



Koninklijke Marine

# BaZ | 2014

37 | BAZ 306-320

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office			
BAZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
Previous BAZ	580/10		

139<sup>e</sup> jaargang 11-9-2014

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	20
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	21
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	22

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>			
<b>120</b>	*318(T)/14			
<b>126</b>	*320(P)/14	*314(T)/14	*319(T)/14	
<b>1460</b>	*313(T)/14			
<b>1546</b>	*319(T)/14			
<b>1631</b>	*320(P)/14			

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>					
<b>1801</b>	*314(T)/14	*315(P)/14	*318(T)/14	*319(T)/14		
<b>1803</b>	*318(T)/14					
<b>1810</b>	*317(T)/14	*306(T)/14	*316(T)/14			
<b>1811</b>	*314(T)/14	*312/14	*319(T)/14			
<b>1812</b>	*308/14	*307/14	*310/14	*311/14	*309/14	*313(T)/14

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>HP 7</b>	*307/14

## Algemene berichten / *General notices*

---

NIL

---





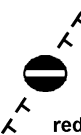
## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1037	1045	382(T)/12	11 sep 2014, NOORDZEE. DUITSLAND. WIESSE BANK.
		*211(P)/14	11 sep 2014, NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRASE FIELD.
120	1479	*154(T)/14	11 sep 2014, WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT.
126	1468	*304(T)/14	11 sep 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1460	1461	*282(T)/14	11 sep 2014, EEMS. OUDE WESTEREEMS. HORSBORNZAND.
1801		*130(P)/14	11 sep 2014, NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, STORTEMELK, ROTTUM.
		*154(T)/14	11 sep 2014, WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT.
		*304(T)/14	11 sep 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1803		*154(T)/14	11 sep 2014, WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT.
1810		*49(T)/14	11 sep 2014, MARKERMEER
1811		*130(P)/14	11 sep 2014, NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, STORTEMELK, ROTTUM.
		*304(T)/14	11 sep 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1812		*130(P)/14	11 sep 2014, NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, STORTEMELK, ROTTUM.
		*282(T)/14	11 sep 2014, EEMS. OUDE WESTEREEMS. HORSBORNZAND.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

**\*313(T)/14** WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.

<b>Kaart / Chart</b> 1460	<b>Int. / Int.</b> 1461		<b>Itemnr. / Itemno.</b> 1, 2, 3, 4, 5
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Q GMI-N	op / at 53-33,21 N 006-38,02 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		GMI-E	op / at 53-33,19 N 006-38,50 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		GMI-1	op / at 53-32,88 N 006-37,96 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		GMI-2	op / at 53-32,86 N 006-38,45 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at 53-33,21 N 006-38,02 E 53-33,19 N 006-38,50 E 53-32,88 N 006-37,96 E 53-32,86 N 006-38,45 E 53-33,21 N 006-38,02 E

**Bron / Source:** RWS Waddenzee 157/14; PRN 1569-2014-2.

**\*314(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

**Kaart / Chart**      **Int. / Int.**  
126                      1468

**Itemnr. / Itemno.**  
1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
- a. 12 september van 10:00 tot 15:00 lokale tijd;
  - b. 16 september van 07:00 tot 13:00 lokale tijd;
  - c. 17 september van 13:00 tot 16:00 lokale tijd.

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:*

- a. 12 September from 10:00 till 15:00 local time;
- b. 16 September from 07:00 till 13:00 local time;
- c. 17 September from 13:00 till 16:00 local time.

*Inside area EHR-8 between the following positions:*




52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:**      Ministerie van Defensie; PNR 1639-2014-2.

---

**\*318(T)/14** WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS  
HOOFDPLAAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479		1, 2, 3
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Zinker West	op / at	51-22,77 N 003-38,14 E
			
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Zinker Oost	op / at	51-22,66 N 003-38,73 E
			
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-22,77 N 003-38,14 E 51-22,66 N 003-38,73 E

Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de buurt van de pijpleiding.

*Mariners are requested not to fish nor anchor in the vicinity of the pipeline.*

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta 366/14; PNR 1616-2014-2.

---

**\*319(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468		1
1546	1470		1

- 1** Tot en met 24 september 2014 worden er grote militaire oefeningen gehouden in de omgeving van Den Helder.

Scheepvaartverkeer wordt verzocht hiermee rekening te houden.

VTS Den Helder treedt indien nodig coördinerend op via afspraken op kanaal VHF 62.

Specifieke vragen en afspraken via Verkeerscentrale Den Helder 0223-657522.

*Major military exercises will be held until 24 September 2014 in the vicinity of Den Helder.*

*Mariners are requested to navigate with caution.*

*Traffic Centre Den Helder will act accordingly via channel VHF 62 where necessary.*

*Specific questions or agreements via Traffic Centre Den Helder by phone +31 223-657522.*

**Bron / Source:** Havenmeester Den Helder 7/14; PNR 1615-2014-2.

---

**\*320(P)/14** NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1
1631	1418	1

**1** Verander *Wk* op / at 52-59,16 N 004-18,09 E  
Change



in / into




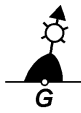
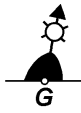
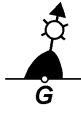
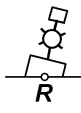



**Bron / Source:** Zr.Ms. Luymes 8/14/14; PNR 1496-2014-2.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*306(T)/14 RANDMEREN. VOSSEMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.7	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
1810.7A	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
1810.8	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 8
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	VoM 6 	van / from 52-34,82 N 005-46,67 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	VoM 5 	van / from 52-34,83 N 005-46,49 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	Iso.G.2s VoM 7 	van / from 52-34,76 N 005-46,51 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.8s VoM 5 	op / at 52-34,83 N 005-46,49 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.4s Vom 5A 	op / at 52-34,80 N 005-46,67 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.8s VoM 5B 	op / at 52-34,81 N 005-46,93 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.R.8s VoM 6A 	op / at 52-34,83 N 005-46,97 E
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.R.4s VoM 6 	op / at 52-34,82 N 005-46,67 E

**Bron / Source:** RWS IJsselmeer 362 en 363/14: PNR 1596-2014-2.

**\*307/14**                    **VERSCHEENEN NIEUWE UITGAVE KAART 1812  
WADDENZEE.**

- 1** Verschenen is de nieuwe uitgave van kaart:  
1812 Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust.  
Nieuwe uitgave augustus 2014.  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published, chart:  
1812 Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust.  
New Edition August 2014.  
With the publication of this chart the previous edition is cancelled.*

**Bron / Source:**            Dienst der Hydrografie; PNR 1607-2014-1.


---

**\*308/14**                    **WADDENZEE. AMELAND. REEGEUL.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	307/14	Sep 2014	1
1812.2A	n.a.	307/14	Sep 2014	2, 3, 4

- 1** Schrappen  
*Delete*
- Iso.G.4s  
R 3
- 
- van / from    53-25,81 N    005-45,94 E

- 2** Verander  
*Change*
- Iso.G.4s  
R 3
- 
- op / at            53-25,81 N    005-45,94 E

- in / into
- Iso.G.4s  
R 3
- 

- 3** Verplaatsen  
*Move*
- Q(6)+LFI.15s  
VA 2-R 1
- 
- van / from    53-25,76 N    005-45,91 E

naar / to            53-25,75 N    005-45,98 E

- 4** Aanbrengen  
*Insert*
- FI.G.5s  
R 3a
- 
- op / at            53-25,84 N    005-45,98 E

**Bron / Source:**            RWS Zee en Delta 352/14; PNR 1573-2014-4.

---

**\*309/14** WADDENZEE. PLAATGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	308/14	Sep 2014	1
1812.9	n.a.	308/14	Sep 2014	1

**1** Aanbrengen  
Insert op / at 53-29,50 N 006-07,18 E



**Bron / Source:** RWS Waddenzee 158/14; PNR 1430-2014-3.

**\*310/14** WADDENZEE. KROMME BALG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	309/14	Sep 2014	1, 2, 3, 4, 5, 6

**1** Verplaatsen  
Move KB 6 van / from 53-24,65 N 005-37,22 E



naar / to 53-24,76 N 005-38,03 E

**2** Verplaatsen  
Move KB 7 van / from 53-22,69 N 005-37,10 E



naar / to 53-22,79 N 005-37,07 E

**3** Verplaatsen  
Move KB 9 van / from 53-22,87 N 005-37,26 E



naar / to 53-22,95 N 005-37,39 E

**4** Verplaatsen  
Move KB 13 van / from 53-23,14 N 005-38,29 E



naar / to 53-23,27 N 005-38,11 E

**5** Verplaatsen  
Move KB 15 van / from 53-23,32 N 005-38,47 E



naar / to 53-23,48 N 005-38,46 E

**6** Verplaatsen  
Move KB 23 van / from 53-24,69 N 005-38,52 E



naar / to 53-24,76 N 005-38,18 E

**Bron / Source:** RWS Waddenzee 155a/14 en 163/14; PNR 1429-2014-3.

**\*311/14**                      WADDENZEE. EEMS. EEMSHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.7	n.a.	310/14	Sep 2014	1, 2, 3, 4
1812.7B	n.a.	310/14	Sep 2014	1, 3

1 Aanbrengen                       Q                      op / at                      53-27,27 N                      006-51,18 E  
*Insert*

2 Aanbrengen                       Q                      op / at                      53-26,99 N                      006-52,05 E  
*Insert*

3 Aanbrengen                                            op / at                      53-27,26 N                      006-51,25 E  
*Insert*

4 Aanbrengen                                            op / at                      53-27,03 N                      006-51,96 E  
*Insert*

**Bron / Source:**                      RWS Waddenzee 150/14; PNR 1343-2014-3.

---

**\*312/14**                      WADDENZEE. KIMSTERGAT.

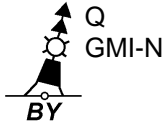
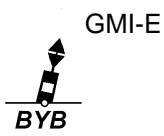
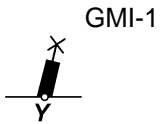

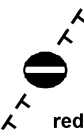
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.6	n.a.	301/14	Jun 2014	1

1 Schrappen                      FI(5)Y.20s                      van / from                      53-17,46 N                      005-27,42 E  
*Delete*                      

**Bron / Source:**                      RWS Waddenzee 179/14; PNR 1605-2014-4.

---

**\*313(T)/14**      WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.		1, 2, 3, 4, 5
1812.9	n.a.		1, 2, 3, 4, 5
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-33,21 N 006-38,02 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-33,19 N 006-38,50 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-32,88 N 006-37,96 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-32,86 N 006-38,45 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-33,21 N 006-38,02 E 53-33,19 N 006-38,50 E 53-32,88 N 006-37,96 E 53-32,86 N 006-38,45 E 53-33,21 N 006-38,02 E

**Bron / Source:**      RWS Waddenzee 157/14; PRN 1569-2014-2.

**\*314(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	1
1801.9	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
- 12 september van 10:00 tot 15:00 lokale tijd;
  - 16 september van 07:00 tot 13:00 lokale tijd;
  - 17 september van 13:00 tot 16:00 lokale tijd.

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:*

- 12 September from 10:00 till 15:00 local time;
- 16 September from 07:00 till 13:00 local time;
- 17 September from 13:00 till 16:00 local time.

*Inside area EHR-8 between the following positions:*

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 1639-2014-2.

---

**\*315(P)/14** NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.10	n.a.	1, 4
1801.9	n.a.	1, 2, 3

- 1** De onderstaande gebieden zijn gesloten voor bodemberoerende activiteiten zoals ankeren en visserij.  
Doorvaart voor andere schepen dan vissersschepen is wel toegestaan.

Binnen deze gebieden komen meerdere zones voor met verschillende restricties.

Voor meer informatie en exacte gebiedscoördinaten zie:

<https://www.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2013-11444-n1.html>

*The below mentioned areas are closed for anchoring, trawling and fishery.  
Shipping is allowed to navigate through with the exception of fishing vessels.*

*Within these areas multiple zones with different restrictions are in force.*

*Further information and exact positions of these areas can be acquired via:*

<https://www.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2013-11444-n1.html>

- 2** Aanbrengen  
Insert



Natuurgebied/  
Nature reserve  
Petten

op / at	52-39,02 N	004-37,52 E
	52-39,03 N	004-31,36 E
	52-41,22 N	004-32,85 E
	52-41,95 N	004-33,16 E
	52-43,03 N	004-33,38 E
	52-44,19 N	004-33,51 E
	52-45,18 N	004-33,30 E
	52-45,69 N	004-33,15 E
	52-47,45 N	004-32,87 E
	52-48,73 N	004-33,01 E
	52-50,76 N	004-33,53 E
	52-54,04 N	004-34,02 E

- 3** Aanbrengen  
Insert



Natuurgebied/  
Nature reserve  
Petten

op / at	52-54,04 N	004-35,08 E
	52-52,59 N	004-42,38 E

- 4** Aanbrengen  
Insert



Natuurgebied/  
Nature reserve  
Razende Bol

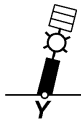
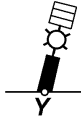
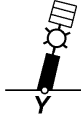
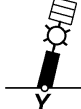
op / at	52-59,23 N	004-42,20 E
	52-58,56 N	004-43,10 E
	52-58,45 N	004-43,10 E
	52-57,63 N	004-41,46 E
	52-53,81 N	004-37,94 E
	52-53,82 N	004-37,04 E
	52-55,24 N	004-36,61 E
	52-58,07 N	004-37,03 E
	52-58,93 N	004-38,24 E
	52-59,58 N	004-40,45 E

53-00,71 N 004-40,70 E  
53-00,71 N 004-41,15 E  
52-59,23 N 004-42,20 E

**Bron / Source:** Staatscourant 2013-11444-n1; PNR 1645-2014-1.

---


**\*316(T)/14** MARKERMEER.

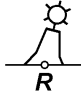








<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.9	n.a.		1, 2, 3, 4
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Fl.Y.5s	op / at	52-29,24 N 005-19,52 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Fl.(3)Y.10s	op / at	52-28,92 N 005-19,82 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Fl.Y.5s	op / at	52-28,52 N 005-17,58 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Fl.(3)Y.10s	op / at	52-28,20 N 005-17,88 E

**Bron / Source:** RWS IJsselmeer 347/14; PNR 1546-2014-1.

---




**\*317(T)/14** MARKERMEER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.9	n.a.		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	 Iso.8s OVD	van / from	52-27,87 N 005-16,20 E
<b>2</b> Verplaatsen <i>Move</i>	 Iso.8s OVD 5	van / from	52-29,47 N 005-20,42 E
		naar / to	52-29,76 N 005-20,06 E

<b>3</b>	Verplaatsen <i>Move</i>		Iso.R.8s OVD 6	van / <i>from</i>	52-29,40 N	052-20,50 E
				naar / <i>to</i>	52-29,67 N	005-20,18 E
<b>4</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		OVD 7	op / <i>at</i>	52-29,36 N	005-18,89 E
<b>5</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		OVD 8	op / <i>at</i>	52-29,23 N	005-18,99 E
<b>6</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.G.4s OVD 9	op / <i>at</i>	52-28,91 N	005-17,63 E
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.R.4s OVD 10	op / <i>at</i>	52-28,79 N	005-17,74 E
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		OVD 11	op / <i>at</i>	52-28,48 N	005-16,41 E
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		OVD 12	op / <i>at</i>	52-28,48 N	005-16,49 E
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Q.G OVD 13	op / <i>at</i>	52-28,05 N	005-15,17 E
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Q.R OVD 14	op / <i>at</i>	52-27,93 N	005-15,26 E

**Bron / Source:** RWS IJsselmeer MD101/13; PNR 1131-2013-2.

**\*318(T)/14** WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS  
HOOFDPLAAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.4	n.a.		1, 2, 3
1803.2	n.a.		1, 2, 3
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Zinker West	op / at	51-22,77 N 003-38,14 E
			
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Zinker Oost	op / at	51-22,66 N 003-38,73 E
			
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-22,77 N 003-38,14 E 51-22,66 N 003-38,73 E
			

Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de buurt van de pijpleiding.

*Mariners are requested not to fish nor anchor in the vicinity of the pipeline.*

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta 366/14; PNR 1616-2014-2.

**\*319(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	1
1801.9	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.3	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** Tot en met 24 september 2014 worden er grote militaire oefeningen gehouden in de omgeving van Den Helder.

Scheepvaartverkeer wordt verzocht hiermee rekening te houden.

VTS Den Helder treedt indien nodig coördinerend op via afspraken op kanaal VHF 62.

Specifieke vragen en afspraken via Verkeerscentrale Den Helder 0223-657522.

*Major military exercises will be held until 24 September 2014 in the vicinity of Den Helder.*

*Mariners are requested to navigate with caution.*

*Traffic Centre Den Helder will act accordingly via channel VHF 62 where necessary.*

*Specific questions or agreements via Traffic Centre Den Helder by phone +31 223-657522.*

**Bron / Source:** Havenmeester Den Helder 7/14; PNR 1615-2014-2.

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*307/14**            VERSCHENEN NIEUWE UITGAVE KAART 1812  
                          WADDENZEE.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 7                    Catalogus / Catalogue	302/14	2

**2** Verschenen is de nieuwe uitgave van kaart:  
1812 Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust.  
Nieuwe uitgave augustus 2014.  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published, chart:  
1812 Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust.  
New Edition August 2014.  
With the publication of this chart the previous edition is cancelled.*

**2 op pagina 23 / at page 23**

**Bron / *Source*:**        Dienst der Hydrografie; PNR 1607-2014-1.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
Seajacks Leviatan	51-46,00 N 001-57,90 E	1035
Paragon C461	53-48,90 N 004-59,20 E	1633/1632
GSF Monarch	53-59,10 N 002-18,20 E	1035
Energy Endeavour	54-19,00 N 004-25,50 E	1037
Paragon B391	54-31,30 N 001-25,10 E	1014
Paragon C20052	54-49,40 N 004-53,70 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One t/m 255 WZ t/m 1169

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
	aKust 97	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N 002-34,18 E	1035	1801.2
	HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
	HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
	aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N 002-30,87 E	1035	1801.2
	aKust98	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
	HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
	HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
	aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	aKust95	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N 002-26,32 E	1035	
	HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
		Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N 003-06,83 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,25 N 004-08,21 E		1803.4
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,51 N 003-55,03 E	120	1803.3
	HD15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,88 N 002-26,19 E	1630	1801.1
	aKust200	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,92 N 002-26,26 E	1630	1801.1
	H18	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,97 N 002-26,40 E	1630	1801.1
	H15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,97 N 002-26,03 E	1630	1801.1
		Bocht van	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3 en 4
		Walsoorden				
		Bocht van	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3 en 4
		Walsoorden				
	H12	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-24,00 N 003-02,88 E	1630	1801.2
	HD25	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-24,13 N 003-02,92 E	1630	1801.2
	H6	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-24,15 N 003-03,16 E	1630	1801.2
	H11	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-24,19 N 003-02,66 E	1630	1801.2
	HD28	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-24,20 N 003-02,85 E	1630	1801.2
	H9	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,39 N 002-57,80 E	1630	1801.2 en 3
	MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N 003-34,75 E	116, 120	1803.2
	H14	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,41 N 002-57,49 E	1630	1801.2 en 3
	HD7	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,48 N 002-57,77 E	1630	1801.2 en 3
	H20	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,52 N 002-53,04 E	1630	1801.2 en 3
	HD27	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,55 N 002-57,67 E	1630	1801.2 en 3
	MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
	H3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,57 N 002-53,41 E	1630	1801.2 en 3
	H10	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,58 N 002-57,49 E	1630	1801.2 en 3
	HD13	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,61 N 002-53,28 E	1630	1801.2 en 3
	HD10	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,69 N 002-53,18 E	1630	1801.2 en 3
	H13	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,75 N 002-53,04 E	1630	1801.2 en 3
		Westhinder		51-24,78 N 002-31,61 E	1630	1801,2
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,17 N 003-41,54 E	120	1801.4, 1803.2
<b>V</b>		Geul van de	unlit	51-26,57 N 003-26,12 E	116	1801.4/1803.2

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
<b>V</b>		Walvischstaart				
		Geul van de	unlit	51-27,88 N 003-20,56 E	116	1801.3
<b>V</b>		Walvischstaart				
		Geul van de	unlit	51-28,82 N 003-24,27 E	116	1801.4/1803.2
		Walvischstaart				
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
		Westerschelde				
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
		Dortsman				
<b>N</b>		Steendiep	Unlit	51-32,29 N 003-18,34 E	116	1801.5
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
	Meet 4 E	Noordzee	VQ(3)5s	52-24,34 N 003-29,77 E	1631	
	Meet 4 W	Noordzee	Q(9)15s	52-24,34 N 003-29,33 E	1631	
	Meet 3 E	Noordzee	VQ(3)5s	52-24,60 N 003-59,30 E	125	
	Meet 3 W	Noordzee	VQ(9)10s	52-24,61 N 003-58,86 E	1631	
	Meet 1 W	Noordzee	Q(9)15s	52-25,17 N 004-06,33 E	125	1801.8
	Meet 2 W	Noordzee	VQ(9)10s	52-25,90 N 004-04,67 E	125	1801.8
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N 006-14,40 E	1633	
		Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N 007-21,86 E		1812.8A
		Unterems	Fl.Y.4s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8
		Gatjebogen	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Emder Fahrwasser	Fl.Y.4s	53-19,58 N 007-05,02 E	1353	1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
	Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
	AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N 005-35,47 E		1811.6
	AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1460	1811.10
	WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
	TE-C	Terschelling-German	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N 006-01,77 E	1633	
		Bight TSS				
	Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N 006-11,42 E	1353	
		Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N 004-21,50 E	1632, 1633	
		Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N 005-00,01 E	1037	
		Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N 005-02,50 E	1037	
		Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
		Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N 004-29,86 E	1037	
		Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	