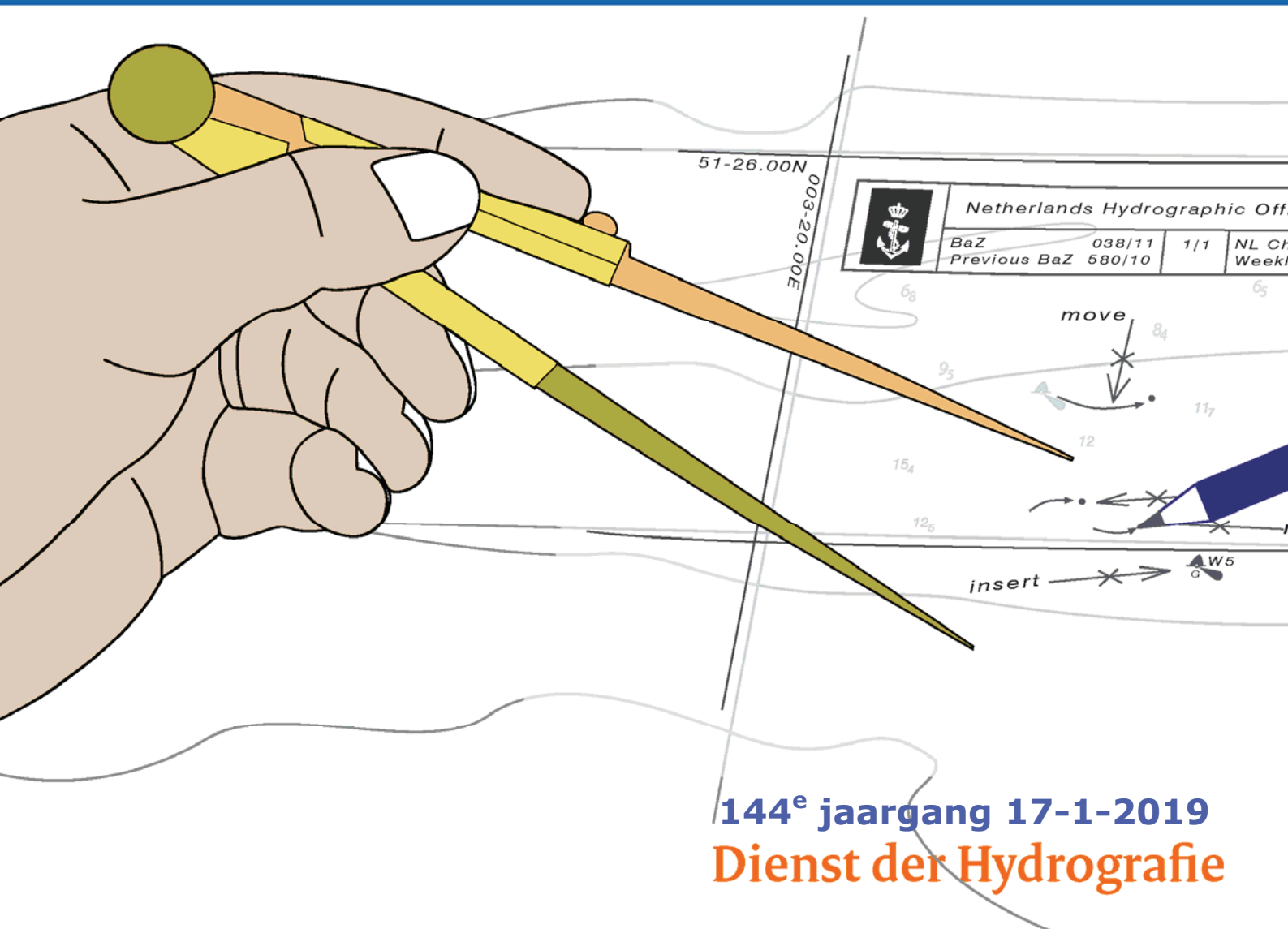




Koninklijke Marine

BaZ | 2019

3 | BAZ 41-50
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



144^e jaargang 17-1-2019
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam:** **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl:** **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Uithuizermeeden** **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam** **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen:** **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Bremen:** **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London:** **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten:** **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Scheveningen:** **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives:** **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld:** **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schiffsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schiffsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	14
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	15

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1014	47/19	
1035	43(T)/19	47/19
1037	50/19	
110	*49/19	
116	*41(T)/19	
122	*49/19	
124	*48/19	*42(T)/19
1457	*45(T)/19	
1458	*45(T)/19	
1460	*45(T)/19	
1630	*49/19	44(T)/19
1632	*45(T)/19	47/19
1633	*45(T)/19	
2017	46(P)/19	

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM
---------------	-------------

1801	*41(T)/19	
1803	*41(T)/19	
1810	*48/19	*42(T)/19
1811	*45(T)/19	
1812	*45(T)/19	

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
-------------	-------------

NIL

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1014	1043	319(P)/15	17 jan 2019, NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD.
1035	1046	319(P)/15	17 jan 2019, NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD.
124	1471	*115(T)/18	17 jan 2019, HAVEN VAN AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN.
1632	1420	319(P)/15	17 jan 2019, NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD.
1801		129(T)/18	17 jan 2019, NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE-OOSTENDE.
1810		*115(T)/18	17 jan 2019, HAVEN VAN AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***41(T)/19**

NOORDZEE.GEUL VAN DE RASSEN. DEURLOO.

Kaart / Chart
116

Int. / Int.
1477

Itemnr. / Itemno.
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,
8

1 Schrappen
Delete

GR 9

van / from 51-30,93 N 003-24,47 E



2 Schrappen
Delete

DL 1

van / from 51-30,73 N 003-24,49 E



3 Schrappen
Delete

DL 2

van / from 51-30,76 N 003-25,02 E



4 Schrappen
Delete

DL 4

van / from 51-30,40 N 003-25,40 E



5 Schrappen
Delete

DL 6

van / from 51-29,80 N 003-26,63 E



6 Schrappen
Delete

DL 8

van / from 51-29,19 N 003-27,84 E



7 Schrappen
Delete

DL 9

van / from 51-27,99 N 003-29,54 E



8 Schrappen
Delete

DL 10

van / from 51-28,59 N 003-29,06 E



Bron / Source: RWS MD 541-18; PNR 0003-2019-1.

***42(T)/19** NOORDZEEKANAAL. TEGENOVER ZIJKANAAL E.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at	52-25,48 N	004-46,80 E
	52-25,49 N	004-46,84 E
	52-25,46 N	004-47,13 E
	52-25,43 N	004-47,17 E

Bron / Source: POA 50/2018; PNR 3018-2018-1.

43(T)/19 ENGELAND. HEARTY KNOLL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

1 Meetboei uitgelegd in positie 52-36,52 N, 002-09,05 E met lichtkarakter Fl(5)Y.20s.
De scheepvaart wordt verzocht om een minimum afstand van 0,4 M van de boei te handhaven.

Measuring equipment, marked by a special light-buoy, Fl(5)Y.20s, has been established in position 52-36,52 N, 002-09,05 E.

Mariners are requested to maintain a minimum distance of 0,4 M from the buoy.

Bron / Source: UKHO 6102(T)/2018; PNR 2954-2018-4.

44(T)/19 NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1, 2

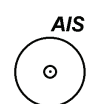
1 Aanbrengen
Insert



Mo(U)15s13m10M

op / at 51-34,95 N 002-52,12 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 51-34,95 N 002-52,12 E

Bron / Source: VH 278(T)/2018; PNR 2867-2018-2.

45(T)/19*NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1457	1464	1
1458	n.a.	1
1460	1461	1
1632	1420	1
1633	1417	1

- 1** In de oostwaartse verkeersbanen "TSS of Vlieland" en "TSS Terschelling - German Bight" liggen vele gezonken containers. Scheepvaart wordt aangeraden om de noordelijke zijde van de oostwaartse verkeersbaan aan te houden. In het gebied tussen de verkeersbaan en de Waddeneilanden liggen ook containers op de zeebodem.

In de oostwaartse verkeersbaan en het gebied ten zuiden daarvan tot de Waddeneilanden vinden vanaf Vlieland tot Borkum survey en bergingswerkzaamheden plaats met diverse schepen.

In the eastbound shipping lanes "TSS of Vlieland" and "TSS Terschelling - German Bight" many containers have sunk. Shipping is advised to keep the northern side of the eastbound shipping lane. In the area between the shipping lane and the Wadden isles many containers can be found on the seabed as well.

In the eastbound shipping lane and the area south of the shipping lane and north of the Wadden isles from Vlieland until Borkum many ships are involved with survey and salvage operations.

Bron / Source: Email RWS; PNR 100-2019-1.

46(P)/19**FRANS GUYANA. FLEUVE KOUROU.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	1

- 1** Aanbrengen
Insert



op / at 05-20,00 N 052-38,20 W
 05-35,70 N 052-08,60 W
 05-54,44 N 051-50,00 W

Scheepvaart wordt aangeraden niet te ankeren of treilvissen in de buurt van onderwaterkabels.

Mariners are advised not to anchor or trawl in the vicinity of submarine cables.

Bron / Source: UKHO 5194/2018; PNR 2504-2018-1.

47/19**NOORDZEE. MARKHAM FIELD.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	408/18	jun 2017	3
1035	1046	426/18	apr 2017	1, 2
1632	1420	311/18	aug 2018	1

1 Schrappen
Delete

van / from 53-48,20 N 002-50,13 E

2 Schrappen
Delete

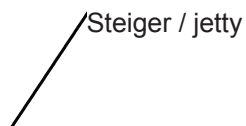
van / from 53-48,20 N 002-50,13 E

3 Schrappen
Delete

van / from 53-48,30 N 002-50,10 E

Bron / Source: UKHO 327/2019 en 425/2019; PNR 50-2019-2 en 50-2019-5.***48/19****NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	69/18	feb 2018	1, 2, 3

1 Aanbrengen
Insertop / at 52-24,87 N 004-45,01 E
52-25,12 N 004-44,93 E**2** Aanbrengen
Insert

op / at 52-25,12 N 004-44,93 E

3 Aanbrengen
Insert

op / at 52-24,94 N 004-44,84 E

Bron / Source: HBA; PNR 2486-2018-1.

***49/19**

NOORDZEE. ROTTERDAM APPROACH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	35/19	apr 2017	1
122	1472	35/19	jan 2016	1
1630	1416	40/19	dec 2018	1

Certain copies only

- 1** In BaZ 35/2019 post 1 wordt er een dieptecijfer 19.6 met 20 meter dieptelijn aangebracht. De positie die staat vermeld is onjuist. De juiste positie moet zijn 52-01,29 N 003-40,43 E. De tracing bij BaZ 35/2019 was wel juist. Deze kunt u (her)gebruiken.

In NL NtM 35/2019 point 1, the insert position of sounding 19.6 with 20 metre depth contour was incorrect. The correct position is 52-01,29 N 003-40,43 E.

The tracing amended with NL NtM 35/2019 is correct, and can be used to update your chart.

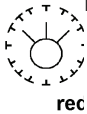
Certain copies only

Bron / Source: HYD; PNR 2943-2018-4.

50/19

NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	407/18	May 2018	1, 2, 3

- 1** Aanbrengen  Foul (Expl.) op / at 54-25,59 N 006-23,32 E

Insert

- 2** Aanbrengen  op / at 54-25,59 N 006-23,32 E

Insert

- 3** Aanbrengen  op / at 54-25,59 N 006-23,32 E

Insert

Bron / Source: BSH 42/2018; PNR 2517-2018-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

41(T)/19*NOORDZEE.GEUL VAN DE RASSEN. DEURLOO.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
1801.4	n.a.	4, 5, 6, 7, 8
1801.5	n.a.	1, 2, 3, 4
1803.10	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
1803.2	n.a.	4, 5, 6, 7, 8

1 Schrappen
Delete

GR 9

van / from 51-30,93 N 003-24,47 E



2 Schrappen
Delete

DL 1

van / from 51-30,73 N 003-24,49 E



3 Schrappen
Delete

DL 2

van / from 51-30,76 N 003-25,02 E



4 Schrappen
Delete

DL 4

van / from 51-30,40 N 003-25,40 E



5 Schrappen
Delete

DL 6

van / from 51-29,80 N 003-26,63 E



6 Schrappen
Delete

DL 8

van / from 51-29,19 N 003-27,84 E



7 Schrappen
Delete

DL 9

van / from 51-27,99 N 003-29,54 E



8 Schrappen
Delete

DL 10

van / from 51-28,59 N 003-29,06 E



Bron / Source: RWS MD 541-18; PNR 0003-2019-1.

***42(T)/19** NOORDZEEKANAAL. TEGENOVER ZIJKANAAL E.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.2	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at	52-25,48 N	004-46,80 E
	52-25,49 N	004-46,84 E
	52-25,46 N	004-47,13 E
	52-25,43 N	004-47,17 E

Bron / Source: POA 50/2018; PNR 3018-2018-1.

***45(T)/19** NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.10	n.a.	1
1811.9	n.a.	1
1812.10	n.a.	1
1812.9	n.a.	1

1 In de oostwaartse verkeersbanen "TSS of Vlieland" en "TSS Terschelling - German Bight" liggen vele gezonken containers. Scheepvaart wordt aangeraden om de noordelijke zijde van de oostwaartse verkeersbaan aan te houden. In het gebied tussen de verkeersbaan en de Waddeneilanden liggen ook containers op de zeebodem.

In de oostwaartse verkeersbaan en het gebied ten zuiden daarvan tot de Waddeneilanden vinden vanaf Vlieland tot Borkum survey en bergingswerkzaamheden plaats met diverse schepen.

In the eastbound shipping lanes "TSS of Vlieland" and "TSS Terschelling - German Bight" many containers have sunk. Shipping is advised to keep the northern side of the eastbound shipping lane. In the area between the shipping lane and the Wadden isles many containers can be found on the seabed as well.

In the eastbound shipping lane and the area south of the shipping lane and north of the Wadden isles from Vlieland until Borkum many ships are involved with survey and salvage operations.

Bron / Source: Email RWS; PNR 100-2019-1.

***48/19**

NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN.

Kaart / Chart
1810.2

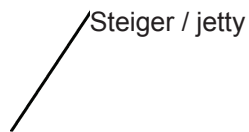
Int. / Int.
n.a.

Vorig BaZ / Prev. NL NM
401/18

Uitgave / Edition
mrt 2018

Itemnr. / Itemno.
1, 2, 3

1 Aanbrengen
Insert



op / at 52-24,87 N 004-45,01 E
52-25,12 N 004-44,93 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 52-25,12 N 004-44,93 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 52-24,94 N 004-44,84 E

Bron / Source: HBA; PNR 2486-2018-1.

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic
publications**

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
	De Panne Oostende	Unlit	51-15,17 N	002-51,51 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N	003-07,25 E		1801.3
aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
HKZB-SW	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125	
HKZA	Noordzee ten	Fl(5)Y.20s	52-18,71 N	004-00,81 E	125	

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
		westen van Noordwijk					
	WS140	Breeveertien	Fl(5)Y.20s	52-41,21 N	004-16,66 E	126, 1631	
	WS 158	Breeveertien	Fl(5)Y.20s	52-41,43 N	004-14,53 E	126, 1631	
		Vaarwater naar Den Oever	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
		Vaarwater langs de afsluitdijk	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
		Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N	005-13,44 E		1810.4
	AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,79 E		1811.6
N		Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,54 N	007-03,69 E	1555	1812.7
N		Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,73 N	007-00,46 E	1555	1812.7
N		Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,79 N	007-05,28 E	1555	1812.7
N		Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,79 N	007-05,25 E	1555	1812.7
N		Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,87 N	007-08,08 E	1555	1812.8
N		Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,89 N	007-08,98 E	1555	1812.8
N		Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-20,33 N	006-59,30 E	1555	1812.7
	AZB 51	Vaarwater van de Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
N		Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-21,55 N	006-58,76 E	1555	1812.7
	AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
	AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,32 N	005-35,44 E		1811.6
	AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,56 N	005-41,72 E		1811.6, 1812.2
N		Veerbootroute Ameland	Unlit	53-23,83 N	005-52,79 E		1812.2
N		Veerbootroute Ameland	Unlit	53-24,10 N	005-48,42 E		1812.2
	Meet-VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6, 1812.2
	AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
	AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
	PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
	AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
	OWEZ	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
	AZB 21	Kofmansbult	Fl(5)Y.20s	53-29,30 N	005-34,59 E	1458	1811.10
	BOSZ 1	Boschwad	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
	AZB 11	Vlakte van Ameland	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
	LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E		1812.9
	AZB 12	Vlakte van Ameland	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
	RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
	WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
N		Deutsche Bucht - Borwin windpark	Fl(5)Y.20s	54-25,63 N	006-24,52 E	1037	
	4x	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Cardinale betonning		rondom positie				
		Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
		Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
		Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
		Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	