



Koninklijke Marine

# BaZ | 2013

26 | BAZ 302-317

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office			
BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
Previous BaZ	580/10		

138<sup>e</sup> jaargang 27-6-2013

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhyges.co.uk](mailto:cams@kelvinhyges.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	8
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	16
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	20
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	20
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	21
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	23
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	25
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	33

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>X1035</b>	*304(T)/13	*307(T)/13	
<b>X126</b>	*317(T)/13		
<b>X1630</b>	*313(P)/13		
<b>1014</b>	*306/13	*303/13	
<b>1035</b>	*306/13	*303/13	
<b>1037</b>	*303/13	314/13	305(P)/13
<b>120</b>	*310/13	*308(T)/13	
<b>124</b>	*311/13		
<b>1353</b>	314/13		
<b>1630</b>	*313(P)/13		
<b>1632</b>	*303/13		
<b>1633</b>	*303/13		
<b>1970</b>	*306/13	*303/13	
<b>2017</b>	316/13		

**1800 serie kaarten / 1800 series charts****Kaart / Chart****BaZ / NL NM**

---

<b>X1801</b>	*317(T)/13	312(T)/13	
<b>1801</b>	312(T)/13		
<b>1803</b>	*310/13	*308(T)/13	
<b>1810</b>	*311/13		
<b>1811</b>	*317(T)/13	*302/13	*309/13

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications****Publication****BaZ / NL NM**

---

NIL

## Algemene berichten / *General notices*

---

### **\*315/13**            IN BEWERKING ZIJNDE HERNIEUWDE UITGAVEN.

Zeekaarten:

1014 (INT 1043)  
North Sea. Southern Sheet.  
Schaal 1:750.000. Beperkte Hernieuwde uitgave 4 juli 2013.  
I.v.m. wijzigingen VSS, zuidelijke deel Noordzee.

207 (INT 1465)  
Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort Hoek van Holland to Vlaardingen.  
Schaal 1:20.000. Beperkte Hernieuwde uitgave 4 juli 2013.  
I.v.m. wijzigingen havengebied Maasvlakte 2

Planningskaarten:

1970  
Mariners Routeing Guide Southern North Sea.  
Schaal 1:550.000. Hernieuwde uitgave juli 2013.

HP8  
Deep Draught Planning Guide Greenwich Buoy to Europoort.  
Schaal 1:375.000. Hernieuwde uitgave juli 2013.

*Nautical charts:*

1014 (INT 1043)  
*North Sea. Southern Sheet.*  
*Scale 1:750.000. Limited new edition 4 July 2013.*  
*Due to changes in TSS Southern North Sea.*

207 (INT 1465)  
*Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort Hoek van Holland to Vlaardingen.*  
*Scale 1:20.000. Limited new edition 4 July 2013.*  
*Due to changes in harbour area Maasvlakte 2.*

*Planning charts:*

1970  
*Mariners Routeing Guide Southern North Sea.*  
*Scale 1:550.000. New edition July 2013.*

HP8  
*Deep Draught Planning Guide Greenwich Buoy to Europoort*  
*Scale 1:375.000. New edition July 2013.*

**Bron / Source:**        Dienst der Hydrografie; BDS 1297/13.

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
X126	1468	*301(T)/13	27 jun 2013, NOORDZEE. KUST VAN TEXEL.
1037	1045	249(T)/13	27 jun 2013, NOORDZEE. DENEMARKEN. BLAVANDSHUK.
116		213(T)/13	27 jun 2013, NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE- CADZAND.
120	1479	*319(T)/12	27 jun 2013, WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT.
X1801		*319(T)/12	27 jun 2013, WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT.
		213(T)/13	27 jun 2013, NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE- CADZAND.
		*301(T)/13	27 jun 2013, NOORDZEE. KUST VAN TEXEL.
1801		*319(T)/12	27 jun 2013, WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT.
		213(T)/13	27 jun 2013, NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE- CADZAND.
1803		*319(T)/12	27 jun 2013, WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT.
1811		*301(T)/13	27 jun 2013, NOORDZEE. KUST VAN TEXEL.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**\*303/13** NOORDZEE. WINTERSHALL FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	287/13	Oct 1990	3
1035	1046	267/13	Jun 2013	1, 4
1037	1045	287/13	Aug 2011	4
1632	1420	456/12	Aug 2011	1, 5
1633	1417	287/13	Dec 2010	1, 5
1970	n.a.	123/13	Dec 2012	2

**1** Schrappen  
*Delete* **Well** van / from 53-49,07 N 004-30,78 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-49,07 N 004-30,78 E



**3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-49,07 N 004-30,78 E



**4** Aanbrengen  
*Insert* L5a-D op / at 53-49,07 N 004-30,78 E



**5** Aanbrengen  
*Insert* L5a-D op / at 53-49,07 N 004-30,78 E



**Bron / Source:** Min. v. E.Z. 17-4-13; BDS 811/13

---

**\*304(T)/13** NOORDZEE. WINTERSHALL FIELD.

**Kaart / Chart** X1035 **Int. / Int.** 1046 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

**1** Schrappen  
*Delete* **Well** van / from 53-49,07 N 004-30,78 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* L5a-D op / at 53-49,07 N 004-30,78 E



**Bron / Source:** Min. v. E.Z. 17-4-13; BDS 811/13

---

**305(P)/13** NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD.

**Kaart / Chart** 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

**1** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-28,43 N 005-07,23 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-29,17 N 005-07,64 E



**3** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-29,75 N 005-08,76 E








**4** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-28,48 N 005-12,59 E



**5** Aanbrengen  
*Insert* FI(5)Y.20s op / at 55-28,36 N 005-18,66 E






<u>6</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl(5)Y.20s	op / at	55-23,10 N 005-13,70 E
				
<u>7</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl(5)Y.20s	op / at	55-28,16 N 005-06,41 E
				
<u>8</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl(5)Y.20s	op / at	55-27,73 N 005-06,28 E
				
<u>9</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl(5)Y.20s	op / at	55-28,42 N 005-15,63 E
				
<u>10</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl(5)Y.20s	op / at	55-25,83 N 005-10,17 E
				

**Bron / Source:** Kopenhagen/EfS 612(P)/13; BDS 1162/13.

---

**\*306/13** NOORDZEE. CLEAVERBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	303/13	Oct 1990	2
1035	1046	303/13	Jun 2013	3
1970	n.a.	303/13	Dec 2012	1

<u>1</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-08,93 N 002-49,33 E
				
<u>2</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-08,93 N 002-49,33 E
				
<u>3</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	D18a- A	op / at	54-08,93 N 002-49,33 E
				

**Bron / Source:** Min. v. E.Z. 22-5-13; BDS 1047/13.

---

**\*307(T)/13** NOORDZEE. CLEAVERBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
X1035	1046	1

**1** Aanbrengen  
Insert

D18a- A op / at 54-08,93 N 002-49,33 E



**Bron / Source:** Min. v. E.Z. 22-5-13; BDS 1047/13.

---

**\*308(T)/13** WESTERSCHELDE. GEUL VAN BAARLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	1

**1** Met ingang van 1 juli vinden bergingswerkzaamheden plaats van het wrak "Ariana" op positie 51-22,39 N 3-54,10 E. Daartoe is een verboden gebied ingesteld met de volgende begrenzing:

- a. 51-22,39 N 003-52,46 E;
- b. 51-22,57 N 003-53,00 E;
- c. 51-22,80 N 003-52,76 E;
- d. 51-22,57 N 003,52,22 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*From July 1 salvage works will be in progress at the wreck "Ariana" in position 51-22,39 N 3-54,10 E. A prohibited area has been established within the following positions:*

- a. 51-22,39 N 003-52,46 E;*
- b. 51-22,57 N 003-53,00 E;*
- c. 51-22,80 N 003-52,76 E;*
- d. 51-22,57 N 003,52,22 E.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** BASS 67/13; BDS 1226/13.

---

**\*310/13** WESTERSCHELDE. ZUIDERGAT EN PAS VAN TERNEUZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	294/13	Oct 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

**1** Verander  
Change










FZ 1A op / at 51-25,69 N 004-00,64 E



in / into

FZ 3



<b>2</b>	Schrappen <i>Delete</i>	FZ 3	van / from	51-25,37 N 004-01,29 E
				
<b>3</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	FZ 5	op / at	51-25,42 N 004-01,23 E
				
<b>4</b>	Verander <i>Change</i>	FZ 5	op / at	51-24,97 N 004-01,50 E
				
	in / into	FZ 7		
				
<b>5</b>	Verander <i>Change</i>	FZ 7	op / at	51-24,66 N 004-01,54 E
				
	in / into	FZ 9		
				
<b>6</b>	Verander <i>Change</i>	FZ 9	op / at	51-24,13 N 004-01,62 E
				
	in / into	FZ 11		
				
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	27C	op / at	51-21,11 N 003-53,44 E
				

**Bron / Source:** Zee en Delta/MD 371/13; BDS 1199/13

---

**\*311/13** NOORDZEEKANAAL. AMSTERDAM. HET IJ.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.B	1471	226/13	Aug 2010	1

**1** Verander  
Change

Iso.G.6s  
IJ 5

op / at 52-23,54 N 004-53,53 E



in / into

Iso.G.4s  
IJ 5



**Bron / Source:** Rijkswaterstaat; BDS 2253/13.

---

**\*313(P)/13** NOORDZEE. TSS NORTH HINDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
X1630	1416	1
1630	1416	1

**1** Aanbrengen  
Insert

Wk

op / at 52-10,49 N 002-53,09 E



**Bron / Source:** Zr. Ms. Luymes 12-6-13; BDS 1254/13.

---

**314/13** NOORDZEE. DUITSLAND. TSS JADE APP. EN BARD1.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	303/13	Aug 2011	1, 2
1353	1413	287/13	Nov 2012	1

**1** Aanbrengen  
Insert

Wk

op / at 54-12,18 N 007-28,71 E



**2** Aanbrengen  
Insert








op / at 54-21,90 N 005-55,40 E



**Bron / Source:** Rostock/NFS (21) 50 & (21)87/13; BDS 1269/13.

---

**316/13****GUYANA. APPROACH TO BERBICE RIVER.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2017	n.a.	227/13	Jan 1971	1, 2, 3, 4
<b>1</b> Verander Change	Fl.R		op / at	06-22,59 N 057-31,24 W
				
in / into	Q			
				
<b>2</b> Verander Change	Fl.R		op / at	06-21,71 N 057-31,30 W
				
in / into	Q			
				
<b>3</b> Aanbrengen Insert			op / at	06-27,60 N 057-27,20 W
				
<b>4</b> Verander Change	Gp Fl.11M Berbioe		op / at	06-26,10 N 057-27,50 W
				
in / into	Pile PA			
				

**Bron / Source:** Taunton/NM 2995; BDS 1287/13.**\*317(T)/13****NOORDZEE. AANLOOP DEN HELDER.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
X126	1468	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
- 1 juli vanaf 13:00 tot 18:00 lokale tijd;
  - 2 juli vanaf 09:30 tot 17:00 lokale tijd;
  - 3 juli vanaf 08:00 tot 17:00 lokale tijd;
  - 4 juli vanaf 08:00 tot 17:00 lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
 52-52,00 N 004-43,00 E;  
 52-47,00 N 004-41,00 E;  
 52-45,00 N 004-32,00 E;  
 52-46,50 N 004-26,00 E;

52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:*

- a. 1 July from 13:00 till 18:00 local time;
- b. 2 July from 09:30 till 17:00 local time;
- c. 3 July from 08:00 till 17:00 local time;
- d. 4 July from 08:00 till 17:00 local time.

*Between the following coordinates:*

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 1292/13.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*302/13 WADDENZEE. ROBBENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.7	n.a.	299/13	Mei 2013	1, 2

**1** Schrappen  
Delete

RG KNRM

van / from 53-10,66 N 004-52,09 E



**2** Schrappen  
Delete

van / from 53-10,63 N 004-52,14 E



**Bron / Source:** Berna/WSW 232/13; BDS 1225/13.

---

### \*308(T)/13 WESTERSCHELDE. GEUL VAN BAARLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	1

- 1** Met ingang van 1 juli vinden bergingswerkzaamheden plaats van het wrak "Ariana" op positie 51-22,39 N 3-54,10 E. Daartoe is een verboden gebied ingesteld met de volgende begrenzing:
- a. 51-22,39 N 003-52,46 E;
  - b. 51-22,57 N 003-53,00 E;
  - c. 51-22,80 N 003-52,76 E;
  - d. 51-22,57 N 003,52,22 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*From July 1 salvage works will be in progress at the wreck "Ariana" in position 51-22,39 N 3-54,10 E. A prohibited area has been established within the following positions:*

- a. 51-22,39 N 003-52,46 E;*
- b. 51-22,57 N 003-53,00 E;*
- c. 51-22,80 N 003-52,76 E;*
- d. 51-22,57 N 003,52,22 E.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** BASS 67/13; BDS 1226/13.

---

**\*309/13** WADDENZEE. ROBBENGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.7	n.a.	302/13	Mei 2013	1

<b>1</b> Verplaatsen Move	 RGR	RG 2-VH 1	van / from	53-11,68 N 004-51,59 E
			naar / to	53-11,74 N 004-51,76 E

**Bron / Source:** Berna/WSW 233/13; BDS 1240/13.

---

**\*310/13** WESTERSCHELDE. ZUIDERGAT EN PAS VAN TERNEUZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.3	n.a.	295/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1803.4	n.a.	295/13	Mrt 2012	2, 3, 4, 5, 6

<b>1</b> Verander Change		FZ 1A	op / at	51-25,69 N 004-00,64 E
-----------------------------	--	-------	---------	------------------------



in / into FZ 3



<b>2</b> Schrappen Delete		FZ 3	van / from	51-25,37 N 004-01,29 E
------------------------------	--	------	------------	------------------------



<b>3</b> Aanbrengen Insert		FZ 5	op / at	51-25,42 N 004-01,23 E
-------------------------------	--	------	---------	------------------------



<b>4</b> Verander Change		FZ 5	op / at	51-24,97 N 004-01,50 E
-----------------------------	--	------	---------	------------------------



in / into FZ 7



<b>5</b> Verander Change		FZ 7	op / at	51-24,66 N 004-01,54 E
-----------------------------	--	------	---------	------------------------



in / into FZ 9



**6** Verander Change FZ 9 op / at 51-24,13 N 004-01,62 E



in / into FZ 11



**7** Aanbrengen Insert 27C op / at 51-21,11 N 003-53,44 E



**Bron / Source:** Zee en Delta/MD 371/13; BDS 1199/13

---

### \*311/13 NOORDZEEKANAAL. AMSTERDAM. HET IJ.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.2	n.a.	272/13	Mrt 2012	1
1810.2B	n.a.	272/13	Mrt 2012	1

**1** Verander Change Iso.G.6s IJ 5 op / at 52-23,54 N 004-53,53 E



in / into Iso.G.4s IJ 5



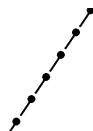
**Bron / Source:** Rijkswaterstaat; BDS 2253/13.

---

### 312(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE.

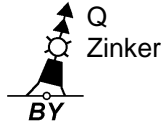
Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
X1801.2	n.a.	1, 2, 3
X1801.3	n.a.	1, 2, 3
1801.2	n.a.	1, 2, 3
1801.3	n.a.	1, 2, 3

**1** Aanbrengen Insert Zinkerleiding/ Pipeline



op / at 51-13,70 N 002-53,98 E  
51-13,90 N 002-53,70 E

**2** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-14,20 N 002-53,50 E

**3** Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de buurt van de zinkerboei.

*Shipping is requested not to fish nor anchor in the vicinity of the cardinal buoy, Zinker.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 13/196(T)/13; BDS 1272/13.

---

### **\*317(T)/13** NOORDZEE. AANLOOP DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
X1801.9	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
- a. 1 juli vanaf 13:00 tot 18:00 lokale tijd;
  - b. 2 juli vanaf 09:30 tot 17:00 lokale tijd;
  - c. 3 juli vanaf 08:00 tot 17:00 lokale tijd;
  - d. 4 juli vanaf 08:00 tot 17:00 lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on:*

- a. 1 July from 13:00 till 18:00 local time;
- b. 2 July from 09:30 till 17:00 local time;
- c. 3 July from 08:00 till 17:00 local time;
- d. 4 July from 08:00 till 17:00 local time.

*Between the following coordinates:*

52-57,70 N 004-44,42 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,50 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,17 N 004-30,93 E;  
53-02,98 N 004-40,77 E.

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 1292/13.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

NIL

---

### Lijst van mobiele boorunits / *Rig list*

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / *New*  
**V** Verwijderd / *Deleted*  
**G** Gewijzigd / *Changed*

<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
Noble Georges Sauvageau	52-44,70 N	004-32,00 E	1801.9/1631/126
Swift 10	53-34,60 N	002-53,00 E	1632
Noble Ronald Hoop	53-49,10 N	004-30,90 E	1633/1632
Noble Byron Welliver	53-57,30 N	002-47,20 E	1632
Maersk Resolve	54-02,40 N	000-26,40 E	1014
Energy Endeavour	54-14,80 N	000-53,90 E	1014
Ensco 92	54-21,80 N	001-24,30 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 147; WZ 1 t/m 731

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Schluchter	Tussen de S 4 en S 6	2,6	15-04-13

### WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Alleen midden vaarwater aangegeven	0,9	11-01-13
Boschgat	van de B1 naar B3	4,9	24-04-13
Boschwad	BW 2A naar BW 4	-1,7	29-03-13
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,7	12-04-13
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 9	-1,5	29-03-13
Frieschwad	Van FW 13 naar WW 1	-0,7	06-03-13
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,8	06-02-13
Glinder	25m NNO van GL 11 (MV = 1,9m)	1,3	01-03-13
Groningerbalg	Tussen GB 10 en GB 12-LW-A1	0,2	02-02-13
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 tot veersteiger	1,2	04-03-13
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 2,0m)	1	04-03-13
Holwerderbalg	Van de HB 9 naar HB 11	-0,7	01-04-13
Lauwers	Tonnenlijn L 13 - SP 22 naar L 15	1,3	24-04-13
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,1	19-03-13
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A9 naar LW 3	0,6	19-03-13
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 34)	-1,3	19-03-13
Oort	Tussen O 15 en O 21	-1,1	02-02-13
Paesenrede	Van de PR 1 naar PR 3	-0,5	06-03-13
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,3	20-03-13
Pinkegat	van de PG 2 naar de PG 8	-1,2	01-04-13
Ra (Eemswadje)	van de R4 naar de R6	-1,1	21-03-13
Reegeul tot jachthaven (LeijeGat)	Inloop in jachthaven (MV = 1,6)	0,3	10-01-13
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,4m)	0,1	10-01-13
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,5m)	1,8	10-01-13
Robbengat	In de lijn van de RG 2 en RG 4	-0,9	20-03-13
Schiermonnikoog Reegeul	van de R 8 naar jachthaven	-1	10-04-13
Schild	Van S 2 naar de BW 14	-1,1	29-03-13
Smeriggat	Tussen SG 17 en SG 19	-0,9	01-04-13
Spruit	Van SP 2 naar SP 1	-1,2	20-03-13
Veerbootroute Ameland	VA 43 en steiger Holwerd (MV)	1,8	11-01-13
Westgat	rode zijde van WG 6 en WG 8 (MV = 4,2)	4,7	11-04-13
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 19	-1,1	06-03-13
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 7 naar WW 3	-1,2	06-03-13
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4,3	29-01-13
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	21-03-13
Zuider Spruit	ter hoogte van de ZS 35	-1,2	02-04-13

**WADDENZEE WEST:**

<b>Vaarwater</b>	<b>Locatie</b>	<b>Diepte (m)</b>	<b>Datum</b>
<b>Fairway</b>	<b>Locations</b>	<b>Depth (m)</b>	<b>Date</b>
Binnen Breesem	Langs kunststof sparboeien	-0,8	16-04-13
Blauwe Balg	Tussen BB 6 en BB 8	-0,6	12-03-13
Blauwe Slenk	120m ZO van BS 11 (MV = 7,1m)	5,8	25-01-13
Blauwe Slenk recreatieroute	Van de BS-G naar de BS-H	2,5	21-01-13
Boontjes Drempel noordzijde	Tussen BO37-BO39 (MV=1,9m)	1,3	17-12-12
Boschgat (BG)	van BG 4 naar BG 6 en BG 1 naar BG 3 (MV = 1,8m)	1,9	13-03-13
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	5	16-04-13
Fransche Gaatje	Langs kunststof sparboeien	-0,9	12-04-13
Gat vd Stier	400m zuidoostelijk van de GvS 4	4,2	07-02-13
Inschot	150m ZW van de IN 18	1,6	15-02-13
Kimstergat	Van de K 28 naar V 13-K 34	-1,5	28-02-13
Kromme Balg	Van de KB 9 naar de KB 11	-0,2	03-04-13
Malzwin	In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5	6,2	07-02-13
Molengat Texel	recreatiebetonning	3,3	16-01-13
Molenrak	Van de MR 1-ZR 22 naar de MR 7-VVG 18	0	14-02-13
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,8	11-04-13
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,3	15-03-13
Oost Meep	Van OM 3 naar OM 5	3,2	11-04-13
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 56	-0,5	15-03-13
Pannengat recreatieroute	Drempel tussen PG-Z en PG-G	3,5	25-01-13
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,5	15-03-13
Robbengat	Nabij RG 12	3,4	17-04-13
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 38 tot de SO 48	0,7	15-01-13
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 37 naar de SO 47 (MV = 0,8m)	0,7	15-01-13
Schuitengat	Tussen ZSG-F EN ZGS-H	-0,5	21-03-13
Schulpengat	Nabij de S 1	8,4	24-01-13
Slenk	Boeienlijn tussen de S 3 en S 5 (MV = 3,7m)	3,5	20-03-13
Stortemelk	900m ZZW van SM 2 (MV = 10,2m)	8,1	13-12-12
Texelstroom	Ter hoogte van T 25	4	20-03-13
Vaargeul langs Pollendam	Tussen P 10 en P 20 (MV = 6,4m)	4,9	13-01-13
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	3	13-03-13
Vaarw. naar de Cocksdoorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	11-01-13
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 3 naar AD 5	1	13-03-13
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,5m)	2,3	25-02-13
Vaarwater over de Bollen	Tussen B 1 en B 1A	0,4	09-01-13
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-1	03-04-13
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	28-02-13
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1,2	11-04-13
Visjagersgaatje	200m zuid van de VG 17 (MV = 2,5)	2,3	10-01-13
Vlielandbalg	VB 12 langs de kunststof sparboeien VB	-0,9	12-04-13
Vliesloot	van VS 32 NAR VS 34	-0,7	12-04-13
Vliesloot (drempel)	200m ZZW van de VS 6 (MV = 2,8)	2,8	12-04-13
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,1	18-03-13
Vogelzwin	Van de V 4 naar de V 6	2,6	17-04-13
Wierbalg	Van W 13 naar W 15	1,3	10-01-13
Zuid Meep	Van de ZM 1 naar de ZM 13	2,9	11-04-13
Zuider Stortemelk	600m ONO van ZS 1 (MV = 7,0m)	6,8	13-12-12
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,4	28-02-13
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 19 en MR 1-ZR 22	0	15-02-13

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	HD 11	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,18 N 002-33,43 E		1801.2
	H6	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,19 N 002-33,23 E		1801.2
	H10	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,24 N 002-33,48 E		1801.2
	H3	Oostende	Fl.Y.15s	51-08,20 N 002-36,72 E		1801.2
	HD 10	Oostende	Fl.Y.15s	51-08,21 N 002-36,93 E		1801.2
	HD 28	Oostende	Fl.Y.5s	51-09,11 N 002-43,53 E		1801.2
	KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
<b>N</b>	aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N 003-12,75 E	116	1801.3
	aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N 003-11,88 E	116	1801.3
	MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
	MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N 003-12,20 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N 003-10,98 E	116	1801.3
		Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N 003-10,80 E	116	1801.3
<b>N</b>	aKust200	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N 003-11,79 E	116	1801.3
	H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
	H2	Fairybank	Q(6)+LFl.15s	51-24,20 N 002-20,50 E	1630	
	H5	Fairybank	Fl.Y.15s	51-24,31 N 002-20,35 E	1630	
	HD 06	Fairybank	Fl.Y.5s	51-24,35 N 002-20,49 E	1630	
	HD 05	Fairybank	Fl.Y.5s	51-24,38 N 002-20,59 E	1630	
	H12	Fairybank	Fl.Y.15s	51-24,43 N 002-20,68 E	1630	
	MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
	H 1	Thorntonbank zuid	Q(6)+LFl.15s	51-28,39 N 002-45,53 E	1630	1801.3
	HD 29	Thorntonbank zuid	Fl.Y.5s	51-28,49 N 002-45,36 E	1630	1801.3
	HD 14	Thorntonbank zuid	Fl.Y.5s	51-28,51 N 002-45,61 E	1630	1801.3
	H 7	Thorntonbank zuid	Q	51-28,61 N 002-45,53 E	1630	1801.3
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5 & 1805.7
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
	ELIA 2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,02 N 002-50,57 E	1630	
	ELIA 1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,11 N 002-50,67 E	1630	
	ELIA 3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,19 N 002-50,79 E	1630	
	NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
	NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	
	NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
	NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N 002-53,11 E	1630	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N	002-55,52 E	1630	
NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N	002-55,32 E	1630	
NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N	002-55,44 E	1630	
NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N	002-55,50 E	1630	
ELIA 6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N	002-46,96 E	1630	
ELIA 5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N	002-46,70 E	1630	
ELIA 4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N	002-46,82 E	1630	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E		1035
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
FL 56	Vaarwater Eemmeer	Unlit	52-17,29 N	005-20,07 E		1810.5
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N	005-13,52 E		1810.3
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035	
FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N	005-11,66 E		1810.4
FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N	005-09,07 E		1810.4
	Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
	Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N	007-22,10 E		1812.8A
	Eme	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
V BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,37 N	006-53,00 E		1812.6
	Ems	Fl.Y.4s	53-30,38 N	006-53,15 E		1812.6
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.9
RZGN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6
	Ems. Borkum.	Fl(5)Y.20s	53-34,58 N	006-39,64 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,80 N	006-14,40 E	1633	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
X1035	1046	227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		246(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE. Gevaarlijk explosief/Unexploded ordnance
		*304(T)/13	NOORDZEE. WINTERSHALL FIELD. Platform/platform.
X110	1473	*307(T)/13	NOORDZEE. CLEAVERBANK. Platform/Platform.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*238(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Opheffen beperkingsgebied/ Removed restricted area
X122	1472	288(T)/13	NOORDZEE. ZANDVOORT - ZEEBRUGGE. Kabel in onbruik/ Cable in disuse.
		*297(T)/13	NOORDZEE. SCHOUWEN EN WALCHEREN. Diepten aanpassen/ Change depths.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
X125	1469	*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*238(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Opheffen beperkingsgebied/ Removed restricted area
		*260(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden; Dredging works.
		288(T)/13	NOORDZEE. ZANDVOORT - ZEEBRUGGE. Kabel in onbruik/ Cable in disuse.
		*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.
X125	1469	157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*264(T)/13	NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE. Westcardinaale lichtboei/ West cardinal lightbuoy
		288(T)/13	NOORDZEE. ZANDVOORT - ZEEBRUGGE. Kabel in onbruik/ Cable in disuse.
X126	1468	*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Northsea.
		*281(T)/13	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Betonning opgenomen / Buoyage removed.
		*317(T)/13	NOORDZEE. AANLOOP DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises
X1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		105(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS
			Northsea.
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		248(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor
		279(P)/13	NOORDZEE. ENGELAND. ORWELL GAS FIELD. Meteomast geïnstalleerd / Met masts installed
		*297(T)/13	NOORDZEE. SCHOUWEN EN WALCHEREN. Diepten aanpassen/ Change depths.
		*313(P)/13	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck.
X1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS
			Northsea.
		279(P)/13	NOORDZEE. ENGELAND. ORWELL GAS FIELD. Meteomast geïnstalleerd / Met masts installed
		*281(T)/13	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Betonning opgenomen / Buoyage removed.
		*284(T)/13	NOORDZEE. IJMUIDEN. Tijdelijke ankerplaatsen/ Temporary anchor berths
1014	1043	157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS
			Northsea.
		*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
1035	1046	227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS
			Northsea.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		246(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE. Gevaarlijk explosief/Unexploded ordnance
1037	1045	258(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Superboei opgenomen / Superbuoy withdrawn
		279(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Vervangen Racon / Replace Racon
		382(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WIESSE BANK. Obstructie/Obstruction.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1- GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		564(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		*234(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Obstructies / obstructions
		269(P)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD. Meetinstrumenten/ Measuring equipment.
		305(P)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. DAN OIL FIELD. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*205(T)/13	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. VAARGEUL SCHEUR. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*168(T)/13	WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Werk in uitvoering/Works in progress.
		*214(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines
		*308(T)/13	WESTERSCHELDE. GEUL VAN BAARLAND. Bergingswerkzaamheden/Salvation works.
122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
125	1469	*260(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden; Dredging works.
		*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
126	1468	*264(T)/13	NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE. Westcardinaale lichtboei/ West cardinal lightbuoy
		*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
1353	1413	*281(T)/13	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Betonning opgenomen / Buoyage removed.
		251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		566(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten / Measuring equipment
		73(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. JADE. Verwijderen Racon/ Delete Racon.
1456		178(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted.
		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
1460	1461	*277(T)/13	WADDENZEE. RICHEL. FRANSCHIE GAATJE. Ponton geplaatst/ Pontoon placed.
		*82(T)/13	WADDENZEE. EEMS. EEMSHAVEN. Blootgespoelde kabel/ Bare cable.
1630	1416	*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		105(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		248(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor
1631	1418	279(P)/13	NOORDZEE. ENGELAND. ORWELL GAS FIELD. Meteomast geïnstalleerd / Met masts installed
		*313(P)/13	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck.
		104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Northsea.
		279(P)/13	NOORDZEE. ENGELAND. ORWELL GAS FIELD. Meteomast geïnstalleerd / Met masts installed
		*281(T)/13	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Betonning opgenomen / Buoyage removed.
		*284(T)/13	NOORDZEE. IJMUIDEN. Tijdelijke ankerplaatsen/ Temporary anchor berths
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		*325(T)/12	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Constructie in Aanbouw/construction in development
		*381(P)/12	NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. Pijpleggings werkzaamheden/ pipelaying works.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*193(P)/13	NOORDZEE. ENGELAND. CARRACK GAS FIELD. Aanbrengen pijpleiding/Insert pipeline
		*210(P)/13	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		*222(T)/13	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		566(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten / Measuring equipment
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		178(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted.
		*210(P)/13	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		*222(T)/13	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance
1970		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		*368(T)/12	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Seismisch onderzoek/Seismic research
		171(T)/13	WEST INDIE. SURINAME. Werkzaamheden/ Works in progress.
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			gewijzigd in boei/light changed into buoy
		*323(T)/12	ROTTERDAM. HARTELKANAAL. Vervanging lichtopstand/replacement light.
		*164(P)/13	ROTTERDAM. YANGTZEHAVEN. Wijzigingen/Changes.
		*192(T)/13	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed
208	1466	*371(T)/12	ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*204(T)/13	ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced
209	1467	*206(T)/13	DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD. Betonning uitgelegd / Buoyage placed.
2218		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision
		555(T)/12	SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit
		*62(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Bakken vervangen/Beacon replaced
		81(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht bakken vervangen / Light structure replaced
		136(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		251(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position
X1801		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*205(T)/13	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. VAARGEUL SCHEUR. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		246(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE. Gevaarlijk explosief/Unexploded ordnance
		*260(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden; Dredging works.
		*264(T)/13	NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE. Westcardinaale lichtboei/ West cardinal lightbuoy
		312(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE. Zinkerleiding/Pipeline
		*317(T)/13	NOORDZEE. AANLOOP DEN HELDER. Schiotoefeningen/Gunnery exercises
1801		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*205(T)/13	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. VAARGEUL SCHEUR. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		246(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE. Gevaarlijk explosief/Unexploded ordnance
		*260(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden; Dredging works.
		*264(T)/13	NOORDZEE. NOORDWIJK AAN ZEE. Westcardinaale lichtboei/ West cardinal lightbuoy
		312(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OOSTENDE. Zinkerleiding/Pipeline
1803		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
		*457(T)/12	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. gewijzigd sectorlicht/ Changed sector light.
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoy moved
		*168(T)/13	WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Werk in uitvoering/Works in progress.
		*214(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines
		*308(T)/13	WESTERSCHELDE. GEUL VAN BAARLAND. Bergingswerkzaamheden/Salvation works.

<b>Kaart / Chart Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1805	*118(T)/13	KANAAL DOOR ZUID-BEVELAND. Licht vervangen door boei / Light replaced by buoy
	*216(T)/13	OOSTERSCHELDE. BRUINISSE. STOOFPOLDER. Gewijzigd sectorlicht / Changed sector light
1809	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
	*314(T)/11	OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered
	*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
	*323(T)/12	ROTTERDAM. HARTELKANAAL. Vervanging lichtopstand/replacement light.
	*371(T)/12	ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
	*164(P)/13	ROTTERDAM. YANGTZEHAVEN. Wijzigingen/Changes.
	*192(T)/13	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed
1810	*204(T)/13	ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced
	*206(T)/13	DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD. Betonning uitgelegd / Buoyage placed.
	*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
	*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved
	*531(T)/12	IJSSELMEER. KETELMEER. Betonning verlegd/ buoage moved.
	*581(T)/12	IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
	*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
	*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
	*235(T)/13	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
	*283(T)/13	IJSSELMEER. HOUTRIBHOEK. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations.
1811	*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
	*277(T)/13	WADDENZEE. RICHEL. FRANSCHE GAATJE. Ponton geplaatst/ Pontoon placed.
	*317(T)/13	NOORDZEE. AANLOOP DEN HELDER. Schietoefeningen/Gunnery exercises
1812	*397(T)/11	WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF. Obstructie / Obstruction
	*82(T)/13	WADDENZEE. EEMS. EEMSHAVEN. Blootgespoelde kabel/ Bare cable.
	*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
	*159(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. OSTEREMS. Betonning uitgelegd / Buoyage placed.
	*217(T)/13	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen / Gunnery excercises
	*231(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance

## Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

Kaart 1014 beperkt tot kleine druk X-2003.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

*Chart 1014 from corrected print X-2003.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>HP8</b>	Jun 2002	536/06	*250/09	277/09	*425/09	480/10
<b>X1035</b>	Nov 2012	*501/12 567/12 92/13 *181/13 *267/13	*503/12 *568/12 99/13 185/13	514/12 569/12 *102/13 188/13	515/12 40/13 *172/13 *225/13	534/12 *44/13 *175/13 228/13
<b>X110</b>	Jan 2012	*90/12 *214/12 *315/12 *90/13	*109/12 *248/12 *401/12 *102/13	*110/12 *280/12 *477/12 *181/13	*115/12 *301/12 524/12 *220/13	*163/12 *306/12 *89/13 *237/13
<b>X122</b>	Oct 2010	*496/10 *50/11 *287/11 *451/11 *61/12 *117/12 *259/12 *410/12 *44/13	*499/10 *55/11 *315/11 *459/11 *90/12 *162/12 *261/12 *481/12 *181/13	*513/10 *117/11 *324/11 *547/11 *109/12 *163/12 *344/12 515/12 *237/13	*562/10 *135/11 *404/11 *557/11 *110/12 *219/12 *351/12 525/12	*45/11 *183/11 *408/11 *43/12 *116/12 *248/12 *364/12 553/12
<b>X125</b>	Nov 2011	*49/12 *267/12 *503/12	*61/12 *275/12 *574/12	*162/12 *406/12 *156/13	*174/12 *474/12 *181/13	*261/12 *495/12 *239/13
<b>X126</b>	Nov 2011	*530/11 *247/12 *495/12 *183/13	*553/11 *267/12 *503/12 *239/13	*90/12 *379/12 *549/12	*118/12 *406/12 *574/12	*234/12 *456/12 *181/13
<b>X1630</b>	Nov 2012	*490/12 *568/12 *102/13 *240/13	499/12 569/12 *172/13 *267/13	*500/12 80/13 *175/13	515/12 96/13 *181/13	*527/12 99/13 228/13
<b>X1631</b>	Dec 2010	*406/12 *480/12 *126/13 *225/13	452/12 *503/12 *156/13 *267/13	*456/12 514/12 *181/13	*468/12 97/13 *183/13	*474/12 98/13 185/13

<b>1014</b>	Oct 1990	519/03	536/03	*540/03	563/03	589/03
		*592/03	90/04	*190/04	*247/04	*259/04
		264/04	286/04	*315/04	*346/04	372/04
		*405/04	*424/04	433/04	436/04	454/04
		*498/04	553/04	*582/04	603/04	*622/04
		*47/05	*147/05	*167/05	172/05	*207/05
		222/05	266/05	*269/05	*270/05	272/05
		*351/05	*362/05	*372/05	*373/05	*377/05
		388/05	*389/05	*400/05	410/05	*427/05
		430/05	440/05	*473/05	482/05	*495/05
		*507/05	508/05	535/05	565/05	*590/05
		*597/05	599/05	*631/05	95/06	*134/06
		*149/06	*166/06	*232/06	*276/06	*380/06
		*462/06	473/06	536/06	538/06	*545/06
		*563/06	*568/06	*571/06	583/06	586/06
		*589/06	*621/06	644/06	*691/06	49/07
		*98/07	*141/07	*180/07	231/07	*250/07
		*298/07	306/07	*339/07	*342/07	*345/07
		346/07	*386/07	*415/07	443/07	444/07
		457/07	459/07	*532/07	536/07	554/07
		568/07	616/07	640/07	46/08	49/08
		55/08	86/08	88/08	119/08	*128/08
		132/08	286/08	*294/08	*369/08	390/08
		*391/08	*437/08	*443/08	457/08	484/08
		493/08	*501/08	*519/08	527/08	545/08
		59/09	112/09	154/09	160/09	*169/09
		198/09	*222/09	228/09	263/09	267/09
		268/09	*270/09	277/09	279/09	280/09
		281/09	310/09	311/09	*312/09	*387/09
		408/09	473/09	481/09	531/09	544/09
		*558/09	567/09	67/10	*80/10	81/10
		*82/10	144/10	146/10	181/10	*206/10
		276/10	336/10	*418/10	*443/10	*453/10
		480/10	*488/10	*532/10	*550/10	*47/11
		*74/11	101/11	199/11	220/11	*221/11
		269/11	309/11	*316/11	*349/11	378/11
		*379/11	420/11	431/11	*464/11	483/11
		489/11	514/11	516/11	*533/11	*95/12
		*108/12	*111/12	146/12	147/12	190/12
		*201/12	203/12	*215/12	*223/12	*238/12
		*267/12	281/12	305/12	307/12	309/12
		320/12	372/12	442/12	*468/12	*495/12
*503/12	*526/12	567/12	*568/12	569/12		
54/13	60/13	92/13	99/13	*175/13		
*181/13	187/13	219/13	287/13	*303/13		
*306/13						
<b>1035</b>	Jun 2013	*267/13	*303/13	*306/13		
<b>1037</b>	Aug 2011	354/11	355/11	*356/11	369/11	*379/11
		*393/11	411/11	*412/11	*413/11	424/11
		477/11	498/11	*527/11	*533/11	78/12
		*94/12	*111/12	181/12	*201/12	211/12
		228/12	*237/12	253/12	257/12	317/12
		324/12	375/12	*378/12	404/12	408/12
		412/12	489/12	*508/12	532/12	558/12
		60/13	*87/13	113/13	119/13	123/13
		124/13	137/13	201/13	224/13	287/13
		*303/13	314/13			

<b>110</b>	May 2013	*237/13	*289/13	*293/13		
<b>116</b>	Aug 2008	428/08 *108/09 *475/09 54/10 *171/10 374/10 69/11 *188/11 *325/11 549/11 103/12 *214/12 *506/12 *289/13	452/08 *121/09 *499/09 *70/10 *241/10 *541/10 78/11 *210/11 387/11 *564/11 *139/12 *280/12 *547/12 *293/13	*472/08 *178/09 *519/09 89/10 *317/10 *564/10 *145/11 *214/11 *430/11 70/12 *142/12 *363/12 *88/13	*76/09 *325/09 *528/09 *126/10 *339/10 571/10 *168/11 241/11 *487/11 83/12 154/12 *366/12 *143/13	*83/09 *469/09 *587/09 156/10 *342/10 *581/10 *187/11 *290/11 515/11 *90/12 *179/12 *419/12 256/13
<b>120</b>	Oct 2012	*502/12 *127/13	*507/12 *128/13	*94/13 *143/13	*114/13 *294/13	*122/13 *310/13
<b>122</b>	May 2013	*237/13	*289/13			
<b>124</b>	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12	*122/11 *347/11 *176/13	*133/11 *391/11 *226/13	*235/11 *423/11 *311/13	*274/11 *174/12
<b>125</b>	Jun 2013	*239/13	*289/13			
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13				
<b>1353</b>	Nov 2012	548/12 113/13 314/13	550/12 123/13	*551/12 201/13	552/12 *265/13	45/13 287/13
<b>1456</b>	Okt 2010	*556/10 *212/11 *367/11 *218/12 *441/12 *144/13 *255/13	*563/10 *245/11 *521/11 *255/12 *455/12 146/13 *257/13	*167/11 *255/11 *542/11 *256/12 *456/12 *174/13 *268/13	*177/11 *279/11 *90/12 *379/12 *50/13 *202/13	*192/11 *330/11 *98/12 *380/12 *130/13 *250/13
<b>1458</b>	Dec 2011	*57/12 *246/12 *191/13	*90/12 *374/12	*120/12 *454/12	*206/12 *456/12	*231/12 *565/12
<b>1460</b>	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13
<b>1546</b>	Sep 2011	*425/11 *145/12 *297/12	*445/11 *200/12 *310/12	*548/11 *210/12 *183/13	*87/12 *247/12	*132/12 *284/12
<b>1555</b>	Jun 2011	*358/11 105/12	*479/11 *107/12	*528/11 202/12	562/11 *240/12	*77/12 277/12

		*367/12 *257/13	465/12	518/12	*580/12	*170/13
<b>1630</b>	Jun 2013	*267/13	*293/13			
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13				
<b>1632</b>	Aug 2011	*349/11 *456/11 *90/12 *238/12 *303/13	*367/11 *458/11 *93/12 *254/12	*393/11 *472/11 *94/12 *274/12	*412/11 *529/11 *95/12 *291/12	*413/11 *533/11 *201/12 *456/12
<b>1633</b>	Dec 2010	*40/11 309/11 *393/11 *90/12 228/12 489/12 287/13	51/11 *316/11 *402/11 *93/12 *237/12 *565/12 *303/13	*74/11 *349/11 411/11 *94/12 *246/12 *87/13	*94/11 353/11 477/11 137/12 257/12 123/13	*110/11 *367/11 *527/11 181/12 *456/12 137/13
<b>1970</b>	Dec 2012	*565/12 *306/13	47/13	*120/13	123/13	*303/13
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09	370/92 124/00 *331/04 88/11	404/93 *70/02 *420/05 106/11	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13
<b>2020</b>	Nov 2007	243/08 474/10 452/11 276/13	*551/09 *487/10 490/11	*98/10 575/10 *193/12	*250/10 *119/11 57/13	365/10 127/11 *247/13
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12
<b>207</b>	Jan 2013	*240/13				
<b>208</b>	Mrt 2010	*238/10 *475/11	*391/10 *460/12	*495/10	*145/11	*432/11
<b>209</b>	Mrt 2010	*194/10 *422/11	*251/10 *92/12	*360/10 *216/12	*486/10 *64/13	*111/11
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13	276/13			

<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11 135/13	*462/05 442/07 *53/11 *507/11 253/13	*366/06 *386/08 95/11 39/12	493/06 262/09 390/11 80/12	*67/07 *137/10 400/11 85/12
<b>2228</b>	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11	565/93 *531/03 398/11	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11	*469/10 *207/11	*487/10 *193/12	103/11 *209/12
<b>X1801</b>	Mrt 2012	*156/12 *179/12 *236/12 *261/12 *284/12 333/12 *364/12 *419/12 *495/12 *528/12 51/13 *90/13 *181/13 256/13	157/12 *184/12 *244/12 *267/12 *301/12 337/12 *366/12 434/12 *503/12 *574/12 52/13 *102/13 *183/13 *292/13	*158/12 194/12 *247/12 270/12 *306/12 343/12 390/12 *474/12 504/12 *579/12 70/13 *114/13 *220/13	*163/12 *214/12 *248/12 *275/12 *310/12 *351/12 *401/12 *476/12 *506/12 *41/13 *88/13 *143/13 230/13	*174/12 *219/12 *259/12 *280/12 *311/12 *363/12 *406/12 *481/12 515/12 *44/13 *89/13 *156/13 *240/13
<b>1801</b>	Jun 2013	*292/13	*293/13	300/13		
<b>1803</b>	Mrt 2012	*156/12 *214/12 *332/12 *466/12 *528/12 *94/13 140/13 *294/13	*158/12 *244/12 *347/12 473/12 *528/12 *114/13 *143/13 *295/13	*179/12 *263/12 *363/12 *488/12 71/13 *122/13 *152/13 *310/13	*199/12 *286/12 *419/12 *502/12 *84/13 *127/13 *245/13	*212/12 *313/12 *436/12 *506/12 *88/13 *128/13 *285/13
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12 *467/12	*188/12 *528/12	*217/12 *296/13	*389/12	*446/12
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12 *295/13	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
<b>1809</b>	Mrt 2012	*156/12 *386/12 *237/13	*160/12 *483/12 *254/13	*161/12 *517/12	*216/12 *528/12	*302/12 *562/12
<b>1810</b>	Mrt 2012	*156/12	*207/12	*224/12	*245/12	*268/12

		*304/12	*353/12	*361/12	*418/12	*453/12
		*528/12	*560/12	*112/13	*138/13	*173/13
		*176/13	*179/13	*215/13	*226/13	*272/13
		*311/13				
<b>1811</b>	Mei 2013	*239/13	*242/13	*243/13	*244/13	*252/13
		*255/13	*266/13	*273/13	*278/13	*286/13
		299/13	*302/13	*309/13		
<b>1812</b>	Mei 2013	*239/13	*258/13	*262/13	*265/13	*271/13
		*273/13	*282/13	*298/13		