



Koninklijke Marine

# BaZ | 2014

10 | BAZ 95-103

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



	baZ	038/11	1/1	NL Cha
	Previous Baz	580/10		Weekly

139<sup>e</sup> jaargang 6-3-2014

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	12
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	19
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	20
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	21
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	23

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1014	*96/14
1037	*96/14      101(T)/14
120	*98/14
1353	*96/14
1458	*102(P)/14
1460	*96/14
1633	*96/14      *103/14

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	95(T)/14
1803	*98/14
1805	*99/14
1807	*100/14
1812	*96/14      *102(P)/14      *103/14

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
HP 39	*99/14
HP 2	*97/14

## Algemene berichten / *General notices*

---

NIL

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*





---

Kaart / <i>Chart</i>	Int.	BaZ / <i>NL NM</i>	Opgeheven / <i>Cancelled</i>
1037	1045	57(T)/14	06 mrt 2014, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1807		*55(T)/14	06 mrt 2014, VOLKERAK. ZUID VLIJE.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

---

**\*96/14** NOORDZEE. EEMS. WESTEREEMS.

Kaart / <i>Chart</i>	Int. / <i>Int.</i>	Vorig BaZ / <i>Prev. NL NM</i>	Uitgave / <i>Edition</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
1014	1043	78/14	Jul 2013	1
1037	1045	82/14	Aug 2011	2
1353	1413	522/13	Nov 2012	4, 6
1460	1461	73/14	Mei 2011	4, 6
1633	1417	522/13	Dec 2010	4, 6
<b>1</b> Verplaatsen <i>Move</i>			van / <i>from</i> 53-37,50 N 006-18,50 E	
			naar / <i>to</i> 53-39,30 N 006-16,30 E	
<b>2</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Ems		van / <i>from</i> 53-37,50 N 006-18,50 E	
			naar / <i>to</i> 53-39,30 N 006-16,30 E	
<b>4</b> Schrapen <i>Delete</i>	Ems		van / <i>from</i> 53-37,50 N 006-18,50 E	
				
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Ems		op / <i>at</i> 53-39,30 N 006-16,30 E	
				

**Bron / *Source*:** RWS; PNR 372-2014-1.

---

**\*98/14**

**WESTERSCHELDE. GAT VAN OSSENISSE.**

**Kaart / Chart** 120      **Int. / Int.** 1479      **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 88/14      **Uitgave / Edition** Oct 2012      **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

**1** *Schrappen*  
*Delete*      Stort 1      *van / from* 51-21,77 N 003-55,02 E



**2** *Schrappen*  
*Delete*      Stort 3      *van / from* 51-22,00 N 003-55,67 E



**3** *Schrappen*  
*Delete*      Stort 5      *van / from* 51-22,23 N 003-56,12 E



**4** *Schrappen*  
*Delete*      Stort 7      *van / from* 51-22,45 N 003-56,52 E



**5** *Verander*  
*Change*      Stort 9      *op / at* 51-22,99 N 003-57,44 E



*in / into*      Stort 1



**6** *Verander*  
*Change*      Stort 11      *op / at* 51-23,45 N 003-57,67 E



*in / into*      Stort 3



**7** *Verplaatsen*  
*Move*      31      *van / from* 51-22,05 N 003-55,59 E



*naar / to* 51-22,25 N 003-55,83 E

**Bron / Source:** RWS Zee en Delta MD 70/14; PNR 332-2014-2.

---

# 101(T)/14 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

**Kaart / Chart**      **Int. / Int.**  
1037                      1045

**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2

## 1 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	54-30,82 N	006-20,46 E; Verwijderd
b.	54-26,67 N	006-20,59 E;
c.	54-29,20 N	006-22,60 E; Verwijderd
d.	54-31,40 N	006-23,20 E; Verwijderd
e.	54-47,76 N	006-23,73 E; (4 boeien)
f.	54-25,64 N	006-24,48 E; (4 boeien)
g.	54-36,84 N	006-36,65 E; (4 boeien)
h.	55-11,13 N	006-39,88 E; Nieuw
i.	54-23,16 N	006-52,60 E; (4 boeien)
j.	54-55,00 N	006-58,80 E;
k.	55-12,18 N	006-59,05 E;
l.	55-12,28 N	007-04,70 E;
m.	55-12,32 N	007-07,53 E;
n.	55-12,34 N	007-08,94 E;
o.	55-03,12 N	007-12,04 E;
p.	55-02,31 N	007-12,07 E;
q.	55-00,69 N	007-12,14 E;
r.	54-57,46 N	007-12,29 E;
s.	55-08,40 N	007-15,19 E;
t.	55-08,52 N	007-16,59 E;
u.	55-12,30 N	007-16,60 E;
v.	54-32,91 N	007-18,73 E; Nieuw
w.	55-08,76 N	007-19,38 E;
x.	55-09,24 N	007-24,96 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.  
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand te passeren.

*Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:*

a.	54-30,82 N	006-20,46 E; Removed
b.	54-26,67 N	006-20,59 E;
c.	54-29,20 N	006-22,60 E; Removed
d.	54-31,40 N	006-23,20 E; Removed
e.	54-47,76 N	006-23,73 E; (4 buoys)
f.	54-25,64 N	006-24,48 E; (4 buoys)
g.	54-36,84 N	006-36,65 E; (4 buoys)
h.	55-11,13 N	006-39,88 E; New
i.	54-23,16 N	006-52,60 E; (4 buoys)
j.	54-55,00 N	006-58,80 E;
k.	55-12,18 N	006-59,05 E;
l.	55-12,28 N	007-04,70 E;
m.	55-12,32 N	007-07,53 E;
n.	55-12,34 N	007-08,94 E;
o.	55-03,12 N	007-12,04 E;
p.	55-02,31 N	007-12,07 E;
q.	55-00,69 N	007-12,14 E;
r.	54-57,46 N	007-12,29 E;
s.	55-08,40 N	007-15,19 E;
t.	55-08,52 N	007-16,59 E;
u.	55-12,30 N	007-16,60 E;
v.	54-32,91 N	007-18,73 E; New
w.	55-08,76 N	007-19,38 E;

x. 55-09,24 N 007-24,96 E.

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.  
Mariners are warned and requested to keep a wide berth.*

**2** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

- a. 54-30,70 N 005-49,27 E; Verwijderd
- b. 54-19,46 N 005-55,25 E. Verwijderd

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien en met 4 kardinale lichtboeien.  
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 200m te passeren.

*Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:*





- a. 54-30,70 N 005-49,27 E; Removed
- b. 54-19,46 N 005-55,25 E. Removed











*The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys..  
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 200m.*











**Bron / Source:** Rostock NFS 4/2014; PNR 256-2014-4.

---

**\*102(P)/14 WADDENZEE. WESTGAT.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1458	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	Iso.8.s Racon (N) WG 	van / from 53-32,00 N 005-58,54 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	VQ.G WG 1 	van / from 53-30,84 N 005-59,15 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	VQ.R WG 2 	van / from 53-31,01 N 005-59,49 E
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>	Fl(5)Y.20s SMWG 	van / from 53-31,03 N 005-59,66 E

<b>5</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Iso.G.8s WG 3	van / from	53-30,14 N	006-00,60 E
					
<b>6</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Q(6)+LFI.15s WG 4	van / from	53-30,34 N	006-00,88 E
					
<b>7</b>	Schrappen <i>Delete</i>	FI.G.5s WG 5	van / from	53-30,13 N	006-02,11 E
					
<b>8</b>	Schrappen <i>Delete</i>	FI.R.5s WG 6	van / from	53-30,31 N	006-02,10 E
					
<b>9</b>	Schrappen <i>Delete</i>	LFI.G.8s WG 7	van / from	53-30,37 N	006-03,54 E
					
<b>10</b>	Schrappen <i>Delete</i>	LFI.R.8s WG 8	van / from	53-30,45 N	006-03,38 E
					
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.8s WG	op / at	53-32,35 N	006-00,70 E
					
<b>12</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Racon(N)	op / at	53-32,35 N	006-00,70 E
					
<b>13</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	VQ.G WG 1	op / at	53-31,47 N	006-01,66 E
					
<b>14</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	VQ.R WG 2	op / at	53-31,58 N	006-01,97 E
					

<b>15</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.(5)Y.20s SMWG	op / at	53-31,57 N 006-02,14 E
			
<b>16</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.8s WG 3	op / at	53-31,15 N 006-02,13 E
			
<b>17</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.R.8s WG 4	op / at	53-31,24 N 006-02,36 E
			
<b>18</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl.G.5s WG 5	op / at	53-30,91 N 006-02,73 E
			
<b>19</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	FL.R.5s WG 6	op / at	53-30,98 N 006-02,78 E
			
<b>20</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	LFI.G.8s WG 7	op / at	53-30,70 N 006-03,46 E
			
<b>21</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	LFI.R.8s WG 8	op / at	53-30,79 N 006-03,52 E
			
<b>22</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.G.4s WG 7A	van / from	53-30,18 N 006-04,05 E
			
		naar / to	53-30,38 N 006-03,96 E
<b>23</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.R.4s WG 8A	van / from	53-30,32 N 006-04,21 E
			
		naar / to	53-30,53 N 006-04,15 E
<b>24</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Schiermonnikoog CH 5	van / from	53-31,80 N 005-58,70 E
			
		naar / to	53-31,90 N 006-01,40 E




**25** Een beperkte hernieuwde uitgave wordt op korte termijn gepubliceerd.

*A limited new edition will be published shortly.*

**Bron / Source:** RWS Waddenzee 21,22,23/14; PNR 260-2014-3.

---

**\*103/14** WADDENZEE. WESTGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1633	1417	96/14	Dec 2010	1, 2, 3
<b>1</b> Verplaatsen Move	 Schiermonnikoog VHF 5		van / from	53-31,80 N 005-58,70 E
			naar / to	53-31,90 N 006-01,40 E
<b>2</b> Verplaatsen Move	 Iso.8s WG		van / from	53-32,00 N 005-58,54 E
			naar / to	53-32,35 N 006-00,70 E
<b>3</b> Verplaatsen Move	 Racon(N)		van / from	53-32,00 N 006-58,54 E
			naar / to	53-32,35 N 006-00,70 E

**Bron / Source:** RWS Waddenzee 21,22,23/14; PNR 260-2014-3.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

**95(T)/14** NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

**1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 10 maart in de kleine sector;
- b. 11 maart in de kleine sector;
- c. 12 maart in de kleine sector;
- d. 13 maart in de grote sector;
- e. 14 maart in de kleine sector.

- f. 17 maart in de midden sector;
- g. 18 maart in de midden sector;
- h. 19 maart in de midden sector;
- i. 20 maart in de midden sector;
- j. 21 maart in de midden sector.

- k. 24 maart in de kleine sector;
- l. 25 maart in de midden sector;
- m. 26 maart in de midden sector;
- n. 27 maart in de grote sector;
- o. 28 maart in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

- a. 10 March in the small sector;*
- b. 11 March in the small sector;*
- c. 12 March in the small sector;*
- d. 13 March in the big sector;*
- e. 14 March in the small sector.*

- f. 17 march in the middle sector;*
- g. 18 march in the middle sector;*
- h. 19 march in the middle sector;*
- i. 20 march in the middle sector;*
- j. 21 march in the middle sector;*

- k. 24 march in the small sector;*
- l. 25 march in the middle sector;*
- m. 26 march in the middle sector;*
- n. 27 march in the big sector;*
- o. 28 march in the middle sector.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

*For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*

---

**Bron / Source:** Oostende BaZ 4/74(T)/14 en 5/86(T)/14; PNR 255-2014-7.

---

**\*96/14** NOORDZEE. EEMS. WESTEREEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.1	n.a.	73/14	Mei 2013	3, 5
1812.9	n.a.	73/14	Mei 2013	4, 6

**3** Schrappen  
*Delete* van / from 53-37,50 N 006-18,50 E



**4** Schrappen  
*Delete* Ems van / from 53-37,50 N 006-18,50 E



**5** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-39,30 N 006-16,30 E



**6** Aanbrengen  
*Insert* Ems op / at 53-39,30 N 006-16,30 E



**Bron / Source:** RWS; PNR 372-2014-1.

---

**\*98/14** WESTERSCHELDE. GAT VAN OSSENISSE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.3	n.a.	88/14	Mrt 2012	1, 7, 8, 9, 10, 11, 12

**1** Schrappen  
*Delete* Stort 1 van / from 51-21,77 N 003-55,02 E



**7** Verplaatsen  
*Move* 31 van / from 51-22,05 N 003-55,59 E



naar / to 51-22,25 N 003-55,83 E

**8** Schrappen  
*Delete* 3 van / from 51-22,00 N 003-55,67 E



**9** Schrappen 5 van / from 51-22,23 N 003-56,12 E  
Delete



**10** Schrappen 7 van / from 51-22,45 N 003-56,52 E  
Delete



**11** Verander 9 op / at 51-22,99 N 003-57,44 E  
Change



in / into 1



**12** Verander 11 op / at 51-23,45 N 003-57,67 E  
Change



in / into 3



**Bron / Source:** RWS Zee en Delta MD 70/14; PNR 332-2014-2.

---

**\*99/14** VEERSE MEER. WESTELIJK GEDEELTE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1805.2	n.a.	460/13	Mrt 2012	1

**1** Verander 12 op / at 51-34,74 N 003-37,94 E  
Change



in / into



**Bron / Source:** RWS Zee en Delta; PNR 302-2014-5.

---

**\*100/14** VOLKERAK. ZUID VLIJE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.4	n.a.	295/13	Mrt 2012	1, 2

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>		LFI.R.8s ZV 18	van / from	51-39,09 N 004-16,75 E
-------------------------------------	---	-------------------	------------	------------------------

<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		LFI.R.8s ZV 18	op / at	51-39,09 N 004-16,77 E
--------------------------------------	---	-------------------	---------	------------------------


**Bron / Source:** RWS Zee en Delta; PNR 302-2014-4.

---

**\*102(P)/14** WADDENZEE. WESTGAT.











<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.3	n.a.	5, 6, 7, 8, 9, 10, 22, 23, 26
1812.9	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26





<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>		Iso.8.s Racon (N) WG	van / from	53-32,00 N 005-58,54 E
-------------------------------------	---	----------------------------	------------	------------------------

<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>		VQ.G WG 1	van / from	53-30,84 N 005-59,15 E
-------------------------------------	---	--------------	------------	------------------------

<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>		VQ.R WG 2	van / from	53-31,01 N 005-59,49 E
-------------------------------------	---	--------------	------------	------------------------

<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>		FI(5)Y.20s SMWG	van / from	53-31,03 N 005-59,66 E
-------------------------------------	---	--------------------	------------	------------------------

<b>5</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Iso.G.8s WG 3	van / from	53-30,14 N	006-00,60 E
					
<b>6</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Q(6)+LFI.15s WG 4	van / from	53-30,34 N	006-00,88 E
					
<b>7</b>	Schrappen <i>Delete</i>	FI.G.5s WG 5	van / from	53-30,13 N	006-02,11 E
					
<b>8</b>	Schrappen <i>Delete</i>	FI.R.5s WG 6	van / from	53-30,31 N	006-02,10 E
					
<b>9</b>	Schrappen <i>Delete</i>	LFI.G.8s WG 7	van / from	53-30,37 N	006-03,54 E
					
<b>10</b>	Schrappen <i>Delete</i>	LFI.R.8s WG 8	van / from	53-30,45 N	006-03,38 E
					
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.8s WG	op / at	53-32,35 N	006-00,70 E
					
<b>12</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Racon(N)	op / at	53-32,35 N	006-00,70 E
					
<b>13</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	VQ.G WG 1	op / at	53-31,47 N	006-01,66 E
					
<b>14</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	VQ.R WG 2	op / at	53-31,58 N	006-01,97 E
					

<b>15</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		FI.(5)Y.20s SMWG	op / at	53-31,57 N 006-02,14 E
<b>16</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.G.8s WG 3	op / at	53-31,15 N 006-02,13 E
<b>17</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.R.8s WG 4	op / at	53-31,24 N 006-02,36 E
<b>18</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		FI.G.5s WG 5	op / at	53-30,91 N 006-02,73 E
<b>19</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		FL.R.5s WG 6	op / at	53-30,98 N 006-02,78 E
<b>20</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		LFI.G.8s WG 7	op / at	53-30,70 N 006-03,46 E
<b>21</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		LFI.R.8s WG 8	op / at	53-30,79 N 006-03,52 E
<b>22</b> Verplaatsen <i>Move</i>		Iso.G.4s WG 7A	van / from	53-30,18 N 006-04,05 E
			naar / to	53-30,38 N 006-03,96 E
<b>23</b> Verplaatsen <i>Move</i>		Iso.R.4s WG 8A	van / from	53-30,32 N 006-04,21 E
			naar / to	53-30,53 N 006-04,15 E

**26** Een verbeterblad wordt op korte termijn gepubliceerd.

*A block will be published shortly.*

**Bron / Source:** RWS Waddenzee 21,22,23/14; PNR 260-2014-3.

---

**\*103/14**                      WADDENZEE. WESTGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.1	n.a.	96/14	Mei 2013	2, 3
<b>2</b> Verplaatsen Move	Iso.8s WG 		van / from 53-32,00 N	005-58,54 E
			naar / to 53-32,35 N	006-00,70 E
<b>3</b> Verplaatsen Move	Racon(N) 		van / from 53-32,00 N	006-58,54 E
			naar / to 53-32,35 N	006-00,70 E

**Bron / Source:**                      RWS Waddenzee 21,22,23/14; PNR 260-2014-3.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*97/14**                    WADDENZEE. TEXEL.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 2                    Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	492/13	1

**1** Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp2\_y2014\_baz97).  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp2\_y2014\_baz97).  
(attention! use the proper printer settings).*


**1** op pagina 68 / at page 68

**Bron / Source:**        RWS Zee en Delta MD 66/14; PNR 300-2014-2.

---

**\*99/14**                    VEERSE MEER. WESTELIJK GEDEELTE.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 39                    Wrakkenregister	70/14	2

**2** Verander                    **Wk**                    S08 - 3559 - op / at        51-34,70 N 003-37,90 E  
Change                                        p. 146.

in / into



**Bron / Source:**        RWS Zee en Delta; PNR 302-2014-5.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>	<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
<b>G</b>	Ensco 92	52-21,30 N 003-35,30 E	1630
<b>V</b>	Seafox 2	53-44,50 N 003-37,10 E	1632
	Ensco 101	53-55,70 N 000-32,30 E	1014
	Noble Ronald Hoope	54-09,00 N 004-49,40 E	1633
<b>G</b>	GSF Monarch	54-37,90 N 002-12,40 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 59; WZ 1 t/m 379

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Schluchter	Tussen de S 4 en S 6	2,6	15-04-13

### WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Boschgat	van de B1 naar B3	4,9	24-04-13
Boschwad	BW 2A naar BW 4	-1,7	29-03-13
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,7	16-04-13
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,7	12-04-13
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 9	-1,5	29-03-13
Frieschewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,7	06-03-13
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,7	31-01-14
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 1,9m)	0,9	17-01-14
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 9 naar GS11 (MV = 1,8m)	1,3	17-01-14
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12A (MV = 1,8m)	1	17-01-14
Holwerderbalg	Van de HB 9 naar HB 11	-0,7	01-04-13
Kikkertgat	Tussen KG 6 en MG 15- KG 14	0,4	16-04-13
Lauwers	Tonnenlijn L 13 - SP 22 naar L 15	1,3	24-04-13
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,1	19-03-13
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A9 naar LW 3	0,6	19-03-13
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 34)	-1,3	19-03-13
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,7	16-04-13
Paesenrede	Van de PR 1 naar PR 3	-0,5	06-03-13
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,3	20-03-13
Pinkegat	van de PG 2 naar de PG 8	-1,2	01-04-13
Ra (Eemswadje)	van de R4 naar de R6	-1,1	21-03-13
Robbengat	In de lijn van de RG 2 en RG 4	-0,9	20-03-13
Scheepsgat	Van de SCH 8 naar VA 5-SCH 10	3,8	16-04-13
Schiermonnikoog Reegeul	van de R 8 naar jachthaven	-1	10-04-13
Schild	Van S 2 naar de BW 14	-1,1	29-03-13
Smeriggat	Tussen SG 17 en SG 19	-0,9	01-04-13
Spruit	Van SP 2 naar SP 1	-1,2	20-03-13
Veerbootroute Ameland	MV VA 43 en steiger Holwerd	2	06-09-13
Westgat	tussen WG 7 en WG 8 (MV = 2,6)	2,6	09-09-13
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 19	-1,1	06-03-13
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 7 naar WW 3	-1,2	06-03-13
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4,2	15-01-14
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	21-03-13
Zuider Spruit	ter hoogte van de ZS 35	-1,2	02-04-13

### WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Langs kunststof sparboeien	-0,8	16-04-13
Blauwe Balg	Tussen BB 6 en BB 8	-0,6	19-02-14

<b>Vaarwater</b>	<b>Locatie</b>	<b>Diepte (m)</b>	<b>Datum</b>
<b>Fairway</b>	<b>Locations</b>	<b>Depth (m)</b>	<b>Date</b>
Blauwe Slenk recreatieroute	Van de BS-G naar de BS-H	2,5	05-02-14
Boontjes Drempel noordzijde	Tussen BO 38-BO42 (MV=2,6m)	2,3	15-01-14
Boschgat (BG)	Niet betrouwbaar	1,2	27-02-14
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,7	16-04-13
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	5	16-04-13
Fransche Gaatje	Langs kunstof sparboeien	-0,9	12-04-13
Gat vd Stier	400m zuidoostelijk van de GvS 4	3,3	12-02-14
Inschot	150m ZW van de IN 18	1,1	11-02-14
Kimstergat	Van de K 28 naar V 13-K 30	-1,5	03-02-14
Kromme Balg	Van de KB 9 naar de KB 11	-0,2	03-04-13
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	6,2	24-01-14
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,7	16-04-13
Molengat Texel	Bijzondere betonning	3,1	21-01-14
Molenrak	Van de MR 1-ZR 22 naar de MR 7-VVG 18	0	27-01-14
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,8	11-04-13
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,4	18-02-14
Oost Meep	Van OM 3 naar OM 5	3,2	11-04-13
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 54	-0,5	17-02-14
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	-0,2	12-02-14
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,4	12-02-14
Robbengat	Nabij RG 12	3,4	17-04-13
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO48 tot de SO50	0	15-01-14
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 37 naar SO 47 (MV = 0,8m)	0,7	15-01-14
Schuitengat	Tussen ZSG-F EN ZGS-J (MV= -0,7)	-1,5	11-02-14
Schulpengat	Nabij de S 1	8,7	20-01-14
Slenk	Boeienlijn tussen de S 3 en S 5 (MV = 4,0m)	3,5	14-02-14
Stortemelk	220m ZZW van SM 2 (MV = 9,3 m)	7,9	17-12-13
Texelstroom	Ter hoogte van T29	7,6	20-01-14
Vaargeul langs Pollendam	Boeienlijn tussen P 10 en P 20 (MV = 6,6m)	5,3	23-01-14
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	3	13-03-13
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 3 naar AD 5	1	13-03-13
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 en O11 (inloop buitenhaven = 2,5m)	2,4	20-01-14
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B1A	0,5	17-01-14
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-1	03-04-13
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	28-01-14
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1,2	11-04-13
Visjagersgaatje	Tussen de VG21 en de VG23 (MV = 2,8)	2,3	16-01-14
Vlielanderbalg	VB 12 langs de kunstof sparboeien VB	-0,9	12-04-13
Vliesloot	van VS 32 NAR VS 34	-0,7	12-04-13
Vliesloot (drempel)	200m ZZW van de VS 6 (MV = 2,8)	2,8	12-04-13
Vliestroom	250m Z van de VL 8-WM 1	8,8	28-03-13
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1	14-01-14
Vogelzwin	Van de V 4 naar de V 6	2,6	17-04-13
West Meep	100m NO van de WM 3	4,7	11-03-13
Westgat Ameland	Tussen WA 13 en WA 15	5	18-06-13
Wierbalg	Van W 13 naar W 15	1,3	27-01-14
Zuid Meep	Van de ZM 1 naar de ZM 13	2,9	11-04-13
Zuider Stortemelk	320 m NO van ZS 14 (MV = 4,6)	4,8	17-12-13
Zuider Stortemelk	Boeienlijn tussen ZS 1 en ZS 1 A (MV=7,5 m)	7,2	17-12-13
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,4	30-01-14
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 19 en MR 1-ZR 22	0	31-01-14

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
	aKust99	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,60 N 002-34,20 E	1035	1801.2
	HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
	HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
	aKust95	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N 002-30,87 E	1035	1801.2
	aKust97	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
	HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
<b>N</b>	WL13	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,77 N 002-51,58 E	1035	1801.2
<b>N</b>	WL11	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,81 N 002-51,53 E	1035	1801.2
<b>N</b>	WL8	Mariakerke	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
<b>N</b>	WL9	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-12,86 N 002-51,48 E	1035	1801.2
<b>N</b>	WL7	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-13,16 N 002-52,45 E	1035	1801.2
<b>N</b>	WL5	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-13,20 N 002-52,41 E	1035	1801.2
<b>V</b>	KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
<b>N</b>	aKust32	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
<b>N</b>	WL3	Mariakerke	Fl.Y.5s	51-13,24 N 002-52,36 E	1035	1801.2
<b>N</b>	WL1	Mariakerke	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust98	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
	HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
	aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,08 N 002-26,36 E	1035	
	HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
	aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N 003-12,75 E	116	1801.3
	aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N 003-11,88 E	116	1801.3
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N 003-12,20 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N 003-10,98 E	116	1801.3
		Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N 003-10,80 E	116	1801.3
	OSM 3	Hoofdplaat	Unlit	51-23,08 N 003-39,78 E	120	1803.2
		Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3 en 4
		Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3 en 4
	MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N 003-34,75 E	116, 120	1803.2
	OSM 2	Schaar Spijkerplaat	Unlit	51-24,52 N 003-40,23 E	120	1803.2
	MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4, 1803.2
	OSM 1	Honte	Unlit	51-26,51 N 003-41,03 E	120	1803.2
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series	
H7	Noordhinder Slikken va den Dortsman	Q Unlit	51-31,87 N 51-32,04 N	002-22,73 E 004-02,86 E	1630	1805.5, 1805.7
Elia2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,02 N	002-50,57 E	1630	
Elia1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,11 N	002-50,67 E	1630	
Elia3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,19 N	002-50,78 E	1630	
NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N	002-53,13 E	1630	
NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N	002-53,06 E	1630	
NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N	002-52,93 E	1630	
NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N	002-53,11 E	1630	
NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N	002-55,52 E	1630	
NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N	002-55,32 E	1630	
NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N	002-55,44 E	1630	
NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N	002-55,50 E	1630	
Elia6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N	002-46,96 E	1630	
Elia5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N	002-46,70 E	1630	
Elia4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N	002-46,82 E	1630	
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,05 N	003-53,26 E		1805.10
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,29 N	003-53,26 E		1805.10
H 11	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,48 N	002-33,45 E	1630	
HD 21	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,25 N	002-46,51 E	1630	
V RWS	Oosterschelde	Unlit	51-40,26 N	003-45,16 E		1805.10
H16	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,30 N	002-46,47 E	1630	
HD 14	Blighbank	Fl.Y.5s.	51-40,33 N	002-46,56 E	1630	
V RWS	Oosterschelde	Unlit	51-40,34 N	003-45,42 E		1805.10
HD10	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,38 N	002-40,44 E	1630	1801.1
H15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,47 N	002-40,76 E	1630	1801.1
H18	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,48 N	002-40,23 E	1630	1801.1
HD15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,56 N	002-40,62 E	1630	1801.1
H3	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N	002-32,05 E	1630	
H5	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N	002-32,42 E	1630	
HD22	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,26 N	002-32,16 E	1630	
HD23	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,28 N	002-32,27 E	1630	
HD03	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,35 N	002-32,16 E	1630	
H10	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,40 N	002-32,23 E	1630	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N	005-13,52 E		1810.3
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
	Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s.	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	Gatjebogen	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s.	53-23,44 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,85 E		1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,42 N	005-38,02 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s.	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1460	1811.10
OWEZ	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s.	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s.	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1460	1811.10
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9, 1812.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
S1	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
S3	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,20 N	006-17,20 E	1353	
S2	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,42 N	006-40,27 E	1353	
S5	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-11,80 E	1353	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1633	
S4	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,00 N	006-18,80 E	1353	
Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## ZEEGAT VAN TEXEL

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>Texel</b>							
<b>1538</b> <i>B0875</i>	Veerhaven 't Horntje Geleidelichten 359.5° <b>Laag</b>	53° 00'.2 4° 47'.0	Iso W 5s	12	3	Grijze ketel 5	Synchroon met hoog licht Zichtbaar: 339.5° - 019.5°( 40°)
<b>1540</b> <i>B0875.1</i>	<b>Hoog</b> 87 m van lage licht	53° 00'.3 4° 47'.0	Iso W 5s	19	3	Grijze ketel 10.5	Zichtbaar: 339.5° - 019.5°( 40°)