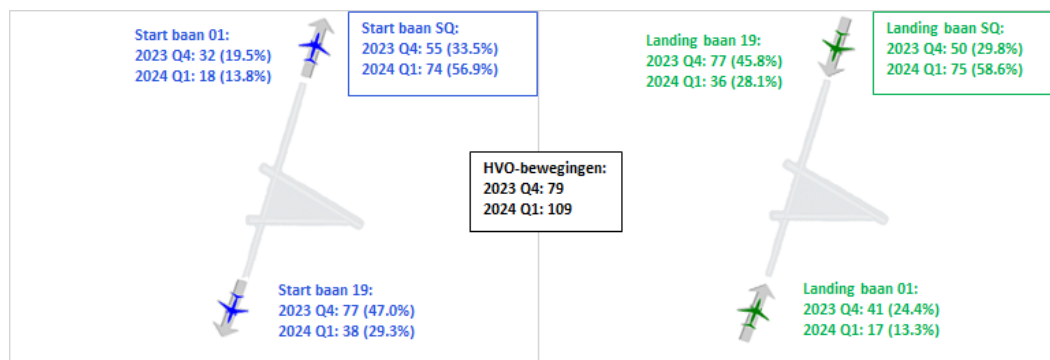


Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Deelen eerste kwartaal 2024

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond de vliegbasis Deelen in het eerste kwartaal 2024. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends met betrekking tot meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

1. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (01-19 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen van het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen¹



Figuur 1: Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

2. Melders en meldingen

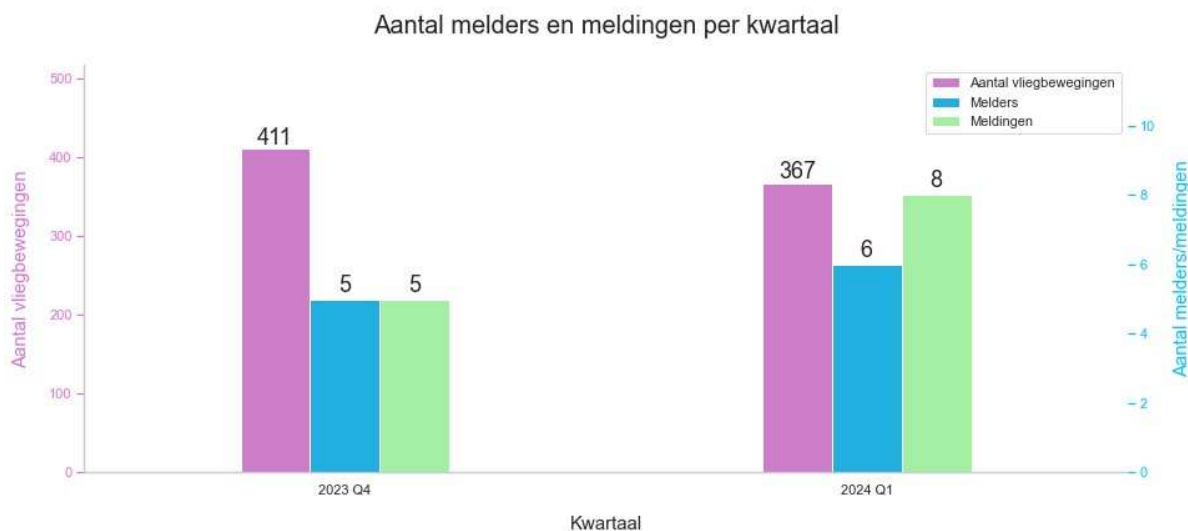
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het eerste kwartaal 2024 als voor het voorgaande kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

Tabel 1: Melders en meldingen

Aantal meldingen:	2023 Q4		2024 Q1	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	0	0	0	0
11-25	0	0	0	0
1-10	5	5	6	8
Totaal	5	5	6	8

¹ HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

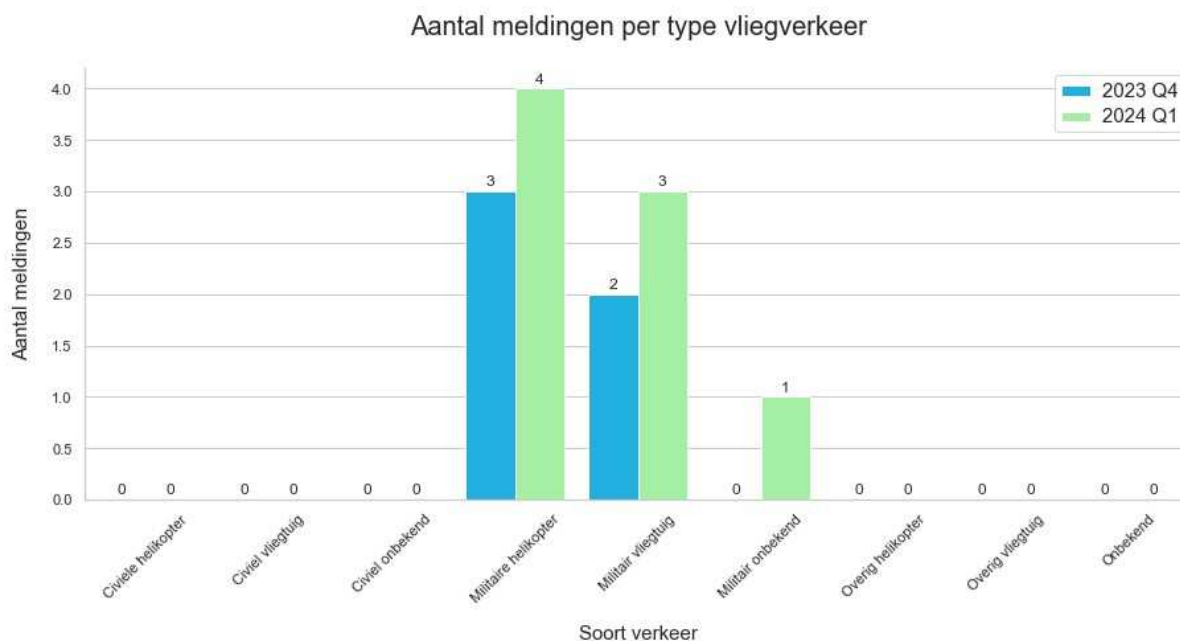
De aantallen voor het aantal melder en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2: Verdeling melders en meldingen

3. Meldingen per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



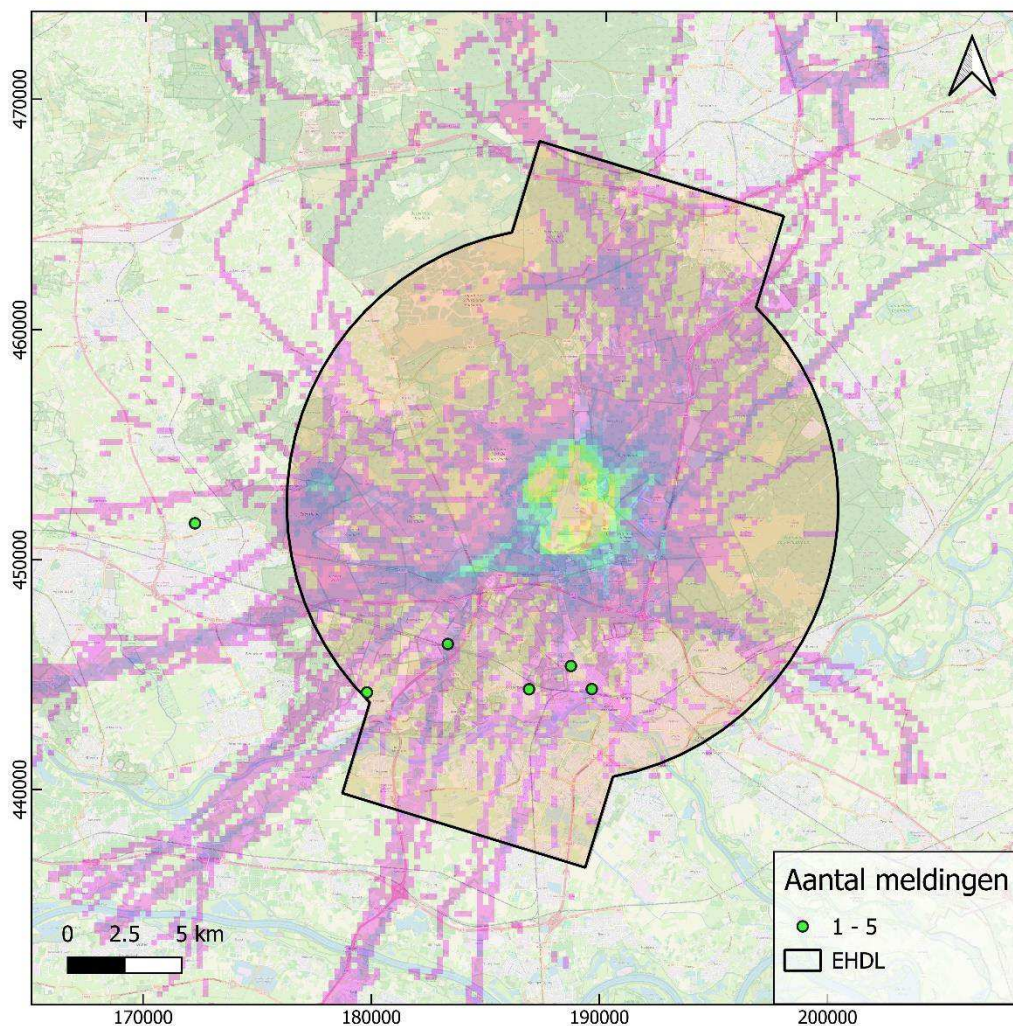
Figuur 3: Verdeling van meldingen naar vluchttype

4. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het eerste kwartaal 2024 bevonden². De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is. Alleen de vliegtuigpassages die opgepakt zijn door de radar zijn meegenomen in de analyse.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Deelen, in het eerste kwartaal 2024. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van vliegbasis Deelen zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografisch verdeeld zijn over de regio. Elke stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het eerste kwartaal 2024.

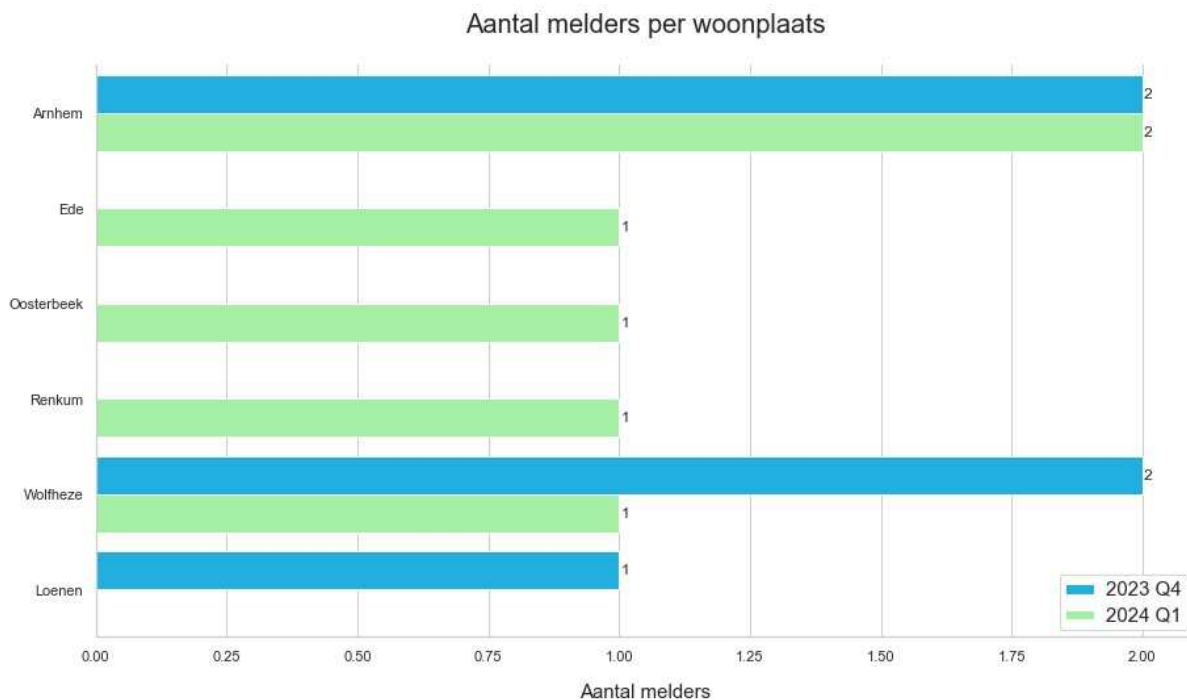


Figuur 4: Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

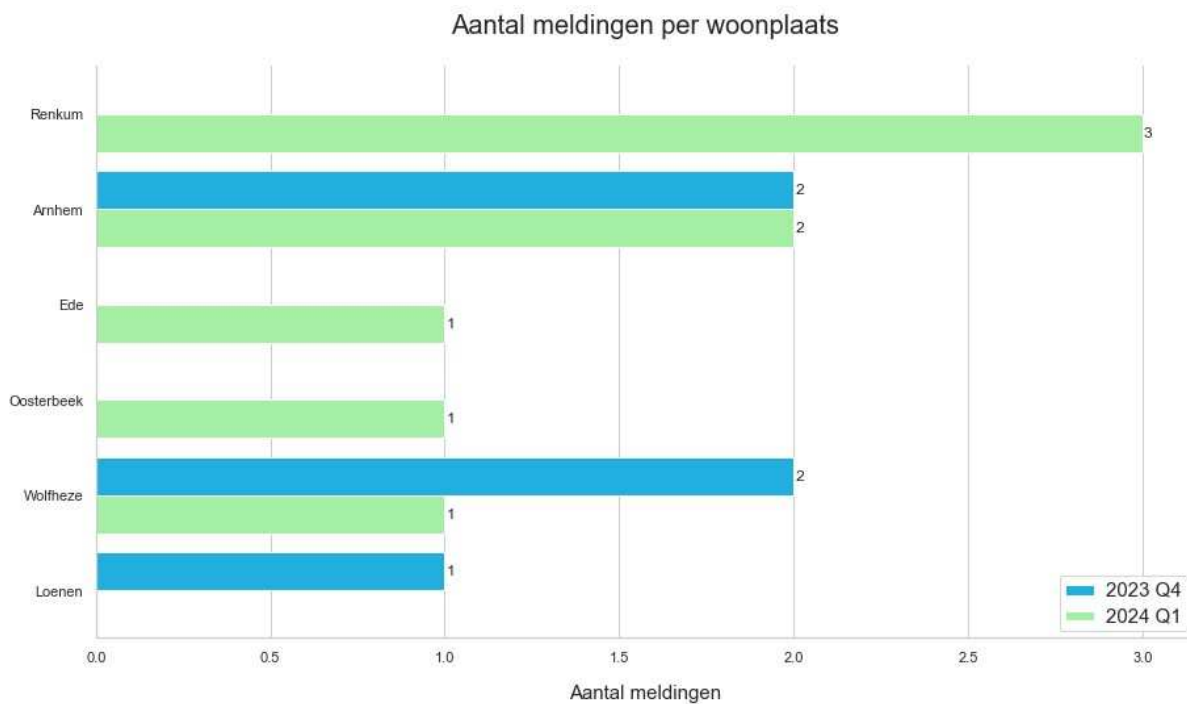
² Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

5. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



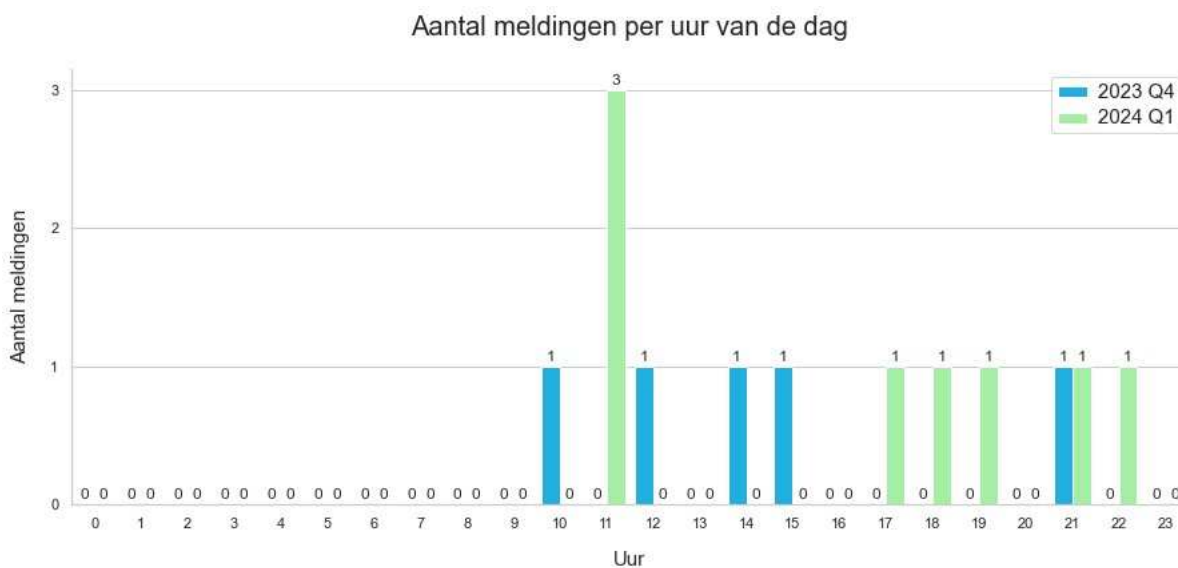
Figuur 5: Melders per woonplaats



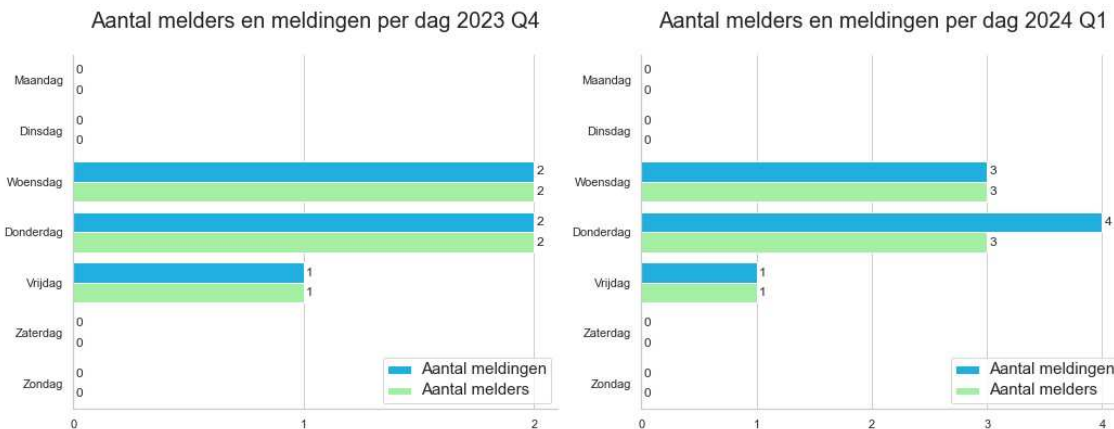
Figuur 6: Meldingen per woonplaats

6. Verdeling over de tijd

Figuur 7 geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag en Figuur 8³ de verdeling naar dag van de week. De basis voor deze figuren zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7: Verdeling van meldingen over het etmaal



Figuur 8: Verdeling van melders en meldingen over de dagen van de week

³ Omdat melders op meerdere dagen van de week meldingen ingediend kunnen hebben, hoeft het totaal van de aantallen melders niet gelijk te zijn aan het totaal aantal melders in Tabel 1.

7. Bijzonderheden in het eerste kwartaal 2024

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van vliegbasis Deelen, is gecommuniceerd:

DHC Luchtmacht (22 januari 2024)

Vandaag start oefening Guardian Defender. De komende 2 weken traint het 860 Squadron met 2 #NH90 maritieme gevechtshelikopters amfibische operaties in Noord- en Midden-Nederland. De bemanningen beoefenen t/m woensdag tachtische vliegprocedures

DHC Luchtmacht (26 januari 2024)

Oefening Guardian Defender is in volle gang. Vandaag voeren de #NH90 bemanningen logistieke missies uit waarbij ze troepen bevoorraden. Het Mobile Air Operations Team en Helicopter Training & Exercise Control ondersteunen vanaf de grond.

Ook de vluchten van en naar de oefenterreinen zijn belangrijke trainingen voor de bemanningen. Ze beoefenen het vliegen op lage hoogte om zo gesimuleerde dreigingen vanaf de grond te ontwijken.

DHC Luchtmacht (22 februari 2024)

Samenwerking tussen grond- en luchttroepen staat centraal tijdens de #slingery. Op de grond worden pakketten, met soms tot wel duizenden kilo's aan lading voorbereid en klaargezet. Dit kan van alles zijn: van voertuigen, voedselpakketten tot containers en werktuigen.

Om ervoor te zorgen dat de militairen goed op elkaar ingespeeld zijn en iedereen de procedures scherp heeft, vinden er slingery- oefeningen en – examens plaats. Verschillende cursisten namen vorige week deel aan zo'n praktijkexamen moment.

DHC Luchtmacht (18 maart 2024)

Maandag t/m donderdag is er een grote Fire Bucket Operations oefening. Hierbij traint het Heli-team van de Brandweer, Het MAOT & Chinooks het blussen van natuurbranden in de omgeving van gemeentes Amersfoort, Heuvel, Soest en Baarn.

8. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.