




Koninklijke Marine

BaZ | 2013

27 | BAZ 318-326

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



	baZ	038/11	1/1	NL Cha
	Previous Baz	580/10		Weekly

138^e jaargang 4-7-2013

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail : cams@kelvinhyges.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	12
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	16
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	18
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	19

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>				
X1014	*318/13	*320(T)/13			
X1035	*320(T)/13				
X122	*320(T)/13				
X125	*320(T)/13				
X1630	*320(T)/13				
1014	*325/13	*319/13	*318/13	323/13	*324/13
1035	*319/13				
122	*319/13				
125	*319/13				
1456	*326(P)/13				
1630	*319/13				
1632	*326(P)/13				
1633	*326(P)/13				
1970	*319/13				
207	*318/13				

1800 serie kaarten / 1800 series charts**Kaart / Chart** **BaZ / NL NM**

X1801 *320(T)/13

1801 *319/13

1811 *326(P)/13

1812 *321/13

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**Publication** **BaZ / NL NM**

HP 2 *319/13

HP 7 *318/13

Algemene berichten / General notices***322/13** WEST INDIE. CARIBBEAN SEA. SABA BANK.

In BaZ 247/13 is bekendgemaakt dat de Sababank is aangewezen als Area To Be Avoided (ATBA) en als PSSA (Particularly Sensitive Sea Area). De coördinaten van dit gebied zijn beschikbaar op de website van de Dienst der Hydrografie:

http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/geodesie_en_getijden/zonengrenzen/caribische_zee

In NL NtM 247/13 it was announced that the Sababank will be an Area To Be Avoided (ATBA) and a PSSA (Particularly Sensitive Sea Area). The coordinates of the area are available for download at the website of the Netherlands Hydrographic Service:

http://www.defensie.nl/english/navy/hydrographic_service/geodesy_and_tides/maritime_limits/caribbean_sea

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1329/13.

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
X125	1469	*264(T)/13	04 jul 2013, NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE.
125	1469	*264(T)/13	04 jul 2013, NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE.
X1801		*264(T)/13	04 jul 2013, NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE.
1801		*264(T)/13	04 jul 2013, NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE.
1803		*457(T)/12	04 jul 2013, WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*318/13 VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
X1014	1043	306/13	Oct 1990	1
1014	1043		Jul 2013	1
207.A	1465		Jul 2013	2
207.B	1465		Jul 2013	2

1 Kaart 1014 (INT 1043) NORTH SEA. SOUTHERN SHEET.

Publicatiedatum juni 2013.

Mercator Projectie. Schaal 1:750.000.

De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North, In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North en andere routeringsmaatregelen.

Ook recente Nederlandse surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betonning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden.

De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 1014 (editie gedateerd oktober 1990), dient te worden gewijzigd in X1014. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 1014 en X1014 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X1014.

Chart 1014 (INT 1043) NORTH SEA. SOUTHERN SHEET.

Publication date June 2013.

Mercator Projection. Schaal 1:750.000.

*This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North, In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North and other routeing measures.
Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 1014 (edition dated October 1990) is to be changed to X1014. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1014 and X1014 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X1014.




- 2** Kaart 207 (INT 1465) NETHERLANDS.HOEK VAN HOLLAND TO VLAARDINGEN.
PART A. NIEUWE WATERWEG AND EUROPOORT.
PART B. CONTINUATION NIEUWE WATERWEG
Nieuwe uitgave 4 juli 2013.
Schaal 1:20.000. Mercator Projectie.
Hiermee vervalt de vorige uitgave

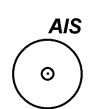







*Chart 207 (INT 1465) NETHERLANDS.HOEK VAN HOLLAND TO VLAARDINGEN.
PART A. NIEUWE WATERWEG AND EUROPOORT.
PART B. CONTINUATION NIEUWE WATERWEG.
New Edition 4 July 2013.
Scale 1:20.000. Mercator Projection.
With the publication of this chart the previous edition is cancelled.*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1343/13.

***319/13 NOORDZEE. SCHEVENINGEN. HOUTRUST.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	318/13	Jul 2013	2, 4
1035	1046	306/13	Jun 2013	3, 4
122	1472	289/13	May 2013	5, 7, 8, 10, 11
125	1469	289/13	Jun 2013	6, 7, 8, 10, 11
1630	1416	293/13	Jun 2013	5, 7, 8, 9
1970	n.a.	306/13	Dec 2012	1

- 1** Aanbrengen
Insert
 op / at 52-11,47 N 004-08,17 E
- 2** Aanbrengen
Insert
 op / at 52-11,47 N 004-08,17 E
- 3** Aanbrengen
Insert
 Q13a-A op / at 52-11,47 N 004-08,17 E

4 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-11,47 N 004-08,17 E
5 Schrappen <i>Delete</i>		van / from	52-11,47 N 004-08,17 E
6 Schrappen <i>Delete</i>		van / from	52-11,47 N 004-08,17 E
7 Schrappen <i>Delete</i>		van / from	52-11,55 N 004-08,17 E
8 Schrappen <i>Delete</i>		van / from	52-11,33 N 004-08,16 E
9 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-11,47 N 004-08,17 E
10 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-11,47 N 004-08,17 E
11 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-11,47 N 004-08,17 E

Bron / Source: Min. v. E. Z. 22-5-13; BDS 1046 en 1302/13.

***320(T)/13**

NOORDZEE. SCHEVENINGEN. HOUTRUST.

Kaart / Chart

Int. / Int.

Itemnr. / Itemno.

X1014	1043	1, 3
X1035	1046	2, 3
X122	1472	4, 6, 7, 9, 10
X125	1469	5, 6, 7, 9, 10
X1630	1416	4, 6, 7, 8

1 Aanbrengen
Insert



op / at 52-11,47 N 004-08,17 E

2 Aanbrengen
Insert



Q13a-A

op / at 52-11,47 N 004-08,17 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 52-11,47 N 004-08,17 E

4 Schrappen
Delete



van / from 52-11,47 N 004-08,17 E

5 Schrappen
Delete



van / from 52-11,47 N 004-08,17 E

6 Schrappen
Delete



Q
Q13 N

van / from 52-11,55 N 004-08,17 E

7 Schrappen
Delete



Q(6)+LFI.15s
Q13 S

van / from 52-11,33 N 004-08,16 E

8 Aanbrengen
Insert



AIS
Q13a-A

op / at 52-11,47 N 004-08,17 E

9 Aanbrengen
Insert Mo(U)15s op / at 52-11,47 N 004-08,17 E



AIS
Q13a-A

10 Aanbrengen
Insert Horn Mo(U)30s op / at 52-11,47 N 004-08,17 E



Bron / Source: Min. v. E. Z. 22-5-13; BDS 1046 en 1302/13.

323/13 NOORDZEE. DUITSLAND. BORKUM. RIFFGRUND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	319/13	Jul 2013	1, 2

1 Aanbrengen
Insert op / at 53-59,81 N 006-25,24 E



2 Aanbrengen
Insert op / at 53-59,81 N 006-25,24 E



Bron / Source: Rostock/NFS 22(21)87/13; BDS 1165/13.

***324/13** NOORDZEE. WINTERSHALL FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	323/13	Jul 2013	1

1 Aanbrengen
Insert op / at 53-49,07 N 004-30,78 E



Bron / Source: Min. v. E. Z. 17-4-13; BDS 811/13.

***325/13** NOORDZEE. CLEAVERBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	324/13	Jul 2013	1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	54-08,93 N 002-49,33 E
--------------------------------------	---	--	---------	------------------------

Bron / Source: Min. v. E. Z. 22-05-13; BDS 1047/13.

***326(P)/13** WADDENZEE. ZUIDER STORTEMELK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1456	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
1632	1420	1, 7
1633	1417	1, 7

1 Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.4s ZS	van / from	53-19,58 N 004-55,80 E
-------------------------------------	--------------	------------	------------------------



naar / to 53-18,28 N 004-56,23 E

2 Verplaatsen <i>Move</i>	Racon(T)	van / from	53-19,58 N 004-55,80 E
-------------------------------------	----------	------------	------------------------



naar / to 53-18,28 N 004-56,23 E

3 Verplaatsen <i>Move</i>	VQ.G ZS 1	van / from	53-19,27 N 004-57,21 E
-------------------------------------	--------------	------------	------------------------



naar / to 53-18,59 N 004-57,55 E

4 Verplaatsen <i>Move</i>	VQ.R ZS 2	van / from	53-19,52 N 004-57,31 E
-------------------------------------	--------------	------------	------------------------



naar / to 53-18,82 N 004-57,13 E

5 Verplaatsen <i>Move</i>	FI.G.5s ZS 3	van / from	53-19,28 N 004-59,11 E
-------------------------------------	-----------------	------------	------------------------



naar / to 53-19,21 N 004-59,33 E

6 Verplaatsen <i>Move</i>	FI.R.5s ZS 4	van / from	53-19,52 N 004-59,11 E
-------------------------------------	-----------------	------------	------------------------



naar / to 53-19,52 N 004-59,43 E

7 Verplaatsen
Move



van / from 53-19,22 N 004-55,54 E

naar / to 53-18,50 N 004-56,00 E

8 Aanbrengen
Insert



Iso.G.6s
ZS 1A

op / at 53-19,21 N 004-58,42 E

9 Aanbrengen
Insert



Iso.R.6s
ZS 2A

op / at 53-19,52 N 004-58,23 E

Bron / Source: Kustwacht PA20/13; BDS 1354/13.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*319/13 NOORDZEE. SCHEVENINGEN. HOUTRUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	292/13	Jun 2013	12
1801.7	n.a.	300/13	Jun 2013	13, 14, 15, 16, 17

12 Aanbrengen
Insert



Q13a-A

op / at 52-11,47 N 004-08,17 E

13 Schrappen
Delete



Wells

van / from 52-11,47 N 004-08,17 E

14 Schrappen
Delete



Q
Q13 N

van / from 52-11,55 N 004-08,17 E

15 Schrappen
Delete



Q13 S

van / from 52-11,33 N 004-08,16 E

16 Aanbrengen
Insert



AIS
Q13a-A

op / at 52-11,47 N 004-08,17 E

17 Aanbrengen
Insert Mo(U)30s op / at 52-11,47 N 004-08,17 E



Bron / Source: Min. v. E. Z. 22-5-13; BDS 1046 en 1302/13.

***320(T)/13** NOORDZEE. SCHEVENINGEN. HOUTRUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
X1801.1	n.a.	11
X1801.7	n.a.	12, 13, 14, 15, 16

11 Aanbrengen
Insert AIS Q13a-A op / at 52-11,47 N 004-08,17 E



12 Schrappen
Delete Wells van / from 52-11,47 N 004-08,17 E



13 Schrappen
Delete Q13 S van / from 52-11,33 N 004-08,16 E



14 Schrappen
Delete Q Q13 N van / from 52-11,55 N 004-08,17 E



15 Aanbrengen
Insert AIS Q13a-A op / at 52-11,47 N 004-08,17 E



16 Aanbrengen
Insert Mo(U)30s op / at 52-11,47 N 004-08,17 E



Bron / Source: Min. v. E. Z. 22-5-13; BDS 1046 en 1302/13.

***321/13** WADDENZEE. SCHEEPSGAT.

Kaart / Chart 1812.2 **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 298/13 **Uitgave / Edition** Mei 2013 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen
Insert SCH 4A op / at 53-24,84 N 005-45,47 E



Bron / Source: Berna/WSW 240/13; BDS 1309/13.

***326(P)/13** WADDENZEE. ZUIDER STORTEMELK.

Kaart / Chart 1811.9 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

1 Verplaatsen
Move Iso.4s
ZS van / from 53-19,58 N 004-55,80 E



naar / to 53-18,28 N 004-56,23 E

2 Verplaatsen
Move Racon(T) van / from 53-19,58 N 004-55,80 E



naar / to 53-18,28 N 004-56,23 E

3 Verplaatsen
Move VQ.G
ZS 1 van / from 53-19,27 N 004-57,21 E



naar / to 53-18,59 N 004-57,55 E

4 Verplaatsen
Move VQ.R
ZS 2 van / from 53-19,52 N 004-57,31 E



naar / to 53-18,82 N 004-57,13 E

5 Verplaatsen
Move FI.G.5s
ZS 3 van / from 53-19,28 N 004-59,11 E



naar / to 53-19,21 N 004-59,33 E

6 Verplaatsen
Move FI.R.5s
ZS 4 van / from 53-19,52 N 004-59,11 E



naar / to 53-19,52 N 004-59,43 E

7 Verplaatsen
Move



van / from 53-19,22 N 004-55,54 E

naar / to 53-18,50 N 004-56,00 E

8 Aanbrengen
Insert



Iso.G.6s
ZS 1A

op / at 53-19,21 N 004-58,42 E

9 Aanbrengen
Insert



Iso.R.6s
ZS 2A

op / at 53-19,52 N 004-58,23 E

Bron / Source: Kustwacht PA20/13; BDS 1354/13.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

*318/13 VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVEN.

Publicatie / <i>Publication</i>	Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
HP 7 Catalogus / Catalogue	292/13	3, 4

3 Kaart 1014 (INT 1043) NORTH SEA. SOUTHERN SHEET.

Publicatiedatum juni 2013.
Mercator Projectie. Schaal 1:750.000.
De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North, In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North en andere routeringsmaatregelen.

Ook recente Nederlandse surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betonning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden.
De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 1014 (editie gedateerd oktober 1990), dient te worden gewijzigd in X1014. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 1014 en X1014 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X1014.

Chart 1014 (INT 1043) NORTH SEA. SOUTHERN SHEET.

Publication date June 2013.

Mercator Projection. Schaal 1:750.000.

This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North, In the Approaches to IJmuiden, Off Texel, IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North and other routeing measures.

Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 1014 (edition dated October 1990) is to be changed to X1014. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1014 and X1014 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X1014.

3 op pagina 17 / at page 17

- 4** Kaart 207 (INT 1465) NETHERLANDS.HOEK VAN HOLLAND TO VLAARDINGEN.
PART A. NIEUWE WATERWEG AND EUROPOORT.
PART B. CONTINUATION NIEUWE WATERWEG
Nieuwe uitgave 4 juli 2013.
Schaal 1:20.000. Mercator Projectie.
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*Chart 207 (INT 1465) NETHERLANDS.HOEK VAN HOLLAND TO VLAARDINGEN.
PART A. NIEUWE WATERWEG AND EUROPOORT.
PART B. CONTINUATION NIEUWE WATERWEG.
New Edition 4 July 2013.
Scale 1:20.000. Mercator Projection.
With the publication of this chart the previous edition is cancelled.*

4 op pagina 18 / at page 18

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1343/13.

***319/13 NOORDZEE. SCHEVENINGEN. HOUTRUST.**

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	215/13	18

- 18** Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block.
(attention! use the proper printer settings)*

18 op pagina 93 / at page 93

Bron / Source: Min. v. E. Z. 22-5-13; BDS 1046 en 1302/13.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	Noble Georges Sauvageau	52-44,70 N	004-32,00 E	1801.9/1631/126
	Swift 10	53-34,60 N	002-53,00 E	1632
	Noble Byron Welliver	53-57,30 N	002-47,20 E	1632
	Maersk Resolve	54-02,40 N	000-26,40 E	1014
G	Noble Ronald Hoop	54-08,93 N	002-49,33 E	1632
	Energy Endeavour	54-14,80 N	000-53,90 E	1014
	EnSCO 92	54-21,80 N	001-24,30 E	1014

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 147; WZ 1 t/m 731

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
HD 11	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,18 N 002-33,43 E		1801.2
H6	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,19 N 002-33,23 E		1801.2
H10	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,24 N 002-33,48 E		1801.2
H3	Oostende	Fl.Y.15s	51-08,20 N 002-36,72 E		1801.2
HD 10	Oostende	Fl.Y.15s	51-08,21 N 002-36,93 E		1801.2
HD 28	Oostende	Fl.Y.5s	51-09,11 N 002-43,53 E		1801.2
KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N 003-12,75 E	116	1801.3
aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N 003-11,88 E	116	1801.3
MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N 003-12,20 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N 003-10,98 E	116	1801.3
	Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N 003-10,80 E	116	1801.3
aKust200	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N 003-11,79 E	116	1801.3
H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
H2	Fairybank	Q(6)+LFl.15s	51-24,20 N 002-20,50 E	1630	
H5	Fairybank	Fl.Y.15s	51-24,31 N 002-20,35 E	1630	
HD 06	Fairybank	Fl.Y.5s	51-24,35 N 002-20,49 E	1630	
HD 05	Fairybank	Fl.Y.5s	51-24,38 N 002-20,59 E	1630	
H12	Fairybank	Fl.Y.15s	51-24,43 N 002-20,68 E	1630	
MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
H 1	Thorntonbank zuid	Q(6)+LFl.15s	51-28,39 N 002-45,53 E	1630	1801.3
HD 29	Thorntonbank zuid	Fl.Y.5s	51-28,49 N 002-45,36 E	1630	1801.3
HD 14	Thorntonbank zuid	Fl.Y.5s	51-28,51 N 002-45,61 E	1630	1801.3
H 7	Thorntonbank zuid	Q	51-28,61 N 002-45,53 E	1630	1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5 & 1805.7
	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
ELIA 2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,02 N 002-50,57 E	1630	
ELIA 1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,11 N 002-50,67 E	1630	
ELIA 3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,19 N 002-50,79 E	1630	
NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	
NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N 002-53,11 E	1630	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N	002-55,52 E	1630	
NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N	002-55,32 E	1630	
NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N	002-55,44 E	1630	
NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N	002-55,50 E	1630	
ELIA 6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N	002-46,96 E	1630	
ELIA 5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N	002-46,70 E	1630	
ELIA 4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N	002-46,82 E	1630	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E		1035
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
FL 56	Vaarwater Eemmeer	Unlit	52-17,29 N	005-20,07 E		1810.5
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N	005-13,52 E		1810.3
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035	
FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N	005-11,66 E		1810.4
FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N	005-09,07 E		1810.4
	Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
	Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N	007-22,10 E		1812.8A
	Eme	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
V AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
V AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
	Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,37 N	006-53,00 E		1812.6
	Ems	Fl.Y.4s	53-30,38 N	006-53,15 E		1812.6
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.9
RZGN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6
	Ems. Borkum.	Fl(5)Y.20s	53-34,58 N	006-39,64 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,80 N	006-14,40 E	1633	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

**Verbeterblad behorende bij BaZ 319/13 voor de HP 2 pagina 93.
Block to NL NM 319/13 for HP 2 page 93.**

AIS-BAKENS

AIS Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
Q13a-A	platform	AIS (Aid to Navigation)	244770939		52° 11'47	4° 08'.17	25 862