




Koninklijke Marine

# BaZ | 2013

42 | BAZ 462-474

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



	baZ	038/11	1/1	NL Cha
	Previous Baz	580/10		Weekly

138<sup>e</sup> jaargang 17-10-2013

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
Internetpagina: [www.uvoyachting.be](http://www.uvoyachting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, P.O. Box 90701, NL-2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	16
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	18

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1037</b>	*466(P)/13	
<b>126</b>	*471(T)/13	
<b>1458</b>	*463/13	
<b>1460</b>	*469(P)/13	*463/13
<b>1631</b>	*462(P)/13	

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>				
<b>1801</b>	473/13	470(T)/13	*472(T)/13	474(T)/13	*471(T)/13
<b>1803</b>	*465/13	*464/13			
<b>1810</b>	*468(T)/13				
<b>1811</b>	*471(T)/13				
<b>1812</b>	*467/13	*463/13			

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
--------------------	---------------------------

**NIL**

## Algemene berichten / General notices

---

NIL

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices






---

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1460	1461	*82(T)/13	17 okt 2013, WADDENZEE. EEMS. EEMSHAVEN.
1801		312(T)/13	17 okt 2013, NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE.
		451(T)/13	17 okt 2013, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
1812		*82(T)/13	17 okt 2013, WADDENZEE. EEMS. EEMSHAVEN.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**\*462(P)/13** NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1631	1418		1, 2, 3, 4, 5
<u>1</u> Aanbrengen Insert		VQ(3)5s WRECK	op / at 52-51,09 N 004-10,67 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert		VQ(9)10s WRECK	op / at 52-51,09 N 004-10,40 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert		VQ(9)10s WRECK	op / at 52-51,09 N 004-10,26 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert		Racon(D)	op / at 52-51,09 N 004-10,26 E
<u>5</u> Aanbrengen Insert			op / at 52-51,10 N 004-10,48 E

**Bron / Source:** Rijkswaterstaat MD 585/13; PNR 648-2013-2.

---

**\*463/13** WADDENZEE. LAUWERS. WIERUMER GRONDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1458	n.a.	427/13	Dec 2011	1
1460	1461	433/13	Mei 2011	2

**1** Verplaatsen  
Move FI(5)Y.20s  
SMWG van / from 53-31,03 N 005-59,66 E



naar / to 53-31,21 N 006-00,00 E

**2** Aanbrengen  
Insert FI(5)Y.20s  
LAUO 1 op / at 53-32,44 N 006-27,04 E



**Bron / Source:** Berna WSW 340 en 341/13; PNR 604-2013-4.

---

**\*466(P)/13** NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	1

**1** Verander  
Change op / at 54-14,49 N 005-26,89 E



in / into



**Bron / Source:** Zr.Ms. Snellius; PNR 632-2013-2.

---

**\*469(P)/13** WADDENZEE. LAUWERS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1460	1461	1, 2, 3, 4, 5

**1** Schrappen  
Delete L15-SP22 van / from 53-31,95 N 006-27,07 E



**2** Verander  
Change L12 op / at 53-32,02 N 006-27,23 E



in / into L15-SP22



**3** Verplaatsen L6 van / from 53-32,61 N 006-24,30 E  
Move



naar / to 53-32,80 N 006-24,31 E

**4** Verplaatsen L10 van / from 53-32,47 N 006-26,47 E  
Move



naar / to 53-32,55 N 006-26,41 E

**5** Aanbrengen L12 op / at 53-32,18 N 006-27,48 E  
Insert



**Bron / Source:** Berna WSW 350, 351 en 352/13; PNR 643-2013-3.

---

**\*471(T)/13** NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1

**1** Schietoefeningen worden gehouden op:

- dinsdag 22 oktober van 09:00 - 18:00 lokale tijd;
- donderdag 24 oktober van 11:15 - 11:45 lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:*

- Tuesday 22 October from 09:00 - 18:00 local time;*
- Thursday 24 October from 11:15 - 11:45 local time.*

*Between the following positions:*

*52-57,70 N 004-44,42 E;*  
*52-52,00 N 004-43,00 E;*  
*52-47,00 N 004-41,00 E;*  
*52-45,00 N 004-32,00 E;*  
*52-46,50 N 004-26,00 E;*  
*52-49,00 N 004-21,00 E;*  
*53-05,00 N 004-21,00 E;*  
*53-06,17 N 004-30,93 E;*  
*53-02,98 N 004-40,77 E.*



*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 714-2013-2.

---





## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

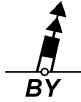

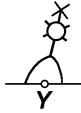




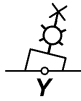


### \*463/13 WADDENZEE. LAUWERS. WIERUMER GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.9	n.a.	447/13	Mei 2013	1, 2
<u>1</u> Verplaatsen Move	FI(5)Y.20s SMWG 		van / from 53-31,03 N	005-59,66 E
			naar / to 53-31,21 N	006-00,00 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	FI(5)Y.20s LAUO 1 		op / at 53-32,44 N	006-27,04 E

**Bron / Source:** Berna WSW 340 en 341/13; PNR 604-2013-4.

### \*464/13 WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.4	n.a.	342/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
1803.5	n.a.	342/13	Mrt 2012	8, 9, 19, 20
<u>1</u> Schrappen Delete	S2 		van / from 51-23,54 N	004-11,09 E
<u>2</u> Schrappen Delete	S4 		van / from 51-23,58 N	004-11,56 E
<u>3</u> Schrappen Delete	S1 		van / from 51-23,00 N	004-10,45 E
<u>4</u> Schrappen Delete	S3 		van / from 51-23,20 N	004-10,83 E

<b>5</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Alca-N1 	van / from	51-23,20 N	004-11,09 E
<b>6</b>	Schrappen <i>Delete</i>	S5 	van / from	51-23,37 N	004-11,25 E
<b>7</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Q.Y S7 	van / from	51-23,50 N	004-11,68 E
<b>8</b>	Schrappen <i>Delete</i>	S9 	van / from	51-23,21 N	004-12,22 E
<b>9</b>	Schrappen <i>Delete</i>	S11 	van / from	51-23,08 N	004-12,40 E
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SN 2 	op / at	51-23,47 N	004-11,00 E
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SN 4 	op / at	51-23,45 N	004-11,40 E
<b>12</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	VQ.Y SN 6 	op / at	51-23,41 N	004-11,89 E
<b>13</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SN 1 	op / at	51-22,98 N	004-10,50 E
<b>14</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SN 3 	op / at	51-23,09 N	004-10,79 E

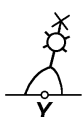
**15** Aanbrengen  
*Insert* SN 5 op / at 51-23,20 N 004-11,09 E



**16** Aanbrengen  
*Insert* Alca-N op / at 51-23,17 N 004-11,09 E



**17** Aanbrengen  
*Insert* Q.Y  
SN 7 op / at 51-23,28 N 004-11,40 E



**18** Aanbrengen  
*Insert* SN 9 op / at 51-23,27 N 004-11,89 E



**19** Aanbrengen  
*Insert* SN 11 op / at 51-23,11 N 004-12,37 E



**20** Verander  
*Change* S 13 op / at 51-22,89 N 004-12,58 E



in / into












SN 13



**Bron / Source:** Rijkswaterstaat MD 574/13; PNR 617-2013-2.

---

**\*465/13****WESTERSCHELDE. PAS VAN RILLAND.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.4	n.a.	464/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1803.5	n.a.	464/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
<b>1</b> Verander Change	S 15		op / at	51-22,58 N 004-12,77 E
				
in / into	S 1			
				
<b>2</b> Verander Change	S 17		op / at	51-22,32 N 004-12,87 E
				
in / into	S 3			
				
<b>3</b> Verander Change	S 19		op / at	51-22,07 N 004-13,01 E
				
in / into	S 5			
				
<b>4</b> Verander Change	S 21		op / at	51-21,82 N 004-13,15 E
				
in / into	S 7			
				
<b>5</b> Verander Change	S 23		op / at	51-21,61 N 004-13,33 E
				
in / into	S 9			
				
<b>6</b> Verander Change	S 25		op / at	51-21,42 N 004-13,55 E
				

in / into S 11



7 Verander Change S 27 op / at 51-21,20 N 004-13,82 E



in / into S 13



**Bron / Source:** Rijkswaterstaat MD 581/13; PNR 624-2013-2.

---

**\*467/13 WADDENZEE. LAUWERS.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	463/13	Mei 2013	1, 2, 5
1812.9	n.a.	463/13	Mei 2013	1, 2, 3, 4, 5

1 Schrappen Delete L15-SP22 van / from 53-31,95 N 006-27,07 E



2 Verander Change L 12 op / at 53-32,02 N 006-27,23 E



in / into L15-SP22



3 Verplaatsen Move L6 van / from 53-32,61 N 006-24,30 E



naar / to 53-32,80 N 006-24,31 E

4 Verplaatsen Move L10 van / from 53-32,47 N 006-26,47 E



naar / to 53-32,55 N 006-26,41 E

5 Aanbrengen Insert L12 op / at 53-32,18 N 006-27,48 E

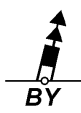

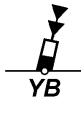



**Bron / Source:** Berna WSW 350, 351 en 352/13; PNR 643-2013-3.

---

**\*468(T)/13** IJSSELMEER. WAGENPAD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	1, 2, 3, 4

- |                                      |                                                                                         |         |                        |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------|
| <b>1</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  LS-N  | op / at | 52-49,85 N 005-10,41 E |
| <b>2</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  LS-E  | op / at | 52-49,71 N 005-11,22 E |
| <b>3</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  LS-Z  | op / at | 52-49,12 N 005-10,48 E |
| <b>4</b> Aanbrengen<br><i>Insert</i> |  LS-W | op / at | 52-49,33 N 005-09,58 E |

**Bron / Source:** RDIJ 89/13; PNR 676-2013-2.

---

**470(T)/13** NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:
- a. 18 oktober in de midden sector;
  - b. 21 oktober in de kleine sector;
  - c. 22 oktober in de kleine sector;
  - d. 23 oktober in de kleine sector;
  - e. 24 oktober in de midden sector.
- Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).
- Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*
- a. 18 October in the middle sector;
  - b. 21 October in the small sector;
  - c. 22 October in the small sector;
  - d. 23 October in the small sector;
  - e. 24 October in the middle sector.
- Shipping is requested to give a wide berth.  
For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*

**Bron / Source:** Oostende BaZ 21/315(T)/13; PNR 677-2013-10.

---

**\*471(T)/13** NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	1
1801.9	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

**1** Schietoefeningen worden gehouden op:

- a. dinsdag 22 oktober van 09:00 - 18:00 lokale tijd;
- b. donderdag 24 oktober van 11:15 - 11:45 lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:*

- a. Tuesday 22 October from 09:00 - 18:00 local time;
- b. Thursday 24 October from 11:15 - 11:45 local time.

*Between the following positions:*

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

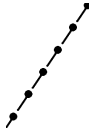
*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 714-2013-2.

---

**\*472(T)/13** NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE - WESTENDE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.		1, 2

<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		Drijvende pijpleiding/ <i>Floating pipeline</i>	op / at	51-10,39 N 002-46,32 E 51-10,63 N 002-46,10 E
--------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------	---------	--------------------------------------------------

<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		DC 1	op / at	51-10,79 N 002-45,95 E
--------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	------	---------	------------------------

**Bron / Source:** Oostende BaZ 21/318(T)/13; PNR 677-2013-12.

---

**473/13** NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	449/13	Jun 2013	1

<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>		FI.Y.5s KYCN	van / from	51-09,85 N 002-43,10 E
-------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------	------------	------------------------

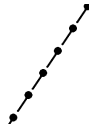
**Bron / Source:** Oostende BaZ 21/317/13; PNR 677-2013-13.

---

## 474(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1, 2, 3
1801.3	n.a.	1, 2, 3

**1** Aanbrengen  
*Insert*



Zinkerleiding/  
*Pipeline*

op / at 51-13,70 N 002-53,98 E  
51-13,90 N 002-53,70 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



Q Zinker

op / at 51-14,21 N 002-53,18 E

**3** Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de buurt van de zinkerboei.

*Shipping is requested not to fish nor anchor in the vicinity of the cardinal buoy, Zinker.*

**Bron / Source:** Oostende BaZ 21/319(T)/13; PNR 677-2013-9.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	MPP	52-52,30 N	004-10,20 E	1631
	Ensco 92	53-09,30 N	004-07,70 E	1631
	Seafox 2	53-44,50 N	003-37,10 E	1632
	Noble Linda Bossler	53-50,70 N	000-48,40 E	1014
	Noble Byron Welliver	53-57,30 N	002-47,20 E	1632
	Noble Ronald Hoop	54-09,00 N	002-49,40 E	1632

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 281; WZ 1 t/m 1149

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	WL2	Oostende	Fl.Y.5s	51-12,79 N	002-51,48 E		1801.2
	WL1	Oostende	Q	51-13,07 N	002-51,89 E		1801.2
	KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
	WL3	Oostende	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,54 E		1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
	aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N	003-12,75 E	116	1801.3
	MP 4	Westerschelde	Unlit	51-20,68 N	003-48,71 E	120(F)	1803.3(B)
	aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N	003-11,88 E	116	1801.3
	OSM 1	Pas van Rilland	Unlit	51-21,45 N	004-13,53 E		1803.4, 1803.5
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
	aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N	003-12,20 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
	aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N	003-10,98 E	116	1801.3
		Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N	003-10,80 E	116	1801.3
<b>V</b>	aKust200	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-11,79 E	116	1801.3
<b>V</b>	H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N	003-11,75 E	116	1801.3
	MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N	003-34,75 E	116, 120	1803.2
	MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N	003-35,63 E	116, 120	1803.2
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4, 1803.2
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	HD4	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-31,76 N	002-22,68 E	1630	
	HD28	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-31,80 N	002-22,82 E	1630	
	H7	Noordhinder	Q	51-31,87 N	002-22,73 E	1630	
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	H12	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,83 N	002-35,88 E	1630	
	HD20	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,89 N	002-35,82 E	1630	
	HD25	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,94 N	002-35,75 E	1630	
	H6	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-33,97 N	002-35,55 E	1630	
	H17	Aanloop Westerschelde	Fl.Y.5s	51-34,05 N	002-35,89 E	1630	
	Elia2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,28 N	002-49,72 E	1630	
	Elia1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,37 N	002-49,82 E	1630	
	Elia3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,45 N	002-49,93 E	1630	
	NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N	002-53,13 E	1630	
	NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N	002-53,06 E	1630	

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	
	NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N 002-53,11 E	1630	
	NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N 002-55,52 E	1630	
	NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N 002-55,32 E	1630	
	NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N 002-55,44 E	1630	
	NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N 002-55,50 E	1630	
	Elia6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N 002-46,96 E	1630	
	Elia5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N 002-46,70 E	1630	
	Elia4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N 002-46,82 E	1630	
	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,05 N 003-53,26 E		1805.10
	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-38,29 N 003-53,26 E		1805.10
	HD 13	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,42 N 002-33,02 E	1630	
	H 11	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,48 N 002-33,45 E	1630	
	H 14	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,73 N 002-32,77 E	1630	
	HD 1	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,82 N 002-33,17 E	1630	
	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-40,26 N 003-45,16 E		1805.10
	RWS	Oosterschelde	Unlit	51-40,34 N 003-45,42 E		1805.10
<b>N</b>	HD10	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,38 N 002-40,44 E	1630	1801.1
	H15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,47 N 002-40,76 E	1630	1801.1
	H18	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,48 N 002-40,23 E	1630	1801.1
<b>N</b>	HD15	Westhinder	Fl.Y.5s	51-45,56 N 002-40,62 E	1630	1801.1
	H3	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N 002-32,05 E	1630	
	H5	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N 002-32,42 E	1630	
	HD22	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,26 N 002-32,16 E	1630	
	HD23	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,28 N 002-32,27 E	1630	
	HD03	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,35 N 002-32,16 E	1630	
	H10	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,40 N 002-32,23 E	1630	
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N 001-41,00 E		1035
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
	FL 56	Vaarwater Eemmeer	Unlit	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
	FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N 005-13,52 E		1810.3
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N 001-50,80 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	
	FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N 005-11,66 E		1810.4
	FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N 005-09,07 E		1810.4
		Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N 007-21,86 E		1812.8A
		Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N 007-22,10 E		1812.8A
		Eme	Fl.Y.4s	53-14,20 N 007-23,81 E		1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
	AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
<b>N</b>	AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,56 N 005-41,72 E		1812.2
<b>N</b>	AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,42 N 005-38,02 E		1811.6
	Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
<b>N</b>	AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N 005-36,31 E		1811.6
	AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N 005-35,47 E		1811.6
<b>N</b>	AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1460	1811.10
	OWEZ	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N 006-43,59 E	1460	1812.6
<b>N</b>	BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
		Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,37 N 006-53,00 E		1812.6
	OWEN	Oude Wester Eems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.6
<b>V</b>	LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N 006-27,00 E		1812.9
<b>N</b>	AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1460	1811.10
	RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6
	WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9, 1812.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
<b>N</b> BSH Hamburg	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-47,92 N	006-25,24 E	1353, 1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
<b>N</b> BSH Hamburg	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-52,71 N	006-28,36 E	1353, 1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,80 N	006-14,40 E	1633	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	