



Koninklijke Marine

# BaZ | 2014

14 | BAZ 137-150

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



139<sup>e</sup> jaargang 3-4-2014

Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina:* [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; *e-mail:* [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina:* [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; *e-mail:* [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina:* [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; *e-mail:* [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; *e-mail:* [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina:* [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina:* [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail:* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	18
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	19
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	20

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1014</b>	148/14
<b>1035</b>	148/14
<b>126</b>	*150(T)/14
<b>1630</b>	148/14
<b>2020</b>	138/14
<b>2023</b>	145/14
<b>207</b>	*141(T)/14
<b>2110</b>	138/14

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1801</b>	149(T)/14    144/14    *150(T)/14
<b>1805</b>	*143/14    *142/14
<b>1807</b>	*139/14
<b>1809</b>	*141(T)/14
<b>1810</b>	*146/14    *147/14
<b>1811</b>	*150(T)/14
<b>1812</b>	*137/14

NIL

**Algemene berichten / General notices**

---

**\*140/14** IN BEWERKING ZIJNDE NIEUWE UITGAVEN.

Zeekaarten:

1456

North Sea. Terschellinger Gronden to Harlingen  
Schaal 1:50.000. Hernieuwde uitgave april 2014

120 (INT1479)

Westerschelde. Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen Canal  
Schaal 1:40.000. Hernieuwde uitgave mei 2014

116

Approaches to Westerschelde.  
Schaal 1:40.000. Hernieuwde uitgave juli 2014

1800-serie:

1811

Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust  
Hernieuwde uitgave mei 2014

1812

Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust  
Hernieuwde uitgave juni 2014

1803

Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen  
Hernieuwde uitgave augustus 2014

1810

IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal  
Hernieuwde uitgave 4e kwartaal 2014

*Nautical charts:*

1456

*North Sea. Terschellinger Gronden to Harlingen*  
*Scale 1:50.000. New edition April 2014*

120 (INT1479)

*Westerschelde. Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen Canal*  
*Scale 1:40.000. New edition May 2014*

116.

*Approaches to Westerschelde.*  
*Scale 1: 40.000. New edition July 2014*

1800-series:

1811

Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust  
New edition May 2014

1812

Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust  
New edition June 2014

1803

Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen  
New edition August 2014

1810

IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal  
New edition 4th quarter 2014

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie PNR 585-2014-1.

---

### Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
126	1468	*123(T)/14	03 apr 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1456		*277(T)/13	03 apr 2014, WADDENZEE. RICHEL. FRANSCHE GAATJE.
		*493(T)/13	03 apr 2014, WADDENZEE. BLAUWE SLENK.
		*494(T)/13	03 apr 2014, WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM.
1801		122(T)/14	03 apr 2014, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
		*123(T)/14	03 apr 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.
1811		*277(T)/13	03 apr 2014, WADDENZEE. RICHEL. FRANSCHE GAATJE.
		*493(T)/13	03 apr 2014, WADDENZEE. BLAUWE SLENK.
		*494(T)/13	03 apr 2014, WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM.
		*123(T)/14	03 apr 2014, NOORDZEE. DEN HELDER.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

**138/14**

**CARRIBISCHE ZEE. ANTILLEN. ST BARTHELEMY.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2020	n.a.	363/13	Nov 2007	3, 12, 13
2110	n.a.	363/13	jun 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>28<sub>5</sub></b>		op / at	18-06,61 N 062-54,24 W
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>25</b>		op / at	17-58,69 N 062-54,10 W
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>27<sub>5</sub></b>		op / at	17-54,94 N 062-54,91 W
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>27<sub>5</sub></b>		op / at	18-00,25 N 062-52,61 W
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>30</b>		op / at	18-00,23 N 062-53,02 W 18-00,31 N 062-52,56 W 17-59,97 N 062-52,51 W
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>22</b>		op / at	18-00,00 N 062-52,90 W
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>27<sub>5</sub></b>		op / at	17-53,98 N 062-53,60 W
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>14<sub>8</sub></b>		op / at	17-52,71 N 062-49,85 W

**9** Aanbrengen  
*Insert*

20

op / at 17-52,61 N 062-49,99 W  
17-52,57 N 062-49,80 W  
17-52,73 N 062-49,71 W

**10** Aanbrengen  
*Insert*

27<sub>5</sub>

op / at 17-53,60 N 062-53,19 W

**11** Aanbrengen  
*Insert*

30

op / at 17-53,84 N 062-53,21 W  
17-53,55 N 062-53,30 W  
17-53,50 N 062-52,96 W

**12** Aanbrengen  
*Insert*

22

op / at 18-00,00 N 062-52,90 W

**13** Schrappen  
*Delete*

29

van / from 17-59,76 N 062-52,71 W

**Bron / Source:** Franse Hydrografie SHOM; PNR 925-2014-3.

---

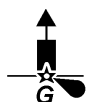
**\*141(T)/14 ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.**

**Kaart / Chart**  
207.A

**Int. / Int.**  
1465

**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2

**1** Schrappen  
*Delete*



LFI.G.5s  
3

van / from 51-57,83 N 004-08,57 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



LFI.G.5s  
3

op / at 51-57,85 N 004-08,54 E

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta MD 125/14; PNR 558-2014-2.

---

**145/14** VENEZUELA. FARALLON DEL SALDADO.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2023	n.a.	108/14	Sep 1987	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 11-29,80 N 068-25,00 W

160

**Bron / Source:** UKHO NM 706/14; PNR 204-2014-3.

---

**148/14** NOORDZEE. ENGELAND. APPROACH TO THAMES ESTUARY.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	129/14	Jul 2013	1, 2
1035	1046	84/14	Jun 2013	1, 2
1630	1416	105/14	Jun 2013	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* Text: red AIS op / at 51-24,15 N 002-00,37 E

**2** Aanbrengen  
*Insert* Text: red AIS op / at 51-51,17 N 001-34,40 E

**Bron / Source:** UKHO NM 1280/14; PNR 402-2014-4.

---

**\*150(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1

**1** Schietoefeningen worden gehouden op:  
a. 8 april van 13:00 - 17:00 lokale tijd.

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;

52-52,00 N 004-43,00 E;

52-47,00 N 004-41,00 E;

52-45,00 N 004-32,00 E;

52-46,50 N 004-26,00 E;

52-49,00 N 004-21,00 E;

53-05,00 N 004-21,00 E;

53-06,17 N 004-30,93 E;

53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:  
a. 8 April from 13:00 - 17:00 local time.*

*Inside area EHR-8 between the following positions:*

*52-57,70 N 004-44,42 E;*

*52-52,00 N 004-43,00 E;*

*52-47,00 N 004-41,00 E;*

*52-45,00 N 004-32,00 E;*

*52-46,50 N 004-26,00 E;*

*52-49,00 N 004-21,00 E;*

*53-05,00 N 004-21,00 E;*

*53-06,17 N 004-30,93 E;*

*53-02,98 N 004-40,77 E.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*









**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 608-2014-2.






---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

**\*137/14**

WADDENZEE. DUITSLAND. MITTELSAND -  
BANTSBALJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	119/14	Mei 2013	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
<b>1</b> Verander Change	M 8A		op / at	53-37,89 N 006-58,72 E
				
in / into	M 8A/Bb 16			
				
<b>2</b> Verplaatsen Move	Bb 9		van / from	53-35,63 N 007-02,94 E
				
			naar / to	53-35,87 N 007-01,90 E
<b>3</b> Aanbrengen Insert	Bb 11		op / at	53-36,05 N 007-01,97 E
				
<b>4</b> Aanbrengen Insert	Bb 13		op / at	53-36,24 N 007-01,97 E
				
<b>5</b> Aanbrengen Insert	Bb 15		op / at	53-36,42 N 007-01,85 E
				
<b>6</b> Aanbrengen Insert	Bb 17		op / at	53-36,59 N 007-01,68 E
				
<b>7</b> Aanbrengen Insert	Bb 19		op / at	53-36,56 N 007-01,08 E
				


<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Bb 21	op / at	53-36,57 N 007-00,42 E
				
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Bb 23	op / at	53-36,90 N 007-00,17 E
				
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Bb 25	op / at	53-37,21 N 006-59,90 E
				
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Bb 27	op / at	53-37,43 N 006-59,59 E
				
<b>12</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Bb 29	op / at	53-37,66 N 006-59,15 E
				

**Bron / Source:** WSA Emden BFS 15(P)/14; PNR 251-2014-2.

---

**\*139/14**      **HARINGVLIET.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.6	n.a.	100/14	Mrt 2012	1, 2, 3
1807.7	n.a.	100/14	Mrt 2012	4, 5, 6

<b>1</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-48,67 N 004-07,37 E
		<b>2<sub>g</sub></b>		
<b>2</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-48,88 N 004-08,72 E
				
<b>3</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-48,90 N 004-08,57 E
				51-48,92 N 004-08,70 E
				51-48,85 N 004-08,81 E

**4** Verander  
Change

op / at 51-43,20 N 004-23,59 E

47

in / into

3

**5** Aanbrengen  
Insert

op / at 51-43,30 N 004-22,97 E

2

**6** Aanbrengen  
Insert

5

op / at 51-43,32 N 004-23,05 E  
51-43,26 N 004-22,95 E

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; PNR 580-2014-2.

---


**\*141(T)/14 ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.**

**Kaart / Chart**  
1809.3

**Int. / Int.**  
n.a.


**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2

**1** Schrappen  
Delete

LFI.G.5s  
3  


van / from 51-57,83 N 004-08,57 E

**2** Aanbrengen  
Insert

LFI.G.5s  
3  


op / at 51-57,85 N 004-08,54 E

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta MD 125/14; PNR 558-2014-2.

---

**\*142/14**

**OOSTERSCHELDE. ROGGENPLAAT.**

**Kaart / Chart**  
1805.10

**Int. / Int.**  
n.a.

**Vorig BaZ / Prev. NL NM** 126/14  
**Uitgave / Edition** Mrt 2012

**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

**1** Schrappen  
*Delete*



RP-A

van / from 51-38,88 N 003-46,34 E

**2** Schrappen  
*Delete*



RP-B

van / from 51-38,90 N 003-47,12 E

**3** Schrappen  
*Delete*



RP-C

van / from 51-38,80 N 003-47,12 E

**4** Schrappen  
*Delete*



RP-D

van / from 51-38,79 N 003-46,85 E

**5** Schrappen  
*Delete*



RP-E

van / from 51-38,81 N 003-46,34 E

**6** Schrappen  
*Delete*



van / from 51-38,88 N 003-46,34 E  
51-38,90 N 003-47,12 E  
51-38,80 N 003-47,12 E  
51-38,79 N 003-46,85 E  
51-38,81 N 003-46,34 E

**7** Schrappen  
*Delete*









Zie noot  
See Note

van / from 51-38,86 N 003-46,75 E

**Bron / Source:** RWS Oosterschelde Bas 23/14; PNR 491-2014-2.

**\*143/14****OOSTERSCHELDE. VONDELINGSPLAAT**


<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1805.10	n.a.	142/14	Mrt 2012	3
1805.5	n.a.	142/14	Mrt 2012	1, 2, 4, 5, 6
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-36,19 N 003-55,48 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-36,34 N 003-55,33 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-36,44 N 003-55,86 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-36,29 N 003-55,76 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-36,19 N 003-55,48 E 51-36,34 N 003-55,33 E 51-36,44 N 003-55,86 E 51-36,29 N 003-55,76 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Zie noot See Note 		op / at	51-36,32 N 003-55,60 E

**Bron / Source:** RWS Oosterschelde Bas 23/14; PNR 491-2014-2.

**144/14** NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	105/14	Jun 2013	1, 2

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	FI(3)G.10s A-S 		van / from	51-20,81 N 002-40,29 E
-------------------------------------	--	--	------------	------------------------

<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI(3)G.10s A-S 		op / at	51-21,15 N 002-36,92 E
--------------------------------------	--	--	---------	------------------------

**Bron / Source:** Oostende BaZ 105/14; PNR 455-2014-14.

---

**\*146/14** IJSSELMEER. IJMEER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.3	n.a.	114/14	Mrt 2012	1, 2

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	MDZ-A 		op / at	52-20,75 N 005-03,65 E
--------------------------------------	--	--	---------	------------------------

<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	MDZ-B 		op / at	52-20,53 N 005-03,21 E
--------------------------------------	--	--	---------	------------------------

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta MD 67 en 68/14; PNR 307-2014-2.

---

**\*147/14** MARKERMEER

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.3	n.a.	146/14	Mrt 2012	1
1810.9	n.a.	146/14	Mrt 2012	1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	FI.Y.5s Sport-K 		op / at	52-23,00 N 005-06,00 E
--------------------------------------	---	--	---------	------------------------

**Bron / Source:** RWS IJsselmeergebied 16/14; PNR 556-2014-2

---

## 149(T)/14 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:
- 4 april in de midden sector;
  - 22 april in de kleine sector;
  - 23 april in de kleine sector;
  - 24 april in de kleine sector;
  - 25 april in de kleine sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

- 4 April in the middle sector;*

- 22 April in the small sector;*
- 23 April in the small sector;*
- 24 April in the small sector;*
- 25 April in the small sector.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*  
*For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*

**Bron / Source:** Oosternde BAZ 7/120(T)/14; PNR 564-2014-10.

---

## \*150(T)/14 NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	1
1801.9	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
- 8 april van 13:00 - 17:00 lokale tijd.

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

- 52-57,70 N 004-44,42 E;
- 52-52,00 N 004-43,00 E;
- 52-47,00 N 004-41,00 E;
- 52-45,00 N 004-32,00 E;
- 52-46,50 N 004-26,00 E;
- 52-49,00 N 004-21,00 E;
- 53-05,00 N 004-21,00 E;
- 53-06,17 N 004-30,93 E;
- 53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:  
a. 8 April from 13:00 - 17:00 local time.*

*Inside area EHR-8 between the following positions:*

*52-57,70 N 004-44,42 E;*

*52-52,00 N 004-43,00 E;*

*52-47,00 N 004-41,00 E;*

*52-45,00 N 004-32,00 E;*

*52-46,50 N 004-26,00 E;*

*52-49,00 N 004-21,00 E;*

*53-05,00 N 004-21,00 E;*

*53-06,17 N 004-30,93 E;*

*53-02,98 N 004-40,77 E.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 608-2014-2.

---

## **Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Ensco 92	52-21,40 N	003-35,30 E	1630
<b>N</b>	Swift 10	52-31,70 N	004-44,10 E	1801.9/1631
	GSF Monarch	54-37,90 N	002-12,40 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 81; WZ 1 t/m 538

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
aKust99	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,60 N 002-34,20 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
aKust95	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N 002-30,87 E	1035	1801.2
aKust97	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
WL14	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,75 N 002-51,54 E	1035	1801.2
WL13	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,77 N 002-51,58 E	1035	1801.2
WL12	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,80 N 002-51,49 E	1035	1801.2
WL11	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,81 N 002-51,53 E	1035	1801.2
WL10	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,85 N 002-51,44 E	1035	1801.2
WL8	Mariakerke	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
WL9	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,86 N 002-51,48 E	1035	1801.2
WL7	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-13,16 N 002-52,45 E	1035	1801.2
WL6	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-13,18 N 002-52,48 E	1035	1801.2
WL5	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-13,20 N 002-52,41 E	1035	1801.2
WL4	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-13,22 N 002-52,44 E	1035	1801.2
aKust32	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
WL3	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-13,24 N 002-52,36 E	1035	1801.2
WL2	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-13,26 N 002-52,40 E	1035	1801.2
WL1	Mariakerke	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
aKust98	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,08 N 002-26,36 E	1035	
HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N 003-12,75 E	116	1801.3
aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N 003-11,88 E	116	1801.3
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N 003-12,20 E	116	1801.3
	Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N 003-06,83 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N 003-10,98 E	116	1801.3
	Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N 003-10,80 E	116	1801.3
OSM 3	Hoofdplaat	Unlit	51-23,08 N 003-39,78 E	120	1803.2
	Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3 en 4
	Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3 en 4
MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N 003-34,75 E	116, 120	1803.2
OSM 2	Schaar Spijkerplaat	Unlit	51-24,52 N 003-40,23 E	120	1803.2
MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4, 1803.2
OSM 1	Honte	Unlit	51-26,51 N 003-41,03 E	120	1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering Westerschelde	FI.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	FI(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
H7	Noordhinder	Q	51-31,87 N 002-22,73 E	1630	
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
Elia2	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,02 N 002-50,57 E	1630	
NW 8	Lodewijk	FI.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
NW 10	Lodewijkbank	FI.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	
NW 9	Lodewijkbank	FI.Y.5s	51-35,79 N 002-53,11 E	1630	
NW 11	Lodewijkbank	FI.Y.5s	51-36,49 N 002-55,52 E	1630	
NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N 002-55,44 E	1630	
NW 13	Lodewijkbank	FI.Y.5s	51-36,55 N 002-55,32 E	1630	
NW 12	Lodewijkbank	FI.Y.5s	51-36,63 N 002-55,50 E	1630	
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,05 N 003-53,26 E		1805.10
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,29 N 003-53,26 E		1805.10
H15	Westhinder	FI.Y.5s	51-45,47 N 002-40,76 E	1630	1801.1
H18	Westhinder	FI.Y.5s	51-45,48 N 002-40,23 E	1630	1801.1
V H3	Noordhinder	FI.Y.5s	51-46,20 N 002-32,05 E	1630	
H5	Noordhinder	FI.Y.5s	51-46,20 N 002-32,42 E	1630	
HD03	Noordhinder	FI.Y.5s	51-46,35 N 002-32,16 E	1630	
V H10	Noordhinder	FI.Y.5s	51-46,40 N 002-32,23 E	1630	
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-05,03 N 001-41,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
FL 56	Vaarwater Eemmeer	FL(5)Y.20	52-19,24 N 005-20,07 E		1810.5
FL 39	Vaarwater Gooimeer	FI(5)20s	52-19,44 N 005-13,52 E		1810.3
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-22,32 N 001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-03,10 N 006-14,40 E	1633	
	Unterems	FI.Y.4s	53-06,42 N 007-21,86 E		1812.8A
AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s.	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
	Gatjebogen	FI.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	FI.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s.	53-23,44 N 005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N 005-41,85 E		1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,42 N 005-38,02 E		1811.6
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
AZB 32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,00 N 005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s.	53-27,49 N 006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,81 N 005-35,47 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1460	1811.10
OWEZ	Oude Wester Eems	FI(5)Y.20s.	53-29,28 N 006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Wester Eems	FI(5)Y.20s.	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.6
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1460	1811.10
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N 006-34,82 E	1460	1812.9, 1812.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	FI.(5)Y.20s	53-43,66 N 006-01,77 E	1633	
V S1	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N 006-15,73 E	1353 &	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N 006-29,20 E	1633	
V S3	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,20 N 006-17,20 E	1353	
V S2	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,42 N 006-40,27 E	1353	
V S5	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N 006-11,80 E	1353	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N 006-12,00 E	1633	
V S4	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,00 N 006-18,80 E	1353	
Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N 006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N 004-21,50 E	1632, 1633	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N 005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N 005-02,50 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N 004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	