



Koninklijke Marine

# BaZ | 2013

36 | BAZ 411-416

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



138<sup>e</sup> jaargang 5-9-2013

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhyges.co.uk](mailto:cams@kelvinhyges.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786 (gebouw 32), Postbus 90701, 2597 BC Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, P.O. Box 90701, 2597 BC Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	4
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	12
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	14

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>122</b>	*416/13	
<b>124</b>	*414/13	
<b>1630</b>	*416/13	
<b>207</b>	*412(T)/13	*413/13

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1801</b>	*416/13	
<b>1805</b>	*415(T)/13	
<b>1809</b>	*412(T)/13	*413/13
<b>1810</b>	*414/13	

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>HP 2</b>	*411/13	*413/13

## **Algemene berichten / *General notices***

**NIL**

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
2017		*368(T)/12	05 sep 2013, SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN.
1810		171(T)/13	05 sep 2013, WEST INDIE. SURINAME.
		*531(T)/12	05 sep 2013, IJSSELMEER. KETELMEER.
		*235(T)/13	05 sep 2013, IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.
		*283(T)/13	05 sep 2013, IJSSELMEER. HOUTTRIBHOEK.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

---

**\*412(T)/13** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465	1

- 1** In verband met de jaarlijkse proefsluiting van de stormvloedkeringen in de Nieuwe Waterweg en het Hartelkanaal zal op 21 en 22 september 2013 een totale stremming van het doorgaande scheepvaartverkeer van kracht zijn.

De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg zal gestremd zijn van zaterdag 21 september 13:15 uur tot zondag 22 september 5:00 uur.

De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in het Hartelkanaal zal gestremd zijn op zaterdag 21 september van 13:00 tot 21:45 uur. De Hartelsluis zal die dag gestremd zijn vanaf 08.00 uur tot 21.45 uur.

*Due to the annual test closure of the storm surgebarriers of the Nieuwe Waterweg and the Hartelkanaal, there will be a complete block for all shipping as from September 21th till September 22th.*

*At the Nieuwe Waterweg the barrier will be closed from: Saturday September 21th 13:15 hours till Sunday September 22th 05:00 hours local time.*

*At the Hartelkanaal the barrier will be closed on Saturday September 21th from 13:00 till 21:45 hours local time. The Hartelsluis will be closed that day from 08.00 till 21.45 hours.*

**Bron / Source:** Havenbedrijf Rotterdam; PNR 312/13.

---

**\*413/13** ROTTERDAM. MAASVLAKTE II. PRINSES MARGRIET  
HAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465	400/13	Jul 2013	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*



Iso.WG.6s Sectorlight op / at 51-57,62 N 004-00,85 E

**2** Aanbrengen vanuit licht Iso.WG. 6s. op pos. 51-57,61 N 004-00,85 E:  
Sectoren: 63 gr - W - 70 gr - G - 90 gr - Ob - 63 gr.

*Insert from light Iso.WG. 6s. at pos. 51-57,61 N 004-00,85 E:*  
*Sectors: 63 deg - W - 70 deg - G - 90 deg - Ob - 63 deg.*

**Bron / Source:** Rijkswaterstaat; PNR 311/13.

---

**\*414/13** NOORDZEEKANAAL. AMSTERDAM. HET AFGESLOTEN  
IJ.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.B	1471	339/13	Aug 2010	1, 11

**1** Verander  
*Change*



Iso.G.4s IJ 5 op / at 52-23,54 N 004-53,53 E

in / into



Iso.G.4s IJ 1

**11** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.  
In positie ca: 52-22,00 N 004-56,50 E.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert accompanying block.*  
*In position approx: 52-22,00 N 004-56,50 E.*  
*(attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** Basijn 28/13; PNR 332/13.

---

**\*416/13**

NOORDZEE. TER HEIJDE. ZANDMOTOR.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	383/13	May 2013	1
1630	1416	392/13	Jun 2013	1
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Mast ○ (43)		op / at	52-03,05 N 004-11,07 E

**Bron / Source:** Rijkswaterstaat; PNR 335/13.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

**\*412(T)/13** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.3	n.a.	1

- 1** In verband met de jaarlijkse proefsluiting van de stormvloedkeringen in de Nieuwe Waterweg en het Hartelkanaal zal op 21 en 22 september 2013 een totale stremming van het doorgaande scheepvaartverkeer van kracht zijn.

De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in de Nieuwe Waterweg zal gestremd zijn van zaterdag 21 september 13:15 uur tot zondag 22 september 5:00 uur.

De doorvaart ter hoogte van de stormvloedkering in het Hartelkanaal zal gestremd zijn op zaterdag 21 september van 13:00 tot 21:45 uur. De Hartelsluis zal die dag gestremd zijn vanaf 08.00 uur tot 21.45 uur.

*Due to the annual test closure of the storm surgebarriers of the Nieuwe Waterweg and the Hartelkanaal, there will be a complete block for all shipping as from September 21th till September 22th.*

*At the Nieuwe Waterweg the barrier will be closed from: Saturday September 21th 13:15 hours till Sunday September 22th 05:00 hours local time.*

*At the Hartelkanaal the barrier will be closed on Saturday September 21th from 13:00 till 21:45 hours local time. The Hartelsluis will be closed that day from 08.00 till 21.45 hours.*

**Bron / Source:** Havenbedrijf Rotterdam; PNR 312/13.

---

**\*413/13**

**ROTTERDAM. MAASVLAKTE II. PRINSES MARGRIET  
HAVEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.2	n.a.	237/13	May 2013	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*



Iso.WG.6s

Sectorlight

op / at

51-57,62 N 004-00,85 E

**2** Aanbrengen vanuit licht Iso.WG. 6s. op pos. 51-57,61 N 004-00,85 E:  
Sectoren: 63 gr - W - 70 gr - G - 90 gr - Ob - 63 gr.

*Insert from light Iso.WG. 6s. at pos. 51-57,61 N 004-00,85 E:*

*Sectors: 63 deg - W - 70 deg - G - 90 deg - Ob - 63 deg.*

**Bron / Source:** Rijkswaterstaat; PNR 311/13.

---

**\*414/13**

**NOORDZEEKANAAL. AMSTERDAM. HET AFGESLOTEN  
IJ.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.2	n.a.	386/13	Mrt 2012	2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
1810.2B	n.a.	386/13	Mrt 2012	3
1810.2D	n.a.	386/13	Mrt 2012	12

**2** Verander  
*Change*



Iso.G.4s  
IJ 5

op / at

52-23,54 N 004-53,53 E

*in / into*



**3** Verander  
*Change*



Iso.G.4s  
IJ 5

op / at

52-23,54 N 004-53,53 E

*in / into*



Iso.G.4s  
IJ 1

**4** Verander  
*Change*



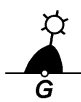
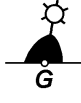
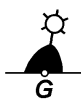
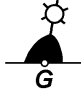
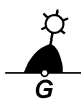
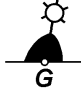
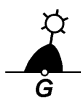
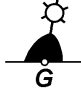
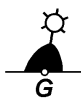
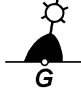
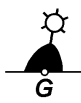

Iso.G.6s  
IJ 11

op / at

52-22,90 N 004-55,91 E

*in / into*



<b><u>5</u></b>	Verander Change	Iso.4s IJ 15	op / at	52-22,91 N 004-56,52 E
	in / into			
				
<b><u>6</u></b>	Verander Change	Iso.G.4s IJ 19	op / at	52-22,83 N 004-56,95 E
	in / into			
				
<b><u>7</u></b>	Verander Change	LFI.G.8s IJ 21	op / at	52-22,70 N 004-57,02 E
	in / into			
				
<b><u>8</u></b>	Verander Change	Iso.G.4s IJ 23	op / at	52-22,60 N 004-57,08 E
	in / into			
				
<b><u>9</u></b>	Verander Change	LFI.G.8s IJ 29	op / at	52-22,51 N 004-57,13 E
	in / into			
				
<b><u>10</u></b>	Verander Change	Iso.G.4s IJ 37	op / at	52-22,42 N 004-57,18 E
	in / into			
				

**12** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.  
 In positie ca: 52-22,70 N 004-56,50 E.  
 (attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert accompanying block.  
 In position approx: 52-22,70 N 004-56,50 E.  
 (attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** Basijn 28/13; PNR 332/13.

---

**\*415(T)/13 VEERSE MEER.**

**Kaart / Chart** 1805.2 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4

**1** Aanbrengen *Insert* wrak A op / at 51-34,81 N 003-37,83 E



**2** Aanbrengen *Insert* wrak B op / at 51-34,81 N 003-38,05 E



**3** Aanbrengen *Insert* wrak C op / at 51-34,68 N 003-38,05 E



**4** Aanbrengen *Insert* wrak D op / at 51-34,67 N 003-37,84 E



**Bron / Source:** Zee en Delta MD 513/13; PNR 316/13.

---

**\*416/13 NOORDZEE. TER HEIJDE. ZANDMOTOR.**

**Kaart / Chart** 1801.7 **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 379/13 **Uitgave / Edition** Jun 2013 **Itemnr. / Itemno.** 1

**1** Aanbrengen *Insert* Mast (43) op / at 52-03,05 N 004-11,07 E



**Bron / Source:** Rijkswaterstaat; PNR 335/13.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

### \*411/13 WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM. HARLINGEN

<b>Publicatie / Publication</b>		<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 2	Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	384/13	1

- 1** Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block.  
(attention! use the proper printer settings)*

**1** op pagina 87 / at page 87

**Bron / Source:** Berna WSW 286/13; PNR 273/13.

---

### \*413/13 ROTTERDAM. MAASVLAKTE II. PRINSES MARGRIET HAVEN.

<b>Publicatie / Publication</b>		<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 2	Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	411/13	3

- 3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.

Waarin wijzigingen op lichten:

- a. 1017.51
- b. 1017.7
- c. 1017.8

En een nieuw aan te brengen sectorlicht 1017.71

(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.*

*Changes on the lights:*

- a. 1017.51
- b. 1017.7
- c. 1017.8

*And the new inserted Sectorlight 1017.71*

*(attention! use the proper printer settings).*

**3** op pagina 44. / at page 44.

**Bron / Source:** Rijkswaterstaat; PNR 311/13.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	MPP	52-52,30 N	004-10,20 E	1631
	Ensco 92	53-09,30 N	004-07,70 E	1631
	Noble Byron Welliver	53-57,30 N	002-47,20 E	1632
	Noble Ronald Hoop	54-09,00 N	002-49,40 E	1632
	Ensco 72	55-47,00 N	004-33,30 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 392; WZ 1 t/m 995

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

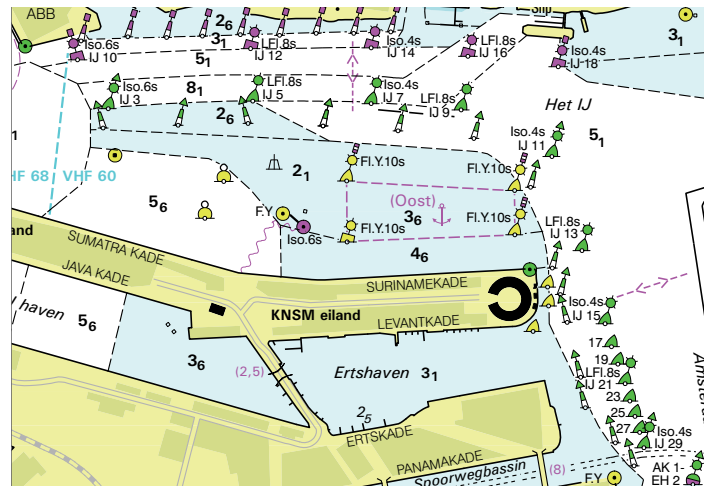
	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Vaarwater</b> <b>Waters</b>	<b>Licht</b> <b>Light</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>	<b>1800 Serie</b> <b>1800 Series</b>
	KUST30	Raversijde	FI(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	FI.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
	aMT 1	Haven Zeebrugge	FI.Y.5s	51-20,66 N	003-12,75 E	116	1801.3
	MP 4	Westerschelde	Unlit	51-20,68 N	003-48,71 E	120(F)	1803.3(B)
	aMT 2	Haven Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,06 N	003-11,88 E	116	1801.3
<b>V</b>	MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,08 N	004-14,58 E		1802.5
<b>V</b>	MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,33 N	003-45,52 E	120	1803.3
	PVT	Terneuzen	FI(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
	aMT 3	Haven Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,50 N	003-12,20 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	FI(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	FI(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
	aMT	Nadering Zeebrugge	FI.Y.5s	51-22,57 N	003-10,98 E	116	1801.3
		Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N	003-10,80 E	116	1801.3
	aKust200	Wielingenpas	FI(5)Y.20s	51-23,51 N	003-11,79 E	116	1801.3
	H 9	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-23,57 N	003-11,75 E	116	1801.3
	MP 0101	Plaat van Breskens		51-24,40 N	003-34,75 E	116, 120	1803.2
<b>V</b>	MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,48 N	003-42,31 E	120	1803.2 , 1801.4, 1803.3
	MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N	003-35,63 E	116, 120	1803.2
<b>V</b>	MP 1	Westerschelde	unlit	51-24,60 N	003-27,19 E	116	1803.2, 1801.4
<b>V</b>	MP 5	Westerschelde	Unlit	51-26,28 N	004-00,60 E	120	1803.3(A)
	HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4, 1803.2
<b>V</b>	MP 2	Westerschelde	Unlit	51-26,79 N	003-39,78 E	120	1803.2 , 1801.4, 1803.3
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering Westerschelde	FI.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	SvY 1	Schaar v Yerseke	FI(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	HD4	Noordhinder	FI.Y.5s	51-31,76 N	002-22,68 E	1630	
	HD28	Noordhinder	FI.Y.5s	51-31,80 N	002-22,82 E	1630	
	H7	Noordhinder	Q	51-31,87 N	002-22,73 E	1630	
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	H12	Aanloop Westerschelde	FI.Y.5s	51-33,83 N	002-35,88 E	1630	
	HD20	Aanloop Westerschelde	FI.Y.5s	51-33,89 N	002-35,82 E	1630	
	HD25	Aanloop Westerschelde	FI.Y.5s	51-33,94 N	002-35,75 E	1630	
	H6	Aanloop Westerschelde	FI.Y.5s	51-33,97 N	002-35,55 E	1630	
	H17	Aanloop Westerschelde	FI.Y.5s	51-34,05 N	002-35,89 E	1630	
	Elia2	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,28 N	002-49,72 E	1630	

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Elia1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,37 N 002-49,82 E	1630	
	Elia3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,45 N 002-49,93 E	1630	
	NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
	NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
	NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	
	NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N 002-53,11 E	1630	
	NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N 002-55,52 E	1630	
	NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N 002-55,44 E	1630	
	NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N 002-55,32 E	1630	
	NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N 002-55,50 E	1630	
	Elia6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N 002-46,96 E	1630	
	Elia5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N 002-46,70 E	1630	
	Elia4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N 002-46,82 E	1630	
<b>N</b>	HD 13	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,42 N 002-33,02 E	1630	
<b>N</b>	H 11	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,48 N 002-33,45 E	1630	
<b>N</b>	H 14	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,73 N 002-32,77 E	1630	
<b>N</b>	HD 1	Noordhinderbank	Fl.Y.5s	51-39,82 N 002-33,17 E	1630	
	H5	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N 002-32,42 E	1630	
	H3	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,20 N 002-32,05 E	1630	
	HD22	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,26 N 002-32,16 E	1630	
	HD23	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,28 N 002-32,27 E	1630	
	HD03	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,35 N 002-32,16 E	1630	
	H10	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-46,40 N 002-32,23 E	1630	
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N 001-41,00 E		1035
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
	FL 56	Vaarwater Eemmeer	Unlit	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
	FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N 005-13,52 E		1810.3
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N 001-50,80 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	
	FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N 005-11,66 E		1810.4
	FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N 005-09,07 E		1810.4
		Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N 007-21,86 E		1812.8A
		Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N 007-22,10 E		1812.8A
		Eme	Fl.Y.4s	53-14,20 N 007-23,81 E		1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
	AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
	Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
	AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N 005-35,47 E		1811.6
		Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,37 N 006-53,00 E		1812.6
		Ems	Fl.Y.4s	53-30,38 N 006-53,15 E		1812.6
	LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N 006-27,00 E		1812.9
	WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
	H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N 006-34,82 E	1460	1812.9, 1812.10
	TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N 006-01,77 E	1633	
	MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,17 E	1353	1812.9
	BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,36 E	1353	1812.9
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N 006-15,73 E	1353 & 1633	
		Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N 006-29,20 E	1633	
		Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N 006-12,00 E	1633	
	Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N 006-11,42 E	1353	
		Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,80 N 006-14,40 E	1633	
		Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N 005-00,01 E	1037	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	



Verbeterblad voor kaart 1810.2D bij BaZ 414/13 Afm. blad 93,0 x 64,1 mm  
Block for chart 1810.2D to NL NtM 414/13 Size block 93.0 x 64.1 mm



**Verbeterblad behorende bij BaZ 411/13 voor de HP 2 pagina 87.  
Block to NL NM 411/13 for HP 2 page 87.**

**WADDENZEE**

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>Harlingen</b>							
<b>2116</b> <i>B0913.6</i>	Zuiderhoofd 42 m binnen de kop Geleidelichten 111° <b>Laag</b>	53° 10'.5 5° 24'.2	Iso W 6s	9	3	WZHS mast 5.4	Zichtbaar: 103.5° - 118.5° (15°)
<b>2118</b> <i>B0913.61</i>	<b>Hoog</b> 500 m van lage licht	53° 10'.4 5° 24'.6	Iso W 6s	20	3	WZHS mast 19	Zichtbaar: 103.5° - 118.5° (15°)

**Verbeterblad behorende bij BaZ 413/13 voor de HP 2 pagina 44**  
**Block to NL NM 413/13 for HP 2 page 44**

**ROTTERDAMSCHЕ WATERWEG**

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>Yangtzekanaal</b>							
<b>1017.52</b> <i>B0633.4</i>	Yangtzekanaal W-zijde	51° 59'.0 3° 59'.1	Iso WRG 8s Nacht W 10.00 R 2.00 G 2.00 Dag W 360.00 R 120.00 G 120.00	16	W 14 R 11 G 11	Grijze mast 15	289° - G - 290° - W - 291° - R - 292° - Ob - 289°
<b>1017.7</b> <i>B0632.9</i>	Prinses Amaliahaven W-Zijde	51° 56'.3 3° 58'.8	Iso WRG 8s Nacht W 4.50 R 0.50 G 0.50 Dag W 130.00 R 20.00 G 20.00	16	W 13 R 8 G 8	Grijze mast 15	210° - G - 213° - W - 216° - R - 218° - Ob - 210°
<b>1017.71</b>	Prinses Amaliahaven E-zijde	51° 57'.6 4° 00'.9	Iso WG 6s	16	W G	Grijze mast	63° - W - 70° - G - 90° - Ob - 63°
<b>1017.8</b> <i>B0633.1</i>	Prinses Margriethaven	51° 57'.4 4° 00'.9	Iso WG 4s Nacht W 0.50 G 0.40 Dag W 12.00 G 10.00	16	W 8 G 8	Grijze mast 15	113° - G - 126° - W - 136° - Ob - 113°