



Koninklijke Marine

BaZ | 2014

5 | BAZ 72-75

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office

| | | | |
|--------------|--------|-----|--------|
| BAZ | 038/11 | 1/1 | NL Cha |
| Previous BAZ | 580/10 | | Weekly |

139^e jaargang 30-1-2014

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail : cams@kelvinhughes.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> | 4 |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> | 4 |
| Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> | 5 |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> | 6 |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> | 9 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> | 10 |
| Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> | 11 |
| Dieptestaat / <i>List of depths</i> | 12 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> | 14 |
| Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> | 17 |
| Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> | 23 |

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> | |
|-----------------------------|---------------------------|-------|
| 1035 | *72/14 | |
| 126 | *75(T)/14 | |
| 1460 | 73/14 | |
| 1631 | *72/14 | 74/14 |

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> | |
|-----------------------------|---------------------------|-----------|
| 1801 | *72/14 | *75(T)/14 |
| 1811 | *75(T)/14 | |
| 1812 | 73/14 | |

Hydrografische publicaties / *Hydrographic publications*

| Publication | BaZ / <i>NL NM</i> |
|--------------------|---------------------------|
| NIL | |

Algemene berichten / *General notices*

| |
|-----|
| NIL |
|-----|

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

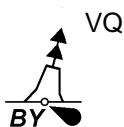
| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Opgeheven / Cancelled |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| 1037 | 1045 | 382(P)/13 | 30 jan 2014, NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRA GASFIELD. |
| 126 | 1468 | *60(T)/14 | 30 jan 2014, NOORDZEE. DEN HELDER. |
| 1803 | | *60(T)/14 | 30 jan 2014, NOORDZEE. DEN HELDER. |
| 1805 | | *60(T)/14 | 30 jan 2014, NOORDZEE. DEN HELDER. |
| 1811 | | *60(T)/14 | 30 jan 2014, NOORDZEE. DEN HELDER. |

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*72/14 NOORDZEEKANAAL. AANLOOP IJ-GEUL.

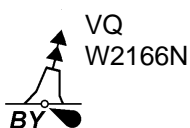
| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1035 | 1046 | 70/14 | Jun 2013 | 1 |
| 1631 | 1418 | 70/14 | Jun 2013 | 2, 3 |

1 Schrappen
Delete



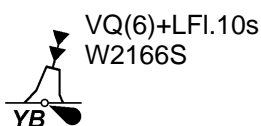
van / from 52-28,50 N 003-47,00 E

2 Schrappen
Delete



van / from 52-28,50 N 003-47,00 E

3 Schrappen
Delete



van / from 52-28,00 N 003-46,80 E

Bron / Source: RWS Zee en Delta 15-1-14; PNR 77-2014-4.

73/14 NOORDZEE.DUITSLAND. HUBERTGAT.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1460 | 1461 | 522/13 | Mei 2011 | 1 |






1 Schrappen
Delete



van / from 53-34,53 N 006-27,60 E

Bron / Source: WSA Emden 8/14; PNR 123-2014-2.

74/14**NOORDZEE. ENGELAND. WELLAND GAS FIELD.**

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|-------------------------------------|---|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1631 | 1418 | 72/14 | Jun 2013 | 1, 2, 3, 4, 5 |
| 1 Schrappen <i>Delete</i> | FI(5)Y.20s (2 buoys) | | van / from 52-36,32 N | 002-46,49 E |
| |  | | | |
| 2 Schrappen <i>Delete</i> | FI(5)Y.20s (2 buoys) | | van / from 52-33,20 N | 002-46,05 E |
| |  | | | |
| 3 Schrappen <i>Delete</i> | FI(5)Y.20s (3 buoys) | | van / from 52-52,10 N | 002-53,40 E |
| |  | | | |
| 4 Schrappen <i>Delete</i> | Obstn | | van / from 52-33,34 N | 002-46,40 E |
| |  | | | |
| 5 Schrappen <i>Delete</i> | Obstn | | van / from 52-52,37 N | 002-53,73 E |
| |  | | | |

Bron / Source: Taunton NM 425/14; PNR 115-2014-3.

***75(T)/14** NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart **Int. / Int.**
126 1468

Itemnr. / Itemno.
1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
a. 4 februari van 11:00 - 18:00 lokale tijd;
b. 5 februari van 10:00 - 17:00 lokale tijd.

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:
a. 4 February from 11:00 - 18:00 local time;
b. 5 February from 10:00 - 17:00 local time.

Inside area EHR-8 between the following positions:



52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 156-2014-2.


Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*72/14 NOORDZEEKANAAL. AANLOOP IJ-GEUL.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|------------------------------|---|-------------------------|-----------------------|-------------------|
| 1801.1 | n.a. | 61/14 | Jun 2013 | 2, 3 |
| 2 Schrappen Delete |  VQ W2166N | | van / from 52-28,50 N | 003-47,00 E |
| 3 Schrappen Delete |  VQ(6)+LFI.10s W2166S | | van / from 52-28,00 N | 003-46,80 E |

Bron / Source: RWS Zee en Delta 15-1-14; PNR 77-2014-4.

73/14 NOORDZEE.DUITSLAND. HUBERTGAT.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|------------------------------|---|-------------------------|-----------------------|-------------------|
| 1812.9 | n.a. | 63/14 | Mei 2013 | 1 |
| 1 Schrappen Delete |  Q | | van / from 53-34,53 N | 006-27,60 E |

Bron / Source: WSA Emden 8/14; PNR 123-2014-2.

*75(T)/14 NOORDZEE. DEN HELDER.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1801.10 | n.a. | 1 |
| 1801.9 | n.a. | 1 |
| 1811.2 | n.a. | 1 |
| 1811.8 | n.a. | 1 |

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
a. 4 februari van 11:00 - 18:00 lokale tijd;
b. 5 februari van 10:00 - 17:00 lokale tijd.

In gebied EHR-8 binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;

52-52,00 N 004-43,00 E;

52-47,00 N 004-41,00 E;

52-45,00 N 004-32,00 E;

52-46,50 N 004-26,00 E;

52-49,00 N 004-21,00 E;

53-05,00 N 004-21,00 E;

53-06,17 N 004-30,93 E;

53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:
a. 4 February from 11:00 - 18:00 local time;
b. 5 February from 10:00 - 17:00 local time.

Inside area EHR-8 between the following positions:

52-57,70 N 004-44,42 E;

52-52,00 N 004-43,00 E;

52-47,00 N 004-41,00 E;

52-45,00 N 004-32,00 E;

52-46,50 N 004-26,00 E;

52-49,00 N 004-21,00 E;

53-05,00 N 004-21,00 E;

53-06,17 N 004-30,93 E;

53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 156-2014-2.

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic
publications**

NIL

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

| Naam Name | Positie Position | Kaart Chart |
|---------------------|------------------------|----------------|
| Noble Linda Bossler | 52-25,60 N 003-28,30 E | 1631 |
| GSF Monarch | 53-33,20 N 000-45,30 E | 1014 |
| Seafox 2 | 53-44,50 N 003-37,10 E | 1632 |
| Ensco 101 | 53-55,70 N 000-32,30 E | 1014 |
| Noble Ronald Hoop | 54-09,00 N 002-49,40 E | 1632 |
| Ensco 92 | 54-24,20 N 003-33,80 E | 1037 |

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 32; WZ 1 t/m 144

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

DUITSE WADDEN:

| Vaarwater <i>Fairway</i> | Locatie <i>Locations</i> | Diepte (m) Depth (m) | Datum Date |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------|
| Schluchter | Tussen de S 4 en S 6 | 2,6 | 15-04-13 |

WADDENZEE OOST:

| Vaarwater <i>Fairway</i> | Locatie <i>Locations</i> | Diepte (m) Depth (m) | Datum Date |
|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------|
| Boschgat | van de B1 naar B3 | 4,9 | 24-04-13 |
| Boschwad | BW 2A naar BW 4 | -1,7 | 29-03-13 |
| Dantziggat tot Scheepsgat | Tussen de DG 2 en DG 4 | 1,7 | 16-04-13 |
| Dollard | Van de D 29 richting sluis | -0,7 | 12-04-13 |
| Eilanderbalg | EB 12 naar EB 9 | -1,5 | 29-03-13 |
| Frieschwad | Van FW 13 naar WW 1 | -0,7 | 06-03-13 |
| Gat van Schiermonnikoog | Tussen de GvS 4 en GvS 3 | 0,8 | 06-02-13 |
| Glinder | 25m NNO van GL 11 (MV = 1,9m) | 1,3 | 01-03-13 |
| Groningerbalg | Tussen GB 10 en GB 12-LW-A1 | 0,2 | 02-02-13 |
| Groote Siege (groene zijde) | Van GS 15 tot veersteiger | 1,2 | 04-03-13 |
| Groote Siege (rode zijde) | Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 2,0m) | 1 | 04-03-13 |
| Holwerderbalg | Van de HB 9 naar HB 11 | -0,7 | 01-04-13 |
| Kikkertgat | Tussen KG 6 en MG 15- KG 14 | 0,4 | 16-04-13 |
| Lauwers | Tonnenlijn L 13 - SP 22 naar L 15 | 1,3 | 24-04-13 |
| Lutjewad | ter hoogte van de LW 16 | -1,1 | 19-03-13 |
| Lutjewad (alternatieve route) | Van LW-A9 naar LW 3 | 0,6 | 19-03-13 |
| Lutjewad (Hornhuizerwad) | Wantij (LW 30 naar LW 34) | -1,3 | 19-03-13 |
| Molengat onder Ameland | Drempel MG 1A en MG 2 | 1,7 | 16-04-13 |
| Oort | Tussen O 15 en O 21 | -1,1 | 02-02-13 |
| Paesenrede | Van de PR 1 naar PR 3 | -0,5 | 06-03-13 |
| Pieterburenwad Wantij | PW 8 naar PW 12 | -1,3 | 20-03-13 |
| Pinkegat | van de PG 2 naar de PG 8 | -1,2 | 01-04-13 |
| Ra (Eemswadje) | van de R4 naar de R6 | -1,1 | 21-03-13 |
| Robbengat | In de lijn van de RG 2 en RG 4 | -0,9 | 20-03-13 |
| Scheepsgat | Van de SCH 8 naar VA 5-SCH 10 | 3,8 | 16-04-13 |
| Schiermonnikoog Reegeul | van de R 8 naar jachthaven | -1 | 10-04-13 |
| Schild | Van S 2 naar de BW 14 | -1,1 | 29-03-13 |
| Smeriggat | Tussen SG 17 en SG 19 | -0,9 | 01-04-13 |
| Spruit | Van SP 2 naar SP 1 | -1,2 | 20-03-13 |
| Veerbootroute Ameland | MV VA 43 en steiger Holwerd | 2 | 06-09-13 |
| Westgat | tussen WG 7 en WG 8 (MV = 2,6) | 2,6 | 09-09-13 |
| Wierumerwad (van PR naar SG) | Tussen WW 15 en WW 19 | -1,1 | 06-03-13 |
| Wierumerwad (van SG naar FW) | Van de WW 7 naar WW 3 | -1,2 | 06-03-13 |
| Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad) | Wantij (ZOL 48 - ZOL 50) | -1,5 | 21-03-13 |
| Zuider Spruit | ter hoogte van de ZS 35 | -1,2 | 02-04-13 |

WADDENZEE WEST:

| Vaarwater <i>Fairway</i> | Locatie <i>Locations</i> | Diepte (m) Depth (m) | Datum Date |
|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------|
| Binnen Breesem | Langs kunststof sparboeien | -0,8 | 16-04-13 |
| Blauwe Balg | Tussen BB 6 en BB 8 | -0,6 | 12-03-13 |

| Vaarwater | Locatie | Diepte (m) | Datum |
|-----------------------------|--|-------------------|--------------|
| Fairway | Locations | Depth (m) | Date |
| Blauwe Slenk | 120m ZO van BS 11 (MV = 7,1m) | 6,1 | 04-10-13 |
| Boontjes Drempel noordzijde | Tussen BO 28-BO 30 (MV=2,6m) | 0,7 | 13-11-13 |
| Boschgat (BG) | van BG 5 naar BG 7 (MV = 1,9m) | 1,2 | 25-10-13 |
| Dantziggat tot Scheepsgat | Tussen DG 2 en DG 4 | 1,7 | 16-04-13 |
| Doove Balg | Tonnenlijn D 25 naar BO 1 | 5 | 16-04-13 |
| Fransche Gaatje | Langs kunstof sparboeien | -0,9 | 12-04-13 |
| Gat vd Stier | 400m zuidoostelijk van de GvS 4 | 4,2 | 07-02-13 |
| Inschot | 150m ZW van de IN 18 | 1,6 | 15-02-13 |
| Kimstergat | Van de K 28 naar V 13-K 34 | -1,5 | 28-02-13 |
| Kromme Balg | Van de KB 9 naar de KB 11 | -0,2 | 03-04-13 |
| Malzwin | In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5 | 6,2 | 07-02-13 |
| Molengat onder Ameland | Drempel MG 1A en MG 2 | 1,7 | 16-04-13 |
| Molenrak | Van de MR 1-ZR 22 naar de MR 7-VVG 18 | 0 | 14-02-13 |
| Noord Meep | Tussen NM 7 en NM 9 | 3,8 | 11-04-13 |
| Noorder Balgen | Tonnenlijn NB 2 naar NB 4 | 5,3 | 15-03-13 |
| Oost Meep | Van OM 3 naar OM 5 | 3,2 | 11-04-13 |
| Oosterom (Wantij) | Van de O 48 naar O 56 | -0,5 | 15-03-13 |
| Riepel | Van R 4 naar R 6 | -0,5 | 15-03-13 |
| Robbengat | Nabij RG 12 | 3,4 | 17-04-13 |
| Schuitengat | MV Tussen ZSG-F EN ZGS-H | -0,6 | 07-08-13 |
| Slenk | Boeienlijn tussen de S 3 en S 5 (MV = 3,7m) | 3,5 | 20-03-13 |
| Stortemelk | 220m ZZW van SM 2 (MV = 9,3 m) | 7,9 | 17-12-13 |
| Texelstroom | Ter hoogte van T 25 | 4 | 20-03-13 |
| Vaargeul langs Pollendam | Boeienlijn tussen P 10 en P 20 (MV = 6,4m) | 4,9 | 16-10-13 |
| Vaarw. be E de Javaruggen | 300m NW van de J 3 | 3 | 13-03-13 |
| Vaarwater langs Afsluitdijk | AD 3 naar AD 5 | 1 | 13-03-13 |
| Vaarwater naar Den Oever | Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,5m) | 2,3 | 25-02-13 |
| Vaarwater v.d. Zwarte Haan | Van VH 22 naar VH 26 | -1 | 03-04-13 |
| Verversgat (Schuitenzand) | VVG 16 naar de MR 7-VVG 18 | 0,3 | 28-02-13 |
| Vingegat Wantij | Tussen V 23 en V 27 | -1,2 | 11-04-13 |
| Visjagersgaatje | Tussen de VG21 en de VG23 (MV = 2,6) | 2,4 | 15-07-13 |
| Vlielanderbalg | VB 12 langs de kunstof sparboeien VB | -0,9 | 12-04-13 |
| Vliesloot | van VS 32 NAR VS 34 | -0,7 | 12-04-13 |
| Vliesloot (drempel) | 200m ZZW van de VS 6 (MV = 2,8) | 2,8 | 12-04-13 |
| Vliestroom | 250m Z van de VL 8-WM 1 | 8,8 | 28-03-13 |
| Vlieter | Van VL 7 naar AD 8-VL 9 | 1,1 | 18-03-13 |
| Vogelzwin | Van de V 4 naar de V 6 | 2,6 | 17-04-13 |
| West Meep | 100m NO van de WM 3 | 4,7 | 11-03-13 |
| Westgat Ameland | Tussen WA 13 en WA 15 | 5 | 18-06-13 |
| Zuid Meep | Van de ZM 1 naar de ZM 13 | 2,9 | 11-04-13 |
| Zuider Stortemelk | 320 m NO van ZS 14 (MV = 4,6) | 4,8 | 17-12-13 |
| Zuider Stortemelk | Boeienlijn tussen ZS 1 en ZS 1 A (MV=7,5 m) | 7,2 | 12-12-13 |
| Zuidoostrak | Wantij met kunststof sparboeien | -0,4 | 28-02-13 |
| Zuidoostrak tot Molenrak | Tussen ZR 19 en MR 1-ZR 22 | 0 | 15-02-13 |

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|--------------|-------------------------|----------------|---------------------|-------------|----------------|---------------------------|
| H17 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-06,57 N | 002-34,10 E | 1035 | |
| aKust99 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-06,60 N | 002-34,20 E | 1035 | 1801.2 |
| HD35 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-06,63 N | 002-34,24 E | 1035 | |
| HD32 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-07,92 N | 002-30,80 E | 1035 | 1801.2 |
| aKust95 | De Panne | Fl.Y.5s | 51-07,98 N | 002-30,87 E | 1035 | 1801.2 |
| aKust97 | Dyck Route | Fl.Y.5s | 51-11,69 N | 002-27,94 E | 1035 | |
| HD34 | Dyck Route | Fl.Y.5s | 51-11,72 N | 002-28,01 E | 1035 | |
| KUST30 | Raversijde | Fl(5)Y.20s | 51-13,23 N | 002-52,17 E | 1035 | 1801.2 |
| H 8 | Dyck Route | Fl.Y.5s | 51-13,31 N | 002-52,17 E | 1035 | 1801.2 |
| aKust98 | Nieuwpoort | Fl.Y.5s | 51-13,94 N | 002-38,48 E | 1035 | |
| HD33 | Nieuwpoort | Fl.Y.5s | 51-13,98 N | 002-38,50 E | 1035 | |
| aKust100 | Oostende | | 51-14,86 N | 002-55,63 E | | 1801.2 |
| aKust94 | Westhinder | Fl.Y.5s | 51-17,08 N | 002-26,36 E | 1035 | |
| HD30 | Westhinder | Fl.Y.5s | 51-17,12 N | 002-26,40 E | 1035 | |
| aMT 1 | Haven Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-20,66 N | 003-12,75 E | 116 | 1801.3 |
| aMT 2 | Haven Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,06 N | 003-11,88 E | 116 | 1801.3 |
| PVT | Terneuzen | Fl(5)Y.20s | 51-21,49 N | 003-44,70 E | 120 | 1803.3 |
| aMT 3 | Haven Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,50 N | 003-12,20 E | 116 | 1801.3 |
| HD 24 | Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,72 N | 003-17,40 E | 116 | 1801.3 |
| OVVA | Valkenisse | Fl(5)Y.20s | 51-22,24 N | 004-08,21 E | 116 | 1801.3 |
| OVHW | Hansweert | Fl(5)Y.20s | 51-22,52 N | 003-55,05 E | 120 | 1803.3 |
| | Nadering Zeebrugge | Unlit | 51-22,57 N | 003-10,80 E | 116 | 1801.3 |
| aMT | Nadering Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-22,57 N | 003-10,98 E | 116 | 1801.3 |
| OSM 3 | Hoofdplaat | Unlit | 51-23,08 N | 003-39,78 E | 120 | 1803.2 |
| | Bocht van Walsoorden | Unlit | 51-23,37 N | 004-02,92 E | 120 | 1803.3 en 4 |
| | Bocht van Walsoorden | Unlit | 51-23,61 N | 004-02,72 E | 120 | 1803.3 en 4 |
| MP 0101 | Plaat van Breskens | | 51-24,40 N | 003-34,75 E | 116, 120 | 1803.2 |
| OSM 2 | Schaar Spijkerplaat | Unlit | 51-24,52 N | 003-40,23 E | 120 | 1803.2 |
| MP 0205 | Plaat van Breskens | | 51-24,56 N | 003-35,63 E | 116, 120 | 1803.2 |
| HNTE | Honte | Fl(5)Y.20s | 51-26,50 N | 003-41,18 E | 120G | 1801.4, 1803.2 |
| OSM 1 | Honte | Unlit | 51-26,51 N | 003-41,03 E | 120 | 1803.2 |
| | Platte Bank | Unlit | 51-30,38 N | 004-06,35 E | | 1805.7 |
| NWWR3 | Nadering Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-30,60 N | 003-07,30 E | 116 | 1801.3, 1801.5 |
| SvY 1 | Schaar v Yerseke | Fl(5)Y.20s | 51-31,23 N | 004-01,79 E | | 1805.5 |
| H7 | Noordhinder | Q | 51-31,87 N | 002-22,73 E | 1630 | |
| | Slikken va den Dortsman | Unlit | 51-32,04 N | 004-02,86 E | | 1805.5, 1805.7 |
| Elia2 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-35,02 N | 002-50,57 E | 1630 | |
| Elia1 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-35,11 N | 002-50,67 E | 1630 | |
| Elia3 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-35,19 N | 002-50,78 E | 1630 | |
| NW 8 | Lodewijk | Fl.Y.5s | 51-35,65 N | 002-53,13 E | 1630 | |
| NW 10 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-35,72 N | 002-52,93 E | 1630 | |
| NWWR 2 | Lodewijkbank | Unlit | 51-35,72 N | 002-53,06 E | 1630 | |
| NW 9 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-35,79 N | 002-53,11 E | 1630 | |
| NW 11 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-36,49 N | 002-55,52 E | 1630 | |

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|--------------|----------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------------|
| NW 13 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-36,55 N 002-55,32 E | 1630 | |
| NWWR 1 | Lodewijkbank | Unlit | 51-36,55 N 002-55,44 E | 1630 | |
| NW 12 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-36,63 N 002-55,50 E | 1630 | |
| Elia6 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-36,69 N 002-46,96 E | 1630 | |
| Elia5 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-36,70 N 002-46,70 E | 1630 | |
| Elia4 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-36,78 N 002-46,82 E | 1630 | |
| RWS | Oosterschelde | Unlit | 51-38,05 N 003-53,26 E | | 1805.10 |
| RWS | Oosterschelde | Unlit | 51-38,29 N 003-53,26 E | | 1805.10 |
| H 11 | Noordhinderbank | Fl.Y.5s | 51-39,48 N 002-33,45 E | 1630 | |
| H 14 | Noordhinderbank | Fl.Y.5s | 51-39,73 N 002-32,77 E | 1630 | |
| HD 21 | Blighbank | Fl.Y.5s. | 51-40,25 N 002-46,51 E | 1630 | |
| RWS | Oosterschelde | Unlit | 51-40,26 N 003-45,16 E | | 1805.10 |
| H16 | Blighbank | Fl.Y.5s. | 51-40,30 N 002-46,47 E | 1630 | |
| HD 14 | Blighbank | Fl.Y.5s. | 51-40,33 N 002-46,56 E | 1630 | |
| RWS | Oosterschelde | Unlit | 51-40,34 N 003-45,42 E | | 1805.10 |
| HD10 | Westhinder | Fl.Y.5s | 51-45,38 N 002-40,44 E | 1630 | 1801.1 |
| H15 | Westhinder | Fl.Y.5s | 51-45,47 N 002-40,76 E | 1630 | 1801.1 |
| H18 | Westhinder | Fl.Y.5s | 51-45,48 N 002-40,23 E | 1630 | 1801.1 |
| HD15 | Westhinder | Fl.Y.5s | 51-45,56 N 002-40,62 E | 1630 | 1801.1 |
| H5 | Noordhinder | Fl.Y.5s | 51-46,20 N 002-32,42 E | 1630 | |
| H3 | Noordhinder | Fl.Y.5s | 51-46,20 N 002-32,05 E | 1630 | |
| HD22 | Noordhinder | Fl.Y.5s | 51-46,26 N 002-32,16 E | 1630 | |
| HD23 | Noordhinder | Fl.Y.5s | 51-46,28 N 002-32,27 E | 1630 | |
| HD03 | Noordhinder | Fl.Y.5s | 51-46,35 N 002-32,16 E | 1630 | |
| H10 | Noordhinder | Fl.Y.5s | 51-46,40 N 002-32,23 E | 1630 | |
| MEET 2 | Haringvliet | Fl(3)Y.10s | 51-49,19 N 004-04,44 E | | 1807.6 |
| MEET 3 | Haringvliet | Fl(4)Y.15s | 51-49,60 N 004-03,00 E | | 1807.6 |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-05,03 N 001-41,00 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-06,49 N 001-54,83 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-09,59 N 001-47,87 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-12,66 N 001-40,84 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-12,74 N 001-38,39 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-15,56 N 001-48,43 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-18,41 N 001-55,75 E | 1035 | |
| FL 39 | Vaarwater Gooimeer | Unlit | 52-19,44 N 005-13,52 E | | 1810.3 |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-22,20 N 001-51,00 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-22,32 N 001-50,80 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-35,05 N 001-45,21 E | 1035 | |
| | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-03,10 N 006-14,40 E | 1633 | |
| | Unterems | Fl.Y.4s | 53-06,42 N 007-21,86 E | | 1812.8A |
| AZB 61 | Vingegat | Fl(5)Y.20s. | 53-19,13 N 005-34,49 E | | 1811.6 |
| | Gatjebogen | Fl.Y.4s | 53-19,52 N 007-05,13 E | 1555 | 1812.8 |
| | Eems | Fl.Y.4s | 53-20,17 N 006-59,17 E | 1555 | 1812.7 |
| AZB 51 | Zwarte Haan | Fl(5)Y.20s | 53-21,28 N 005-34,95 E | | 1811.6 |
| AZB 41 | Oosterom | Fl(5)Y.20s. | 53-23,44 N 005-35,68 E | | 1811.6 |
| AZB 52 | Dantziggat | Fl(5)Y.20s | 53-23,50 N 005-41,85 E | | 1812.2 |
| AZB 42 | Westgat Ameland | Fl(5)Y.20s | 53-25,42 N 005-38,02 E | | 1811.6 |
| Ness | Molengat | Fl(5)Y.20s | 53-25,79 N 005-45,53 E | | 1812.2A |
| AZB 32 | Westgat Ameland | Fl(5)Y.20s | 53-27,00 N 005-36,31 E | | 1811.6 |
| PBW 1 | Pieterburenwad | Fl(5)Y.20s. | 53-27,49 N 006-27,60 E | | 1812.5 |
| AZBDW | Westgat Ameland | Fl(5)Y.20s | 53-27,81 N 005-35,47 E | | 1811.6 |
| AZB 22 | Bornrif | Fl(5)Y.20s | 53-28,97 N 005-37,40 E | 1460 | 1811.10 |
| OWEZ | Oude Wester Eems | Fl(5)Y.20s. | 53-29,28 N 006-43,59 E | 1460 | 1812.6 |
| BOSZ 1 | Boschgat | Fl(5)Y.20s | 53-29,74 N 006-27,60 E | | 1812.5 |
| OWEN | Oude Wester Eems | Fl(5)Y.20s. | 53-30,79 N 006-40,64 E | 1460 | 1812.6 |
| AZB 12 | Bornrif | Fl(5)Y.20s | 53-32,49 N 005-39,55 E | 1460 | 1811.10 |
| RZGN1 | Randzelgat | Fl(5)Y.20s | 53-34,22 N 006-37,95 E | 1460 | 1812.6 |
| WEW 1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-37,20 N 006-22,12 E | 1460 | 1812.9 |
| WEO 1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-37,22 N 006-31,31 E | 1460 | 1812.9 |
| H 2 | Ooster Eems | Unlit | 53-41,91 N 006-34,82 E | 1460 | 1812.9, 1812.10 |
| TE-C | Terschelling-German | Fl.(5)Y.20s | 53-43,66 N 006-01,77 E | 1633 | |
| | Bight TSS | | | | |
| BRKN 1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-44,15 N 006-37,36 E | 1353 | 1812.9 |
| MEET B | Borkum Noord | Fl(5)Y.20s | 53-44,15 N 006-37,17 E | 1353 | 1812.9 |
| S1 | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-51,46 N 006-15,73 E | 1353 & | |

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|
| | Duitse bocht | Fl(5)Y.20s | 53-53,80 N | 006-29,20 E | 1633 | |
| S3 | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-54,20 N | 006-17,20 E | 1353 | |
| S2 | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-54,42 N | 006-40,27 E | 1353 | |
| S5 | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-55,20 N | 006-11,80 E | 1353 | |
| | Duitse bocht | Fl(5)Y.20s | 53-55,20 N | 006-12,00 E | 1633 | |
| S4 | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-56,00 N | 006-18,80 E | 1353 | |
| Mess G | Duitse bocht | Fl(5)Y.20s | 54-00,00 N | 006-11,42 E | 1353 | |
| | Friesland TSS | Fl(2)Y.5s | 54-00,40 N | 004-21,50 E | 1632, 1633 | |
| | Noordzee | Fl(2)Y.5s | 54-17,39 N | 005-00,01 E | 1037 | |
| | Friesland TSS | Fl(2)Y.5S | 54-19,50 N | 005-02,50 E | 1037 | |
| | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 54-22,39 N | 005-07,22 E | 1037 | |
| | Friesland Junction | Fl(5)Y.20s | 54-22,39 N | 005-07,22 E | 1037 | |
| | Noordzee | Fl(2)Y.5s | 54-45,37 N | 004-29,86 E | 1037 | |
| | Horns Rev | Fl(5)Y.20s | 55-36,70 N | 007-31,75 E | 1037 | |

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| 1014 | 1043 | *211(P)/13 | NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations. |
| 1035 | 1046 | 227(P)/11 | NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works |
| | | *212(P)/13 | NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck |
| 1037 | 1045 | 382(T)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. WIESSE BANK. Obstructie/Obstruction. |
| | | *544(P)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1-GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable |
| | | *100(P)/13 | NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck |
| | | *101(P)/13 | NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck |
| | | 142(P)/13 | NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions. |
| | | *212(P)/13 | NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck |
| | | 269(P)/13 | NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD. Meetinstrumenten/ Measuring equipment. |
| | | 358(T)/13 | NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD. Betonning uitgelegd/Buoyage placed. |
| | | 424(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK. Platform geruimd/Dismantle platform. |
| | | *466(P)/13 | NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth |
| | | 477(T)/13 | NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions |
| | | 57(T)/14 | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring equipment |
| | | 58(T)/14 | NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed. |
| 110 | 1473 | *352(T)/10 | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area |
| | | 134(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area. |
| 116 | | *42(T)/11 | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping |
| | | *554(T)/12 | NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved |
| 120 | 1479 | *42(T)/11 | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping |
| | | *554(T)/12 | NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved |
| | | *214(T)/13 | WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines |
| | | *533(T)/13 | WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Lichtboei geplaatst / light buoy placed |
| | | *52(T)/14 | WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Betonning gewijzigd / Buoyage changed. |
| 122 | 1472 | *352(T)/10 | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area |
| | | 177(P)/13 | NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| | | *209(P)/13 | NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations |
| | | *429(T)/13 | NOORDZEE. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations |
| 125 | 1469 | *318(T)/12 | NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction. |
| | | *485(T)/13 | NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Kardinale boei/Cardinal buoy. |
| 126 | 1468 | *318(T)/12 | NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction. |
| | | *408(P)/13 | NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck. |
| | | *75(T)/14 | NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises |
| 1353 | 1413 | 251(T)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy |
| | | 373(T)/12 | NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused. |
| | | 73(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. JADE. Verwijderen Racon/ Delete Racon. |
| | | 178(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijdert/Racon deleted. |
| | | 369(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments |
| 1456 | | *149(P)/13 | NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction. |
| | | *277(T)/13 | WADDENZEE. RICHEL. FRANSCHE GAATJE. Ponton geplaatst/ Pontoon placed. |
| | | *407(P)/13 | NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions. |
| | | *493(T)/13 | WADDENZEE. BLAUWE SLENK. Opnemen gele tonnen/ Remove yellow buoys |
| | | *494(T)/13 | WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Betonning opgenomen / Buoyage removed |
| | | *66(P)/14 | WADDENZEE. SLENK EN SCHUITENGAT. Betonning gewijzigd / Buoyage changed |
| 1458 | | *407(P)/13 | NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions. |
| | | *531(P)/13 | NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions |
| 1460 | 1461 | *117(T)/13 | NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys |
| | | 422(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon. |
| | | *513(T)/13 | WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Obstructie aanbrengen / Insert obstruction |
| | | *531(P)/13 | NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions |
| 1546 | 1470 | *408(P)/13 | NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck. |
| 1630 | 1416 | *352(T)/10 | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area |
| | | 105(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm. |
| | | 111(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable |
| | | 134(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| | | *209(P)/13 | Windmolenpark werkzone/Windpark working area. NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. |
| | | 248(T)/13 | Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor |
| | | *313(P)/13 | NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck. |
| | | 426(T)/13 | NOORDZEE. THORNTONBANK. Blootliggende kabel / Exposed cable |
| | | *502(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument |
| | | 47(T)/14 | NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuile grond/ Foul ground. |
| 1631 | 1418 | 104(P)/11 | NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform. |
| | | *408(P)/13 | NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck. |
| 1632 | 1420 | *89(P)/11 | NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen. |
| | | 227(P)/11 | NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works |
| | | *325(T)/12 | NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Constructie in Aanbouw/construction in development |
| | | *381(P)/12 | NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. Pijpleggings werkzaamheden/ pipelaying works. |
| | | *86(T)/13 | NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction |
| | | *210(P)/13 | NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations. |
| | | *222(T)/13 | NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance |
| 1633 | 1417 | *89(P)/11 | NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen. |
| | | 251(T)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy |
| | | 373(T)/12 | NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused. |
| | | *86(T)/13 | NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction |
| | | 178(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted. |
| | | *210(P)/13 | NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations. |
| | | *222(T)/13 | NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance |
| | | *351(P)/13 | NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMAN BIGHT TSS. Ongekarteerde Wrakken / Uncharted Wrecks |
| | | 369(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments |
| | | *455(P)/13 | NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TERSCHHELLING. Obstructie/Obstruction. |
| 2014 | | *311(T)/11 | SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift |
| 2017 | | 289(T)/12 | FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------------|---|
| | | 263(T)/13 338(T)/13 | ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured |
| 2020 | | 242(P)/12 | WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck |
| 207 | 1465 | *58(T)/11 *56(T)/12 | ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod. ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy |
| | | *192(T)/13 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed |
| | | *510(T)/13 | ROTTERDAM. MAASVLAKTE. AMAZONEHAVEN. Boeien verplaatst/Bouyage moved |
| 208 | 1466 | *371(T)/12 | ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress |
| | | *204(T)/13 | ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte vermindert / Fairway width reduced |
| 209 | 1467 | *206(T)/13 | DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD. Betonning uitgelegd / Buoyage placed. |
| 2218 | | 546(T)/11 | SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction |
| | | 264(T)/12 | SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark. |
| | | *475(T)/12 | SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision |
| | | 555(T)/12 | SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit |
| | | *62(T)/13 | SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced |
| | | 81(T)/13 | SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced |
| | | 136(T)/13 | SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position |
| | | 251(T)/13 | SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction. |
| | | *489(T)/13 | SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light |
| 2228 | | 424(T)/10 *311(T)/11 | SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei. SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift |
| | | 371(T)/11 | SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works |
| | | 290(T)/13 | SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position |
| | | *361(T)/13 *352(T)/10 | SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. |
| 1801 | | *42(T)/11 | Schietgebied/Firing exercise area WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping |
| | | *318(T)/12 | NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction. |
| | | 111(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable |
| | | 177(P)/13 | NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations |
| | | *209(P)/13 | NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| | | 426(T)/13 | NOORDZEE. THORNTONBANK. Blootliggende kabel / Exposed cable |
| | | *429(T)/13 | NOORDZEE. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations |
| | | 448(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed |
| | | *472(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE - WESTENDE. Drijvende pijpeiding / Floating pipeline. |
| | | *485(T)/13 | NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Kardinale boei/Cardinal buoy. |
| | | 47(T)/14 | NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuile grond/ Foul ground. |
| | | *67(T)/14 | NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE. Zinkerleiding / Pipeline. |
| | | *68(T)/14 | NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen / Gunnery exercises. |
| | | *75(T)/14 | NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises |
| 1803 | | *42(T)/11 | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping |
| | | *554(T)/12 | NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved |
| | | *214(T)/13 | WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines |
| | | *457(T)/13 | WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Lichtenlijn schrappen / Delete leading light |
| | | *533(T)/13 | WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Lichtboei geplaatst / light buoy placed |
| | | *52(T)/14 | WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Betonning gewijzigd / Buoyage changed. |
| 1805 | | *216(T)/13 | OOSTERSCHELDE. BRUINISSE. STOOFPOLDER. Gewijzigd sectorlicht / Changed sector light |
| 1807 | | *347(T)/13 | HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal |
| | | *419(T)/13 | VOLKERAK. NOORDERGAT. Verondieping/Shoal |
| | | *55(T)/14 | VOLKERAK. ZUID VLIJE. Wijzig lichtopstand/Change light structure |
| 1809 | | *58(T)/11 | ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod. |
| | | *314(T)/11 | OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered |
| | | *56(T)/12 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy |
| | | *371(T)/12 | ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress |
| | | *192(T)/13 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed |
| | | *204(T)/13 | ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced |
| | | *206(T)/13 | DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD. Betonning uitgelegd / Buoyage placed. |
| | | *510(T)/13 | ROTTERDAM. MAASVLAKTE. AMAZONEHAVEN. Boeien verplaatst/Bouyage moved |
| 1810 | | *206(T)/11 | RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed. |
| | | *471(T)/12 | IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved |
| | | *581(T)/12 | IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|--|
| | | | uitgelegd / Buoyage placed |
| | | *63(T)/13 | IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed. |
| | | *141(T)/13 | IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal |
| | | *396(T)/13 | MARKERMEER. PAMPUSGEUL. Werkgebied ingesteld / Work area established |
| | | *468(T)/13 | IJSSELMEER. WAGENPAD. Cardinalen uitgelegd / Cardinals placed |
| | | *532(T)/13 | IJSSELMEER. STAVOREN. Werkzaamheden sluis / Repair works lock |
| | | *49(T)/14 | MARKERMEER Gewijzigde betonning/Changed buoyage. |
| | | *71(T)/14 | IJSSELMEER. Betonning gewijzigd/Buoyage changed |
| 1811 | | *149(P)/13 | NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction. |
| | | *277(T)/13 | WADDENZEE. RICHEL. FRANSCHIE GAATJE. Ponton geplaatst/ Pontoon placed. |
| | | *407(P)/13 | NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions. |
| | | *408(P)/13 | NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck. |
| | | *493(T)/13 | WADDENZEE. BLAUWE SLENK. Opnemen gele tonnen/ Remove yellow buoys |
| | | *494(T)/13 | WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Betonning opgenomen / Buoyage removed |
| | | *499(T)/13 | WADDENZEE. AFSLUITDIJK, DOOVE BALG. SCHEURRAK. Betonning opgenomen / Buoyage removed |
| | | *504(T)/13 | WADDENZEE. TEXELSTROOM. VOGELZAND. MZI opgenomen/ MZI removed. |
| | | *531(P)/13 | NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions |
| | | *46(T)/14 | WADDENZEE. BALGZAND. AMSTELDIEP Opnemen betonning/Removed buoyage. |
| | | *66(P)/14 | WADDENZEE. SLENK EN SCHUITENGAT. Betonning gewijzigd / Buoyage changed |
| | | *75(T)/14 | NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises |
| 1812 | | *117(T)/13 | NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys |
| | | *231(T)/13 | WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance |
| | | 422(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon. |
| | | 495(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. JUIST EN KOPERSAND. Onbedekte gasleiding/Bare pipeline. |
| | | *513(T)/13 | WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Obstructie aanbrengen / Insert obstruction |
| | | *531(P)/13 | NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions |

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

| Kaart / Chart | Editie / Edition | BaZ / NL NM | | | | |
|---------------|------------------|--|---|---|--|--|
| HP8 | Aug 2013 | *364/13 | *383/13 | | | |
| 1014 | Jul 2013 | *318/13 *354/13 442/13 45/14 | *319/13 *373/13 458/13 | 323/13 397/13 482/13 | *324/13 425/13 538/13 | *325/13 431/13 44/14 |
| 1035 | Jun 2013 | *267/13 *354/13 *452/13 *70/14 | *303/13 *373/13 458/13 *72/14 | *306/13 *383/13 44/14 | *319/13 397/13 *61/14 | *352/13 405/13 69/14 |
| 1037 | Aug 2011 | 354/11 *393/11 477/11 *94/12 228/12 324/12 412/12 60/13 124/13 *303/13 476/13 | 355/11 411/11 498/11 *111/12 *237/12 375/12 489/12 *87/13 137/13 314/13 *541/13 | *356/11 *412/11 *527/11 181/12 253/12 *378/12 *508/12 113/13 201/13 *401/13 45/14 | 369/11 *413/11 *533/11 *201/12 257/12 404/12 532/12 119/13 224/13 431/13 | *379/11 424/11 78/12 211/12 317/12 408/12 558/12 123/13 287/13 461/13 |
| 110 | May 2013 | *237/13 *373/13 | *289/13 *375/13 | *293/13 *392/13 | 328/13 446/13 | *348/13 *519/13 |
| 116 | Aug 2008 | 428/08 *108/09 *475/09 54/10 *171/10 374/10 69/11 *188/11 *325/11 549/11 103/12 *214/12 *506/12 *289/13 | 452/08 *121/09 *499/09 *70/10 *241/10 *541/10 78/11 *210/11 387/11 *564/11 *139/12 *280/12 *547/12 *293/13 | *472/08 *178/09 *519/09 89/10 *317/10 *564/10 *145/11 *214/11 *430/11 70/12 *142/12 *363/12 *88/13 *371/13 | *76/09 *325/09 *528/09 *126/10 *339/10 571/10 *168/11 241/11 *487/11 83/12 154/12 *366/12 *143/13 *475/13 | *83/09 *469/09 *587/09 156/10 *342/10 *581/10 *187/11 *290/11 515/11 *90/12 *179/12 *419/12 256/13 |
| 120 | Oct 2012 | *502/12 *127/13 *335/13 | *507/12 *128/13 *342/13 | *94/13 *143/13 *475/13 | *114/13 *294/13 *490/13 | *122/13 *310/13 *506/13 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|--|---|---|---|--|
| | | *41/14 | *53/14 | *56/14 | | |
| 122 | May 2013 | *237/13 *416/13 | *289/13 | *319/13 | *373/13 | *383/13 |
| 124 | Aug 2010 | *70/11 *334/11 *418/12 *414/13 | *122/11 *347/11 *176/13 *420/13 | *133/11 *391/11 *226/13 | *235/11 *423/11 *311/13 | *274/11 *174/12 *339/13 |
| 125 | Jun 2013 | *239/13 *373/13 | *289/13 *399/13 | *319/13 *528/13 | *339/13 | *356/13 |
| 126 | Jun 2013 | *239/13 *528/13 | *349/13 | *352/13 | *373/13 | *379/13 |
| 1353 | Nov 2012 | 548/12 113/13 314/13 | 550/12 123/13 *401/13 | *551/12 201/13 *522/13 | 552/12 *265/13 | 45/13 287/13 |
| 1456 | Okt 2010 | *556/10 *212/11 *367/11 *218/12 *441/12 *144/13 *255/13 *514/13 | *563/10 *245/11 *521/11 *255/12 *455/12 146/13 *257/13 *536/13 | *167/11 *255/11 *542/11 *256/12 *456/12 *174/13 *268/13 *42/14 | *177/11 *279/11 *90/12 *379/12 *50/13 *202/13 *384/13 | *192/11 *330/11 *98/12 *380/12 *130/13 *250/13 *436/13 |
| 1458 | Dec 2011 | *57/12 *246/12 *191/13 | *90/12 *374/12 *387/13 | *120/12 *454/12 *427/13 | *206/12 *456/12 *463/13 | *231/12 *565/12 *529/13 |
| 1460 | Mei 2011 | *224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 | *230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 | *279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 | *295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 | *364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 |
| 1546 | Sep 2011 | *425/11 *145/12 *297/12 | *445/11 *200/12 *310/12 | *548/11 *210/12 *183/13 | *87/12 *247/12 | *132/12 *284/12 |
| 1555 | Jun 2011 | *358/11 105/12 *367/12 *257/13 | *479/11 *107/12 465/12 433/13 | *528/11 202/12 518/12 *63/14 | 562/11 *240/12 *580/12 | *77/12 277/12 *170/13 |
| 1630 | Jun 2013 | *267/13 *383/13 *452/13 | *293/13 *392/13 453/13 | *319/13 *416/13 458/13 | 328/13 421/13 *528/13 | *373/13 446/13 |
| 1631 | Jun 2013 | *267/13 *373/13 *528/13 | *339/13 *379/13 *61/14 | *352/13 *385/13 *70/14 | *354/13 *399/13 *72/14 | *366/13 458/13 74/14 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---|---|---|--|--|
| 1632 | Aug 2011 | *349/11 *456/11 *90/12 *238/12 *303/13 | *367/11 *458/11 *93/12 *254/12 *384/13 | *393/11 *472/11 *94/12 *274/12 405/13 | *412/11 *529/11 *95/12 *291/12 458/13 | *413/11 *533/11 *201/12 *456/12 |
| 1633 | Dec 2010 | *40/11 309/11 *393/11 *90/12 228/12 489/12 287/13 | 51/11 *316/11 *402/11 *93/12 *237/12 *565/12 *303/13 | *74/11 *349/11 411/11 *94/12 *246/12 *87/13 *384/13 | *94/11 353/11 477/11 137/12 257/12 123/13 *401/13 | *110/11 *367/11 *527/11 181/12 *456/12 137/13 *522/13 |
| 1970 | Aug 2013 | *364/13 | *374/13 | *383/13 | *528/13 | *535/13 |
| 2014 | Jul 1990 | 96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14 | 370/92 124/00 *331/04 88/11 | 404/93 *70/02 *420/05 106/11 | 426/93 51/03 *383/08 147/11 | 415/98 352/03 *398/08 *243/12 |
| 2017 | Jan 1971 | 114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 | 460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 | 96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 | 370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 | 415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 |
| 2020 | Nov 2007 | 243/08 474/10 452/11 276/13 | *551/09 *487/10 490/11 346/13 | *98/10 575/10 *193/12 363/13 | *250/10 *119/11 57/13 | 365/10 127/11 *247/13 |
| 2023 | Sep 1987 | 53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 | *545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 | *64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 | *250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 | *01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 |
| 207 | Jul 2013 | *318/13 *65/14 | *400/13 | *413/13 | *428/13 | *511/13 |
| 208 | Mrt 2010 | *238/10 *475/11 | *391/10 *460/12 | *495/10 *344/13 | *145/11 *400/13 | *432/11 |
| 209 | Mrt 2010 | *194/10 *422/11 | *251/10 *92/12 | *360/10 *216/12 | *486/10 *64/13 | *111/11 |
| 2110 | jun 2012 | *247/13 | 276/13 | 346/13 | 363/13 | |
| 2212 | Oct 2000 | *556/00 *93/10 *441/13 | 177/03 *253/10 | *451/03 *378/10 | *206/09 *380/11 | *297/09 *59/13 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---|--|---|--|--|
| 2213 | Nov 2002 | *452/09 | *93/10 | *253/10 | | |
| 2218 | Jun 2005 | *453/05 394/07 377/10 418/11 135/13 | *462/05 442/07 *53/11 *507/11 253/13 | *366/06 *386/08 95/11 39/12 | 493/06 262/09 390/11 80/12 | *67/07 *137/10 400/11 85/12 |
| 2228 | Jul 1991 | 426/93 *418/03 147/11 | 565/93 *531/03 398/11 | 49/97 603/07 545/11 | 415/98 440/10 *291/13 | 124/00 *41/11 |
| 2714 | Mar 2001 | 539/01 *341/13 | *571/04 | *192/08 | *452/09 | *458/09 |
| 2716 | Dec 2009 | *39/10 127/11 *158/13 | *459/10 *151/11 | *469/10 *207/11 | *487/10 *193/12 | 103/11 *209/12 |
| 1801 | Jun 2013 | *292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 | *293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 | 300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 | *319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 | *327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 |
| 1803 | Mrt 2012 | *156/12 *214/12 *332/12 *466/12 *528/12 *94/13 140/13 *294/13 *464/13 *41/14 | *158/12 *244/12 *347/12 473/12 *528/12 *114/13 *143/13 *295/13 *465/13 *53/14 | *179/12 *263/12 *363/12 *488/12 71/13 *122/13 *152/13 *310/13 *475/13 *56/14 | *199/12 *286/12 *419/12 *502/12 *84/13 *127/13 *245/13 *335/13 *478/13 | *212/12 *313/12 *436/12 *506/12 *88/13 *128/13 *285/13 *342/13 *506/13 |
| 1805 | Mrt 2012 | *156/12 *467/12 | *188/12 *528/12 | *217/12 *296/13 | *389/12 *460/13 | *446/12 |
| 1807 | Mrt 2012 | *156/12 *295/13 | *159/12 | *322/12 | *528/12 | *84/13 |
| 1809 | Mrt 2012 | *156/12 *386/12 *237/13 *428/13 | *160/12 *483/12 *254/13 *428/13 | *161/12 *517/12 *344/13 *511/13 | *216/12 *528/12 *400/13 *65/14 | *302/12 *562/12 *413/13 |
| 1810 | Mrt 2012 | *156/12 *304/12 *528/12 *176/13 *311/13 *420/13 | *207/12 *353/12 *560/12 *179/13 *337/13 *454/13 | *224/12 *361/12 *112/13 *215/13 *360/13 *497/13 | *245/12 *418/12 *138/13 *226/13 *386/13 *525/13 | *268/12 *453/12 *173/13 *272/13 *414/13 |
| 1811 | Mei 2013 | *239/13 *255/13 299/13 *404/13 | *242/13 *266/13 *302/13 *434/13 | *243/13 *273/13 *309/13 *436/13 | *244/13 *278/13 *384/13 *440/13 | *252/13 *286/13 *387/13 *443/13 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | *514/13 | *523/13 | *536/13 | *42/14 | |
| 1812 | Mei 2013 | *239/13 | *258/13 | *262/13 | *265/13 | *271/13 |
| | | *273/13 | *282/13 | *298/13 | *321/13 | *331/13 |
| | | *357/13 | *380/13 | *388/13 | *390/13 | *394/13 |
| | | *395/13 | *398/13 | *403/13 | *409/13 | *423/13 |
| | | *427/13 | *430/13 | 433/13 | *435/13 | *447/13 |
| | | *463/13 | *467/13 | *488/13 | *512/13 | *522/13 |
| | | *529/13 | 59/14 | *63/14 | 73/14 | |