

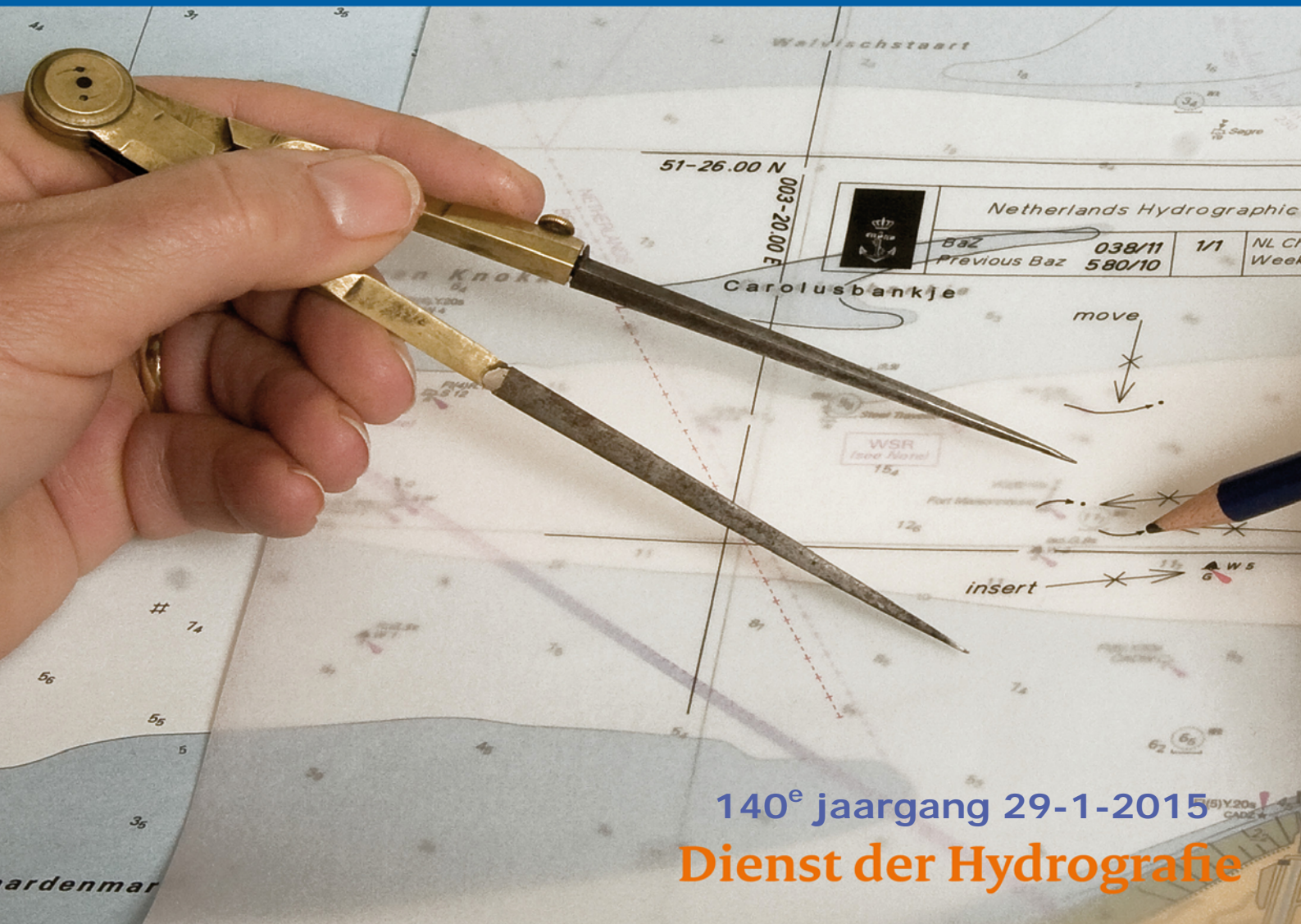


Koninklijke Marine

BaZ | 2015

5 | BAZ 77-85

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



140^e jaargang 29-1-2015

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Uitheezermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uitheezermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl; e-mail; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl; e-mail; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	12
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	13
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	15
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	22

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM	
1014	78/15	
1037	*80(P)/15	78/15
122	*79(T)/15	
125	*79(T)/15	
1353	78/15	
1633	78/15	
207	*82(T)/15	*81/15
2218	85/15	

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM	
1801	*79(T)/15	
1805	*77/15	
1807	*83(T)/15	
1809	*82(T)/15	*81/15
1812	78/15	

NIL

Algemene berichten / General notices

***84/15** IN BEWERKING ZIJNDE PUBLICATIES.

Zeekaarten:

Kaart 207 (INT1465)

Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen.
Schaal 1:20.000. Hernieuwde uitgave maart 2015.

Kaart 1546 (INT1470)

North Sea. Zeegat van Texel and Den Helder Roads.
Schaal 1:30.000. Hernieuwde uitgave april 2015.

Kaart 208 (INT1466)

Netherlands. Nieuwe Maas and Oude Maas.
Schaal 1:20.000. Hernieuwde uitgave mei 2015.

Kaart 1632 (INT 1420)

North Sea. DW Routes and Friesland Junction to Vlieland.
Schaal 1:150.000. Hernieuwde uitgave april 2015.

Kaart 1633 (INT 1417)

North Sea. Friesland Junction and GW-Ems to Vlieland and Borkum.
Schaal 1:150.000. Hernieuwde uitgave april 2015.

Kaart 1035 (INT 1046)

North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and Friesland Junction.
Schaal 1:375.000. Beperkte Hernieuwde uitgave april 2015.
Ivm wijzigingen VSS North Friesland, Noordzee.

Kaart 1037 (INT 1045)

North Sea. Deutsche Bucht.
Schaal 1:375.000. Beperkte Hernieuwde uitgave april 2015.
Ivm wijzigingen VSS North Friesland, Noordzee.

Kaart 1014 (INT 1043)

North Sea. Southern Sheet.
Schaal 1:750.000. Beperkte Hernieuwde uitgave april 2015.
Ivm wijzigingen VSS North Friesland, Noordzee.

1800-serie:

Kaart 1810

IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal.
Hernieuwde uitgave april 2015.

Planningskaart:

Kaart 1970

Mariners Routeing Guide Southern North Sea.
Schaal 1:550.000. Hernieuwde uitgave mei 2015.






Bron / Source: HYD 28-1-2015; PNR 2825-2015-1.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1353	1413	251(T)/12	29 jan 2015, NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND.
		373(T)/12	29 jan 2015, NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS.
		73(T)/13	29 jan 2015, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. JADE.
		178(T)/13	29 jan 2015, NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR
1633	1417	251(T)/12	29 jan 2015, NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND.
		373(T)/12	29 jan 2015, NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS.
		178(T)/13	29 jan 2015, NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

78/15 NOORDZEE. DUITSLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	73/15	Jul 2013	1, 2, 3, 4, 5
1037	1045	73/15	Aug 2011	1, 3, 4, 5
1353	1413	50/15	Nov 2012	1, 3, 4, 5
1633	1417	47/15	Dec 2010	4, 5
<u>1</u> Schrappen Delete	 Racon(T)		van / from	53-52,10 N 007-47,30 E
<u>2</u> Schrappen Delete	 FI(2+1)G 3/Jade 2		van / from	53-52,10 N 007-47,30 E
<u>3</u> Schrappen Delete	 Racon(T)		van / from	54-10,80 N 007-27,50 E
<u>4</u> Schrappen Delete	 Racon(T)		van / from	53-47,46 N 006-22,02 E
<u>5</u> Schrappen Delete	 Racon(T)		van / from	54-10,00 N 006-20,70 E

Bron / Source: BSH 51-52 (21)50/2015 en (21)87/2015; PNR 2629-2014-3.

***79(T)/15** NOORDZEE. SCHEVENINGEN

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1
125	1469	1

- 1** Aanbrengen  VQ(9)10s
Insert PIPE SCH op / at 52-07,10 N 004-14,83 E

Ter dekking van een drijvende leiding.

To mark a floating pipeline.

Bron / Source: RWS MD 23/2015; PNR 2789-2015-2.

***80(P)/15** NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2

- 1** Aanbrengen  Wk
Insert op / at 54-16,75 N 004-35,50 E

- 2** Aanbrengen  Wk
Insert op / at 54-15,05 N 004-44,41 E

Bron / Source: HOV; PNR 2165-2014-3.

***81/15** ROTTERDAM. GEULHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
207.B	1465	401/14	Jul 2013	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c207_y2015_baz81).
In positie ca. 51-53,50 N 004-18,50 E.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

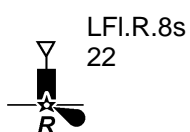
*Insert the accompanying block (blck_c207_y2015_baz81).
In position approx. 51-53.50 N 004-18.50 E.
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: HbR/PoR 15-1-2015; PNR 2753-2015-3.

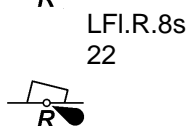
***82(T)/15** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

Kaart / Chart 207.A **Int. / Int.** 1465 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Verander Change op / at 51-55,67 N 004-13,67 E



in / into



Bron / Source: RWS MD 17/2015; PNR 2762-2015-2.

85/15 SURINAME. SURINAMERIVIER. KLAVERBLAD.

Kaart / Chart 2218 **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 253/13 **Uitgave / Edition** Jun 2005 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen Insert op / at 05-40,54 N 055-01,60 W







2 Aanbrengen Insert op / at 05-40,09 N 055-01,93 W




Bron / Source: MAS 2/2015; PNR 2760-2015-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*77/15 OOSTERSCHELDE. GREVELINGENMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1805.8	n.a.	56/15	Mrt 2012	1, 2, 3, 4
1805.9	n.a.	56/15	Mrt 2012	1, 2, 3, 4
1 Schrappen Delete	GM-C 		van / from 51-44,73 N	003-58,10 E
2 Schrappen Delete	GM-D 		van / from 51-44,74 N	003-58,18 E
3 Schrappen Delete	GM-E 		van / from 51-44,79 N	003-58,18 E
4 Schrappen Delete	GM-F 		van / from 51-44,78 N	003-58,09 E
Bron / Source:	RWS DZD 5/2015; PNR 2739-2015-1.			

78/15 NOORDZEE. DUITSLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.1	n.a.	74/15	Sep 2014	4
4 Schrappen Delete	Racon(T) 		van / from 53-47,46 N	006-22,02 E
Bron / Source:	BSH 51-52 (21)50/2015 en (21)87/2015; PNR 2629-2014-3.			

***79(T)/15** NOORDZEE. SCHEVENINGEN

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.		1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 YBY	VQ(9)10s PIPE SCH	op / at	52-07,10 N 004-14,83 E
--------------------------------------	--	----------------------	---------	------------------------

Ter dekking van een drijvende leiding.

To mark a floating pipeline.

Bron / Source: RWS MD 23/2015; PNR 2789-2015-2.

***81/15** ROTTERDAM. GEULHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.4	n.a.	403/14	Mrt 2012	2

2 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c18094_y2015_baz81).
In positie ca. 51-53,50 N 004-18,50 E.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c18094_y2015_baz81).
In position approx. 51-53.50 N 004-18.50 E.
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: HbR/PoR 15-1-2015; PNR 2753-2015-3.

***82(T)/15** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1809.3	n.a.		1

1 Verander <i>Change</i>	 R	LFI.R.8s 22	op / at	51-55,67 N 004-13,67 E
in / into	 R	LFI.R.8s 22		

Bron / Source: RWS MD 17/2015; PNR 2762-2015-2.

***83(T)/15**

SCHELDE - RIJNVERBINDING. NIEUW VOSSEMEER.

Kaart / Chart
1807.3

Int. / Int.
n.a.

Itemnr. / Itemno.
1

1 Verander
Change



Iso.G.4s
35

op / at

51-34,74 N 004-12,55 E

in / into



Iso.G.4s
SRK 29

Bron / Source: RWS MD 12/2015; PNR 2753-2015-3.

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic
publications**

NIL

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
Paragon HZ1	53-09,40 N 003-57,70 E	1631
Paragon B391	53-43,20 N 002-52,70 E	1632
Energy Endeavour	54-02,00 N 004-34,80 E	1632/1633
EnSCO 70	54-40,00 N 000-48,20 E	1014
Paragon Offshore C20052	55-25,20 N 004-50,10 E	1037

Bron / Source: Navarea One t/m 19 WZ t/m 158

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N	002-34,10 E	1035	
aKust 98	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N	002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N	002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N	002-30,80 E	1035	1801.2
aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N	002-30,87 E	1035	1801.2
aKust99	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N	002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N	002-28,01 E	1035	
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N	002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N	002-38,50 E	1035	
aKust100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N	002-26,32 E	1035	
HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N	002-26,40 E	1035	
	Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N	003-06,83 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N	003-56,75 E	120	1803.3
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N	003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N	003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N	003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
MP 0205	Plaats van Breskens		51-24,56 N	003-35,63 E	116, 120	1803.2
	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801,2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
AZB-61	Wantij	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	Emder Fahrwasser	Fl.Y.4s	53-19,58 N	007-05,02 E	1353	1812.8
AZB-51	Vaarwater vd Zwarte haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB-62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB-41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,32 N	005-35,44 E		1811.6
AZB-52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,56 N	005-41,72 E		1811.6
AZB-42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	Westgat Ameland	Unlit	53-26,30 N	005-36,14 E		1811.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
AZB-31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E	1458	1811.6
AZB-32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E	1458	1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZB-22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E	1458	1811.6
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.6
MEET B	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1460	
NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
1						
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
2						
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
1035	1046	*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
1037	1045	*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1-GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		424(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK. Platform geruimd/Dismantle platform.
		*466(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		155(P)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRA GAS-FIELD. Pijpleiding uitgelegd / Pipeline laid.
		280(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. BUTENDIEK Kabel in aanbouw / Cable under construction
		*342(P)/14	NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid
		*407(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck
		*431(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck.
39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.		
72(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/ Measuring equipment		
*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck		
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*297(P)/14	NOORDZEE. BUITENBANKEN. Wijzigen wrakdiepte/Change wreck depth
		*63(T)/15	NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG. Zinkerleiding/Pipeline
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*63(T)/15	NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG. Zinkerleiding/Pipeline
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
122	1472	*554(T)/12	SPIJKERPLAAT. verondieping NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
125	1469	*79(T)/15	NOORDZEE. SCHEVENINGEN Zandsuppletie/Dredging operations.
		*79(T)/15	NOORDZEE. SCHEVENINGEN Zandsuppletie/Dredging operations.
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		*397(T)/14	NOORDZEE. PETTEN. CAMPERDUIN. Cardinale licht boei/Cardinal light buoy
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*76(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		273(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Explosief/Unexploded ordnance
1353	1413	356(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Explosief/Explosive
		70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
1456		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
1458		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Cardinale boeien / Cardinal buoys
1460	1461	422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction.
		*439(T)/14	WADDENZEE. DUITSLAND. RANDZELGAT.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Veranderen boui/ change buoy
		*64(T)/15	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/ Restricted area.
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		105(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		248(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor
		*313(P)/13	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck.
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		165(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Anker verloren/Anchor lost
		*297(P)/14	NOORDZEE. BUITENBANKEN. Wijzigen wrakdiepte/Change wreck depth
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		*413(P)/14	NOORDZEE. IJ-GEUL APPROACH. Wrak/Wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		*136(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak; Wreck.
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*455(P)/13	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TERSCHELLING. Obstructie/Obstruction.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		*136(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak; Wreck.
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedooft / Light obscured
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
208	1466	*391(T)/14	ROTTERDAM. OUDE MAAS. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
2218		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision
		555(T)/12	SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit
		*62(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced
		81(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced
		136(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		251(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
		*489(T)/13	SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light
		269(T)/14	SURINAME. SURINAMERIVIER. JAGTLUST BANK. Baken vervangen / Beacon replaced
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
1801		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position
		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		245(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Zinkerleiding/Pipeline.
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*397(T)/14	NOORDZEE. PETTEN. CAMPERDUIN. Cardinale licht boei/Cardinal light buoy
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*63(T)/15	NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG. Zinkerleiding/Pipeline
		69(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen/Artillery exercises.
		*76(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		*79(T)/15	NOORDZEE. SCHEVENINGEN Zandsuppletie/Dredging operations.
1803		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*375(T)/14	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Boei vervangen/Bouy replaced
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*83(T)/15	SCHDELDE - RIJNVERBINDING. NIEUW VOSSEMEER. Vervanging lichtopstand/ Replaced light structure
1809		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*391(T)/14	ROTTERDAM. OUDE MAAS. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
		*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved
		*581(T)/12	IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*235(T)/14	MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*317(T)/14	MARKERMEER. Verlegging DW geul/ Changed DW fairway.
		*370(T)/14	IJSSELMEER. WESTERMEERDIJK. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*44(T)/15	IJSSELMEER. URKERHOEK. Boei opgenomen/Buoy removed.
		*59(T)/15	IJSSELMEER. NIJKERKERNAUW. Betonning uitegelegd/Buoyage placed.
		*75(T)/15	IJSSELMEER MEDEMBLIK. Verboden gebied/Restricted area
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		*428(T)/14	WADDENZEE. TERSCHELLING. ZUID MEEP. Opheffen MZI/ Removed MZI.
		*432(T)/14	WADDENZEE. TEXELSTROOM. BURGZAND. Opheffen MZI/Removed MZI.
		*433(T)/14	WADDENZEE. SCHEURRAK. BINNEN BREESEM. Opgenomen MZI/Removed MZI.
		*434(T)/14	WADDENZEE. AFSLUITDIJK. Opgenomen MZI/Removed MZI.
		*435(T)/14	WADDENZEE. TEXELSTROOM. VOGELZAND. OERGAT. Opgenomen MZI/Removed MZI.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*76(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
1812		*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
		*231(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance
		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*179(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. MEMMERT BALJE. Pijpleiding gemarkeerd / Pipeline marked
		*336(T)/14	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT.

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		Obstructie/ Obstruction.
	*439(T)/14	WADDENZEE. DUITSLAND. RANDZELGAT.
	42(T)/15	Veranderen boui/ change buoy
		NOORDZEE. DUITSLAND. NORDERNEY.
		Gevaarlijk wrak; Dangerous wreck.
	*64(T)/15	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/ Restricted area.

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
HP8	Aug 2013	*364/13	*383/13			
1014	Jul 2013	*318/13	*319/13	323/13	*324/13	*325/13
		*354/13	*373/13	397/13	425/13	431/13
		442/13	458/13	482/13	538/13	44/14
		45/14	78/14	*96/14	129/14	148/14
		202/14	*240/14	296/14	325/14	*352/14
		*387/14	*406/14	427/14	47/15	73/15
		78/15				
1035	Jun 2013	*267/13	*303/13	*306/13	*319/13	*352/13
		*354/13	*373/13	*383/13	397/13	405/13
		*452/13	458/13	44/14	*61/14	69/14
		*70/14	*72/14	78/14	*84/14	148/14
		182/14	203/14	*221/14	230/14	*240/14
		*263/14	*266/14	*303/14	*323/14	*328/14
		*352/14	*387/14	*406/14	414/14	*415/14
		426/14	427/14	47/15	*54/15	*55/15
1037	Aug 2011	354/11	355/11	*356/11	369/11	*379/11
		*393/11	411/11	*412/11	*413/11	424/11
		477/11	498/11	*527/11	*533/11	78/12
		*94/12	*111/12	181/12	*201/12	211/12
		228/12	*237/12	253/12	257/12	317/12
		324/12	375/12	*378/12	404/12	408/12
		412/12	489/12	*508/12	532/12	558/12
		60/13	*87/13	113/13	119/13	123/13
		124/13	137/13	201/13	224/13	287/13
		*303/13	314/13	*401/13	431/13	461/13
		476/13	*541/13	45/14	82/14	*96/14
		121/14	129/14	166/14	239/14	*240/14
		*244/14	*254/14	256/14	*263/14	*266/14
		*274/14	283/14	295/14	*333/14	350/14
		*383/14	389/14	*406/14	*436/14	38/15
		47/15	*54/15	61/15	73/15	78/15
110	May 2013	*237/13	*289/13	*293/13	328/13	*348/13
		*373/13	*375/13	*392/13	446/13	*519/13
		*151/14	183/14	*208/14	230/14	*323/14
		*379/14	*402/14			
116	Sep 2014	*334/14	377/14	*379/14	48/15	
120	Sep 2014	*302/14	*360/14	*395/14	*400/14	*424/14

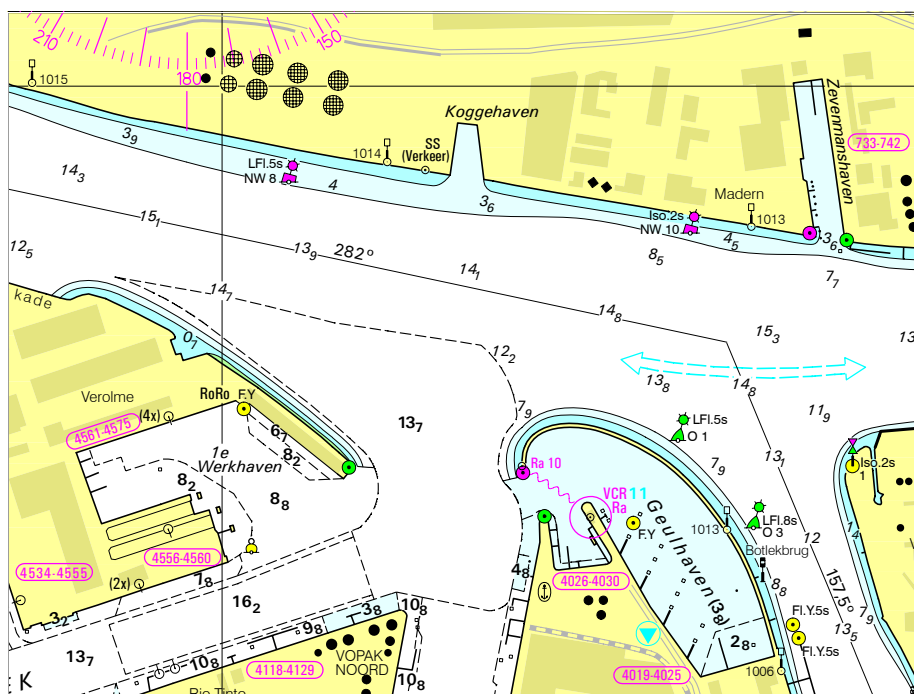
122	May 2013	*237/13 *416/13	*289/13 *105/14	*319/13 *151/14	*373/13 *300/14	*383/13 *425/14
124	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12 *414/13	*122/11 *347/11 *176/13 *420/13	*133/11 *391/11 *226/13 *209/14	*235/11 *423/11 *311/13	*274/11 *174/12 *339/13
125	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14 *55/15	*289/13 *399/13 *196/14	*319/13 *528/13 *253/14	*339/13 *84/14 *258/14	*356/13 *105/14 *415/14
126	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14	*349/13 *84/14 *379/14	*352/13 *181/14	*373/13 *221/14	*379/13 *226/14
1353	Nov 2012	548/12 113/13 314/13 132/14 256/14 *379/14	550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14 49/15	*551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14 50/15	552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14 78/15	45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14
1456	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14	*51/15	
1458	Mrt 2014	*124/14	*181/14	*299/14	*379/14	
1460	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 186/14 321/14	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 *207/14 326/14	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 *250/14 *333/14	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 *96/14 *270/14 *379/14	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 *118/14 *290/14 *410/14
1546	Sep 2011	*425/11 *145/12 *297/12 *379/14	*445/11 *200/12 *310/12	*548/11 *210/12 *183/13	*87/12 *247/12 *158/14	*132/12 *284/12 *271/14
1555	Jun 2011	*358/11 105/12 *367/12 *257/13 262/14	*479/11 *107/12 465/12 433/13 *410/14	*528/11 202/12 518/12 *63/14 *57/15	562/11 *240/12 *580/12 187/14 *58/15	*77/12 277/12 *170/13 *251/14
1630	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14	*319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14 *55/15	328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14	*373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14
1631	Jun 2013	*267/13	*339/13	*352/13	*354/13	*366/13

		*373/13	*379/13	*385/13	*399/13	458/13
		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14
		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15
1632	Aug 2011	*349/11	*367/11	*393/11	*412/11	*413/11
		*456/11	*458/11	*472/11	*529/11	*533/11
		*90/12	*93/12	*94/12	*95/12	*201/12
		*238/12	*254/12	*274/12	*291/12	*456/12
		*303/13	*384/13	405/13	458/13	78/14
		*181/14	*240/14	*263/14	*266/14	*352/14
		*379/14	*383/14	*387/14	*406/14	47/15
		*54/15				
1633	Dec 2010	*40/11	51/11	*74/11	*94/11	*110/11
		309/11	*316/11	*349/11	353/11	*367/11
		*393/11	*402/11	411/11	477/11	*527/11
		*90/12	*93/12	*94/12	137/12	181/12
		228/12	*237/12	*246/12	257/12	*456/12
		489/12	*565/12	*87/13	123/13	137/13
		287/13	*303/13	*384/13	*401/13	*522/13
		*96/14	*103/14	*104/14	*131/14	*181/14
		239/14	*240/14	*244/14	*254/14	*263/14
		*274/14	*333/14	*379/14	*383/14	*406/14
		47/15	78/15			
1970	Aug 2013	*364/13	*374/13	*383/13	*528/13	*535/13
		78/14	*131/14	*181/14	*240/14	*379/14
		427/14				
2014	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12
		62/14				
2017	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14				
2020	Nov 2007	243/08	*551/09	*98/10	*250/10	365/10
		474/10	*487/10	575/10	*119/11	127/11
		452/11	490/11	*193/12	57/13	*247/13
		276/13	346/13	363/13	138/14	*276/14
		385/14	386/14			
2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14

207	Jul 2013	*318/13 *65/14 *228/14 *384/14	*400/13 *77/14 *300/14 *401/14	*413/13 *83/14 *353/14 *43/15	*428/13 *151/14 *367/14 *71/15	*511/13 *157/14 *376/14 *81/15
208	Mrt 2010	*238/10 *475/11	*391/10 *460/12	*495/10 *344/13	*145/11 *400/13	*432/11 *367/14
209	Mrt 2010	*194/10 *422/11	*251/10 *92/12	*360/10 *216/12	*486/10 *64/13	*111/11 *403/14
2110	jun 2012	*247/13 *164/14	276/13 *276/14	346/13 344/14	363/13	138/14
2211	Dec 2010	260/14				
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11 135/13	*462/05 442/07 *53/11 *507/11 253/13	*366/06 *386/08 95/11 39/12 85/15	493/06 262/09 390/11 80/12	*67/07 *137/10 400/11 85/12
2228	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11	565/93 *531/03 398/11	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11 *164/14	*469/10 *207/11 *170/14	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12
1801	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14 48/15	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14 377/14 53/15	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14 *402/14 *55/15	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 144/14 *174/14 249/14 *300/14 *415/14 60/15	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14 *425/14 66/15
1803	jan 2015	*67/15				
1805	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15	*188/12 *528/12 *142/14	*217/12 *296/13 *143/14	*389/12 *460/13 *222/14	*446/12 *99/14 *56/15

1807	Mrt 2012	*156/12 *295/13 *392/14	*159/12 *100/14	*322/12 *139/14	*528/12 *159/14	*84/13 *248/14
1809	Mrt 2012	*156/12 *386/12 *237/13 *428/13 *83/14 *228/14 *367/14 *71/15	*160/12 *483/12 *254/13 *428/13 *83/14 *228/14 *384/14 *81/15	*161/12 *517/12 *344/13 *511/13 *151/14 *248/14 *401/14	*216/12 *528/12 *400/13 *65/14 *157/14 *300/14 *403/14	*302/12 *562/12 *413/13 *77/14 *157/14 *353/14 *43/15
1810	Mrt 2012	*156/12 *304/12 *528/12 *176/13 *311/13 *420/13 *90/14 *160/14 *261/14 *362/14	*207/12 *353/12 *560/12 *179/13 *337/13 *454/13 *114/14 *169/14 *284/14 *368/14	*224/12 *361/12 *112/13 *215/13 *360/13 *497/13 *146/14 *199/14 *298/14 *438/14	*245/12 *418/12 *138/13 *226/13 *386/13 *525/13 *147/14 *220/14 *329/14	*268/12 *453/12 *173/13 *272/13 *414/13 *79/14 *153/14 *257/14 *340/14
1811	Jun 2014	*301/14 *51/15	*312/14	*351/14	*442/14	*443/14
1812	Sep 2014	*307/14 321/14 *380/14 *68/15	*308/14 322/14 *404/14 *74/15	*309/14 346/14 *410/14 78/15	*310/14 *354/14 *57/15	*311/14 *357/14 *58/15

Verbeterblad voor kaart 1809.4 bij BaZ 81/2015 Afm. blad 121,5 x 90,8 mm
Block for chart 1809.4 to NL NtM 81/2015 Size block 121.5 x 90.8 mm



Verbeterblad voor kaart 207 bij BaZ 81/2015 Afm. blad 137,9 x 88 mm
Block for chart 207 to NL NtM 81/2015 Size block 137.9 x 88 mm

