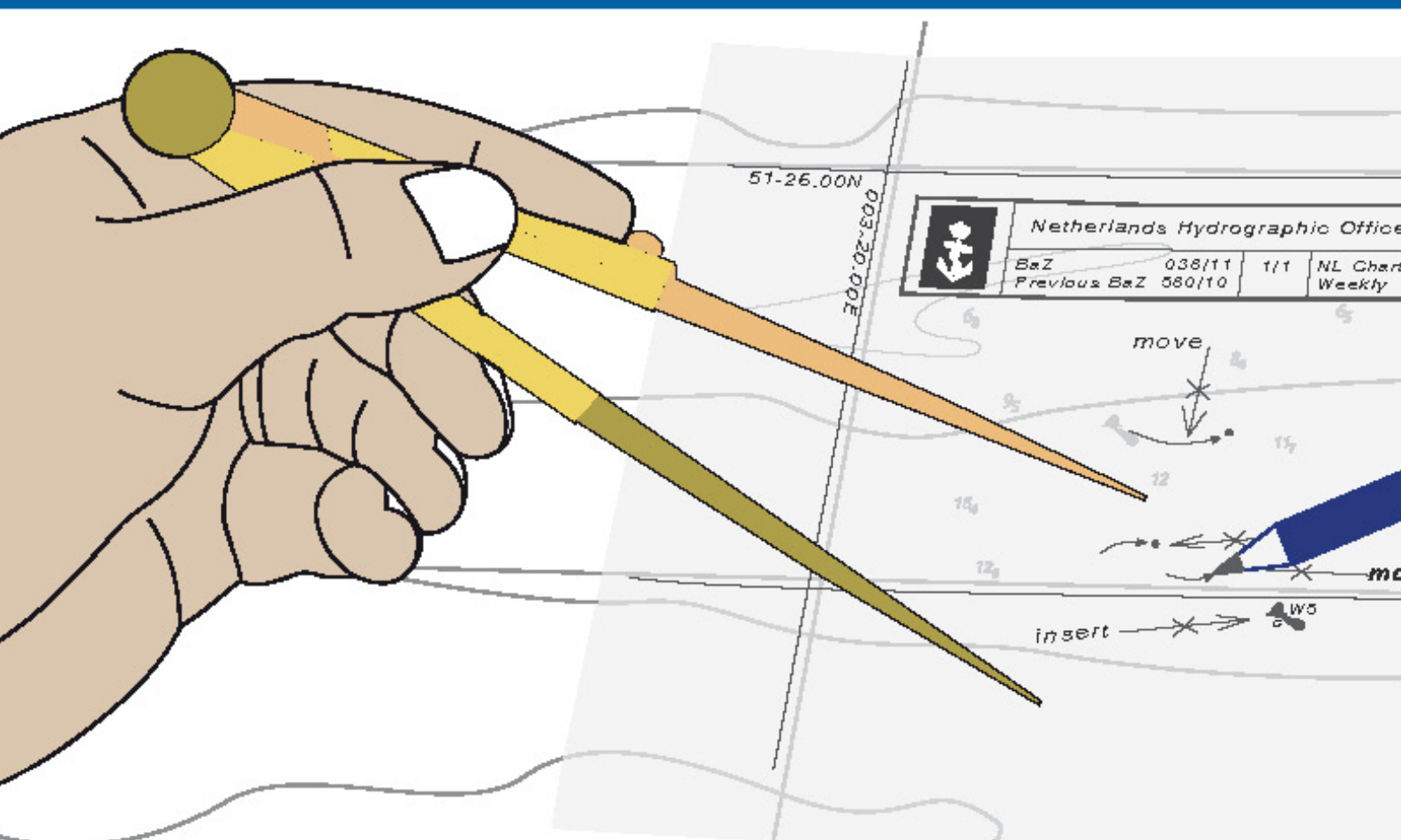




Koninklijke Marine

# BaZ | 2015

9 | BAZ 119-128  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



140<sup>e</sup> jaargang 26-2-2015  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Uitheezermee-den: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uitheezermee-den.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	18
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	19
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	20
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	22
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	29

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / Nautical Charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
1037	124/15
110	*128/15
116	*120(T)/15
120	*121(T)/15
122	*128/15
2014	122/15
2017	122/15

### **1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
1801	*120(T)/15    127(T)/15    126(T)/15    *128/15
1803	*120(T)/15    *121(T)/15
1810	*119/15
1812	125/15

### **Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
--------------------	--------------------

NIL

## **Algemene berichten / General notices**

**\*123/15** IN BEWERKING ZIJNDE NIEUWE UITGAVEN.

### **Zeekaarten:**

Kaart 207 (INT1465)

Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen.

Schaal 1:20.000.

Hernieuwde uitgave maart 2015

Kaart 1546 (INT1470)

North Sea. Zeegat van Texel and Den Helder Roads.

Schaal 1:30.000.

Hernieuwde uitgave april 2015

Kaart 208 (INT1466)

Netherlands. Nieuwe Maas and Oude Maas.

Schaal 1:20.000. Hernieuwde uitgave mei 2015

Kaart 1632 (INT 1420)

North Sea. DW Routes and Friesland Junction to Vlieland.

Schaal 1:150.000.

Hernieuwde uitgave april 2015

Kaart 1633 (INT 1417)

North Sea. Friesland Junction and GW-Ems to Vlieland and Borkum.

Schaal 1:150.000.

Hernieuwde uitgave april 2015

Kaart 1035 (INT 1046)

North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and Friesland Junction.

Schaal 1:375.000.

Beperkte Hernieuwde uitgave april 2015

I.v.m. wijzigingen VSS North Friesland, Noordzee.

Kaart 1037 (INT 1045)

North Sea. Deutsche Bucht.

Schaal 1:375.000.

Beperkte Hernieuwde uitgave april 2015

I.v.m. wijzigingen VSS North Friesland, Noordzee.

Kaart 1014 (INT 1043)

North Sea. Southern Sheet.

Schaal 1:750.000.

Beperkte Hernieuwde uitgave april 2015

Ivm wijzigingen VSS North Friesland, Noordzee.

### **1800-serie:**

Kaart 1810

IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal.

Hernieuwde uitgave april/mei 2015

### **Planningskaarten:**

Kaart 1970

Mariners' Routeing Guide Southern North Sea.

Schaal 1:550.000.

Hernieuwde uitgave mei 2015

**Bron / Source:** HYD; PNR 3012-2015-1.

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1353	1413	273(T)/14	26 feb 2015, NOORDZEE. DUITSLAND. TERSCHELLING GERMAN BIGHT.
		356(T)/14	26 feb 2015, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1801		111(T)/15	26 feb 2015, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

### \*120(T)/15 WESTERSCHELDE. CADZAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	1, 2, 3

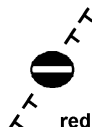
**1** Aanbrengen  
*Insert* CAD N1 op / at 51-22,95 N 003-22,22 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* CAD-N2 op / at 51-23,20 N 003-23,26 E



**3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-22,50 N 003-22,60 E  
51-22,95 N 003-22,22 E  
51-23,20 N 003-23,26 E  
51-22,85 N 003-23,50 E



**Bron / Source:** GNA 6/2015; PNR 2890-2015-2.

### \*121(T)/15 WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-22,68 N 004-06,00 E

2<sub>8</sub>

**Bron / Source:** GNA 8/2015; PNR 2892-2015-3.

**122/15** SURINAME. SURINAME RIVIER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2014	n.a.	62/14	Jul 1990	1
2017	n.a.	366/14	Jan 1971	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*      **Text:** Less Water Reported (2014)      op / at      06-12,30 N 055-11,10 W

**Bron / Source:** UKHO 5385/2014; PNR 2475-2014-3.**124/15** NOORDZEE. DUITSLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	78/15	Aug 2011	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*      **Obstn** (buoyed)      op / at      54-30,69 N 005-49,27 E



**2** Aanbrengen  
*Insert*      **Obstn** (buoyed)      op / at      54-19,46 N 005-55,25 E

**Bron / Source:** BSH Teil 4 7/2015; PNR 2947-2015-2.**\*128/15** NOORDZEE. RAK VAN DE SCHEELHOEK. PAMPUS.











<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	89/15	May 2013	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
110.B	1473	89/15	May 2013	5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
122	1472	87/15	May 2013	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

**1** Schrappen  
*Delete*      **R 1**      van / from      51-53,19 N 004-00,98 E



**2** Schrappen  
*Delete*      **R 2**      van / from      51-53,26 N 004-01,14 E



<b>3</b>	Schrappen <i>Delete</i>	R 3	van / from 51-52,73 N 004-01,47 E
			
<b>4</b>	Schrappen <i>Delete</i>	R 4	van / from 51-52,85 N 004-01,71 E
			
<b>5</b>	Schrappen <i>Delete</i>	R 5	van / from 51-52,32 N 004-02,02 E
			
<b>6</b>	Schrappen <i>Delete</i>	R 6	van / from 51-52,45 N 004-02,28 E
			
<b>7</b>	Schrappen <i>Delete</i>	LFI.G.5s R 7	van / from 51-51,90 N 004-02,59 E
			
<b>8</b>	Schrappen <i>Delete</i>	R 8	van / from 51-52,02 N 004-02,87 E
			
<b>9</b>	Schrappen <i>Delete</i>	R 9	van / from 51-51,40 N 004-02,94 E
			
<b>10</b>	Schrappen <i>Delete</i>	R 10	van / from 51-51,40 N 004-03,40 E
			
<b>11</b>	Schrappen <i>Delete</i>	R 11	van / from 51-50,86 N 004-03,33 E
			
<b>12</b>	Schrappen <i>Delete</i>	R 12	van / from 51-50,73 N 004-03,71 E
			

**13** Schrappen  
*Delete*

P8-R13

van / from 51-50,34 N 004-02,83 E



**14** Verander  
*Change*

Iso.R.8s  
P 10

op / at 51-49,97 N 004-02,31 E



in / into

Iso.R.4s  
P 10



**15** Aanbrengen  
*Insert*

Iso.R.8s  
P 8

op / at 51-50,49 N 004-02,52 E



**Bron / Source:** RWS MD 70/2015; PNR 2965-2015-1.







---







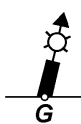
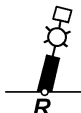


## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

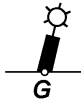
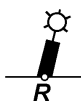
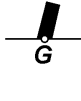
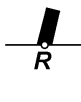
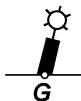
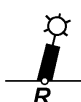
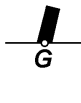
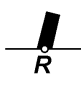
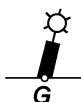
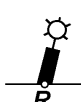
### \*119/15 IJSSELMEERGEBIED. LEMMER.













Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	101/15	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29
1810.4E	n.a.	101/15	Mrt 2012	12, 13, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38



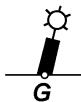


**1** Een verbeterblad volgt voor onderstaande wijzigingen.  
A block correction will follow for changes mentioned below.

<b>2</b> Schrappen Delete		Iso.G.4s NM 1	van / from	52-47,41 N	005-36,62 E
<b>3</b> Schrappen Delete		Iso.R.4s NM 2	van / from	52-47,49 N	005-36,44 E
<b>4</b> Schrappen Delete		NM 3	van / from	52-48,06 N	005-37,46 E
<b>5</b> Schrappen Delete		NM 4	van / from	52-48,14 N	005-37,28 E
<b>6</b> Schrappen Delete		LFI.G.10s NM 5	van / from	52-48,58 N	005-38,11 E
<b>7</b> Schrappen Delete		LFI.R.10s NM 6	van / from	52-48,65 N	005-37,97 E

<b>8</b>	Schrappen <i>Delete</i>	NM 7	van / from	52-49,02 N	005-38,68 E
					
<b>9</b>	Schrappen <i>Delete</i>	NM 8	van / from	52-49,09 N	005-38,54 E
					
<b>10</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Iso.G.8s NM 9	van / from	52-49,35 N	005-39,09 E
					
<b>11</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Iso.R.8s NM 10	van / from	52-49,41 N	005-38,96 E
					
<b>12</b>	Schrappen <i>Delete</i>	NM 11	van / from	52-49,67 N	005-39,51 E
					
<b>13</b>	Schrappen <i>Delete</i>	NM 12	van / from	52-49,74 N	005-39,38 E
					
<b>14</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.4s NM 1	op / at	52-46,77 N	005-35,52 E
					
<b>15</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.R.4s NM 2	op / at	52-46,83 N	005-35,33 E
					
<b>16</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	NM 3	op / at	52-47,23 N	005-35,99 E
					
<b>17</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	NM 4	op / at	52-47,29 N	005-35,82 E
					



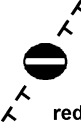
<b>18</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		LFI.G.10s NM 5	op / at	52-47,69 N 005-36,45 E
<b>19</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		LFI.R.10s NM 6	op / at	52-47,75 N 005-36,27 E
<b>20</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		NM 7	op / at	52-48,15 N 005-36,90 E
<b>21</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		NM 8	op / at	52-48,21 N 005-36,73 E
<b>22</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.G.8s NM 9	op / at	52-48,62 N 005-37,37 E
<b>23</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.R.8s NM 10	op / at	52-48,68 N 005-37,24 E
<b>24</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		NM 11	op / at	52-49,12 N 005-37,94 E
<b>25</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		NM 12	op / at	52-49,17 N 005-37,73 E
<b>26</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.G.4s NM 13	op / at	52-49,61 N 005-38,48 E
<b>27</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.R.4s NM 14	op / at	52-49,65 N 005-38,42 E

<b>28</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	NM 15	op / at	52-49,71 N 005-38,90 E
			
<b>29</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	NM 16	op / at	52-49,77 N 005-38,89 E
			
<b>30</b> Verander <i>Change</i>	NM 13	op / at	52-49,94 N 005-39,83 E
			
in / into	VL 1		
			
<b>31</b> Verander <i>Change</i>	VL 1	op / at	52-49,97 N 005-40,31 E
			
in / into	VL 1A		
			
<b>32</b> Verander <i>Change</i>	Iso.G.8s KL 5	op / at	52-50,34 N 005-40,33 E
			
in / into	Iso.G.8s KL 7		
			
<b>33</b> Verander <i>Change</i>	Iso.R.8s KL 6	op / at	52-50,37 N 005-40,27 E
			
in / into	Iso.R.8s KL 8		
			
<b>34</b> Verander <i>Change</i>	KL 7	op / at	52-50,49 N 005-40,39 E
			
in / into	KL 9		
			

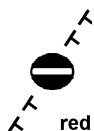
<b>35</b> Verander Change	KL 9	op / at	52-50,61 N 005-40,39 E
			
in / into	KL 11		
			
<b>36</b> Aanbrengen Insert	LFI.G.10s NM 17	op / at	52-49,85 N 005-39,41 E
			
<b>37</b> Aanbrengen Insert	KL 5	op / at	52-50,24 N 005-40,24 E
			
<b>38</b> Aanbrengen Insert	KL 6	op / at	52-50,27 N 005-40,16 E
			

**Bron / Source:** RWS CMIJ 8/2015; PNR 2813-2015-1.

**\*120(T)/15 WESTERSCHELDE. CADZAND.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.3	n.a.		1, 2, 3
1801.4	n.a.		2, 4
1803.2	n.a.		2, 4
<b>1</b> Aanbrengen Insert	CAD N1	op / at	51-22,95 N 003-22,22 E
			
<b>2</b> Aanbrengen Insert	CAD-N2	op / at	51-23,20 N 003-23,26 E
			
<b>3</b> Aanbrengen Insert		op / at	51-22,50 N 003-22,60 E
			51-22,95 N 003-22,22 E
			51-23,20 N 003-23,26 E
			51-22,85 N 003-23,50 E

**4** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-23,00 N 003-22,50 E  
51-23,20 N 003-23,26 E  
51-22,85 N 003-23,50 E

**Bron / Source:** GNA 6/2015; PNR 2890-2015-2.

---

**\*121(T)/15 WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.**

**Kaart / Chart** 1803.4 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

**1** Aanbrengen  
Insert

**2<sub>8</sub>**

op / at 51-22,68 N 004-06,00 E

**Bron / Source:** GNA 8/2015; PNR 2892-2015-3.

---

**125/15 WADDENZEE. OSTEREMS.**

**Kaart / Chart** 1812.6 **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 117/15 **Uitgave / Edition** Sep 2014 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5

**1** Verplaatsen  
Move



O 31

van / from 53-31,52 N 006-58,27 E

naar / to 53-31,67 N 006-58,37 E

**2** Verplaatsen  
Move



O 31A

van / from 53-31,34 N 006-58,25 E

naar / to 53-31,35 N 006-58,37 E

**3** Verplaatsen  
Move



O 31B

van / from 53-31,11 N 006-57,85 E

naar / to 53-31,28 N 006-58,22 E

**4** Verplaatsen  
Move



O 32

van / from 53-31,45 N 006-58,37 E

naar / to 53-31,33 N 006-58,47 E

**5** Verplaatsen  
Move



O 32A

van / from 53-31,20 N 006-58,15 E

naar / to 53-31,12 N 006-58,00 E

**Bron / Source:** WSA Emden 20/2015; PNR 2934-2015-1.

---

## 126(T)/15 NOORDZEE. BELGIE. HAVEN BLANKENBERGE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.3A	n.a.	1

- 1** In de haven van Blankenberge, t.h.v. de havenhoofden en in de havengeul, zijn droogvallingen geconstateerd van 1 meter.

De scheepvaart wordt aangeraden met de nodige voorzichtigheid te passeren.

*In the harbour of Blankenberge drying heights of 1 metre are detected between the breakwaters. Shipping is recommended to navigate with caution.*

**Bron / Source:** Vlaamse Hydrografie 64(T)/2015; PNR 2949-2015-7.

---

## 127(T)/15 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

a. 27 februari in de midden sector;

b. 2 maart in de kleine sector;

c. 3 maart in de kleine sector;

d. 4 maart in de kleine sector;

e. 5 maart in de kleine sector;

f. 6 maart in de kleine sector;

g. 9 maart in de kleine sector;

h. 10 maart in de grote sector;

i. 11 maart in de grote sector;

j. 12 maart in de grote sector;

k. 13 maart in de grote sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

*a. 27 February in the middle sector;*

*b. 2 March in the small sector;*

*c. 3 March in the small sector;*

*d. 4 March in the small sector;*

*e. 5 March in the small sector;*

*f. 6 March in the small sector;*

*g. 9 March in the small sector;*

*h. 10 March in the large sector;*

*i. 11 March in the large sector;*

*j. 12 March in the large sector;*

*k. 13 March in the large sector.*

*Wide berth requested.*







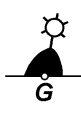

*For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*









**Bron / Source:** Vlaamse Hydrografie 60(T)/2015; PNR 2949-2015-6.

---

**\*128/15**

**NOORDZEE. RAK VAN DE SCHEELHOEK. PAMPUS.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.6	n.a.	115/15	Jun 2013	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15
1801.6A	n.a.	115/15	Jun 2013	13, 14, 15
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	R 1 		van / from	51-53,19 N 004-00,98 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	R 2 		van / from	51-53,26 N 004-01,14 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	R 3 		van / from	51-52,73 N 004-01,47 E
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>	R 4 		van / from	51-52,85 N 004-01,71 E
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>	R 5 		van / from	51-52,32 N 004-02,02 E
<b>6</b> Schrappen <i>Delete</i>	R 6 		van / from	51-52,45 N 004-02,28 E
<b>7</b> Schrappen <i>Delete</i>	LFI.G.5s R 7 		van / from	51-51,90 N 004-02,59 E
<b>8</b> Schrappen <i>Delete</i>	R 8 		van / from	51-52,02 N 004-02,87 E

<b>9</b> Schrappen <i>Delete</i>	R 9	van / from 51-51,40 N 004-02,94 E
		
<b>10</b> Schrappen <i>Delete</i>	R 10	van / from 51-51,40 N 004-03,40 E
		
<b>11</b> Schrappen <i>Delete</i>	R 11	van / from 51-50,86 N 004-03,33 E
		
<b>12</b> Schrappen <i>Delete</i>	R 12	van / from 51-50,73 N 004-03,71 E
		
<b>13</b> Schrappen <i>Delete</i>	P8-R13	van / from 51-50,34 N 004-02,83 E
		
<b>14</b> Verander <i>Change</i>	Iso.R.8s P 10	op / at 51-49,97 N 004-02,31 E
		
in / into	Iso.R.4s P 10	
		
<b>15</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.R.8s P 8	op / at 51-50,49 N 004-02,52 E
		

**Bron / Source:** RWS MD 70/2015; PNR 2965-2015-1.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Paragon HZ1	53-09,40 N	003-57,70 E	1631
	Paragon B391	53-43,20 N	002-52,70 E	1632
<b>N</b>	Paragon C20051	53-46,60 N	003-45,10 E	1632
	Energy Endeavour	54-02,00 N	004-34,80 E	1632/1633
<b>V</b>	Ensco 70	54-40,00 N	000-48,20 E	1014
<b>V</b>	Paragon C20052	55-25,20 N	004-50,10 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One t/m 43 WZ t/m 265

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N	002-34,10 E	1035	
aKust 98	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N	002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N	002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N	002-30,80 E	1035	1801.2
aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N	002-30,87 E	1035	1801.2
aKust99	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N	002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N	002-28,01 E	1035	
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N	002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N	002-38,50 E	1035	
aKust100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N	002-26,32 E	1035	
HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N	002-26,40 E	1035	
	Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N	003-06,83 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N	003-56,75 E	120	1803.3
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N	003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N	003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N	003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N	003-35,63 E	116, 120	1803.2
	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801,2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	Westerschelde					
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
AZB-61	Wantij	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	Emder Fahrwasser	Fl.Y.4s	53-19,58 N	007-05,02 E	1353	1812.8
AZB-51	Vaarwater vd Zwarte haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB-62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB-41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,32 N	005-35,44 E		1811.6
AZB-52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,56 N	005-41,72 E		1811.6
AZB-42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	Westgat Ameland	Unlit	53-26,30 N	005-36,14 E		1811.6
AZB-32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E	1458	1811.6
<b>G</b> AZB-31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,02 N	005-35,45 E		1811.6

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
	AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
	AZB-22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
<b>G</b>	AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E		1811.6
	BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
	AZB-11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
	LAUO1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
	AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
	WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
	BRKN 1	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.6
	MEET B	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1460	
	NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
	Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
		Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
	MEET-WF1	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
	MEET-WF2	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
		German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
		Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
		Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
		Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
		Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
		Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
1035	1046	*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
1037	1045	*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1-GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		424(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK. Platform geruimd/Dismantle platform.
		*466(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		155(P)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRA GAS-FIELD. Pijpleiding uitgelegd / Pipeline laid.
		280(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. BUTENDIEK Kabel in aanbouw / Cable under construction
		*342(P)/14	NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid
		*407(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck
		*431(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.
		72(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/ Measuring equipment
		*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*63(T)/15	NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG. Zinkerleiding/Pipeline
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*63(T)/15	Boeien verlegd / Buoys moved NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG.
		*94(T)/15	Zinkerleiding/Pipeline AANLOOP WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
		*120(T)/15	Verondieping/Shoal WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*94(T)/15	AANLOOP WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal
		*121(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. Verondieping/Shoal
122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*79(T)/15	NOORDZEE. SCHEVENINGEN Zandsuppletie/Dredging operations.
125	1469	*79(T)/15	NOORDZEE. SCHEVENINGEN Zandsuppletie/Dredging operations.
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*98(T)/15	NOORDZEE. PETTEN. CAMPERDUIN. Cardinaal uitgelegd/Cardinal placed
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
1458		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
1460	1461	*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction.
		*439(T)/14	WADDENZEE. DUITSLAND. RANDZELGAT. Veranderen boui/ change buoy
		*118(T)/15	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/Restricted area
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		105(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		248(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor
		*313(P)/13	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck.
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		165(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Anker verloren/Anchor lost
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		*413(P)/14	NOORDZEE. IJ-GEUL APPROACH. Wrak/Wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		*136(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak; Wreck.
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*455(P)/13	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TERSCHELLING. Obstructie/Obstruction.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		*136(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak;

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Wreck.
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
1970		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
		*112(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Wijzigen Lichtbaken/Change Light beacon
208	1466	*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
2218		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision
		555(T)/12	SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit
		*62(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced
		81(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced
		136(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		251(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
		*489(T)/13	SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light
		269(T)/14	SURINAME. SURINAMERIVIER. JAGTLUST BANK. Baken vervangen / Beacon replaced
		104(T)/15	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Lichtpaal vervangen/Light structure replaced
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position
		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
1801		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.
		448(T)/13	Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		245(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Zinkerleiding/Pipeline.
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*63(T)/15	NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG. Zinkerleiding/Pipeline
		*79(T)/15	NOORDZEE. SCHEVENINGEN Zandsuppletie/Dredging operations.
		*98(T)/15	NOORDZEE. PETTEN. CAMPERDUIN. Cardinaal uitgelegd/Cardinal placed
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		126(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. HAVEN BLANKENBERGE. Droogvallingen/Drying heights
		127(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
1803		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*375(T)/14	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Boei vervangen/Bouy replaced
		*86(T)/15	KANAAL DOOR WALCHEREN. Kanaalpeil wijziging/ Canal level change.
		*94(T)/15	AANLOOP WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*121(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. Verondieping/Shoal
1805		*86(T)/15	KANAAL DOOR WALCHEREN. Kanaalpeil wijziging/ Canal level change.
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPUI. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*83(T)/15	SCHELDE - RIJNVERBINDING. NIEUW VOSSEMEER. Vervanging lichtopstand/ Replaced light structure
1809		*382(T)/14	SPUI. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
		*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
		*112(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Wijzigen Lichtbaken/Change Light beacon
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved
		*581(T)/12	IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*235(T)/14	MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*317(T)/14	MARKERMEER. Verlegging DW geul/ Changed DW fairway.
		*370(T)/14	IJSSELMEER. WESTERMEERDIJK. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*44(T)/15	IJSSELMEER. URKERHOEK. Boei opgenomen/Buoy removed.
		*59(T)/15	IJSSELMEER. NIJKERKERNAUW. Betonning uitegelegd/Buoyage placed.
		*75(T)/15	IJSSELMEER MEDEMBLIK. Verboden gebied/Restricted area
		*93(T)/15	IJSSELMEER. BREEZANDIJK. Schietoefeningen/Gunnery exercises
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		*428(T)/14	WADDENZEE. TERSCHELLING. ZUID MEEP. Opheffen MZI/ Removed MZI.
		*432(T)/14	WADDENZEE. TEXELSTROOM. BURGZAND. Opheffen MZI/Removed MZI.
		*433(T)/14	WADDENZEE. SCHEURRAK. BINNEN BREESEM. Opgenomen MZI/Removed MZI.
		*434(T)/14	WADDENZEE. AFSLUITDIJK. Opgenomen

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			MZI/Removed MZI.
		*435(T)/14	WADDENZEE. TEXELSTROOM. VOGELZAND.
		40(T)/15	OERGAT. Opgenomen MZI/Removed MZI.
1812			NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
		*231(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF.
		422(T)/13	Markering mijn / To mark an unexploded ordnance
			NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS.
		*531(P)/13	Schrappen Racon/Delete Racon.
			NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE.
		*336(T)/14	Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
			WADDENZEE. MARNEWAARD.
		390(T)/14	Schietoefeningen/Gunnery exercises.
			DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT.
			Obstructie/ Obstruction.
		*439(T)/14	WADDENZEE. DUITSLAND. RANDZELGAT.
			Veranderen boui/ change buoy
		42(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. NORDERNEY.
			Gevaarlijk wrak; Dangerous wreck.
		*105(T)/15	WADDENZEE. MARNEWAARD.
			Schietoefeningen/Gunnery exercises
		*109(P)/15	WADDENZEE. VEERBOOTROUTE AMELAND.
			Betonning gewijzigd/Buoyage changed.
		*118(T)/15	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/Restricted area

## Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>1014</b>	Jul 2013	*318/13	*319/13	323/13	*324/13	*325/13
		*354/13	*373/13	397/13	425/13	431/13
		442/13	458/13	482/13	538/13	44/14
		45/14	78/14	*96/14	129/14	148/14
		202/14	*240/14	296/14	325/14	*352/14
		*387/14	*406/14	427/14	47/15	73/15
		78/15				
<b>1035</b>	Jun 2013	*267/13	*303/13	*306/13	*319/13	*352/13
		*354/13	*373/13	*383/13	397/13	405/13
		*452/13	458/13	44/14	*61/14	69/14
		*70/14	*72/14	78/14	*84/14	148/14
		182/14	203/14	*221/14	230/14	*240/14
		*263/14	*266/14	*303/14	*323/14	*328/14
		*352/14	*387/14	*406/14	414/14	*415/14
		426/14	427/14	47/15	*54/15	*55/15
<b>1037</b>	Aug 2011	354/11	355/11	*356/11	369/11	*379/11
		*393/11	411/11	*412/11	*413/11	424/11
		477/11	498/11	*527/11	*533/11	78/12
		*94/12	*111/12	181/12	*201/12	211/12
		228/12	*237/12	253/12	257/12	317/12
		324/12	375/12	*378/12	404/12	408/12
		412/12	489/12	*508/12	532/12	558/12
		60/13	*87/13	113/13	119/13	123/13
		124/13	137/13	201/13	224/13	287/13
		*303/13	314/13	*401/13	431/13	461/13
		476/13	*541/13	45/14	82/14	*96/14
		121/14	129/14	166/14	239/14	*240/14
		*244/14	*254/14	256/14	*263/14	*266/14
		*274/14	283/14	295/14	*333/14	350/14
		*383/14	389/14	*406/14	*436/14	38/15
		47/15	*54/15	61/15	73/15	78/15
		124/15				
<b>110</b>	May 2013	*237/13	*289/13	*293/13	328/13	*348/13
		*373/13	*375/13	*392/13	446/13	*519/13
		*151/14	183/14	*208/14	230/14	*323/14
		*379/14	*402/14	*89/15	*128/15	
<b>116</b>	Sep 2014	*334/14	377/14	*379/14	48/15	

<b>120</b>	Sep 2014	*302/14	*360/14	*395/14	*400/14	*424/14
<b>122</b>	May 2013	*237/13 *416/13 *87/15	*289/13 *105/14 *128/15	*319/13 *151/14	*373/13 *300/14	*383/13 *425/14
<b>124</b>	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12 *414/13	*122/11 *347/11 *176/13 *420/13	*133/11 *391/11 *226/13 *209/14	*235/11 *423/11 *311/13	*274/11 *174/12 *339/13
<b>125</b>	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14 *55/15	*289/13 *399/13 *196/14 *87/15	*319/13 *528/13 *253/14	*339/13 *84/14 *258/14	*356/13 *105/14 *415/14
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14	*349/13 *84/14 *379/14	*352/13 *181/14 *115/15	*373/13 *221/14	*379/13 *226/14
<b>1353</b>	Nov 2012	548/12 113/13 314/13 132/14 256/14 *379/14	550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14 49/15	*551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14 50/15	552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14 78/15	45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14 108/15
<b>1456</b>	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14	*51/15	*114/15
<b>1458</b>	Mrt 2014	*124/14	*181/14	*299/14	*379/14	*117/15
<b>1460</b>	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 186/14 321/14	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 *207/14 326/14	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 *250/14 *333/14	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 *96/14 *270/14 *379/14	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 *118/14 *290/14 *410/14
<b>1546</b>	Sep 2011	*425/11 *145/12 *297/12 *379/14	*445/11 *200/12 *310/12 *115/15	*548/11 *210/12 *183/13	*87/12 *247/12 *158/14	*132/12 *284/12 *271/14
<b>1555</b>	Jun 2011	*358/11 105/12 *367/12 *257/13 262/14	*479/11 *107/12 465/12 433/13 *410/14	*528/11 202/12 518/12 *63/14 *57/15	562/11 *240/12 *580/12 187/14 *58/15	*77/12 277/12 *170/13 *251/14
<b>1630</b>	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14	*293/13 *392/13 453/13 171/14	*319/13 *416/13 458/13 182/14	328/13 421/13 *528/13 198/14	*373/13 446/13 *105/14 *208/14

		230/14 414/14	*323/14 426/14	364/14 *55/15	377/14 *87/15	*379/14 *89/15
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14 *226/14 *379/14 *115/15	*339/13 *379/13 *61/14 *174/14 *253/14 405/14	*352/13 *385/13 *70/14 *181/14 *303/14 *415/14	*354/13 *399/13 *72/14 *196/14 *328/14 426/14	*366/13 458/13 74/14 *221/14 *349/14 *55/15
<b>1632</b>	Aug 2011	*349/11 *456/11 *90/12 *238/12 *303/13 *181/14 *379/14 *54/15	*367/11 *458/11 *93/12 *254/12 *384/13 *240/14 *383/14	*393/11 *472/11 *94/12 *274/12 405/13 *263/14 *387/14	*412/11 *529/11 *95/12 *291/12 458/13 *266/14 *406/14	*413/11 *533/11 *201/12 *456/12 78/14 *352/14 47/15
<b>1633</b>	Dec 2010	*40/11 309/11 *393/11 *90/12 228/12 489/12 287/13 *96/14 239/14 *274/14 47/15	51/11 *316/11 *402/11 *93/12 *237/12 *565/12 *303/13 *103/14 *240/14 *333/14 78/15	*74/11 *349/11 411/11 *94/12 *246/12 *87/13 *384/13 *104/14 *244/14 *379/14	*94/11 353/11 477/11 137/12 257/12 123/13 *401/13 *131/14 *254/14 *383/14	*110/11 *367/11 *527/11 181/12 *456/12 137/13 *522/13 *181/14 *263/14 *406/14
<b>1970</b>	Aug 2013	*364/13 78/14 427/14	*374/13 *131/14	*383/13 *181/14	*528/13 *240/14	*535/13 *379/14
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15	404/93 *70/02 *420/05 106/11	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14
<b>2020</b>	Nov 2007	243/08 474/10 452/11 276/13 385/14	*551/09 *487/10 490/11 346/13 386/14	*98/10 575/10 *193/12 363/13 *91/15	*250/10 *119/11 57/13 138/14 *107/15	365/10 127/11 *247/13 *276/14
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96	*545/90 480/96	*64/94 *386/98	*250/94 *118/99	*01/95 *119/99

		*512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12	203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13	511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13	143/02 71/07 70/09 53/12 108/14	137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14
<b>207</b>	Jul 2013	*318/13 *65/14 *228/14 *384/14 *90/15	*400/13 *77/14 *300/14 *401/14 *116/15	*413/13 *83/14 *353/14 *43/15	*428/13 *151/14 *367/14 *71/15	*511/13 *157/14 *376/14 *81/15
<b>208</b>	Mrt 2010	*238/10 *475/11	*391/10 *460/12	*495/10 *344/13	*145/11 *400/13	*432/11 *367/14
<b>209</b>	Mrt 2010	*194/10 *422/11	*251/10 *92/12	*360/10 *216/12	*486/10 *64/13	*111/11 *403/14
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14	276/13 *276/14	346/13 344/14	363/13 *91/15	138/14 *107/15
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14				
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11 135/13	*462/05 442/07 *53/11 *507/11 253/13	*366/06 *386/08 95/11 39/12 85/15	493/06 262/09 390/11 80/12 103/15	*67/07 *137/10 400/11 85/12
<b>2228</b>	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11	565/93 *531/03 398/11	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11 *164/14	*469/10 *207/11 *170/14	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12
<b>1801</b>	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14 48/15 *87/15	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14 377/14 53/15 *89/15	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14 *402/14 *55/15 100/15	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 *174/14 249/14 *300/14 *415/14 60/15 *115/15	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14 *425/14 66/15 *128/15

<b>1803</b>	jan 2015	*67/15				
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15	*217/12 *296/13 *143/14	*389/12 *460/13 *222/14	*446/12 *99/14 *56/15
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12 *295/13 *392/14	*159/12 *100/14	*322/12 *139/14	*528/12 *159/14	*84/13 *248/14
<b>1809</b>	Mrt 2012	*156/12 *386/12 *237/13 *428/13 *83/14 *228/14 *367/14 *71/15	*160/12 *483/12 *254/13 *428/13 *83/14 *228/14 *384/14 *81/15	*161/12 *517/12 *344/13 *511/13 *151/14 *248/14 *401/14 *90/15	*216/12 *528/12 *400/13 *65/14 *157/14 *300/14 *403/14 *90/15	*302/12 *562/12 *413/13 *77/14 *157/14 *353/14 *43/15 *116/15
<b>1810</b>	Mrt 2012	*156/12 *304/12 *528/12 *176/13 *311/13 *420/13 *90/14 *160/14 *261/14 *362/14	*207/12 *353/12 *560/12 *179/13 *337/13 *454/13 *114/14 *169/14 *284/14 *368/14	*224/12 *361/12 *112/13 *215/13 *360/13 *497/13 *146/14 *199/14 *298/14 *438/14	*245/12 *418/12 *138/13 *226/13 *386/13 *525/13 *147/14 *220/14 *329/14 *101/15	*268/12 *453/12 *173/13 *272/13 *414/13 *79/14 *153/14 *257/14 *340/14 *119/15
<b>1811</b>	Jun 2014	*301/14 *51/15 *115/15	*312/14 *88/15	*351/14 *95/15	*442/14 *99/15	*443/14 *114/15
<b>1812</b>	Sep 2014	*307/14 321/14 *380/14 *68/15 *96/15	*308/14 322/14 *404/14 *74/15 *97/15	*309/14 346/14 *410/14 78/15 *110/15	*310/14 *354/14 *57/15 *88/15 *117/15	*311/14 *357/14 *58/15 *95/15 125/15