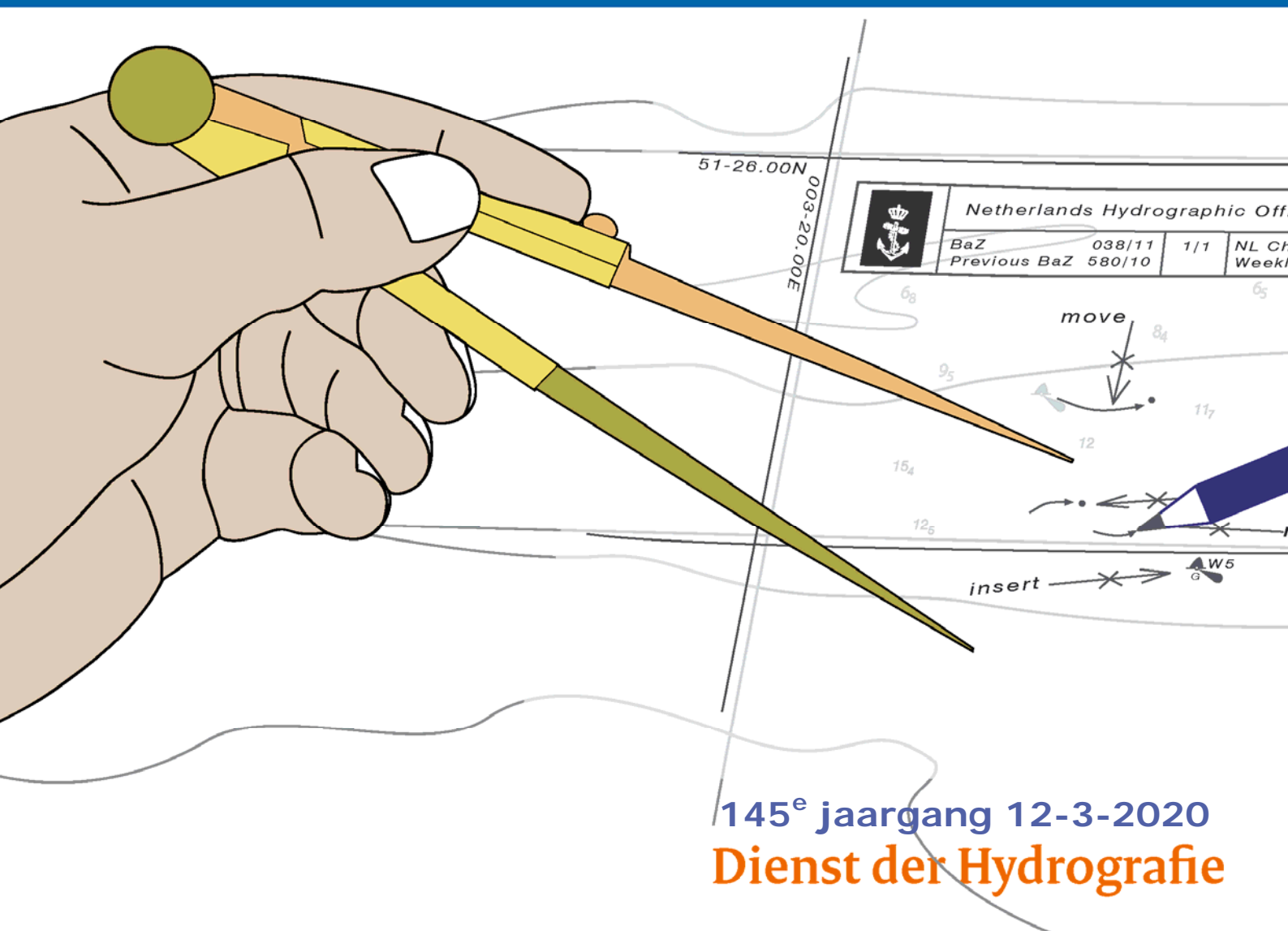




Koninklijke Marine

BaZ | 2020

11 | BAZ 98-106
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



145^e jaargang 12-3-2020
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Uithuizer-
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@oneocean.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@oneocean.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	10
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	11

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1014	104/20
1035	104/20
1460	102/20
1632	103/20
1633	106(T)/20
2017	105/20
2020	101/20
207	*99(T)/20

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1809	*99(T)/20
1810	*100/20

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
HP 1	*98/20

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
124	1471	*103(T)/19	12 mrt 2020, AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12.
1810		*103(T)/19	12 mrt 2020, AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12.
1811		*435(T)/19	12 mrt 2020, WADDENZEE. TEXELSTROOM. ROBBENZAND.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***99(T)/20** ROTTERDAM. ROZENBURG. ROZENBURGSESLUIS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1
207.B	1465	1

1 In verband met de constructie van een spoorbrug over de Rozenburgsesluis is de doorvaarthoogte ter plaatse beperkt tot 10,4m HAT op positie 51-53,60 N 004-13,70E.

Due to the construction of a railway bridge over the Rozenburgsesluis the vertical clearance is limited to 10.4m HAT at position 51-53.60 N 004-13.70E.

Bron / Source: HBR 026/2020; PNR 0391-2020-1.

101/20 WEST INDIES. VIRGIN ISLANDS. HORSE SHOE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2020	n.a.	97/20	okt 2016	1, 2, 3



1 Aanbrengen
Insert
4₈ Uitbuigen/
extend 10m
depth contour op / at 18-38,48 N 064-16,09 W

2 Aanbrengen
Insert
9₂ op / at 18-37,48 N 064-18,29 W

3 Aanbrengen
Insert
13₆ Uitbuigen/
extend 20m
depth contour op / at 18-29,48 N 064-15,61 W

Bron / Source: UKHO 1039/2020; PNR 0366-2020-6.

102/20 NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	96/20	jan 2018	1, 2, 3
1 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-43,01 N 006-32,79 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-43,01 N 006-33,26 E

- 3** Ter aanvulling op BaZ 96/20.
Er werd een munitiestortplaats aangebracht op positie 53-42,98 N 006-33,01 E.
Dit gebied heeft een radius van 500 meter.


To amend NL NtM 96/20.

An explosive dumping ground was published at position 53-42.98 N 006-33.01 E.

The area has a radius of 500 metre.

Bron / Source: BSH 1/2020; PNR 0536-2020-1.

103/20 NOORDZEE. ENGELAND. MARKHAM GAS FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	93/20	aug 2018	1
1 Aanbrengen <i>Insert</i>		FL.Y.10s	op / at	53-50,64 N 002-52,08 E

Bron / Source: UKHO 992/2020; PNR 0321-2020-4.

104/20 NOORDZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	95/20	jun 2017	1
1035	1046	94/20	apr 2017	2

1 Schrappen **Well** van / from 54-06,30 N 002-34,10 E
Delete



2 Schrappen **Well** van / from 54-06,30 N 002-34,10 E
Delete



Bron / Source: UKHO 1073/2020; PNR 0366-2020-4.

105/20 SURINAME. RIVIERE CAYENNE.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *65/20

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	65/20	Jan 1971	1

1 Schrappen **Obstn** van / from 05-04,60 N 052-10,60 W
Delete

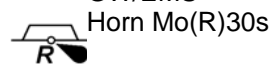


Bron / Source: SHOM email; PNR 0390-2020-1.

106(T)/20 NOORDZEE. TSS-GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1633	1417	1

1 Schrappen Iso.8s17M van / from 54-09,95 N 006-20,72 E
Delete GW/EMS



Bron / Source: BSH 8/2020; PNR 0404-2020-3.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***99(T)/20** ROTTERDAM. ROZENBURG. ROZENBURGSESLUIS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.4	n.a.	1

- 1** In verband met de constructie van een spoorbrug over de Rozenburgsesluis is de doorvaarthoogte ter plaatse beperkt tot 10,4m HAT op positie 51-53,60 N 004-13,70E.

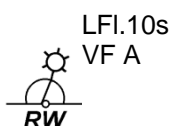
Due to the construction of a railway bridge over the Rozenburgsesluis the vertical clearance is limited to 10.4m HAT at position 51-53.60 N 004-13.70E.

Bron / Source: HBR 026/2020; PNR 0391-2020-1.

***100/20** IJSSELMEER. VAARWATER LANGS DE FRIESE KUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	90/20	mrt 2018	1, 2, 3, 4, 5

- 1** Verplaatsen
Move



van / from 52-57,27 N 005-19,03 E

naar / to 52-56,56 N 005-18,99 E

- 2** Aanbrengen
Insert



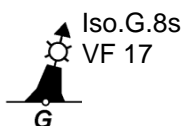
op / at 52-59,53 N 005-19,11 E

- 3** Aanbrengen
Insert



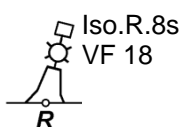
op / at 52-59,53 N 005-19,31 E

- 4** Aanbrengen
Insert



op / at 52-58,82 N 005-19,06 E

- 5** Aanbrengen
Insert



op / at 52-58,82 N 005-19,21 E

Bron / Source: RWS MD 62/2020; PNR 0425-2020-1.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***98/20** IJSSELMEER.

Publicatie / <i>Publication</i>	Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	70/20	1, 2

1 In tabel, vervang tekst "VHF Ch 22" bij "Stevinsluizen" door "VHF Ch 20".

In table, replace text "VHF Ch 22" at "Stevinsluizen" by "VHF Ch 20".

1 in hoofdstuk 12.4.4.3 / *in chapter 12.4.4.3*

2 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterbladen (blck_hp1_y2020_baz98.pdf).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying blocks (blck_hp1_y2020_baz98.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

2 in hoofdstuk 12.6.4.1, 13.6.4.1, 16.6.3.1, 16.6.3.2, 13.6.3.3, 13.6.3.4, 16.4.2.1 / *in chapter 12.6.4.1, 13.6.4.1, 16.6.3.1, 16.6.3.2, 13.6.3.3, 13.6.3.4, 16.4.2.1*

Bron / *Source:* RWS CMIJ; PNR 0129-2020-2.

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without marking are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
	aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
V	MP4	Westbuitenhaven Terneuzen	unmarked	51-20,67 N	003-48,73 E	114A	1803.3B
	MP01	Westerschelde	unlit	51-24,45 N	003-34,57 E	116	1801.4 en 1803.2
V	MP3	Pas van Borssele (boei 11 - 13)	unlit	51-24,51 N	003-42,38 E	120	1803.2 en 1803.3
	MP05	Westerschelde	unlit	51-24,55 N	003-35,67 E	116	1801.4 en 1803.2
	MP14	Westerschelde	unlit	51-24,66 N	003-36,71 E	116	1801.4 en 1803.2
V	MP2	Ten westen Sloehaven	unmarked	51-26,78 N	003-39,79 E	120	1803.2
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	MT 11	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-42,37 N	003-16,69 E	110	1801.5
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
N	Borssele 1	Windfarm Borssele Pas	Unlit	51-45,62 N	003-05,88 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
	MT 2	Borssele	Fl(5)Y.20s	51-46,14 N	002-48,56 E		1630

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MEET 10	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-46,64 N 004-11,37 E		1807.6
MT 9	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-47,32 N 003-06,68 E	110	
MT 4	Borssele	FI(5)Y.20s	51-47,80 N 002-56,77 E		1630
FRAME 1	Haringvliet	unlit	51-47,84 N 004-07,33 E		1807.6
MEET 8	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-48,40 N 004-05,99 E		1807.6
MT 5	Borssele	FI(5)Y.20s	51-48,46 N 003-00,81 E	110	
MT 10	Borssele	FI(5)Y.20s	51-48,54 N 003-15,31 E	110	
MEET 9	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,18 N 004-05,61 E		1807.6
FRAME 2	Haringvliet	unlit	51-49,23 N 004-04,53 E		1807.6
MEET 7	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,45 N 004-03,87 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
MEET 6	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,67 N 004-04,18 E		1807.6
MEET 5	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,76 N 004-04,11 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N 004-02,50 E		1801.6
MEET 4	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,96 N 004-04,90 E		1807.6
MT 3	Borssele	FI(5)Y.20s	51-51,15 N 003-09,38 E	110	
MT 1	North Hinder	FI(5)Y.20s	51-54,53 N 002-43,52 E	1630	
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N 005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N 005-09,82 E		1811.3
	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N 005-13,44 E		1810.4
J	Vlakte van Kerken	FI(5)Y.20s	53-08,22 N 004-58,91 E		1811.7
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N 005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N 005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N 005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N 005-21,22 E	1457	1811.4
I	Langezand	FI(5)Y.20s	53-13,20 N 005-05,82 E		1811.4
G	Hendrik Tjaarsplaat	FI(5)Y.20s	53-13,22 N 005-15,95 E		1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N 005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
E	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,99 N 005-20,15 E		1811.4
D	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,64 N 005-17,04 E		1811.4
C	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,23 N 005-12,32 E		1811.4
A	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,87 N 005-14,45 E		1811.4
F	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,87 N 005-19,65 E		1811.4
H	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N 005-07,33 E		1811.5E
B	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-16,65 N 005-17,30 E		1811.4
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N 005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N 005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N 006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N 006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N 005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N 006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N 006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N 006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N 006-37,58 E	1633	1812.10
4x	Noordzee. Duitse Cardinale	Cardinale	54-30,75 N 005-49,40 E	1037	
	Bocht betonning	verlichting rondom positie			
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N 003-41,11 E	1037	
MessG	DanTysk	FI(5)Y.20s	55-11,68 N 007-09,28 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N 005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N 005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	

Behoort bij BaZ nr 98/20 *Belongs to NL NtM 98/20*

Delete table 12.6.4.1 and replace by:

12.6.4.1 <i>Den Oever</i>			
Stevinsluizen			
Maximum ship's dimensions	LOA	Beam	Draught
	120m	13m	3.5m
Remarks	<ul style="list-style-type: none"> ■ Operational: 24h; ■ Contact: see section 12.4. 4.3 'Communication with locks'. 		

Delete table 13.6.4.1 and replace by:

13.6.4.1 <i>Kornwerderzand</i>			
Lorentzsluizen			
Maximum ship's dimensions	LOA	Beam	Draught
	120m	13m	3.5m
Remarks	<ul style="list-style-type: none"> ■ Operational: 24h; ■ Contact: see section 13.4. 4.3 'Communication with locks'. 		

Delete table 16.4.2.1 and replace by:

16.4.3 Communication with locks

Location	Locks	VHF Ch
Den Oever	Stevinsluis	20
Kornwerderzand	Lorentzsluizen	18
Enkhuizen	Krabbengatsluis	22
	Naviduct Krabbengat	22
Lelystad	Houtribsluizen	20
Amsterdam	Oranjesluizen	18

Delete table 16.6.3.1 and 16.6.3.2 and replace by:

16.6.3.1 <i>Den Oever</i>			
Stevinsluis			
Maximum vessel dimensions	LOA	Beam	Draught
	120m	13m	3.5m
Remarks	<ul style="list-style-type: none"> ■ Operational: 24h; ■ Contact: see section 16.4.3 'Communication with locks'. 		

16.6.3.2 <i>Kornwerderzand</i>			
Lorentzsluizen (2 locks)			
Maximum vessel dimensions	LOA	Beam	Draught
	120m	13m	3.5m
Remarks	<ul style="list-style-type: none"> ■ Operational: 24h; ■ Contact: see section 16.4.3 'Communication with locks'. 		

Behoort bij BaZ nr 98/20 *Belongs to NL NtM 98/20*

Delete table 16.6.3.3 and replace by:

16.6.3.3 *Enkhuizen*

Krabbersgatsluis			
Maximum vessel dimensions	LOA	Beam	Draught
	110m	11.6m	3.2m
Remarks	■ Operational: 24h; ■ Contact: see section 16.4.3 'Communication with locks'.		

Naviduct Krabbersgat			
Maximum vessel dimensions	LOA	Beam	Draught
	125m	12.5m	4.5m
Remarks	■ Operational: 24h; ■ Contact: see section 16.4.3 'Communication with locks'.		

Delete table 16.6.3.4 and replace by:

16.6.3.4 *Lelystad*

Houtribsluizen (2 locks)			
Maximum vessel dimensions	LOA	Beam	Draught
	190m	17.5m	3.5m
Remarks	■ Operational: 24h; ■ Contact: see section 16.4.3 'Communication with locks'.		

Behoort bij BaZ nr 98/20 *Belongs to NL NtM 98/20*

12.4.4.3 In tabel, vervang tekst "VHF Ch 22" bij "Stevinsluizen" door "VHF Ch 20".
In table, replace text "VHF Ch 22" at "Stevinsluizen" by "VHF Ch 20".