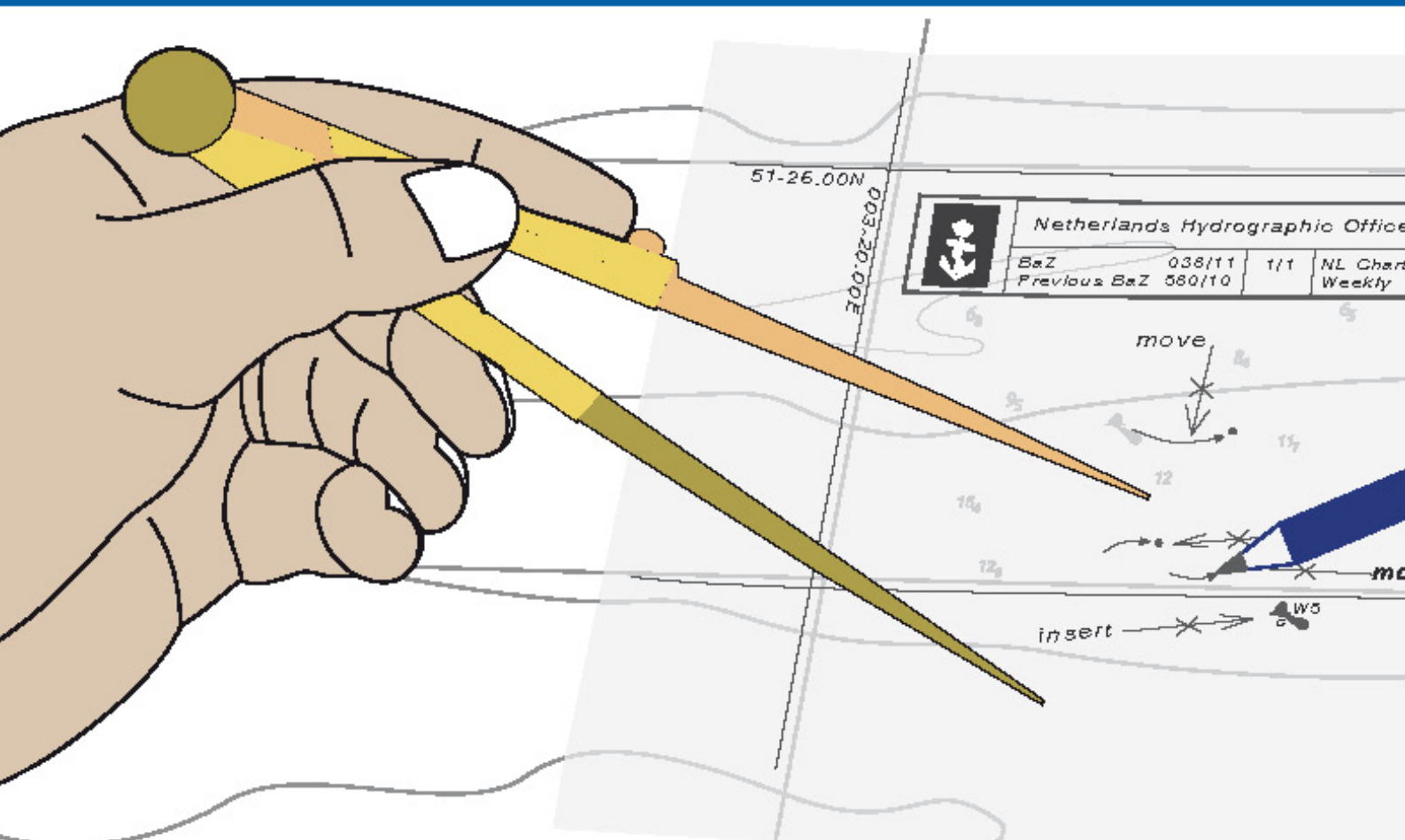




Koninklijke Marine

BaZ | 2015

16 | BAZ 181-188
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



140^e jaargang 16-4-2015
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; *e-mail:* datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; *e-mail:* ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; *e-mail:* delfzijl@datema.nl
- Uitheezermee-den
Nautical Centre, Heuvelderij 7, 9982 TX Uitheezermee-den.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; *e-mail:* info@nauticalcentre.com
- Rotterdam
ChartCo Nederland B.V., Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.chartco.com ; *e-mail:* netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; *e-mail:* info@harritrading.nl
- Antwerpen:
Bogerd/Martin & Co., Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; *e-mail:* sales@martin.be
- Hamburg:
Hansenautic GmbH, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; *e-mail:* info@hansenautic.de
- Bremen:
"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com *e-mail:* seekarte@seekarte.de
- London:
Chart-Co, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; *e-mail :* sales@chartco.com
- St. Maarten:
Budget Marine, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina :* www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; *e-mail :* winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; *e-mail:* ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; *e-mail:* info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	15
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	18
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	19

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
X1632	*181/15	
X1633	*181/15	
1014	183(P)/15	
116	*186/15	
120	*186/15	
1632	*181/15	*185/15
1633	*181/15	*185/15
207	*188/15	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1801	*186/15	
1803	*186/15	
1809	*188/15	
1811	*182/15	
1812	*182/15	*187(T)/15

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**Publication BaZ / NL NM**

HP 2 *184/15

HP 7 *181/15

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
X1633	1417	*455(P)/13	16 apr 2015, NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TERSCHELLING.
1460	1461	*439(T)/14	16 apr 2015, WADDENZEE. DUITSLAND. RANDZELGAT.
1633	1417	*455(P)/13	16 apr 2015, NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TERSCHELLING.
1812		*439(T)/14	16 apr 2015, WADDENZEE. DUITSLAND. RANDZELGAT.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*181/15 VERSCHENEN NIEUWE EDITIE KAART 1632 EN 1633.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
X1632	1420	170/15	Aug 2011	1
X1633	1417	163/15	Dec 2010	2
1632	1420		Apr 2015	1
1633	1417		Apr 2015	2

1 Verschenen is de hernieuwde uitgave van:

Kaart 1632 (INT 1420)
NORTH SEA. DW ROUTES AND TSS NORTH FRIESLAND TO VLIELAND.
Mercator Projectie.
Schaal 1:150.000.
Publicatiedatum 16 april 2015.
De kaart is vanaf 1 juni 2015 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat door IMO goedgekeurde wijzigingen van het verkeersscheidingsstelsel North Friesland. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende routing en de bijbehorende betonning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2015 00:00 UTC van kracht worden.
De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 1632 (editie gedateerd 18 augustus 2011), dient te worden gewijzigd in X1632. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2015 vervallen.

Op de kaarten 1632 en X1632 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 juni 2015, worden besteld onder vermelding van kaart X1632.

The following new edition is published:

*Chart 1632 (INT 1420)
NORTH SEA. DW ROUTES AND TSS NORTH FRIESLAND TO VLIELAND.
Mercator Projection.
Scale 1:150.000.
Publication date 16 April 2015.
This chart is valid from 1 June 2015.*

This new edition includes IMO-adopted changes to the Traffic Separation Scheme North Friesland. Also includes changes to depths from the latest surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2015. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 1632 (edition dated 18 August 2011) is to be changed to X1632. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1632 and X1632 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 Jun 2015, by ordering X1632.

2 Verschenen is de hernieuwde uitgave van:

Kaart 1633 (INT 1417)

NORTH SEA. TSS NORTH FRIESLAND AND GW/EMS TO VLIELAND AND BORKUM.

Mercator Projectie.

Schaal 1:150.000.

Publicatiedatum 16 april 2015.

De kaart is vanaf 1 juni 2015 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat door IMO goedgekeurde wijzigingen van het verkeersscheidingsstelsel North Friesland. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende routing en de bijbehorende betonning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2015 00:00 UTC van kracht worden. De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 1633 (editie gedateerd 23 december 2010), dient te worden gewijzigd in X1633. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2015 vervallen.

Op de kaarten 1633 en X1633 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 juni 2015, worden besteld onder vermelding van kaart X1633.

The following new edition is published:

Chart 1633 (INT 1417)

NORTH SEA. TSS NORTH FRIESLAND AND GW/EMS TO VLIELAND AND BORKUM.

Mercator Projection.

Scale 1:150.000.

Publication date 16 April 2015.

This chart is valid from 1 June 2015.

This new edition includes IMO-adopted changes to the Traffic Separation Scheme North Friesland. Also includes changes to depths from the latest surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2015. The previous edition of this chart should

continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 1633 (edition dated 23 December 2010) is to be changed to X1633. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1633 and X1633 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 Jun 2015, by ordering X1633.

Bron / Source: HYD; PNR 3388-2015-1.

183(P)/15 NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1

1 Kabelleg werkzaamheden worden uitgevoerd volgens onderstaande posities ca:

1. 54-34,19 N 002-17,38 E;
2. 54-32,93 N 002-17,08 E;
3. 54-27,77 N 002-22,34 E;
4. 54-25,32 N 002-22,95 E;
5. 54-21,26 N 002-22,35 E;
6. 54-16,69 N 002-20,03 E;
7. 54-16,08 N 002-19,33 E.

Schepen worden verzocht niet te ankeren noch te vissen in de omgeving van de kabel.

Cable laying works are in progress joining the following appr. positions:

1. 54-34,19 N 002-17,38 E;
2. 54-32,93 N 002-17,08 E;
3. 54-27,77 N 002-22,34 E;
4. 54-25,32 N 002-22,95 E;
5. 54-21,26 N 002-22,35 E;
6. 54-16,69 N 002-20,03 E;
7. 54-16,08 N 002-19,33 E.

Vessels are requested not to anchor or trawl in the vicinity of the cable.

Bron / Source: UKHO 1880(P)/15; PNR 3362-2015-3.

***185/15** WADDENZEE. EIERLANDSCHE GRONDEN.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *163/15

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	181/15	Apr 2015	1
1633	1417	181/15	Apr 2015	1

1 Aanbrengen
Insert op / at 53-12,36 N 004-49,47 E

0₅

Bron / Source: HYD; PNR 3267-2015-2.

***186/15** WESTERSCHELDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	48/15	Sep 2014	1, 2
120	1479	180/15	Sep 2014	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

1 Schrappen
Delete van / from 51-23,43 N 003-35,65 E

5₉

2 Aanbrengen
Insert op / at 51-23,48 N 003-35,53 E

4₃

3 Schrappen
Delete van / from 51-22,26 N 003-50,71 E

7₃

4 Aanbrengen
Insert op / at 51-22,16 N 003-50,97 E

4₂

5 Aanbrengen
Insert op / at 51-22,45 N 003-50,60 E
51-22,18 N 003-50,80 E
51-22,10 N 003-51,03 E
51-22,03 N 003-51,35 E
51-22,06 N 003-51,57 E

5_~

6 Aanbrengen
Insert

10

op / at 51-22,17 N 003-50,86 E
51-22,03 N 003-51,15 E
51-21,99 N 003-51,65 E

7 Aanbrengen
Insert

16

op / at 51-21,99 N 003-53,94 E

8 Verander
Change

24

op / at 51-22,79 N 003-41,46 E

in / into

09

9 Aanbrengen
Insert

2

op / at 51-22,79 N 003-41,32 E
51-22,76 N 003-41,50 E
51-22,78 N 003-41,69 E

10 Aanbrengen
Insert

2

op / at 51-22,83 N 003-41,48 E
51-22,82 N 003-41,54 E

11 Schrappen
Delete

25

van / from 51-21,93 N 003-53,96 E

Bron / Source: HYD; PNR 3393-2015-1.

***188/15** ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
207.B	1465	147/15	mrt 2015	1

1 Schrappen
Delete

F.
★

van / from 51-52,52 N 004-18,68 E

Bron / Source: HbR/PoR; PNR 3395-2015-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*182/15 WADDENZEE. MARNEWAARD. VIERHUIZERGAT

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811 Informatieblad	n.a.		Jun 2014	5
1812 Informatieblad	n.a.		Sep 2014	5
1812.3	n.a.	165/15	Sep 2014	1, 3
1812.5	n.a.	165/15	Sep 2014	2, 4

1 Schrappen
Delete



van / from 53-24,60 N 006-17,50 E
53-24,90 N 006-15,90 E
53-25,42 N 006-17,16 E
53-25,21 N 006-18,56 E
53-24,60 N 006-17,50 E

2 Schrappen
Delete



van / from 53-25,35 N 006-17,00 E
53-25,42 N 006-17,16 E
53-25,21 N 006-18,56 E
53-24,60 N 006-17,50 E
53-24,70 N 006-17,00 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 53-24,92 N 006-15,65 E
53-24,60 N 006-17,48 E
53-25,28 N 006-18,71 E
53-25,42 N 006-17,17 E
53-25,28 N 006-16,22 E
53-24,92 N 006-15,65 E

4 Aanbrengen
Insert



op / at 53-25,40 N 006-17,00 E
53-25,42 N 006-17,17 E
53-25,28 N 006-18,71 E
53-24,60 N 006-17,48 E
53-24,65 N 006-17,00 E

5 Op het algemene informatieblad.
Onder "INLICHTINGEN" staat een verouderd telefoonnummer.

De tekst:

"..bij de directie Regionale Zaken, vestiging Noord van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (050 599 23 00).."

kan worden vervangen door de tekst:
 "..bij de directie Natuur en Biodiversiteit van het Ministerie van
 Economische Zaken (070 379 89 11).."

*On the general information sheet.
 At "INFORMATION" the mentioned phone number is outdated.*

*The text:
 "..to the Ministry of Economic Affairs Agriculture and Innovation:
 Regional affairs (Tel: 050 599 23 00).."*

*Should be replaced by the text:
 "..to the Ministry of Economic Affairs; Nature and Biodiversity (Tel: 070 379 89 11).."*

Bron / Source: Min. Economische Zaken 26/01/2015; PNR 2935-2015-4.

***186/15 WESTERSCHELDE.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	175/15	Jun 2013	18, 24, 25
1803.2	n.a.	180/15	jan 2015	17, 19, 20
1803.3	n.a.	180/15	jan 2015	11, 12, 13, 14, 15, 16
1803.4	n.a.	180/15	jan 2015	21, 22, 23
11 Schrappen <i>Delete</i>			van / from	51-21,93 N 003-53,96 E
	2 ₅			
12 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-21,99 N 003-53,94 E
	1 ₆			
13 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-22,16 N 003-50,97 E
	4 ₂			
14 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-22,45 N 003-50,60 E 51-22,18 N 003-50,80 E 51-22,10 N 003-51,03 E 51-22,03 N 003-51,35 E 51-22,06 N 003-51,57 E
	5 _~			
15 Schrappen <i>Delete</i>			van / from	51-22,26 N 003-50,71 E
	7 ₃			

16 Aanbrengen
Insert

10

op / at 51-22,17 N 003-50,86 E
51-22,03 N 003-51,15 E
51-21,99 N 003-51,65 E

17 Verander
Change

24

op / at 51-22,79 N 003-41,46 E

in / into

09

18 Verander
Change

27

op / at 51-22,79 N 003-41,46 E

in / into

09

19 Schrappen
Delete

59

van / from 51-23,43 N 003-35,64 E

20 Aanbrengen
Insert

43

op / at 51-23,48 N 003-35,53 E

21 Aanbrengen
Insert

18

op / at 51-23,36 N 004-11,79 E

22 Schrappen
Delete

22

van / from 51-23,31 N 004-11,81 E

23 Aanbrengen
Insert

2

op / at 51-23,25 N 004-11,78 E
51-23,38 N 004-11,77 E
51-23,26 N 004-11,84 E

24 Schrappen
Delete

van / from 51-23,42 N 003-35,68 E

7₃

25 Aanbrengen
Insert

op / at 51-23,48 N 003-35,53 E

4₃

Bron / Source: HYD; PNR 3393-2015-1.

***187(T)/15** WADDENZEE. DUITSLAND. MEMMERTBALJE.

Kaart / Chart
1812.6

Int. / Int.
n.a.

Itemnr. / Itemno.
1

1 Aanbrengen
Insert

Obstn

op / at 53-39,32 N 007-04,06 E



Bron / Source: BSH 15/2015; PNR 3303-2015-2.

***188/15** ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.4	n.a.	116/15	Mrt 2012	1

1 Schrappen
Delete



F.

van / from 51-52,52 N 004-18,68 E

Bron / Source: HbR/PoR; PNR 3395-2015-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***181/15** VERSCHENEN NIEUWE EDITIE KAART 1632 EN 1633.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 7 Catalogus / Catalogue	177/15	3, 4

3 Verschenen is de hernieuwde uitgave van:

Kaart 1632 (INT 1420)

NORTH SEA. DW ROUTES AND TSS NORTH FRIESLAND TO VLIELAND.

Mercator Projectie.

Schaal 1:150.000.

Publicatiedatum 16 april 2015.

De kaart is vanaf 1 juni 2015 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat door IMO goedgekeurde wijzigingen van het verkeersscheidingsstelsel North Friesland. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2015 00:00 UTC van kracht worden.

De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 1632 (editie gedateerd 18 augustus 2011), dient te worden gewijzigd in X1632. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2015 vervallen.

Op de kaarten 1632 en X1632 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 juni 2015, worden besteld onder vermelding van kaart X1632.

The following new edition is published:

Chart 1632 (INT 1420)

NORTH SEA. DW ROUTES AND TSS NORTH FRIESLAND TO VLIELAND.

Mercator Projection.

Scale 1:150.000.

Publication date 16 April 2015.

This chart is valid from 1 June 2015.

This new edition includes IMO-adopted changes to the Traffic Separation Scheme North Friesland. Also includes changes to depths from the latest surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2015. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 1632 (edition dated 18 August 2011) is to be changed to X1632. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1632 and X1632 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 Jun 2015, by ordering X1632.

3 op pagina 17 / at page 17

4 Verschenen is de hernieuwde uitgave van:

Kaart 1633 (INT 1417)

NORTH SEA. TSS NORTH FRIESLAND AND GW/EMS TO VLIELAND AND BORKUM.

Mercator Projectie.

Schaal 1:150.000.

Publicatiedatum 16 april 2015.

De kaart is vanaf 1 juni 2015 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat door IMO goedgekeurde wijzigingen van het verkeersscheidingsstelsel North Friesland. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2015 00:00 UTC van kracht worden. De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 1633 (editie gedateerd 23 december 2010), dient te worden gewijzigd in X1633. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2015 vervallen.

Op de kaarten 1633 en X1633 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 juni 2015, worden besteld onder vermelding van kaart X1633.

The following new edition is published:

Chart 1633 (INT 1417)
NORTH SEA. TSS NORTH FRIESLAND AND GW/EMS TO VLIELAND AND BORKUM.
Mercator Projection.
Scale 1:150.000.
Publication date 16 April 2015.
This chart is valid from 1 June 2015.

This new edition includes IMO-adopted changes to the Traffic Separation Scheme North Friesland.
Also includes changes to depths from the latest surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2015. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 1633 (edition dated 23 December 2010) is to be changed to X1633. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1633 and X1633 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:
Copies of the previous chart can be obtained, until 1 Jun 2015, by ordering X1633.

4 op pagina 17 / at page 17

Bron / Source: HYD; PNR 3388-2015-1.

***184/15 WADDENZEE. EEMSHAVEN-DOEKEGAT.**

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	101/15	1

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP2_y2015_baz184).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_HP2_y2015_baz184).
(attention! use the proper printer settings).*

1 op pagina 90 / at page 90

Bron / Source: HYD; PNR 3394-2015-2.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
Paragon C461	52-05,40 N 003-58,60 E	122
Paragon HZ1	53-09,40 N 003-57,70 E	1631
Paragon C20051	53-46,60 N 003-45,10 E	1632
Energy Endeavour	54-02,00 N 004-34,80 E	1633/1632
GSF Monarch	54-26,50 N 002-09,40 E	1014

Bron / Source: Navarea One t/m 97 WZ t/m 450

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N	002-34,10 E	1035	
aKust 98	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N	002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N	002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N	002-30,80 E	1035	1801.2
aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N	002-30,87 E	1035	1801.2
aKust99	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N	002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N	002-28,01 E	1035	
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N	002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N	002-38,50 E	1035	
aKust100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N	002-26,32 E	1035	
HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N	002-26,40 E	1035	
aKust36	Oostende	Fl.(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E	1035	1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust34	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E	1035	1801.2
H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N	002-52,98 E	1035	1801.2
aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N	002-53,01 E	1035	1801.2
H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N	002-53,14 E	1035	1801.2
	Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N	003-06,83 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N	003-56,75 E	120	1803.3
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N	003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N	003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N	003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
MP 0205	Plaats van Breskens		51-24,56 N	003-35,63 E	116, 120	1803.2
	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801.2
H14	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
H15	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,98 N	002-49,55 E	1630	1801.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	Westerschelde					
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
AZB-61	Wantij	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	Emder Fahrwasser	Fl.Y.4s	53-19,58 N	007-05,02 E	1353	1812.8

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
AZB-51	Vaarwater vd Zwarte haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB-62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB-41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,32 N	005-35,44 E		1811.6
AZB-52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,56 N	005-41,72 E		1811.6
AZB-42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	Westgat Ameland	Unlit	53-26,30 N	005-36,14 E		1811.6
AZB-32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E	1458	1811.6
AZB-31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,02 N	005-35,45 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZB-22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E		1811.6
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.6
MEET B	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1460	
NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
1						
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
2						
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

MONDEN VAN DE EEMS

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
Eemshaven-Doekegat							
2258 <i>B0984.1</i>	B Hoog 100 m van lage licht	53° 27'.0 6° 50'.4	Iso W 4s	16	2	Lichtopstand B	Bij baggerwerkzaamheden brand aan beide zijden van de lichtenlijn een hulp-lichtenlijn
2266 <i>B0984.61</i>	D Hoog 75 m van lage licht	53° 26'.5 6° 50'.0	Iso R 4s	12	..	Lichtopstand D	Bij baggerwerkzaamheden brand aan beide zijden van de lichtenlijn een hulp-lichtenlijn