



Koninklijke Marine

BaZ | 2013

43 | BAZ 475-481

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office			
Baz	038/11	1/1	NL Chart Weekly
Previous Baz	580/10		

138^e jaargang 24-10-2013

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail : cams@kelvinhughes.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, P.O. Box 90701, NL-2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	15
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	16
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	17

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1037	476/13	477(T)/13
116	*475/13	
120	*475/13	
126	*481(T)/13	
1353	479(P)/13	
1460	479(P)/13	
1633	479(P)/13	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1801	*481(T)/13	
1803	*475/13	*478/13
1811	*481(T)/13	
1812	479(P)/13	

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>	
HP 1	*480/13	

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	*234(T)/13	24 okt 2013, NOORDZEE. DENEMARKEN.
126	1468	*471(T)/13	24 okt 2013, NOORDZEE. DEN HELDER.
1801		*471(T)/13	24 okt 2013, NOORDZEE. DEN HELDER.
1811		*471(T)/13	24 okt 2013, NOORDZEE. DEN HELDER.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***475/13** NOORDZEE. WESTERSCHELDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	371/13	Aug 2008	1, 2
120	1479	342/13	Oct 2012	3, 4, 5, 6
1 Verander Change	5₁		Uitbuigen 5m op / at dieptelijn/ Extend 5m depth contour	51-30,02 N 003-22,25 E
in / into	4₂			
2 Aanbrengen Insert	5₉		op / at	51-23,43 N 003-35,64 E
3 Verander Change	1₂		op / at	51-24,30 N 003-35,19 E
in / into	0₇			
4 Verander Change	7₃		op / at	51-23,43 N 003-35,61 E
in / into	5₉			

5 Aanbrengen op / at 51-23,47 N 003-46,39 E
Insert

12₁

6 Aanbrengen op / at 51-26,60 N 003-58,18 E
Insert

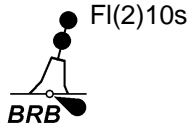
1₂

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 686-2013-1.

476/13 NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	461/13	Aug 2011	1

1 Schrappen van / from 55-35,88 N 004-30,66 E
Delete



Fl(2)10s

Bron / Source: Kopenhagen/EfS 1110/13; PNR 695-2013-3.

477(T)/13 NOORDZEE. DENEMARKEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

1 Aanbrengen van de volgende obstructies (de maximum hoogte boven het zeebed is achter de positie genoteerd):

- a. 55-49,37 N 004-51,82 E, (2,5m);
- b. 55-28,92 N 005-12,47 E, (3,9m);
- c. 55-51,61 N 004-40,40 E, (2,9m);
- d. 55-28,89 N 005-05,95 E, (2,0m);
- e. 55-28,68 N 005-06,65 E, (3,1m);
- f. 55-28,42 N 005-05,06 E, (4,2m);
- g. 55-34,75 N 004-36,60 E, (1,6m);
- h. 55-47,28 N 004-21,95 E, (4,0m);
- i. 56-12,68 N 003-45,73 E, (4,3m);
- j. 55-34,68 N 004-44,69 E, (3,3m);
- k. 55-34,77 N 004-46,47 E, (5,2m);
- l. 56-20,00 N 004-17,55 E, (4,2m);
- m. 55-36,26 N 004-29,26 E, (3,8m);
- n. 55-23,20 N 005-13,54 E, (2,6m);
- o. 55-23,12 N 005-13,60 E, (3,5m);
- p. 55-32,26 N 004-54,87 E, (2,3m);
- q. 55-15,24 N 005-09,69 E, (2,7m);
- r. 55-40,37 N 004-53,10 E, (3,7m);
- s. 55-38,18 N 004-59,12 E, (2,7m).

Bovengenoemde obstructies kunnen een gevaar vormen voor de visserij.

Insert the following obstructions (the maximum height above the seabed is written after the positions):

- a. 55-49,37 N 004-51,82 E, (2,5m);
- b. 55-28,92 N 005-12,47 E, (3,9m);
- c. 55-51,61 N 004-40,40 E, (2,9m);
- d. 55-28,89 N 005-05,95 E, (2,0m);
- e. 55-28,68 N 005-06,65 E, (3,1m);
- f. 55-28,42 N 005-05,06 E, (4,2m);
- g. 55-34,75 N 004-36,60 E, (1,6m);
- h. 55-47,28 N 004-21,95 E, (4,0m);
- i. 56-12,68 N 003-45,73 E, (4,3m);
- j. 55-34,68 N 004-44,69 E, (3,3m);
- k. 55-34,77 N 004-46,47 E, (5,2m);
- l. 56-20,00 N 004-17,55 E, (4,2m);
- m. 55-36,26 N 004-29,26 E, (3,8m);
- n. 55-23,20 N 005-13,54 E, (2,6m);
- o. 55-23,12 N 005-13,60 E, (3,5m);
- p. 55-32,26 N 004-54,87 E, (2,3m);
- q. 55-15,24 N 005-09,69 E, (2,7m);
- r. 55-40,37 N 004-53,10 E, (3,7m);
- s. 55-38,18 N 004-59,12 E, (2,7m).

Above mentioned obstructions can be dangerous to fishery.

Bron / Source: Kopenhagen/EfS 1109/13; PNR 695-2013-4.

479(P)/13 NOORDZEE. DUITSLAND. RIFFGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
1460	1461	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
1633	1417	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15

- 1** Schrappen
Delete



VQ
R-N 1

van / from 53-42,24 N 006-27,16 E

- 2** Schrappen
Delete



VQ
R-N 2




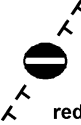




van / from 53-42,53 N 006-29,22 E

- 3** Schrappen
Delete



VQ(3)5s
R-E

van / from 53-41,98 N 006-31,61 E

<u>4</u>	Schrappen <i>Delete</i>	 VQ(6)+LFI.10s R-S 1	van / from	53-40,85 N 006-29,89 E
<u>5</u>	Schrappen <i>Delete</i>	 VQ(6)+LFI.10s R-S 2	van / from	53-40,56 N 006-27,85 E
<u>6</u>	Schrappen <i>Delete</i>	 VQ(9)10s R-W	van / from	53-41,11 N 006-25,44 E
<u>7</u>	Schrappen <i>Delete</i>	Text: Under construction	van / from	53-41,50 N 006-28,80 E
<u>8</u>	Schrappen <i>Delete</i>	 red	van / from	53-41,95 N 006-25,10 E 53-42,82 N 006-31,27 E 53-41,14 N 006-31,97 E 53-40,27 N 006-25,77 E
	(Gesloten gebied / <i>Closed area</i>)			
<u>9</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ R-N 1	op / at	53-41,75 N 006-25,65 E
<u>10</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ R-N 2	op / at	53-42,12 N 006-28,30 E
<u>11</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ R-N 3	op / at	53-42,50 N 006-30,94 E
<u>12</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(6)+LFI.10s R-S 1	op / at	53-41,34 N 006-31,40 E

13 Aanbrengen
Insert



VQ(6)+LFI.10s
R-S 2

op / at

53-40,97 N 006-28,76 E

14 Aanbrengen
Insert

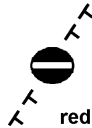


VQ(6)+LFI.10s
R-S 3

op / at

53-40,60 N 006-26,11 E

15 Aanbrengen
Insert



op / at

53-41,75 N 006-25,65 E

53-42,12 N 006-28,30 E

53-42,50 N 006-30,94 E

53-41,34 N 006-31,40 E

53-40,97 N 006-28,76 E

53-40,60 N 006-26,11 E

(Gesloten
gebied /
Closed area)

Bron / Source: Rostock/NfS *21(87) 42/13; PNR 751-2013-2.

***481(T)/13** NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart **Int. / Int.**
126 1468

Itemnr. / Itemno.
1

1 Schietoefeningen worden gehouden op:

- a. dinsdag 29 oktober van 11:30 - 13:30 lokale tijd;
- b. woensdag 30 oktober van 11:00 - 14:00 lokale tijd;
- c. donderdag 31 oktober van 13:00 - 15:00 lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:

- a. *Tuesday 29 October from 11:30 - 13:30 local time;*
- b. *Wednesday 30 October from 11:00 - 14:00 local time;*
- c. *Thursday 31 October from 13:00 - 15:00 local time.*

Between the following positions:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 759-2013-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***475/13**

NOORDZEE. WESTERSCHELDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.10	n.a.	465/13	Mrt 2012	7, 8
1803.2	n.a.	465/13	Mrt 2012	3, 4
1803.3	n.a.	465/13	Mrt 2012	5, 6

3 Verander Change op / at 51-24,30 N 003-35,19 E

1₂

in / into

0₇

4 Verander Change op / at 51-23,43 N 003-35,61 E

7₃

in / into

5₉

5 Aanbrengen Insert op / at 51-23,47 N 003-46,39 E

12₁

6 Aanbrengen Insert op / at 51-26,60 N 003-58,18 E

1₂

7 Verander Change op / at 51-32,50 N 003-24,45 E

5₁

in / into

4₅

8 Aanbrengen Insert op / at 51-32,61 N 003-23,76 E

2₇

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; PNR 686-2013-1.

***478/13** BELGIE. ANTWERPEN. INSTEEDKOK 1.

Kaart / Chart 1803.5 **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 475/13 **Uitgave / Edition** Mrt 2012 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen **Text:** Werk in uitvoering op / at 51-19,15 N 004-18,50 E
Insert

Bron / Source: Hb/Antwerpen 218/13; PNR 749-2013-2.

479(P)/13 NOORDZEE. DUITSLAND. RIFFGAT.

Kaart / Chart 1812.9 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15

1 Schrappen VQ van / from 53-42,24 N 006-27,16 E
Delete R-N 1


2 Schrappen VQ van / from 53-42,53 N 006-29,22 E
Delete R-N 2


3 Schrappen VQ(3)5s van / from 53-41,98 N 006-31,61 E
Delete R-E

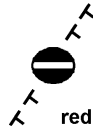

4 Schrappen VQ(6)+LFI.10s van / from 53-40,85 N 006-29,89 E
Delete R-S 1


5 Schrappen VQ(6)+LFI.10s van / from 53-40,56 N 006-27,85 E
Delete R-S 2


6 Schrappen VQ(9)10s van / from 53-41,11 N 006-25,44 E
Delete R-W


7 Schrappen
Delete
Text: Under construction
van / from 53-41,50 N 006-28,80 E

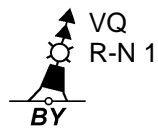
8 Schrappen
Delete



(Gesloten gebied / Closed area)

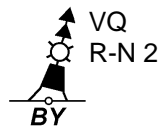
van / from 53-41,95 N 006-25,10 E
53-42,82 N 006-31,27 E
53-41,14 N 006-31,97 E
53-40,27 N 006-25,77 E

9 Aanbrengen
Insert



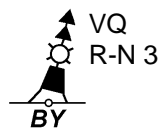
op / at 53-41,75 N 006-25,65 E

10 Aanbrengen
Insert



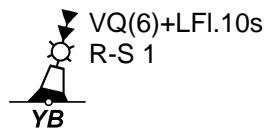
op / at 53-42,12 N 006-28,30 E

11 Aanbrengen
Insert



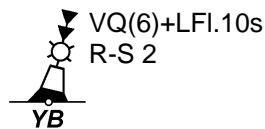
op / at 53-42,50 N 006-30,94 E

12 Aanbrengen
Insert



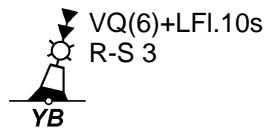
op / at 53-41,34 N 006-31,40 E

13 Aanbrengen
Insert



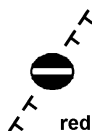
op / at 53-40,97 N 006-28,76 E

14 Aanbrengen
Insert



op / at 53-40,60 N 006-26,11 E

15 Aanbrengen
Insert



op / at 53-41,75 N 006-25,65 E
53-42,12 N 006-28,30 E
53-42,50 N 006-30,94 E
53-41,34 N 006-31,40 E
53-40,97 N 006-28,76 E
53-40,60 N 006-26,11 E

(Gesloten
gebied /
Closed area)

Bron / Source: Rostock/NfS *21(87) 42/13; PNR 751-2013-2.

***481(T)/13** NOORDZEE. DEN HELDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.10	n.a.	1
1801.9	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
a. dinsdag 29 oktober van 11:30 - 13:30 lokale tijd;
b. woensdag 30 oktober van 11:00 - 14:00 lokale tijd;
c. donderdag 31 oktober van 13:00 - 15:00 lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:

- a. Tuesday 29 October from 11:30 - 13:30 local time;
b. Wednesday 30 October from 11:00 - 14:00 local time;
c. Thursday 31 October from 13:00 - 15:00 local time.

Between the following positions:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 759-2013-2.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***480/13** HP1 - NETHERLANDS COAST PILOT, EDITION 2013.

Publicatie / <i>Publication</i>	Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	46/13	1

1 [table - section: Information broadcast]

Delete: A general message for shipping is broadcast every even H+10 on VHF Ch 66.
And replace by: Weather and tidal information on request on VHF Ch. 66
(Delfzijl/Eemshaven Port Control).

[table - section: Information broadcast]

Delete: A general message for shipping is broadcast every even H+10 on VHF Ch 66.
And replace by: Weather and tidal information on request on VHF Ch. 66
(Delfzijl/Eemshaven Port Control).

1 in hoofdstuk 15.4.4.4 / *in chapter 15.4.4.4*

Bron / Source: Groningen Seaports; PNR 727-2013-2.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	MPP	52-52,30 N	004-10,20 E	1631
N	GSF Monarch	53-33,20 N	000-45,13 E	1014
	Seafox 2	53-44,50 N	003-37,10 E	1632
	Noble Linda Bossler	53-50,70 N	000-48,40 E	1014
	Noble Byron Welliver	53-57,30 N	002-47,20 E	1632
	Noble Ronald Hoop	54-09,00 N	002-49,40 E	1632
G	Ensco 92	54-24,10 N	003-33,80 E	1037

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 291; WZ 1 t/m 1168

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL2	Oostende	Fl.Y.5s	51-12,79 N	002-51,48 E		1801.2
WL1	Oostende	Q	51-13,07 N	002-51,89 E		1801.2
KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL3	Oostende	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,54 E		1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N	003-12,75 E	116	1801.3
MP 4	Westerschelde	Unlit	51-20,68 N	003-48,71 E	120(F)	1803.3(B)
aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N	003-11,88 E	116	1801.3
OSM 1	Pas van Rilland	Unlit	51-21,45 N	004-13,53 E		1803.4, 1803.5
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N	003-12,20 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
	Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N	003-10,80 E	116	1801.3
aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N	003-10,98 E	116	1801.3
MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N	003-34,75 E	116, 120	1803.2
MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N	003-35,63 E	116, 120	1803.2
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
HD4	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-31,76 N	002-22,68 E	1630	
HD28	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-31,80 N	002-22,82 E	1630	
H7	Noordhinder	Q	51-31,87 N	002-22,73 E	1630	
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
H12	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,83 N	002-35,88 E	1630	
HD20	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,89 N	002-35,82 E	1630	
HD25	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,94 N	002-35,75 E	1630	
H6	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,97 N	002-35,55 E	1630	
H17	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-34,05 N	002-35,89 E	1630	
Elia2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,28 N	002-49,72 E	1630	
Elia1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,37 N	002-49,82 E	1630	
Elia3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,45 N	002-49,93 E	1630	
NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N	002-53,13 E	1630	
NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N	002-53,06 E	1630	
NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N	002-52,93 E	1630	
NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N	002-53,11 E	1630	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N 002-55,52 E	1630	
NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N 002-55,32 E	1630	
NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N 002-55,44 E	1630	
NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N 002-55,50 E	1630	
Elia6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N 002-46,96 E	1630	
Elia5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N 002-46,70 E	1630	
Elia4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N 002-46,82 E	1630	
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,05 N 003-53,26 E		1805.10
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,29 N 003-53,26 E		1805.10
HD 13	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,42 N 002-33,02 E	1630	
H 11	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,48 N 002-33,45 E	1630	
H 14	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,73 N 002-32,77 E	1630	
HD 1	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,82 N 002-33,17 E	1630	
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-40,26 N 003-45,16 E		1805.10
RWS	Oosterschelde	Unlit	51-40,34 N 003-45,42 E		1805.10
HD10	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,38 N 002-40,44 E	1630	1801.1
H15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,47 N 002-40,76 E	1630	1801.1
H18	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,48 N 002-40,23 E	1630	1801.1
HD15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,56 N 002-40,62 E	1630	1801.1
H3	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N 002-32,05 E	1630	
H5	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N 002-32,42 E	1630	
HD22	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,26 N 002-32,16 E	1630	
HD23	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,28 N 002-32,27 E	1630	
HD03	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,35 N 002-32,16 E	1630	
H10	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,40 N 002-32,23 E	1630	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N 001-41,00 E		1035
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
FL 56	Vaarwater Eemmeer	Unlit	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N 005-13,52 E		1810.3
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N 001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	
FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N 005-11,66 E		1810.4
FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N 005-09,07 E		1810.4
V	Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N 007-21,86 E		1812.8A
V	Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N 007-22,10 E		1812.8A
	Eeme	Fl.Y.4s	53-14,20 N 007-23,81 E		1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,56 N 005-41,72 E		1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,42 N 005-38,02 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N 005-36,31 E		1811.6
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N 005-35,47 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1460	1811.10
OWEZ	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s.	53-29,28 N 006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,37 N 006-53,00 E		1812.6
OWEN	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s.	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.6
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1460	1811.10
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N 006-34,82 E	1460	1812.9, 1812.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N 006-01,77 E	1633	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BSH Hamburg	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-47,92 N	006-25,24 E	1353, 1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
BSH Hamburg	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-52,71 N	006-28,36 E	1353, 1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,80 N	006-14,40 E	1633	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	