



Koninklijke Marine

# BaZ | 2013

29 | BAZ 348-362

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office

BAZ	038/11	1/1	NL Cha
Previous BAZ	580/10		Weekly

138<sup>e</sup> jaargang 18-7-2013

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhyges.co.uk](mailto:cams@kelvinhyges.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786 (gebouw 32), Postbus 90701, 2597 BC Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, P.O. Box 90701, 2597 BC Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	13
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	17
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	18
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	19

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>X1014</b>	*355(P)/13	
<b>X1035</b>	*353(P)/13	*355(P)/13
<b>X126</b>	*353(P)/13	*350(T)/13
<b>X1630</b>	*362(T)/13	
<b>X1631</b>	*353(P)/13	*355(P)/13
<b>1014</b>	*354/13	
<b>1035</b>	*354/13	*352/13
<b>1037</b>	358(T)/13	
<b>110</b>	*348/13	
<b>125</b>	*356/13	
<b>126</b>	*349/13	*352/13
<b>1630</b>	*362(T)/13	
<b>1631</b>	*354/13	*352/13
<b>1633</b>	*351(P)/13	
<b>1970</b>	*355(P)/13	
<b>2228</b>	*361(T)/13	

**1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
X1801	*353(P)/13	*355(P)/13	*350(T)/13		
1801	*349/13	*354/13	*352/13	*362(T)/13	*348/13
1810	*360/13				
1812	*357/13				

**Hydrografische publicaties / Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
HP 2	*359/13



**Algemene berichten / General notices**

NIL

**Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
X1630	1416	*345(T)/13	18 jul 2013, NOORDZEE. NOORDHINDER JUNCTION.
1037	1045	305(P)/13	18 jul 2013, NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD.
1630	1416	*345(T)/13	18 jul 2013, NOORDZEE. NOORDHINDER JUNCTION.
1801		*345(T)/13	18 jul 2013, NOORDZEE. NOORDHINDER JUNCTION.

**Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts****\*348/13** NOORDZEE. ROOMPOT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	328/13	May 2013	1
110.A	1473	328/13	May 2013	1
<b>1</b> Verander Change	<b>WK</b> 		op / at	51-36,55 N 003-38,38 E
in / into	<b>WK</b> 			

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1398/13.

**\*349/13** NOORDZEE. PETTEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	239/13	Jun 2013	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* Q(9)15s  
PIPE-W op / at 52-47,35 N 004-39,15 E



**Bron / Source:** Zee en Delta MD 407/13; BDS 1333/13.

---

**\*350(T)/13** NOORDZEE. PETTEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
X126	1468	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* Q(9)15s  
PIPE-W op / at 52-47,35 N 004-39,15 E



**Bron / Source:** Zee en Delta MD 407/13; BDS 1333/13.

---

**\*351(P)/13** NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMAN BIGHT TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1633	1417	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert* Wk op / at 53-41,67 N 005-41,21 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* Wk op / at 53-41,86 N 005-41,66 E



**Bron / Source:** Zr. Ms. Snellius; BDS 1391/13.

---

**\*352/13** NOORDZEE. PETTEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	319/13	Jun 2013	1
126	1468	349/13	Jun 2013	1
1631	1418	339/13	Jun 2013	1

1 Schrappen *Prod.Well* van / from 52-44,65 N 004-31,96 E  
Delete



**Bron / Source:** Ministerie van EZ; BDS 1230/13.

---

**\*353(P)/13** NOORDZEE. PETTEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
X1035	1046	1
X126	1468	1
X1631	1418	1

1 Schrappen *Prod.Well* van / from 52-44,65 N 004-31,96 E  
Delete



**Bron / Source:** Ministerie van EZ; BDS 1230/13.

---

**\*354/13** NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	325/13	Jul 2013	5, 6
1035	1046	352/13	Jun 2013	1, 2, 7
1631	1418	352/13	Jun 2013	3, 4, 7

1 Schrappen *P6-S* van / from 52-40,78 N 003-46,88 E  
Delete







2 Aanbrengen *Q1-D* op / at 52-52,29 N 004-10,20 E  
Insert



3 Schrappen *P6-S* van / from 52-40,78 N 003-46,88 E  
Delete







<u>4</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Q1-D	op / at	52-52,29 N 004-10,20 E
<u>5</u>	Schrappen <i>Delete</i>			van / from	52-40,78 N 003-46,88 E
<u>6</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-52,29 N 004-10,20 E
<u>7</u>	Schrappen <i>Delete</i>			van / from	52-52,29 N 004-10,10 E

**Bron / Source:** Staatscourant 10460/13; BDS 1350/13.

---

**\*355(P)/13 NOORDZEE. OFF TEXEL TSS.**


<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
X1014	1043	5, 6
X1035	1046	1, 2
X1631	1418	3, 4
1970	n.a.	7, 8

<u>1</u>	Schrappen <i>Delete</i>		P6-S	van / from	52-40,78 N 003-46,88 E
<u>2</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Q1-D	op / at	52-52,29 N 004-10,20 E
<u>3</u>	Schrappen <i>Delete</i>		P6-S	van / from	52-40,78 N 003-46,88 E
<u>4</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		Q1-D	op / at	52-52,29 N 004-10,20 E

**5** Schrappen  
*Delete*  van / from 52-40,78 N 003-46,88 E

**6** Aanbrengen  
*Insert*  op / at 52-52,29 N 004-10,20 E

**7** Schrappen  
*Delete*  van / from 52-40,78 N 003-46,88 E

**8** Aanbrengen  
*Insert*  op / at 52-52,29 N 004-10,20 E

**Bron / Source:** Staatscourant 10460/13; BDS 1350/13.

---

**\*356/13** NOORDZEE. IJGEUL. DW ROUTE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1469	339/13	Jun 2013	1, 3, 5
125.A	1469	339/13	Jun 2013	2, 4, 5

**1** Schrappen  
*Delete*  red van / from 52-27,86 N 004-31,95 E  
52-27,81 N 004-31,95 E  
52-28,80 N 004-23,72 E

**2** Schrappen  
*Delete*  red van / from 52-27,86 N 004-31,95 E  
52-27,81 N 004-31,95 E  
52-27,82 N 004-31,80 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*  red op / at 52-27,86 N 004-31,95 E  
52-28,80 N 004-23,72 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-27,86 N 004-31,95 E  
52-27,88 N 004-31,80 E

**5** Refererend aan IMO SN.1/Circ.317, Annex blz 3, van 4 december 2012:  
Coördinaat nr. 24 van de IJ-Geul moet gelezen worden als  
52-27,86 N 004-31,95 E.

*Referring to IMO SN.1/Circ.317, Annex page 3, of 4th December 2012:  
Coordinate nr. 24 of the IJ-Geul should be read as  
52-27,86 N 004-31,95 E.*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1407/13.

---

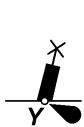
### **358(T)/13** NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD.

**Kaart / Chart**  
1037

**Int. / Int.**  
1045

**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,  
8, 9, 10

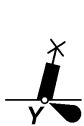
**1** Aanbrengen  
*Insert*



FI(5)Y.20s

op / at 55-28,47 N 005-07,26 E

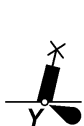
**2** Aanbrengen  
*Insert*



FI(5)Y.20s

op / at 55-29,21 N 005-07,64 E

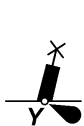
**3** Aanbrengen  
*Insert*



FI(5)Y.20s

op / at 55-29,77 N 005-08,78 E

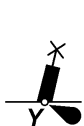
**4** Aanbrengen  
*Insert*



FI(5)Y.20s






op / at 55-28,47 N 005-12,56 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*



FI(5)Y.20s

op / at 55-28,49 N 005-15,66 E

<b>6</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl(5)Y.20s	op / at	55-28,19 N 005-06,38 E
				
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl(5)Y.20s	op / at	55-27,77 N 005-06,28 E
				
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl(5)Y.20s	op / at	55-26,88 N 005-05,94 E
				
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl(5)Y.20s	op / at	55-25,80 N 005-15,66 E
				
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl(5)Y.20s	op / at	55-23,07 N 005-13,74 E
				

**Bron / Source:** Kopenhagen/EfS 771(T)/13; BDS 1431/13.

---

**\*361(T)/13 SURINAME. NICKERIE RIVIER.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2228.1	n.a.	1

- 1** Het baken (Wadpaal) N4 in positie 05-59,61 N 057-00,80 W op de Nickerierivier is aangevaren en ligt als een obstructie in de rivier.  
De scheepvaart wordt verzocht hiermee rekening te willen houden.

*The beacon (pile) N4 in position 05-59,61 N 057-00,80 W at the Nickerierivier has been destroyed by collision and is now an obstruction in the river.  
All ships are requested to take notice of the above mentioned.*

**Bron / Source:** MAS/BAZ 38/13; BDS 1408/13.

---

**\*362(T)/13** NOORDZEE. NOORDHINDER JUNCTION.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
X1630	1416	1, 2
1630	1416	1, 2

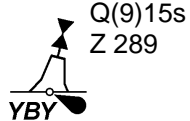
**1** Verander Change op / at 51-52,90 N 002-36,14 E



in / into



**2** Schrappen Delete van / from 51-53,25 N 002-35,98 E





**Bron / Source:** Zee & Delta MD 432/13: BDS 1441/13.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*348/13 NOORDZEE. ROOMPOT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.5	n.a.	339/13	Jun 2013	1
<u>1</u> Verander Change	WK 		op / at	51-36,55 N 003-38,38 E
in / into	WK 			

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1398/13.

### \*349/13 NOORDZEE. PETTEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.9	n.a.	348/13	Jun 2013	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert	 Q(9)15s PIPE-W		op / at	52-47,35 N 004-39,15 E

**Bron / Source:** Zee en Delta MD 407/13; BDS 1333/13.

### \*350(T)/13 NOORDZEE. PETTEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.			Itemnr. / Itemno.
X1801.9	n.a.			1
<u>1</u> Aanbrengen Insert	 Q(9)15s PIPE-W		op / at	52-47,35 N 004-39,15 E

**Bron / Source:** Zee en Delta MD 407/13; BDS 1333/13.

### \*352/13 NOORDZEE. PETTEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	319/13	Jun 2013	1
1801.9	n.a.	349/13	Jun 2013	1

1 Schrappen  
Delete



van / from 52-44,65 N 004-31,96 E

**Bron / Source:** Ministerie van EZ; BDS 1230/13.

---

**\*353(P)/13** NOORDZEE. PETTEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
X1801.1	n.a.	1
X1801.9	n.a.	1

1 Schrappen  
Delete



van / from 52-44,65 N 004-31,96 E

**Bron / Source:** Ministerie van EZ; BDS 1230/13.

---

**\*354/13** NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	352/13	Jun 2013	3, 4

3 Schrappen  
Delete



van / from 52-40,78 N 003-46,88 E

4 Aanbrengen  
Insert



op / at 52-52,29 N 004-10,20 E

**Bron / Source:** Staatscourant 10460/13; BDS 1350/13.

---

**\*355(P)/13** NOORDZEE. OFF TEXEL TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
X1801.1	n.a.	1, 2

1 Schrappen  
Delete



van / from 52-40,78 N 003-46,88 E

2 Aanbrengen  
Insert



op / at 52-52,29 N 004-10,20 E

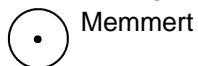
**Bron / Source:** Staatscourant 10460/13; BDS 1350/13.

---

**\*357/13** NOORDZEE. DUITSLAND. MEMMERT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	331/13	Mei 2013	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-37,50 N 006-54,59 E

**Bron / Source:** WSA Emden 92/13; BDS 1341/13.

---

**\*360/13** IJSSELMEER. ENKHUIZERZAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	337/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

1810.8	n.a.	337/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
--------	------	--------	----------	------------------------

**1** Schrappen  
*Delete*



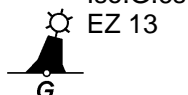
van / from 52-36,67 N 005-31,78 E

**2** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-35,18 N 005-30,33 E

**3** Schrappen  
*Delete*



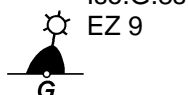
van / from 52-34,51 N 005-29,18 E

**4** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-38,32 N 005-32,21 E




**5** Verander  
*Change*



op / at 52-35,84 N 005-31,48 E

in / into



<b>6</b>	Verplaatsen <i>Move</i>	 G	Iso.G.4s EZ 5	van / from 52-37,51 N 005-32,21 E
				naar / to 52-36,95 N 005-31,76 E
<b>7</b>	Verplaatsen <i>Move</i>	 G	LFI.G.10s EZ 1	van / from 52-39,13 N 005-32,50 E
				naar / to 52-39,13 N 005-31,94 E
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 G	Iso.G.8s EZ 3	op / at 52-38,03 N 005-32,05 E

**Bron / Source:** RDIJ 75/13; BDS 1410/13.

---

**\*362(T)/13** NOORDZEE. NOORDHINDER JUNCTION.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>		
1801.1	n.a.	2		
<b>2</b>	Schrappen <i>Delete</i>	 YBY	Q(9)15s Z 289	van / from 51-53,25 N 002-35,98 E

**Bron / Source:** Zee & Delta MD 432/13: BDS 1441/13.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*359/13**            WESTERSCHELDE.

**Publicatie / Publication**

HP 2                    Lichtenlijst van Nederland en  
aangrenzend gebied

**Vorig BaZ / prev. NL NM**

344/13

**Itemnr. / Itemno.**

1, 2

- 1** Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block.  
(attention! use the proper printer settings)*

**1 op pagina 9 / at page 9**

- 2** Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block.  
(attention! use the proper printer settings)*

**2 op pagina 15 / at page 15**

**Bron / Source:**        Bass 77,78/13; BDS 1425,1426/13.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

<b>Naam Name</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>
Noble Georges Sauvageau	52-44,70 N	004-32,00 E	1801.9/126
Swift 10	53-34,60 N	002-53,00 E	1632
Noble Byron Welliver	53-57,30 N	002-47,20 E	1632
Maersk Resolve	54-02,40 N	000-26,40 E	1014
Noble Ronald Hoop	54-08,93 N	002-49,33 E	1632
Energy Endeavour	54-14,80 N	000-53,90 E	1014
EnSCO 92	54-21,80 N	001-24,30 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 162; WZ 1 t/m 800

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Vaarwater</b> <b>Waters</b>	<b>Licht</b> <b>Light</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>	<b>Kaart</b> <b>Chart</b>	<b>1800 Serie</b> <b>1800 Series</b>
	KUST30	Raversijde	FI(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	FI.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	WL1	Blankenberge	FI.Y.5s	51-18,91 N 003-06,25 E		1801.3A
	WL3	Blankenberge	FI.Y.5s	51-19,11 N 003-06,27 E		1801.3A
	WL2	Blankenberge	FI.Y.5s	51-19,17 N 003-07,18 E		1801.3A
	aMT 1	Haven Zeebrugge	FI.Y.5s	51-20,66 N 003-12,75 E	116	1801.3
<b>N</b>	MP 4	Westerschelde	Unlit	51-20,68 N 003-48,71 E	120(F)	1803.3(B)
	aMT 2	Haven Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,06 N 003-11,88 E	116	1801.3
<b>G</b>	MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,08 N 004-14,58 E		1802.5
<b>G</b>	MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,33 N 003-45,52 E	120	1803.3
	PVT	Terneuzen	FI(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	aMT 3	Haven Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,50 N 003-12,20 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	FI(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	FI(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	aMT	Nadering Zeebrugge	FI.Y.5s	51-22,57 N 003-10,98 E	116	1801.3
		Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N 003-10,80 E	116	1801.3
	aKust200	Wielingenpas	FI(5)Y.20s	51-23,51 N 003-11,79 E	116	1801.3
	H 9	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
	H2	Fairybank	Q(6)+LFI.15s	51-24,20 N 002-20,50 E	1630	
	H12	Fairybank	FI.Y.15s	51-24,43 N 002-20,68 E	1630	
<b>G</b>	MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,48 N 003-42,31 E	120	1803.2 , 1801.4 & 1803.3
<b>N</b>	MP 1	Westerschelde	unlit	51-24,60 N 003-27,19 E	116	1803.2 & 1801.4
<b>N</b>	MP 5	Westerschelde	Unlit	51-26,28 N 004-00,60 E	120	1803.3(A)
	HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
<b>G</b>	MP 2	Westerschelde	Unlit	51-26,79 N 003-39,78 E	120	1803.2 , 1801.4 & 1803.3
	H 1	Thorntonbank zuid	Q(6)+LFI.15s	51-28,39 N 002-45,53 E	1630	1801.3
	HD 29	Thorntonbank zuid	FI.Y.5s	51-28,49 N 002-45,36 E	1630	1801.3
	HD 14	Thorntonbank zuid	FI.Y.5s	51-28,51 N 002-45,61 E	1630	1801.3
	H 7	Thorntonbank zuid	Q	51-28,61 N 002-45,53 E	1630	1801.3
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering Westerschelde	FI.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3 & 1801.5
	SvY 1	Schaar v Yerseke	FI(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5 & 1805.7
		Thorntonbank	FI(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
	ELIA 2	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,02 N 002-50,57 E	1630	
	ELIA 1	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,11 N 002-50,67 E	1630	
	ELIA 3	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,19 N 002-50,79 E	1630	
	NW 8	Lodewijk	FI.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
	NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
	NW 10	Lodewijkbank	FI.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N	002-53,11 E	1630	
NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N	002-55,52 E	1630	
NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N	002-55,44 E	1630	
NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N	002-55,32 E	1630	
NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N	002-55,50 E	1630	
ELIA 6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N	002-46,96 E	1630	
ELIA 5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N	002-46,70 E	1630	
ELIA 4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N	002-46,82 E	1630	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E		1035
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
FL 56	Vaarwater Eemmeer	Unlit	52-17,29 N	005-20,07 E		1810.5
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N	005-13,52 E		1810.3
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035	
FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N	005-11,66 E		1810.4
FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N	005-09,07 E		1810.4
	Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
	Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N	007-22,10 E		1812.8A
	Ems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
	Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,37 N	006-53,00 E		1812.6
	Ems	Fl.Y.4s	53-30,38 N	006-53,15 E		1812.6
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.9
	Ems. Borkum.	Fl(5)Y.20s	53-34,58 N	006-39,64 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,80 N	006-14,40 E	1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

**Verbeterblad behorende bij BaZ 359/13 voor de HP 2 pagina 9.**  
**Block to NL NM 359/13 for HP 2 page 9.**

**WESTERSCHELDE**

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens					
<b>0068</b> <i>B0192.1</i>	Sardijngeul; Kop W hoofd Koopmanshaven <b>Hoog;</b> 550 m van lage licht	51° 26'.3 3° 34'.6	Oc WRG 5s  W 3.00 R 0.75 G 0.43	10	W 12 R 9 G 8	RWHS mast en driehoek met punt omlaag 7.4	123° 272° <i>ec 2</i>	- R - - G -	147° 281°	- Ob - - W -	245° 123°	- R -
<b>0072</b> <i>B0200</i>	Koopmanshaven Kop Boulevard de Ruyter	51° 26'.4 3° 34'.5	Iso WRG 3s  W 4.50 R 1.10 G 0.65	17	W 12 R 10 G 9	Rode opengewerkte toren 10.6	013° 035° 084.5° 114° 283° 013°	- W - - G -	024° 039°	- G - - W -	033° 055° 111° 277° 306.5°	- W - - G - - W - - W - - G -

**Verbeterblad behorende bij BaZ 359/13 voor de HP 2 pagina 15.**  
**Block to NL NM 359/13 for HP 2 page 15.**

**WESTERSCHELDE**

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0168</b> B0268	Hoedekenskerke E havenhoofd de Val	51° 25'.1 3° 55'.0	Oc WRG 9s		8 W 8 R 5 G 4	Rode stenen baken met witte band 4.6	006° - W - 018.5° - R - 030° - W - 190° - R - 205.5° - W - 210° - G - 231° - W - 326° - G - 006°
			W 0.40 R 0.10 G 0.05				