



Koninklijke Marine

BaZ | 2014

27 | BAZ 234-239

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



	baZ	038/11	1/1	NL Cha
	Previous Baz	580/10		Weekly

139^e jaargang 3-7-2014
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; *e-mail:* datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; *e-mail:* ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; *e-mail:* delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; *e-mail:* info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; *e-mail:* nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; *e-mail:* info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; *e-mail:* sales@martin.be
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; *e-mail:* info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com *e-mail:* seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; *e-mail:* cams@kelvinhughes.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina:* www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; *e-mail:* winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; *e-mail:* ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; *e-mail:* info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	4
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	12
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	13
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	14
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	16

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1037	239/14	237(T)/14
122	*236(T)/14	
1353	238(T)/14	
1633	239/14	238(T)/14

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1801	*236(T)/14	234(T)/14
1810	*235(T)/14	

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>	
NIL		

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	205(T)/14	03 jul 2014, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
126	1468	*232(T)/14	03 jul 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1353	1413	94(T)/14	03 jul 2014, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1632	1420	*193(T)/14	03 jul 2014, NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.
1633	1417	94(T)/14	03 jul 2014, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
		*193(T)/14	03 jul 2014, NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.
1801		185(T)/14	03 jul 2014, NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE.
		*232(T)/14	03 jul 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1811		*232(T)/14	03 jul 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***236(T)/14** NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1

1 Baggerwerkzaamheden Maasvlakte 2

In het aanloopgebied Rotterdam worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van Maasvlakte 2. Het zandwingsgebied wordt begrensd door de volgende posities:

- a. 52 03,79 N 003 53,03 E;
- b. 52 02,23 N 003 53,81 E;
- c. 52 04,05 N 003 56,46 E;
- d. 52 02,43 N 003 56,42 E.

Scheepvaart wordt dringend verzocht zich tijdig, via het betreffende sector VHF kanaal, op de hoogte te stellen van de werkzaamheden en de voorgenomen route daar tijdig op af te stemmen. Inlichtingen kunnen worden ingewonnen bij Verkeerscentrale Hoek van Holland, de wachtchef verkeersafhandeling, telefoonnummer 010-2522801 of VHF kanaal 11.

Dredging Operations MAASVLAKTE 2

Dredging Operations for the Construction of Maasvlakte 2 will take place in the approach area of Rotterdam. This dredging area is bound by the following positions:

- a. 52 03,79 N 003 53,03 E;
- b. 52 02,23 N 003 53,81 E;
- c. 52 04,05 N 003 56,46 E;
- d. 52 02,43 N 003 56,42 E.

Shipping is urgently advised to contact the concerning sector VHF channel in time in order to receive information about the operations and to adjust the planned route accordingly. Information can be obtained from traffic control Hoek van Holland via phone number +31-10-2522801 or VHF channel 11.

Bron / Source: Havenbedrijf Rotterdam 90/14; PNR 1179-2014-2.

237(T)/14 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.**Kaart / Chart** **Int. / Int.**
1037 1045**Itemnr. / Itemno.**
1**1** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	54-26,67 N	006-20,59 E;
b.	54-47,76 N	006-23,73 E; (4 boeien)
c.	54-25,64 N	006-24,48 E; (4 boeien)
d.	54-36,84 N	006-36,65 E; (4 boeien)
e.	54-57,26 N	006-43,05 E; (4 boeien)
f.	54-23,16 N	006-52,60 E; (4 boeien)
g.	54-55,00 N	006-58,80 E;
h.	55-12,18 N	006-59,05 E;
i.	55-12,28 N	007-04,70 E;
j.	55-12,32 N	007-07,53 E;
k.	55-12,34 N	007-08,94 E;
l.	55-03,12 N	007-12,04 E;
m.	55-02,31 N	007-12,07 E;
n.	55-00,69 N	007-12,14 E;
o.	54-57,46 N	007-12,29 E;
p.	55-08,40 N	007-15,19 E;
q.	55-08,52 N	007-16,59 E;
r.	55-12,30 N	007-16,60 E;
s.	55-08,76 N	007-19,38 E;
t.	54-51,30 N	007-19,00 E;Nieuw
u.	55-06,20 N	007-23,00 E;Nieuw
v.	55-09,24 N	007-24,96 E.
w.	54-50,80 N	007-33,10 E;Nieuw
x.	55-02,70 N	007-33,60 E;Nieuw
y.	55-02,40 N	007-40,80 E;Nieuw
z.	54-56,60 N	007-49,20 E;Nieuw
aa.	54-49,50 N	007-49,50 E;Nieuw
bb.	54-54,60 N	007-50,40 E;Nieuw
cc.	55-03,00 N	007-52,00 E;Nieuw
dd.	55-04,80 N	007-57,00 E;Nieuw

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele lichtboeien met lichtkarakter FI(5)Y.20s.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-26,67 N	006-20,59 E;
b.	54-47,76 N	006-23,73 E; (4 buoys)
c.	54-25,64 N	006-24,48 E; (4 buoys)
d.	54-36,84 N	006-36,65 E; (4 buoys)
e.	54-57,26 N	006-43,05 E; (4 buoys)
f.	54-23,16 N	006-52,60 E; (4 buoys)
g.	54-55,00 N	006-58,80 E;
h.	55-12,18 N	006-59,05 E;
i.	55-12,28 N	007-04,70 E;
j.	55-12,32 N	007-07,53 E;
k.	55-12,34 N	007-08,94 E;
l.	55-03,12 N	007-12,04 E;
m.	55-02,31 N	007-12,07 E;
n.	55-00,69 N	007-12,14 E;
o.	54-57,46 N	007-12,29 E;
p.	55-08,40 N	007-15,19 E;

q.	55-08,52 N	007-16,59 E;
r.	55-12,30 N	007-16,60 E;
s.	55-08,76 N	007-19,38 E;
t.	54-51,30 N	007-19,00 E;New
u.	55-06,20 N	007-23,00 E;New
v.	55-09,24 N	007-24,96 E.
w.	54-50,80 N	007-33,10 E;New
x.	55-02,70 N	007-33,60 E;New
y.	55-02,40 N	007-40,80 E;New
z.	54-56,60 N	007-49,20 E;New
aa.	54-49,50 N	007-49,50 E;New
bb.	54-54,60 N	007-50,40 E;New
cc.	55-03,00 N	007-52,00 E;New
dd.	55-04,80 N	007-57,00 E;New

The measuring equipment is marked by yellow lightbuoys with light character Fl(5)Y.20s.
Mariners are requested to keep a wide berth.

Bron / Source: Duitse Hydrografie Teil 4 25/14; PNR 1154-2014-4.

238(T)/14 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1, 2
1633	1417	1

1 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn geplaatst op:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-07,48 N	006-20,90 E; Verwijderd
e.	53-59,28 N	006-21,41 E; Verwijderd
f.	54-03,47 N	006-28,80 E;
g.	53-59,94 N	006-28,80 E;
h.	53-56,73 N	006-28,80 E;
i.	53-57,91 N	006-29,82 E; Verwijderd
j.	53-52,80 N	006-30,72 E; Verwijderd
k.	54-03,44 N	006-33,60 E;
l.	53-57,29 N	006-33,60 E;
m.	54-00,43 N	006-33,77 E;
n.	54-00,40 N	006-33,89 E; Verwijderd
o.	54-00,22 N	006-35,03 E; Verwijderd
p.	54-00,92 N	006-35,26 E; Verwijderd
q.	54-01,80 N	006-36,01 E; Verwijderd
r.	53-59,24 N	006-36,20 E; Verwijderd
s.	54-05,34 N	006-36,27 E; Verwijderd
t.	54-01,64 N	006-36,35 E;
u.	53-57,82 N	006-36,36 E;
v.	53-59,68 N	006-36,36 E;
w.	54-03,59 N	006-36,36 E;
x.	53-59,17 N	006-36,49 E;
y.	54-00,25 N	006-37,81 E; Verwijderd
z.	54-00,40 N	006-38,70 E; Verwijderd
aa.	54-00,86 N	006-39,67 E;
bb.	54-03,68 N	006-39,67 E;
cc.	53-58,12 N	006-39,67 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been placed at:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-07,48 N	006-20,90 E; <i>Removed</i>
e.	53-59,28 N	006-21,41 E; <i>Removed</i>
f.	54-03,47 N	006-28,80 E;
g.	53-59,94 N	006-28,80 E;
h.	53-56,73 N	006-28,80 E;
i.	53-57,91 N	006-29,82 E; <i>Removed</i>
j.	53-52,80 N	006-30,72 E; <i>Removed</i>
k.	54-03,44 N	006-33,60 E;
l.	53-57,29 N	006-33,60 E;
m.	54-00,43 N	006-33,77 E;
n.	54-00,40 N	006-33,89 E; <i>Removed</i>
o.	54-00,22 N	006-35,03 E; <i>Removed</i>
p.	54-00,92 N	006-35,26 E; <i>Removed</i>
q.	54-01,80 N	006-36,01 E; <i>Removed</i>
r.	53-59,24 N	006-36,20 E; <i>Removed</i>
s.	54-05,34 N	006-36,27 E; <i>Removed</i>
t.	54-01,64 N	006-36,35 E;
u.	53-57,82 N	006-36,36 E;
v.	53-59,68 N	006-36,36 E;
w.	54-03,59 N	006-36,36 E;
x.	53-59,17 N	006-36,49 E;
y.	54-00,25 N	006-37,81 E; <i>Removed</i>
z.	54-00,40 N	006-38,70 E; <i>Removed</i>
aa.	54-00,86 N	006-39,67 E;
bb.	54-03,68 N	006-39,67 E;
cc.	53-58,12 N	006-39,67 E.

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth.*

2 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn geplaatst op:

- a. 53-59,26 N 006-44,10 E;
- b. 54-01,29 N 006-44,10 E;
- c. 54-03,40 N 006-44,10 E;
- d. 54-03,96 N 006-58,68 E;
- e. 54-00,60 N 006-58,68 E;
- f. 54-04,47 N 007-22,03 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been placed at:

- a. 53-59,26 N 006-44,10 E;
- b. 54-01,29 N 006-44,10 E;
- c. 54-03,40 N 006-44,10 E;
- d. 54-03,96 N 006-58,68 E;
- e. 54-00,60 N 006-58,68 E;
- f. 54-04,47 N 007-22,03 E.

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth.*

Bron / Source: Duitse Hydrografie Teil 4 25/14; PNR 1154-2014-4.

239/14 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	166/14	Aug 2011	1
1633	1417	181/14	Dec 2010	1

1 Schrappen FI(5)Y.20s van / from 54-00,94 N 006-07,58 E

Delete



Bron / Source: Duitse Hydrografie Teil 4 25/14; PNR 1154-2014-4.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

234(T)/14 NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

1 Aanbrengen op / at 51-13,36 N 002-50,45 E
Insert



Q
ZINKER

Bron / Source: Vlaamse Hydrografie 13/210(T)/14; PNR 1153-2014-14.

*235(T)/14 MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.3F	n.a.	1

1 Werkzaamheden worden uitgevoerd bij de Hollandse Brug.
Als gevolg hiervan is de betoning gewijzigd.
Scheepvaart wordt verzocht hiermee rekening te houden.

*Works in progress at the Hollandse Brug.
As result the buoyage is changed.
Shipping is requested to navigate with caution.*

Bron / Source: RWS IJsselmeer 33/14 + 39/14; PNR 1096-2014-2 en 1239-2014-2.

***236(T)/14** NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	1

1 Baggerwerkzaamheden Maasvlakte 2

In het aanloopgebied Rotterdam worden baggerwerkzaamheden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg van Maasvlakte 2. Het zandwingsgebied wordt begrensd door de volgende posities:

- a. 52 03,79 N 003 53,03 E;
- b. 52 02,23 N 003 53,81 E;
- c. 52 04,05 N 003 56,46 E;
- d. 52 02,43 N 003 56,42 E.

Scheepvaart wordt dringend verzocht zich tijdig, via het betreffende sector VHF kanaal, op de hoogte te stellen van de werkzaamheden en de voorgenomen route daar tijdig op af te stemmen. Inlichtingen kunnen worden ingewonnen bij Verkeerscentrale Hoek van Holland, de wachtchef verkeersafhandeling, telefoonnummer 010-2522801 of VHF kanaal 11.

Dredging Operations MAASVLAKTE 2

Dredging Operations for the Construction of Maasvlakte 2 will take place in the approach area of Rotterdam. This dredging area is bound by the following positions:

- a. 52 03,79 N 003 53,03 E;
- b. 52 02,23 N 003 53,81 E;
- c. 52 04,05 N 003 56,46 E;
- d. 52 02,43 N 003 56,42 E.

Shipping is urgently advised to contact the concerning sector VHF channel in time in order to receive information about the operations and to adjust the planned route accordingly. Information can be obtained from traffic control Hoek van Holland via phone number +31-10-2522801 or VHF channel 11.

Bron / Source: Havenbedrijf Rotterdam 90/14; PNR 1179-2014-2.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
Noble Lynda Bossler	53-37,80 N	005-08,70 E	1633
Ensco 80	54-00,20 N	003-35,00 E	1632
Energy Endeavour	54-02,10 N	004-33,90 E	1632/1633

Bron / Source: Navarea One 155 t/m 1; WZ 1 t/m 867

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Huibertgat	Tussen ton H5 en 17/A1/H6	1,9	25-04-14

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Midvaarwater	0,9	21-02-14
Boschgat	van de B3 naar ZOL 1	-0,1	22-04-14
Boswad	BW 2A naar BW 4	-1,6	23-04-14
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,3	10-03-14
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,7	12-04-14
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 9	-1,4	17-04-14
Frieschewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,6	10-04-14
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,7	31-01-14
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 1,9m)	0,9	17-01-14
Groningerbalg	Tussen GB 10 en GB 12	0,4	11-04-14
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 9 naar GS11 (MV = 1,8m)	1,3	17-01-14
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12A (MV = 1,8m)	1	17-01-14
Holwerderbalg	Van de HB 9 naar HB 11	-1	15-04-14
Kikkertgat	Tussen KG 12 en MG 15- KG 14	-0,3	11-03-14
Lauwers	Tonnenlijn L 11 naar L 15	0,8	17-04-14
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,1	17-04-14
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A9 naar LW 3	0,5	17-04-14
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 34)	-1,3	17-04-14
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,5	10-03-14
Oort	Tussen O 17 en O 21	-1,1	11-04-14
Paesenrede	Van de PR 1 naar PR 3	0,1	10-04-14
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,2	22-04-14
Pinkegat	van de PG 2 naar PG 6	0,8	10-04-14
Ra (Eemswadje)	van de R 2 naar de R 4	-0,9	22-04-14
Reegeul tot jachthaven (LeijeGat)	Inloop in jachthaven (MV = 1,6)	1,2	18-04-14
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,5m)	1,8	18-04-14
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,4m)	0,3	18-04-14
Robbengat	In de lijn van de RG 2 en RG 4	0,1	22-04-14
Scheepsgat	Van de SCH 5 naar SCH 7	2,1	11-03-14
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven	-1	03-02-14
Schild	Van S 2 naar de BW 14	0,7	23-04-14
Smeriggat	Tussen SG 13 en SG 15	0,5	10-04-14
Spruit	Van SP 2 naar SP 1	-0,5	17-04-14
Veerbootroute Ameland	MV VA 43 en steiger Holwerd	2	18-04-14
Westgat	tussen WG 5 en WG 6 (MV = 2,7)	2,6	01-04-14
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 19	-1	10-04-14
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 7 naar WW 3	-1,2	10-04-14
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4,2	15-01-14
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,4	22-04-14
Zuider Spruit	ter hoogte van de ZS 35	-1	08-04-14

WADDENZEE WEST:

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Binnen Breesem	Langs kunststof sparboeien	-0,8	25-03-14
Blauwe Balg	Tussen BB 6 en BB 8	-0,6	19-02-14
Blauwe Slenk	Nabij de BS 15 (MV = 11,5m)	7,2	24-01-14
Blauwe Slenk recreatieroute	Van de BS-G naar de BS-H	2,5	05-02-14
Boontjes	Tussen BO 28 en BO 30 (MV=2,6m)	1,6	30-04-14
Boschgat (BG)	tussen BG 3 en BG 5	1,7	20-05-14
Dantzigat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,3	10-03-14
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	4,7	13-05-14
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	2,5	19-02-14
Fransche Gaatje	Langs kunststof sparboeien	-0,8	24-02-14
Gat vd Stier	400m oostelijk van de GvS 4	4,2	12-02-14
Inschot	150m ZW van de IN 18	1,1	11-02-14
Kimstergat	Van de K 28 naar V 13-K 30	-1,5	03-02-14
Kromme Balg	Van de KB 7 naar de KB 9	0,2	01-03-14
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	6,2	24-01-14
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,5	10-03-14
Molengat Texel	Bijzondere betonning	3,1	21-01-14
Molenrak	Van de MR 1-ZR 22 naar de MR 7-VVG 18	0	27-01-14
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	4,2	25-02-14
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,4	18-02-14
Oost Meep	Van OM 3 naar OM 5	3,8	25-02-14
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	-0,2	12-02-14
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 54	-0,5	17-02-14
Pannengat recreatieroute	Drempel tussen PG-J en Blauwe Slenk	3,9	05-02-14
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,4	12-02-14
Robbengat	van RG 10 naar RG 12	1,7	01-04-14
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 36 tot de SO 46	0,8	15-01-14
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 37 naar SO 45 (MV = 0,8m)	0,8	15-01-14
Schuitengat	MV tussen ZSG-F EN ZGS-J	-0,7	15-05-14
Schulpengat	Nabij de S 1	8,7	20-01-14
Slenk	Boeienlijn tussen de S 3 en S 5 (MV = 4,0m)	3,5	14-02-14
Stortemelk	220m ZZW van SM 2 (MV = 9,3 m)	7,5	21-05-14
Texelstroom	Ter hoogte van T 20	7,6	20-01-14
Vaargeul langs Pollendam	Boeienlijn tussen P 10 en P 20 (MV = 6,6m)	5,3	23-01-14
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	3	17-01-14
Vaarw. naar de Cocksdorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	02-04-14
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 5 naar AD 6	1,1	17-01-14
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 - O11 (MV=2,1m)	0,6	20-01-14
Vaarwater naar Den Oever	Inloop Buitenhaven	2,5	20-01-14
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B1A	0,6	17-01-14
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,9	07-04-14
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	28-01-14
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1	25-02-14
Visjagersgaatje	Tussen de VG21 en de VG23 (MV = 2,8)	2,3	16-01-14
Vlielanderbalg	VB 12 langs de kunstof sparboeien VB	-0,8	24-02-14
Vliesloot	van VS 32 naar VS 34	-0,6	24-02-14
Vliesloot (drempel)	60m O van de VS 3 (MV = 4,1)	3,3	24-02-14
Vliestroom	van VL 1 naar VL 3	6,1	24-03-14
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1	14-01-14
Vogelzwin	Van de V 4 naar de V 6	4,6	25-03-14
West Meep	100m NO van de WM 3	5,3	05-03-14
Westgat Ameland	Tussen WA 13 en WA 15	4,9	20-05-14
Wierbalg	Van W 13 naar W 15	1,3	27-01-14
Zuid Meep	van ZM 11 naar ZM 13	3,4	25-02-14
Zuider Stortemelk	800 m O van ZS 14 (MV = 4,7)	4,4	21-05-14
Zuider Stortemelk	Boeienlijn tussen ZS 1A en ZS 3 A (MV=7,7 m)	7	21-05-14
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,4	30-01-14
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 19 en MR 1-ZR 22	0	31-01-14

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
	aKust 97	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N 002-34,18 E	1035	1801.2
	HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
	HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
	aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N 002-30,87 E	1035	1801.2
	aKust98	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
	HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
V	WL14	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,75 N 002-51,54 E	1035	1801.2
V	WL13	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,77 N 002-51,58 E	1035	1801.2
V	WL12	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,80 N 002-51,49 E	1035	1801.2
V	WL11	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,81 N 002-51,53 E	1035	1801.2
V	WL10	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,85 N 002-51,44 E	1035	1801.2
V	WL8	Mariakerke	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
V	WL9	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,86 N 002-51,48 E	1035	1801.2
	aKust32	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
	HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
	aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	aKust95	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N 002-26,32 E	1035	
	HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
		Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N 003-06,83 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
G	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,25 N 004-08,21 E		1803.4
G	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,51 N 003-55,03 E	120	1803.3
	HD15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,88 N 002-26,19 E	1630	1801.1
	aKust200	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,92 N 002-26,26 E	1630	1801.1
	H15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,97 N 002-26,03 E	1630	1801.1
	H18	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,97 N 002-26,40 E	1630	1801.1
	OSM 3	Hoofdplaat	Unlit	51-23,08 N 003-39,78 E	120	1803.2
		Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3 en 4
G	ADCP 1	Everingen		51-23,41 N 003-42,09 E	120	1803.2 en 3
		Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3 en 4
G	ADCP 2	Everingen		51-23,99 N 003-43,63 E	120	1803.2 en 3
	H9	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,39 N 002-57,80 E	1630	1801.2 en 3
	MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N 003-34,75 E	116, 120	1803.2
	H14	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,41 N 002-57,49 E	1630	1801.2 en 3
	HD7	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,48 N 002-57,77 E	1630	1801.2 en 3
	H20	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,52 N 002-53,04 E	1630	1801.2 en 3
	OSM 2	Schaar Spijkerplaat	Unlit	51-24,52 N 003-40,23 E	120	1803.2
	HD27	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,55 N 002-57,67 E	1630	1801.2 en 3
	MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
	H3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,57 N 002-53,41 E	1630	1801.2 en 3

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	H10	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,58 N 002-57,49 E	1630	1801.2 en 3
	HD13	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,61 N 002-53,28 E	1630	1801.2 en 3
	HD10	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,69 N 002-53,18 E	1630	1801.2 en 3
	H13	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-24,75 N 002-53,04 E	1630	1801.2 en 3
G	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,17 N 003-41,54 E	120	1801.4, 1803.2
	OSM 1	Honte	Unlit	51-26,51 N 003-41,03 E	120	1803.2
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
V	NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
V	NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	
V	NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
V	NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N 002-53,11 E	1630	
V	NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N 002-55,52 E	1630	
V	NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N 002-55,32 E	1630	
V	NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N 002-55,44 E	1630	
V	NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N 002-55,50 E	1630	
V	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,05 N 003-53,26 E		1805.10
V	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,29 N 003-53,26 E		1805.10
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
V		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N 001-41,00 E	1035	
V		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
V		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
V		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
V		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
V		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
V		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
V		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
V		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N 001-50,80 E	1035	
V		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N 006-14,40 E	1633	
		Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N 007-21,86 E		1812.8A
		Unterems	Fl.Y.4s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8
		Gatjebogen	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Ender Fahrwasser	Fl.Y.4s	53-19,58 N 007-05,02 E	1353	1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
	Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
	AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N 005-35,47 E		1811.6
V	OWEZ	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N 006-43,59 E	1460	1812.6
V	OWEN	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.6
	AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1460	1811.10
	WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
V	H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N 006-34,82 E	1460	1812.9, 1812.10
	TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N 006-01,77 E	1633	
V		Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N 006-29,20 E	1633	
V		Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N 006-12,00 E	1633	
	Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N 006-11,42 E	1353	
		Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N 004-21,50 E	1632, 1633	
		Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N 005-00,01 E	1037	
		Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N 005-02,50 E	1037	
		Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
		Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N 004-29,86 E	1037	
		Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	