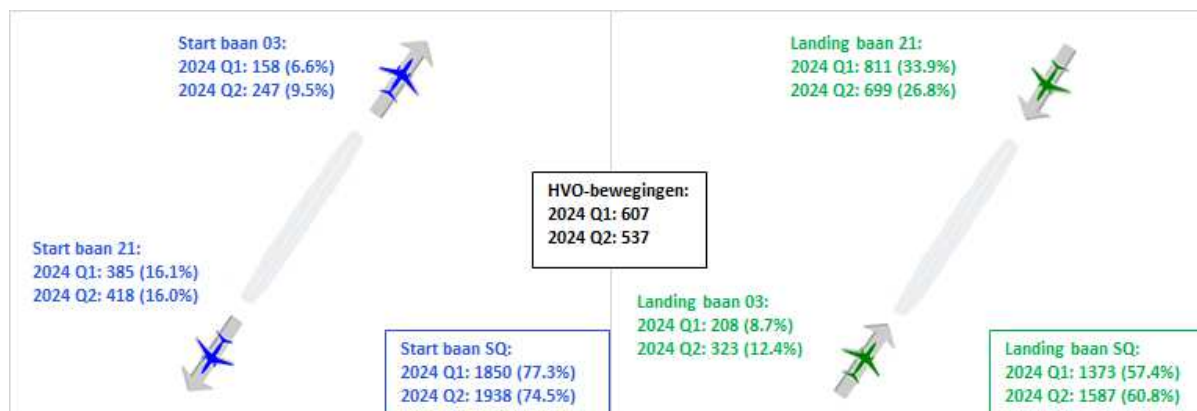


# Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder militair vliegveld De Kooy tweede kwartaal 2024

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond de militair vliegveld De Kooy in het tweede kwartaal 2024. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends met betrekking tot meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

## 1. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03-21 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen van het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen<sup>1</sup>



Figuur 1: Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsort en baanrichting

## 2. Melders en meldingen

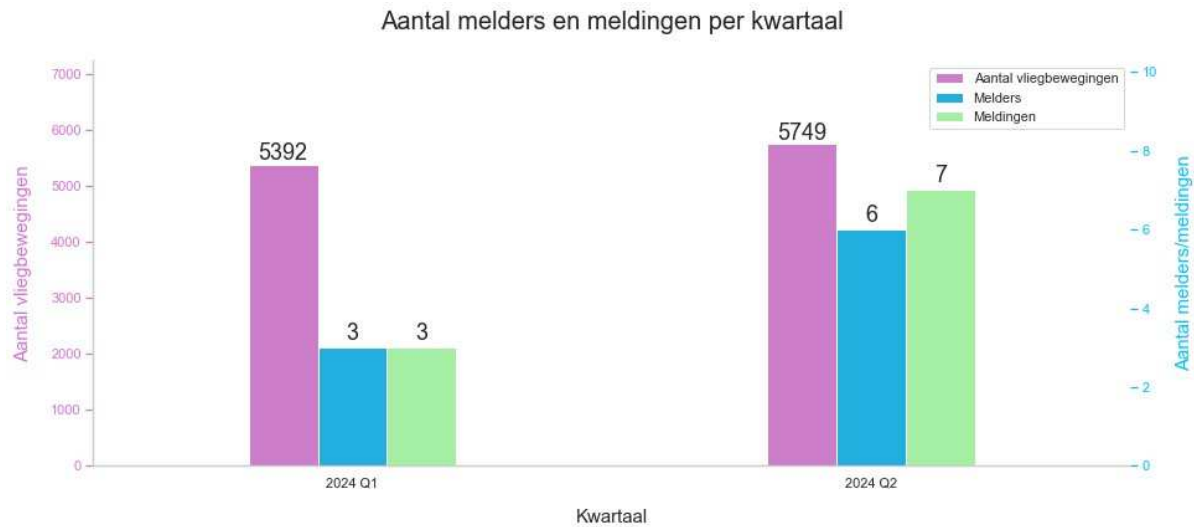
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2024 als voor het voorgaande kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

Tabel 1: Melders en meldingen

Aantal meldingen:	2024 Q1		2024 Q2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	0	0	0	0
11-25	0	0	0	0
1-10	3	3	6	7
Totaal	3	3	6	7

<sup>1</sup> HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

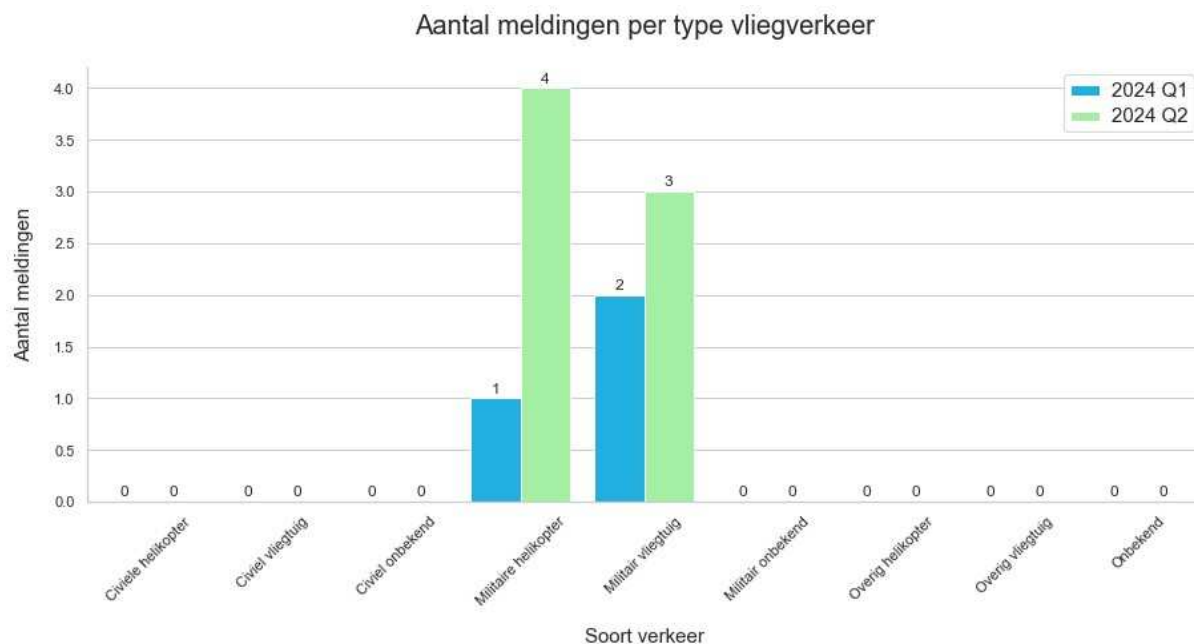
De aantallen voor het aantal melder en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2: Verdeling melders en meldingen

### 3. Meldingen per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



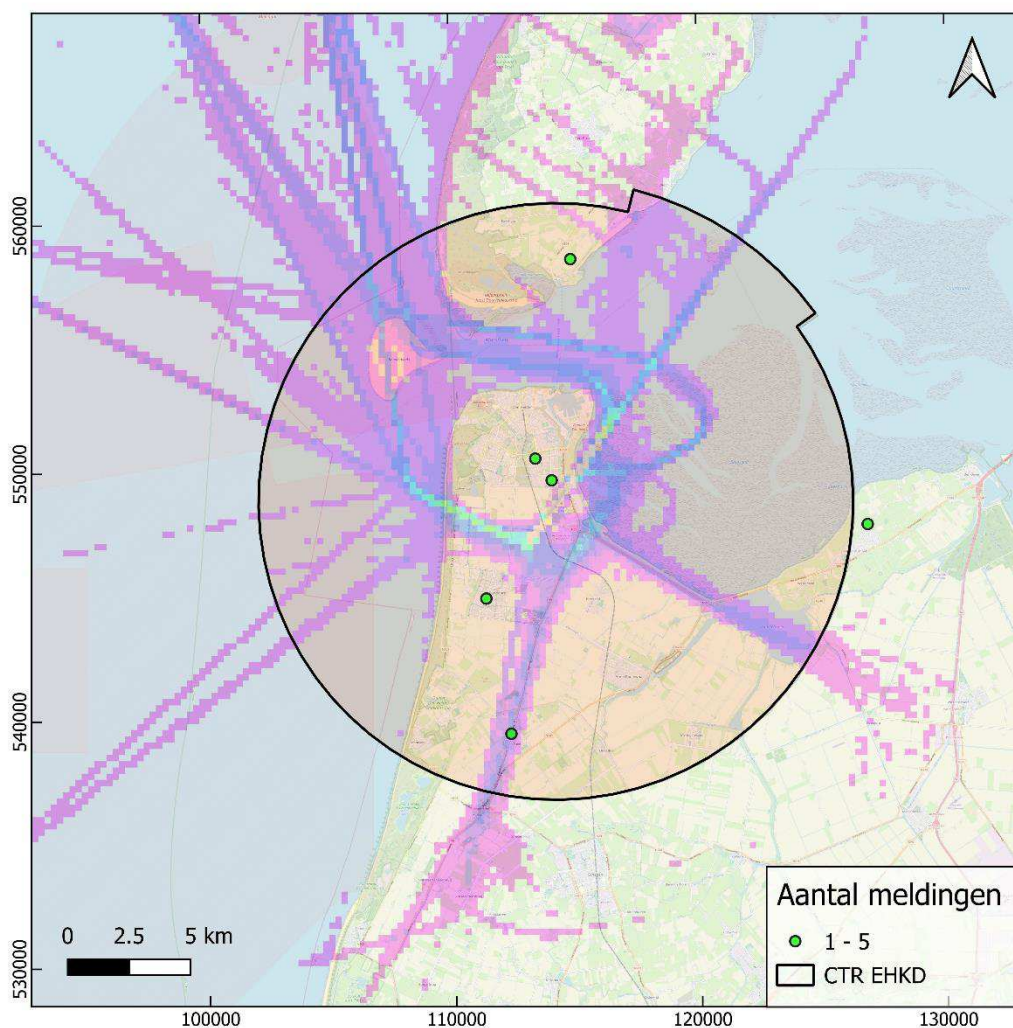
Figuur 3: Verdeling van meldingen naar vluchttype

#### 4. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het tweede kwartaal 2024 bevonden<sup>2</sup>. De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is. Alleen de vliegtuigpassages die opgepakt zijn door de radar zijn meegenomen in de analyse.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de militair vliegveld De Kooy, in het tweede kwartaal 2024. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van militair vliegveld De Kooy zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografisch verdeeld zijn over de regio. Elke stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-posities postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het tweede kwartaal 2024.

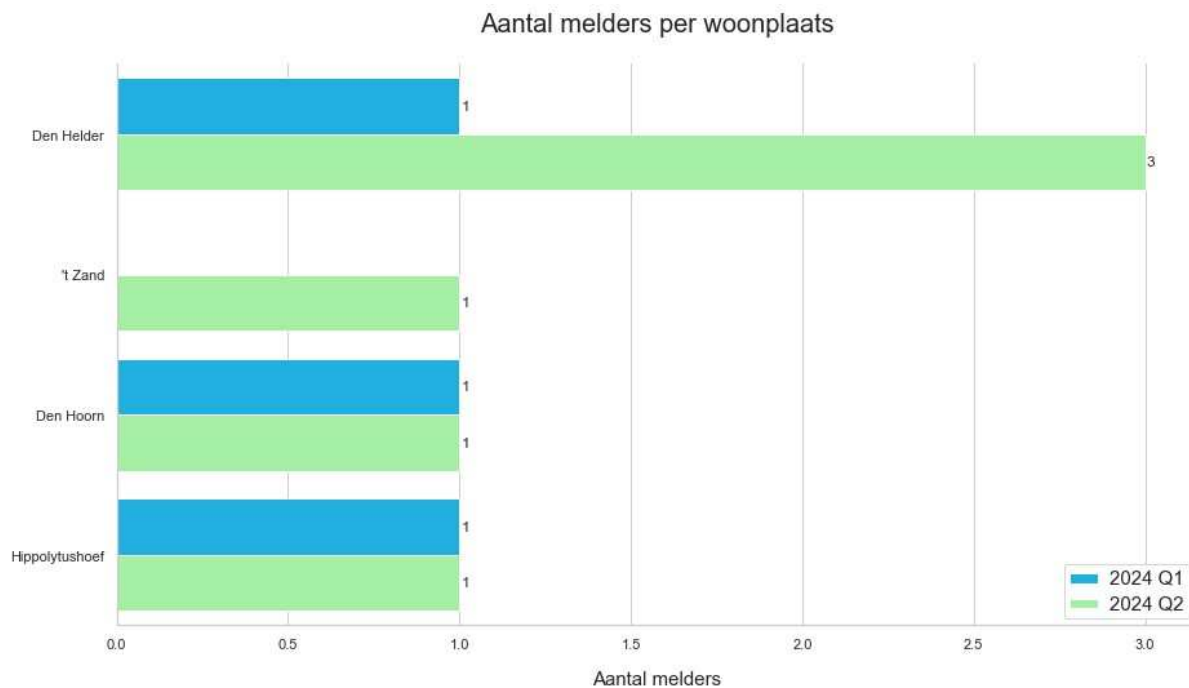


Figuur 4: Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

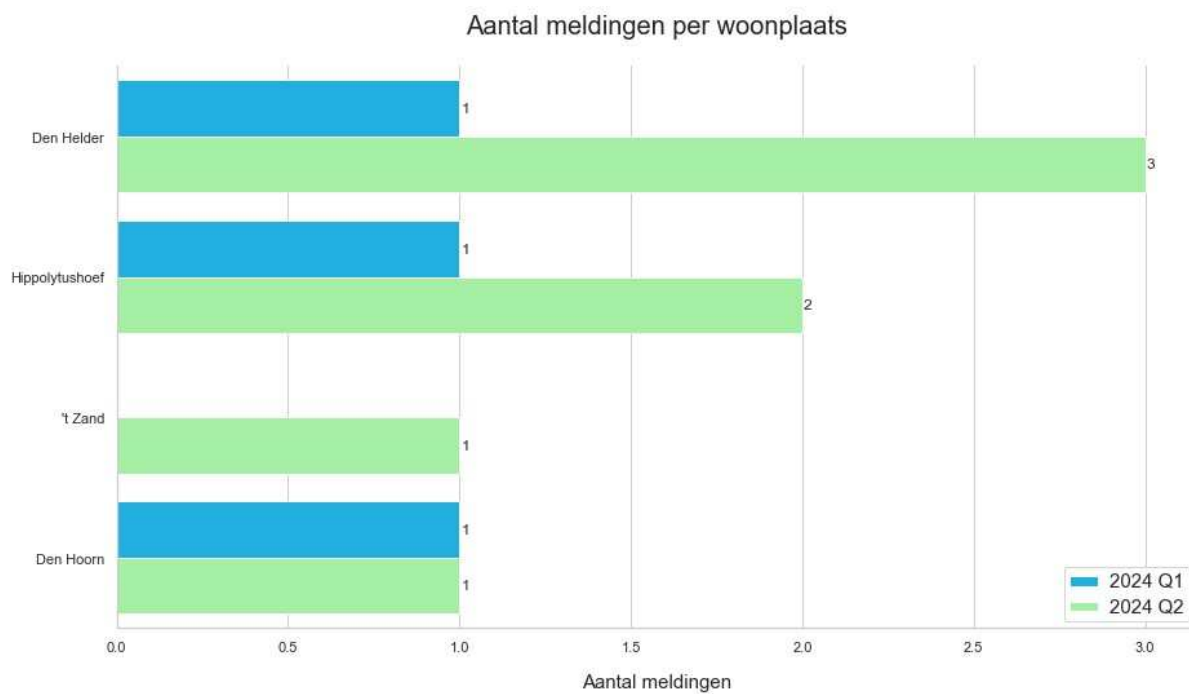
<sup>2</sup> Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

## 5. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



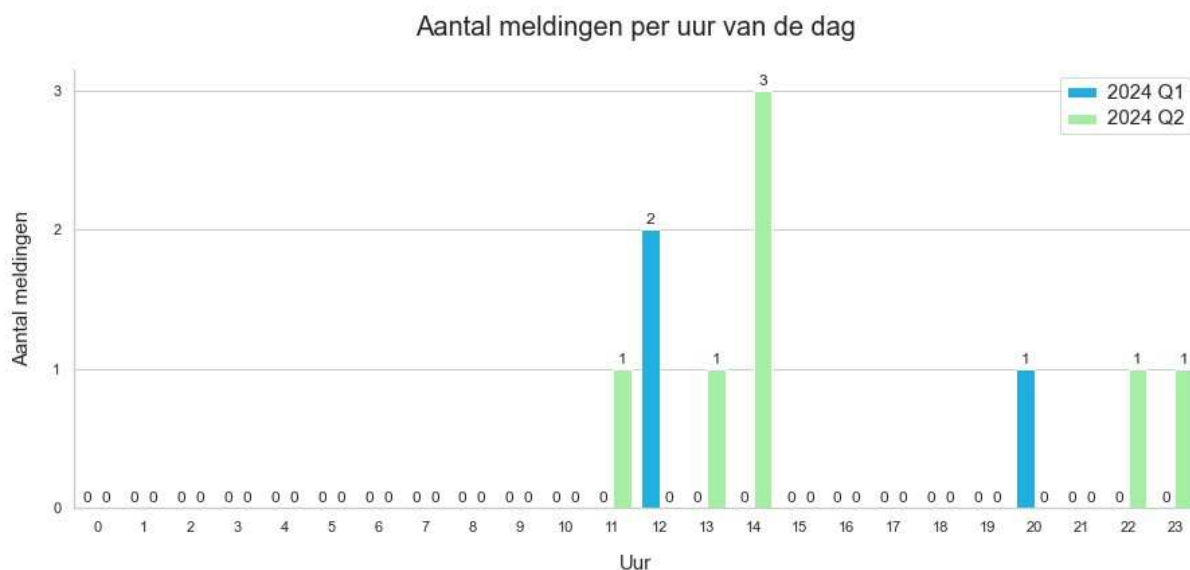
Figuur 5: Melders per woonplaats



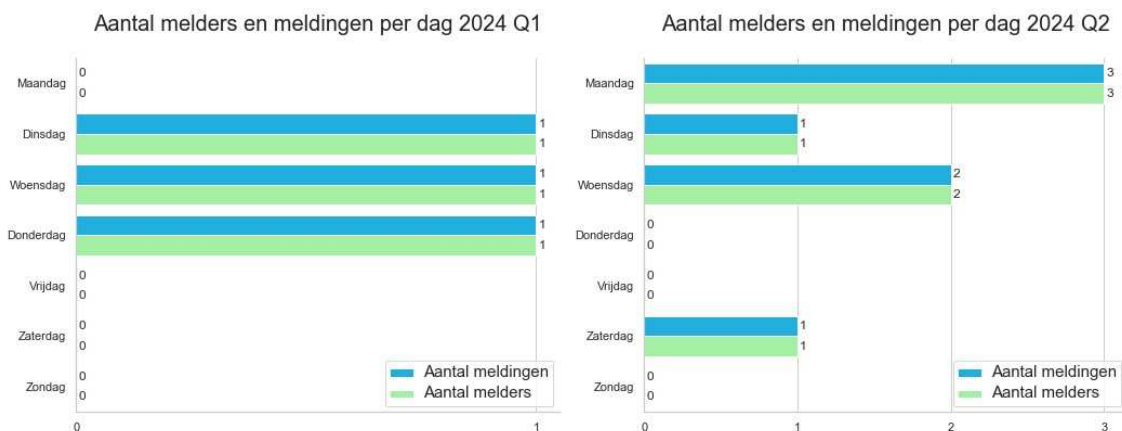
Figuur 6: Meldingen per woonplaats

## 6. Verdeling over de tijd

Figuur 7 geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag en Figuur 8<sup>3</sup> de verdeling naar dag van de week. De basis voor deze figuren zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7: Verdeling van meldingen over het etmaal



Figuur 8: Verdeling van melders en meldingen over de dagen van de week

<sup>3</sup> Omdat melders op meerdere dagen van de week meldingen ingediend kunnen hebben, hoeft het totaal van de aantallen melders niet gelijk te zijn aan het totaal aantal melders in Tabel 1.

---

## 7. Bijzonderheden in het tweede kwartaal 2024

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van militair vliegveld De Kooy, is gecommuniceerd:

### Avondvliegen week 15, 20, 21, 22 en 27 (April 2024)

In week 15, 20, 21, 22 en 27 is er doordeweeks een verruimde avondopenstelling tot 01:00 uur lokale tijd, ten behoeve van het uitvoeren van vluchten voor trainingsdoeleinden. Voor het uitvoeren van oefendoorstarts zal in dezelfde weken een openstelling gelden van maandag t/m donderdag tot uiterlijk 23:30 uur lokale tijd.

### Bevrijdingsvluchten zondag 5 mei 27 (Mei 2024)

De veiligheidssituatie in de wereld verandert. Vrijheid is niet vanzelfsprekend. Defensie beschermt wat ons dierbaar is en daarom trainen helikopterbemanningen van de Koninklijke Luchtmacht dagelijks in binnen- en buitenland om ingezet te kunnen worden als dat van ons gevraagd wordt. Onder alle omstandigheden, overal ter wereld.

De Koninklijke Luchtmacht draagt ook bij aan het vieren van de vrijheid. Op zondag 5 mei vervoeren twee NH90- en twee Cougar-helikopters de Ambassadeurs van de Vrijheid – Claude, Flemming, Wende en Son Mieux – naar Bevrijdingsfestivals in heel Nederland.

De inzet van de helikopters maakt het mogelijk dat de Ambassadeurs van de Vrijheid zoveel mogelijk optredens door het hele land kunnen verzorgen. Op deze dag geldt een verruimde openstelling voor Maritiem Vliegveld de Kooy vanaf 11.30 uur. De twee NH90-helikopters worden tussen 22:00 en 23:00 uur terug op de vliegbasis verwacht.

### Samenwerking in Noorse wateren (Mei 2024)

Samen met meerdere Nederlandse marineschepen en een onderzeeboot oefenden 3 NH90-maritieme gevechtshelikopters van het Defensie Helikopter Commando de afgelopen 3 weken in Noorse wateren. Het doel was kennis over onderzeebootbestrijding te verhogen en te verbreden. Het bijhouden en verhogen van kennis over onderzeebootbestrijding is zeker in de huidige tijd hard nodig, maar ook voor toekomstige operaties. De NH90-maritieme gevechtshelikopters zijn vanwege de dipping sonar (zogenoemde HELRAS) uitermate geschikt voor onderzeebootbestrijding.

---

## 8. Afkortingen en definities

### COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

### CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.