformeren in disruptieve oplossingen dan wel incrementele verbeteringen. Dat kunnen we door de combinatie van diepgaand inzicht in de klantbehoefte, multidisciplinaire expertise en de inzet van onze toonaangevende onderzoeksfaciliteiten. Daarbij vormt NLR in binnen- en buitenland de spilfunctie tussen wetenschap, bedrijfsleven en overheid, en overbruggen we de kloof tussen fundamenteel onderzoek en toepassingen in de praktijk.

NLR neemt het voortouw om Nederlandse en Europese doelstellingen te realiseren. Met onze partners werken we daarbij hard aan een veerkrachtig en duurzaam mobiliteitssysteem, en ondersteunen we de Nederlandse Defensie op alle militaire domeinen waarbij ruimtevaart en cyberspace een alsmar prominentere rol vervullen. Vanuit de hoofdvestigingen in Amsterdam en Marknesse en onze twee satellietvestigingen draagt NLR zo bij aan een veilige en duurzamere maatschappij, waarbij we de concurrentiepositie van het Nederlandse bedrijfsleven verstevigen.

Voor meer informatie bezoek: [www.nlr.nl](http://www.nlr.nl)

### Postal address

PO Box 90502  
1006 BM Amsterdam, The Netherlands  
✉ [info@nlr.nl](mailto:info@nlr.nl) 🌐 [www.nlr.nl](http://www.nlr.nl)

### Royal NLR

Anthony Fokkerweg 2  
1059 CM Amsterdam, The Netherlands  
☎ +31 88 511 3113

Voorsterweg 31  
8316 PR Marknesse, The Netherlands  
☎ +31 88 511 4444