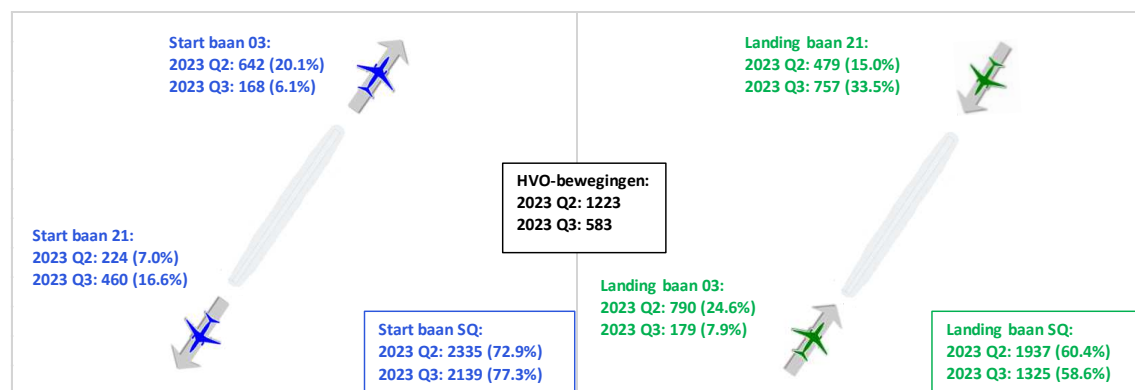


Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder militair vliegveld De Kooy derde kwartaal 2023

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond de militair vliegveld De Kooy in het derde kwartaal 2023. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends met betrekking tot meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

1. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (03-21 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen van het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen¹



Figuur 1: Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

2. Melders en meldingen

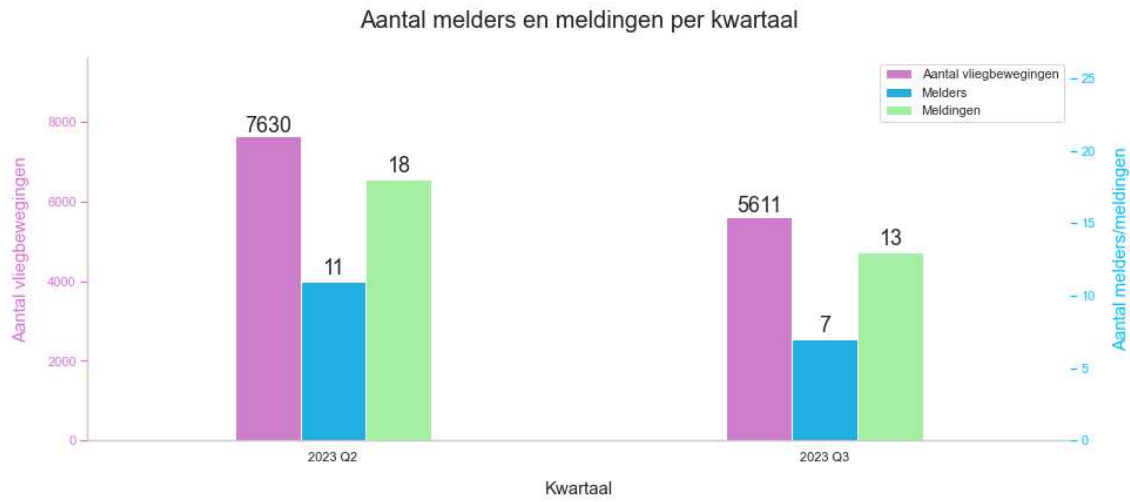
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2023 als voor het voorgaande kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

Tabel 1: Melders en meldingen

Aantal meldingen:	2023 Q2		2023 Q3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	0	0	0	0
11-25	0	0	0	0
1-10	11	18	7	13
Totaal	11	18	7	13

¹ HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

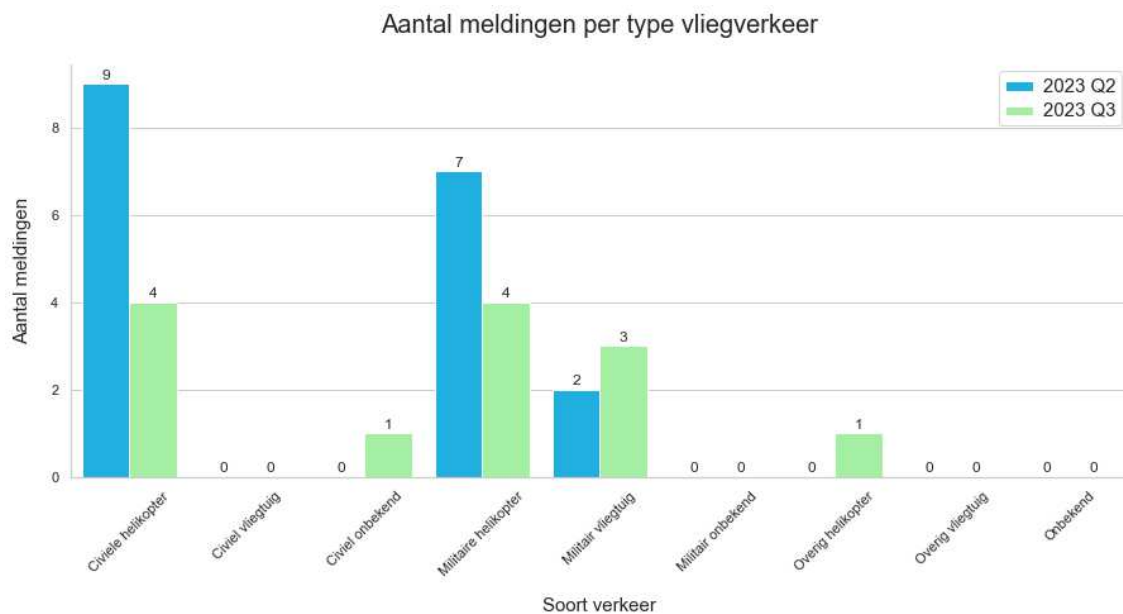
De aantallen voor het aantal melder en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2: Verdeling melders en meldingen

3. Meldingen per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



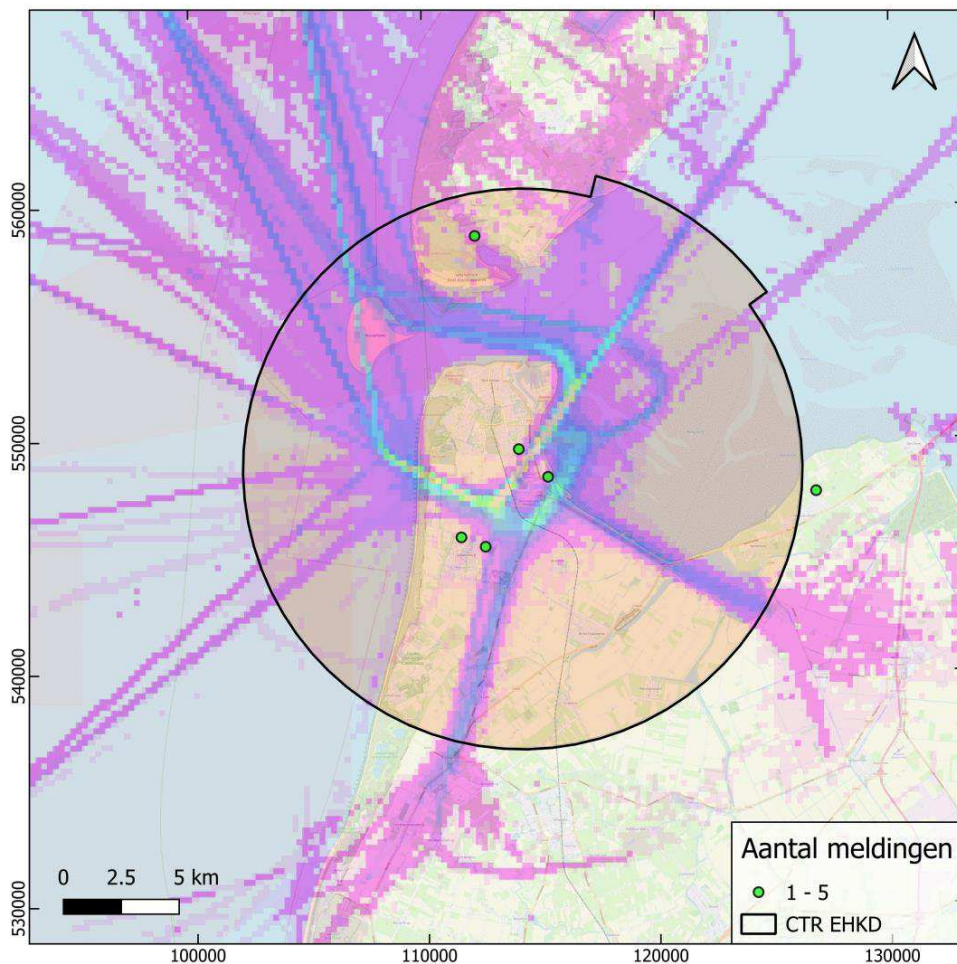
Figuur 3: Verdeling van meldingen naar vluchttype

4. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het derde kwartaal 2023 bevonden². De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is. Alleen de vliegtuigpassages die opgepakt zijn door de radar zijn meegenomen in de analyse.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de militair vliegveld De Kooy, in het derde kwartaal 2023. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van militair vliegveld De Kooy zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografisch verdeeld zijn over de regio. Elke stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het derde kwartaal 2023.

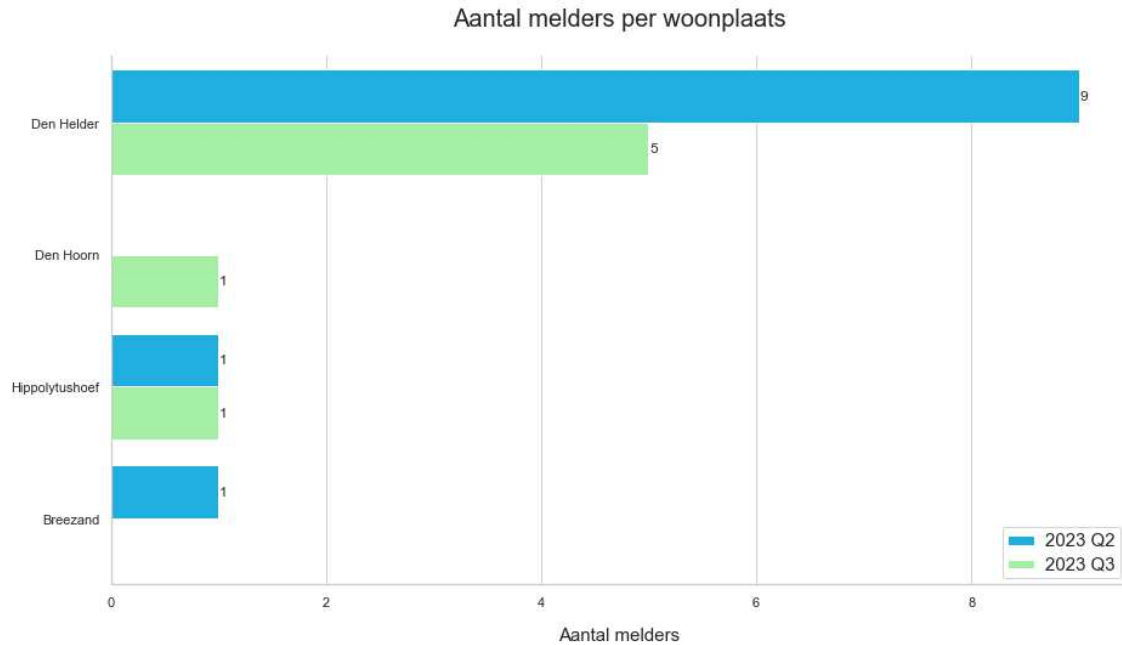


Figuur 4: Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

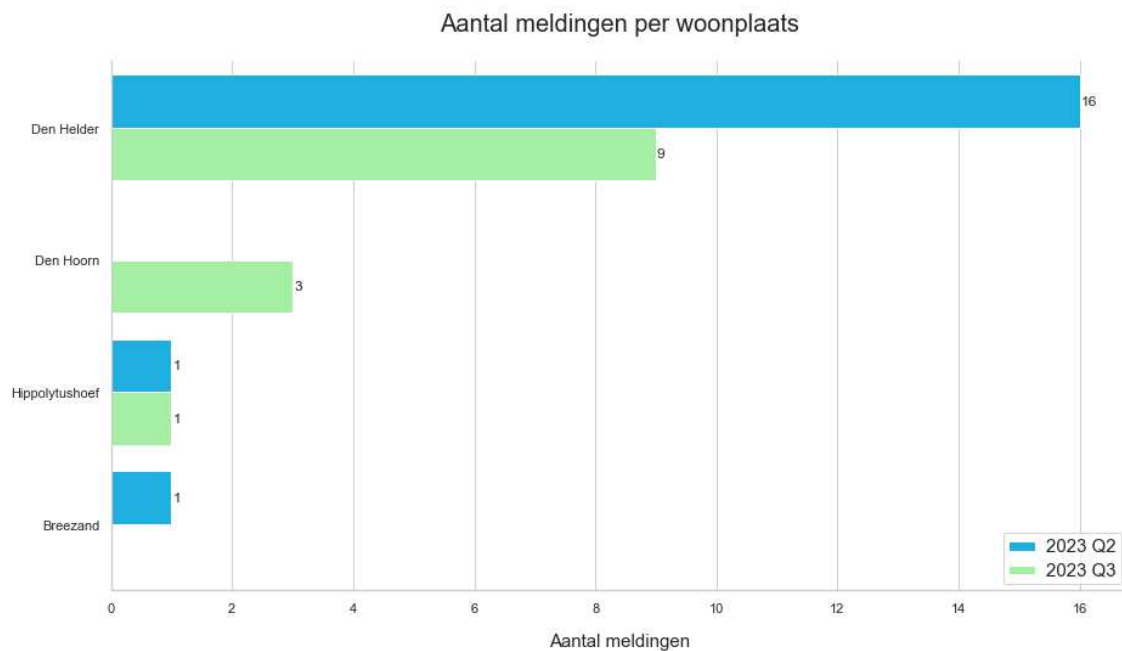
² Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

5. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



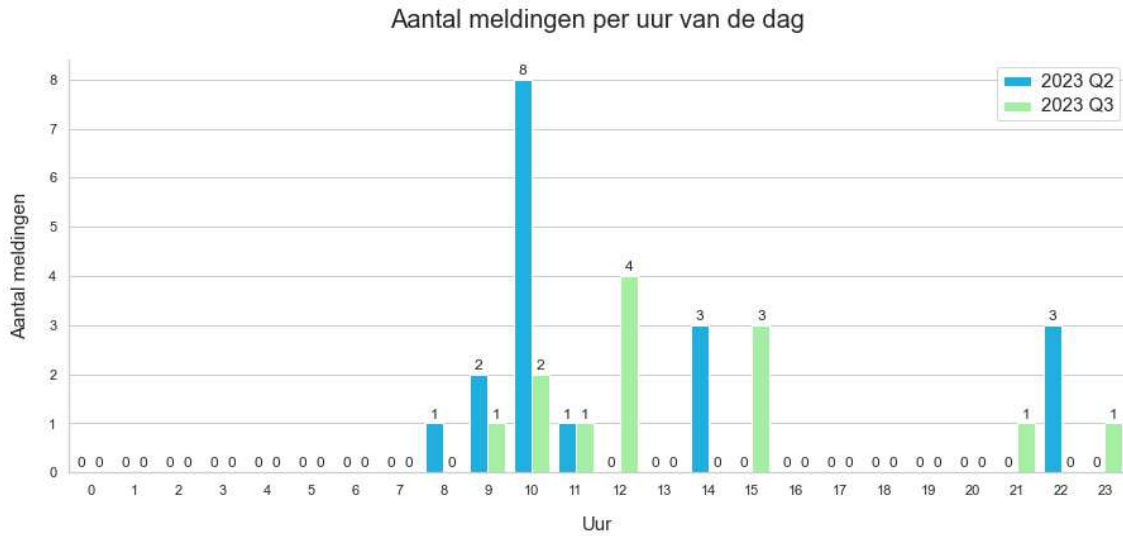
Figuur 5: Melders per woonplaats



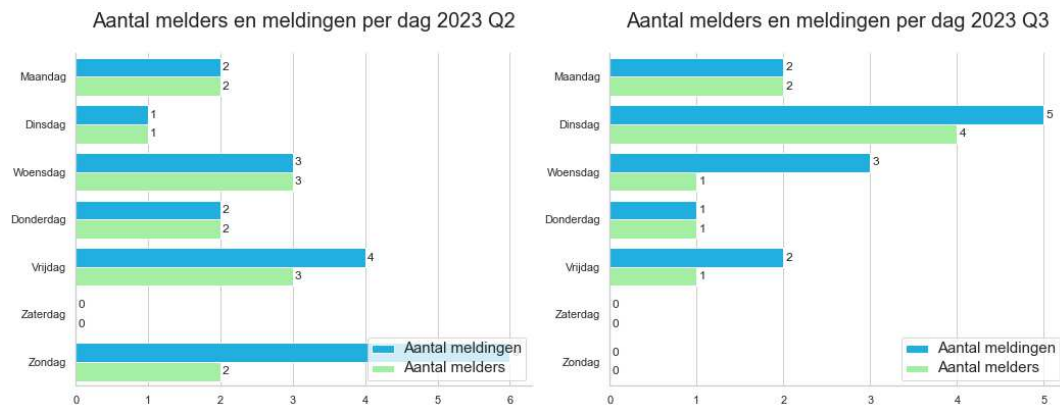
Figuur 6: Meldingen per woonplaats

6. Verdeling over de tijd

Figuur 7 geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag en Figuur 8³ de verdeling naar dag van de week. De basis voor deze figuren zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7: Verdeling van meldingen over het etmaal



Figuur 8: Verdeling van melders en meldingen over de dagen van de week

³ Omdat melders op meerdere dagen van de week meldingen ingediend kunnen hebben, hoeft het totaal van de aantallen melders niet gelijk te zijn aan het totaal aantal melders in Tabel 1.



7. Bijzonderheden in het derde kwartaal 2023

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van militair vliegveld De Kooy, is gecommuniceerd:

NH90 in NAVO-oefening Baltops (Juli 2023)

Meer dan 6.000 militairen van 21 landen waaronder Nederland oefenden van 4 tot en met 16 juni tijdens de 52e editie van de NAVO-oefening Baltic Operations (Baltops). Finland nam voor het eerst als NAVO-bondgenoot deel. Onder meer luchtverdediging en amfibische operaties stonden op de agenda.

Aan deze oefening namen vijftig schepen deel, waaronder mijnenbestrijders Zr.Ms. Makkum en Vlaardingen. Zr.Ms. Van Amstel leverde onderzeebootbestrijdingscapaciteit met aan boord een NH90 van 860 Squadron. Dat was één van de 45 vliegtuigen en helikopters die deelnamen aan de oefening.

Met Baltops verbetert de NAVO de flexibiliteit en interoperabiliteit in specifiek de Oostzee. Daarnaast demonstreert het bondgenootschap het collectieve vermogen om controle op zee te uitoefenen.

Avondvliegen NH90 (Augustus 2023)

Volgende week trainen onze NH90 helikopterbemanningen deklandingen op schepen van de Koninklijke Marine.

Er wordt dagelijks bij zowel daglicht als bij duisternis gevlogen. Van dinsdag 5 september tot en met donderdag 7 september wordt er uiterlijk tot 01:00 uur gevlogen.

Wereldhavendagen (Augustus 2023)

Op 1, 2 en 3 september is Rotterdam opnieuw het decor voor de jaarlijkse Wereldhavendagen. Onze collega's van het 860 Squadron komen meerdere keren in actie met de NH90 maritieme gevechtshelikopter. De NH90 toont hier een van haar meest complexe taken: het opsporen van onderzeeboten. Ook is er gedurende dit weekend een NH90 te bekijken aan boord van Zr. Ms. De Ruyter. Op zondag 3 en maandag 4 september keren de NH90's terug naar Maritiem Vliegveld de Kooy.

Internationale helikopters op bezoek (September 2023)

Van 25 tot en met 28 september nemen Nederlandse, Belgische, Duitse en Finse helikopters deel aan een civiel-militaire oefening. Maritiem Vliegveld de Kooy is uitvalsbasis voor de acht helikopters en bemanningen tijdens deze oefening.

High Blaze: NH90 leert opereren in de bergen (September 2023)

Een ongebruikelijk gezicht: een maritieme gevechtshelikopter in de bergen. Hoewel de NH90 helikopter ook steeds vaker wordt ingezet voor operaties boven land, is bergvliegen voor de helikopterbemanningen van het 860 Squadron een nieuwe tak van sport.

Voor het eerst nam het squadron deel aan de twee weekse oefening High Blaze, die van 28 augustus tot 8 september plaatsvond. "Voor bergvliegen heeft deze heli bijzonder goede eigenschappen",



weet kapitein der mariniers Marnix van 860 Squadron inmiddels. Daarnaast bleek het samenwerken met de andere eenheden van het Defensie Helikopter Commando ook grote winst.



8. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.