



Koninklijke Marine

BaZ | 2013

25 | BAZ 287-301

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office			
BAZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
Previous BAZ	580/10		

138^e jaargang 20-6-2013

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail : cams@kelvinhyges.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	13
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	18
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	20
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	21

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
X110	288(T)/13	*297(T)/13
X122	288(T)/13	
X125	288(T)/13	
X126	*301(T)/13	
X1630	*297(T)/13	
1014	287/13	
1037	287/13	
110	*293/13	*289/13
116	*293/13	*289/13
120	*294/13	
122	*289/13	
125	*289/13	
1353	287/13	
1630	*293/13	
1633	287/13	
2228	290(T)/13	*291/13

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM		
X1801	*292/13	*301(T)/13	
1801	*293/13	*292/13	300/13
1803	*294/13	*295/13	
1805	*296/13		
1807	*295/13		
1811	*301(T)/13	299/13	
1812	*298/13		

Hydrografische publicaties / Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
HP 7	*292/13

Algemene berichten / General notices








NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
X126	1468	*275(T)/13	20 jun 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
126	1468	*275(T)/13	20 jun 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
1353	1413	395(P)/12	20 jun 2013, NOORDZEE. DUITSLAND. N/O BORKUM RIFFGRUND.
		535(P)/12	20 jun 2013, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
1633	1417	395(P)/12	20 jun 2013, NOORDZEE. DUITSLAND. N/O BORKUM RIFFGRUND.
X1801		*275(T)/13	20 jun 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
1801		*275(T)/13	20 jun 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
1811		*275(T)/13	20 jun 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
1812		535(P)/12	20 jun 2013, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

287/13 NOORDZEE. DUITSLAND. BORKUM RIFFGRUND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	219/13	Oct 1990	3, 4
1037	1045	224/13	Aug 2011	4, 5, 6
1353	1413	265/13	Nov 2012	1, 2, 6, 7
1633	1417	137/13	Dec 2010	1, 2, 6
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Mo(U)Y.8s AIS DoIWin alpha		op / at	53-59,81 N 006-25,24 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-59,81 N 006-25,24 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-59,81 N 006-25,24 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	 AIS		op / at	53-59,81 N 006-25,24 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>	 DoIWin alpha		op / at	53-59,81 N 006-25,24 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-59,85 N 006-38,57 E 53-59,81 N 006-25,24 E
7 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-56,78 N 006-55,62 E 53-57,54 N 006-51,28 E

Bron / Source: Rostock/NFS 22(21)87/13; BDS 1165/13.

288(T)/13**NOORDZEE. ZANDVOORT - ZEEBRUGGE.**

Kaart / Chart	Int. / Int.			Itemnr. / Itemno.
X110	1473			1, 2
X122	1472			3, 4, 5
X125	1469			6, 7
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)	op / at	51-38,45 N	003-02,66 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)	op / at	51-53,74 N	003-14,09 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)	op / at	52-07,94 N	003-21,26 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)	op / at	52-09,42 N	003-41,19 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)	op / at	52-11,91 N	003-58,22 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)	op / at	52-13,19 N	004-01,59 E
7 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)	op / at	52-21,33 N	004-26,48 E

Bron / Source: GDF; BDS 727/13.

***289/13**

NOORDZEE. ZANDVOORT - ZEEBRUGGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	237/13	May 2013	1, 2
116	n.a.	256/13	Aug 2008	3, 4
122	1472	237/13	May 2013	5, 6, 7
125	1469	239/13	Jun 2013	8, 9
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)		op / at	51-38,45 N 003-02,66 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)		op / at	51-53,74 N 003-14,09 E
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)		op / at	51-23,45 N 003-14,36 E
<u>4</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)		op / at	51-32,25 N 003-03,70 E
<u>5</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)		op / at	52-07,94 N 003-21,26 E
<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)		op / at	52-09,42 N 003-41,19 E
<u>7</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)		op / at	52-11,91 N 003-58,22 E
<u>8</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red (disused)		op / at	52-13,19 N 004-01,59 E

9 Aanbrengen Text: (disused) op / at 52-21,33 N 004-26,48 E
Insert red

Bron / Source: GDF; BDS 727/13.

290(T)/13 SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2228	n.a.	1

1 Verplaatsen Mo(A)8s van / from 06-02,06 N 057-00,52 W
Move V-COR/N



naar / to 06-02,28 N 057-00,68 W

Bron / Source: MAS/BAZ 32/13; BDS 1061/13.

***291/13** SURINAME. MONDING CORANTIJNRIVIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2228	n.a.	545/11	Jul 1991	1

1 Aanbrengen Fl.Y.5s op / at 05-57,70 N 057-03,66 W
Insert



Bron / Source: MAS/BAZ 34/13; BDS 1109/13.

***293/13** NOORDZEE. SCHOUWEN EN WALCHEREN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	289/13	May 2013	1, 2
116	n.a.	289/13	Aug 2008	3
1630	1416	267/13	Jun 2013	4

1 Aanbrengen 2₅ op / at 51-32,48 N 003-24,74 E
Insert

2 Verander 5₂ op / at 51-38,65 N 003-42,38 E
Change

in / into

3

3 Verander
Change

op / at 51-32,43 N 003-24,77 E

2₉

in / into

2₅

4 Verander
Change

op / at 51-32,50 N 003-24,40 E

4₆

in / into

2₅

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1222/13.

***294/13** WESTERSCHELDE.

Kaart / Chart
120

Int. / Int.
1479

Vorig BaZ / Prev. NL NM 143/13

Uitgave / Edition
Oct 2012

Itemnr. / Itemno.
1, 2

1 Aanbrengen
Insert

op / at 51-22,71 N 004-06,14 E

1₉

2 Uitbuigen 2 en 5 meter lijn om bovenstaande ondiepte.

Extend the 2 and 5 metre line round above mentioned depth.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1222/13.

***297(T)/13** NOORDZEE. SCHOUWEN EN WALCHEREN.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
X110	1473		1, 2
X1630	1416		3
1 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-32,48 N 003-24,74 E
	2₅		
2 Verander <i>Change</i>		op / at	51-38,65 N 003-42,38 E
	3₄		
in / into			
	3		
3 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-32,50 N 003-24,40 E
	2₅		

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1222/13.

***301(T)/13** NOORDZEE. KUST VAN TEXEL.

Kaart / Chart **Int. / Int.**
X126 1468

Itemnr. / Itemno.
1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
a. 25 juni vanaf 08:00 tot 27 juni 18:00 lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:

a. 25 June from 08:00 till 27 June 18:00 local time.

Between the following coordinates:

*52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.*

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1235/13.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*292/13 VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
X1801	n.a.	256/13	Mrt 2012	1
1801	n.a.		Jun 2013	1

- 1** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:
1801 editie 2013: Noordzeekust, De Panne tot Den Helder
De kaarten zijn geldig vanaf 1 augustus 2013 en zijn bijgewerkt t/m BaZ weekuitgave 17/2013.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North en andere routeringsmaatregelen. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAARTEN BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaarten getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden. De vorige editie van deze kaarten dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

De kaartnummers van de vorige editie (editie 2012) moeten worden gewijzigd in X1801.1 t/m X1801.10. Ook deze kaarten moeten worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zullen per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 1801 en X1801 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:
Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X1801.

1800-series:

The following new edition is published:

1801 edition 2013: Noordzeekust, De Panne tot Den Helder

These charts are valid from 1 August 2013 and corrected up to NL. NtM weekly 17/2013.

This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North and other routing measures. Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routing information and associated buoyage shown on these charts incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of these charts should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart numbers of the previous edition (edition 2012) are to be changed to X1801.1 to

X1801.10.

They will be updated independently and withdrawn after the implementation date.

The charts 1801 and X1801 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X1801.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1183/13.

***293/13** NOORDZEE. SCHOUWEN EN WALCHEREN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.5	n.a.	292/13	Jun 2013	1
1 Aanbrengen Insert			op / at	51-32,48 N 003-24,74 E

2₅

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1222/13.

***294/13** WESTERSCHELDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.4	n.a.	285/13	Mrt 2012	1, 2, 3
1 Aanbrengen Insert			op / at	51-22,71 N 004-06,14 E

(1)₉

2 Uitbuigen 2 en 5 meter lijn om bovenstaande ondiepte.

Extend the 2 and 5 metre line round above mentioned depth.

3 Aanbrengen Insert			op / at	51-23,49 N 004-11,70 E
-------------------------------	--	--	---------	------------------------

(1)₉

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1222/13.

***295/13** ZOOMMEER. SCHELDE RIJN VERBINDING

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.9	n.a.	294/13	Mrt 2012	1
1807.2	n.a.	84/13	Mrt 2012	2, 3
1 Verander Change	3		op / at 51-31,51 N	004-13,06 E
in / into	2₄			
2 Schrappen Delete	3₇		van / from 51-31,48 N	004-13,07 E
3 Aanbrengen Insert	2₄		op / at 51-31,51 N	004-13,06 E

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1222/13

***296/13** OOSTERSCHELDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1805.10	n.a.	528/12	Mrt 2012	3
1805.5	n.a.	528/12	Mrt 2012	1, 2
1 Schrappen Delete	6₄		van / from 51-32,66 N	003-59,20 E
2 Aanbrengen Insert	5₄		op / at 51-32,58 N	003-59,19 E
3 Verander Change	4₁		op / at 51-39,31 N	003-43,85 E
in / into	2₇			

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1222/13.

***298/13** WADDENZEE. VEERBOOT ROUTE AMELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
----------------------	--------------------	--------------------------------	--------------------------	--------------------------

1812.2	n.a.	282/13	Mei 2013	1, 2, 3, 4
--------	------	--------	----------	------------

1 Schrappen Delete	VA-A		van / from	53-24,16 N 005-49,39 E
------------------------------	------	--	------------	------------------------



2 Schrappen Delete	VA-B		van / from	53-24,21 N 005-49,84 E
------------------------------	------	--	------------	------------------------



3 Schrappen Delete	VA-C		van / from	53-24,22 N 005-50,16 E
------------------------------	------	--	------------	------------------------



4 Schrappen Delete	VA-D		van / from	53-24,31 N 005-50,45 E
------------------------------	------	--	------------	------------------------



Bron / Source: Berna/WSW 219/13; BDS 1203/13.

299/13 WADDENZEE. KORNWEDERZAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
----------------------	--------------------	--------------------------------	--------------------------	--------------------------

1811.4	n.a.	286/13	Mei 2013	1
--------	------	--------	----------	---

1 Verander Change	Q BO 9-KZ 2		op / at	53-05,02 N 005-20,29 E
-----------------------------	----------------	--	---------	------------------------



in / into



Bron / Source: Dhr. F. Sleutel 14/6/13; BDS 1223/13.

300/13**NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER EN OOSTDYCK.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	293/13	Jun 2013	1, 2
1801.3	n.a.	293/13	Jun 2013	3

- 1** Aanbrengen
Insert op / at 51-24,65 N 002-34,20 E



- 2** Aanbrengen
Insert op / at 51-20,29 N 002-34,37 E



- 3** Aanbrengen
Insert op / at 51-21,66 N 003-06,89 E



Bron / Source: Oostende/BAZ 10/155 en 159/2013; BDS 959/13.

301(T)/13*NOORDZEE. KUST VAN TEXEL.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
X1801.9	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
a. 25 juni vanaf 08:00 tot 27 juni 18:00 lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:

a. 25 June from 08:00 till 27 June 18:00 local time.

Between the following coordinates:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;

52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1235/13.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***292/13 VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVE.**

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 7 Catalogue / Catalogue	267/13	2

2 Verschenen is de hernieuwde uitgave van:
1801 editie 2013: Noordzeekust, De Panne tot Den Helder
De kaarten zijn geldig vanaf 1 augustus 2013 en zijn bijgewerkt t/m BaZ weekuitgave 17/2013.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North en andere routeringsmaatregelen. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAARTEN BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaarten getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden. De vorige editie van deze kaarten dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

De kaartnummers van de vorige editie (editie 2012) moeten worden gewijzigd in X1801.1 t/m X1801.10. Ook deze kaarten moeten worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zullen per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 1801 en X1801 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:
Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X1801.

1800-series:

The following new edition is published:

1801 edition 2013: Noordzeekust, De Panne tot Den Helder

These charts are valid from 1 August 2013 and corrected up to NL. NtM weekly 17/2013.

This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes Hook of Holland and at Noord Hinder, West of Rijnveld, Maas North, Maas Northwest, Maas west Inner, Maas West Outer, North Hinder North and other routing measures. Also includes changes to

depths from the latest Netherlands surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on these charts incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of these charts should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart numbers of the previous edition (edition 2012) are to be changed to X1801.1 to X1801.10.

They will be updated independently and withdrawn after the implementation date.

The charts 1801 and X1801 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X1801.

2 op pagina 19 / at page 19

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1183/13.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
V	Noble Lynda Bossler	51-53,58 N	004-17,19 E	1809.4/1630
N	Noble Georges Sauvageau	52-44,70 N	004-32,00 E	1801.9/126
	Swift 10	53-34,60 N	002-53,00 E	1632
	Noble Ronald Hoop	53-49,10 N	004-30,90 E	1633/1632
N	Noble Byron Welliver	53-57,30 N	002-47,20 E	1632
	Maersk Resolve	54-02,40 N	000-26,40 E	1014
	Energy Endeavour	54-14,80 N	000-53,90 E	1014
	EnSCO 92	54-21,80 N	001-24,30 E	1014

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 139; WZ 1 t/m 720

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
HD 11	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,18 N 002-33,43 E		1801.2
H6	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,19 N 002-33,23 E		1801.2
H10	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,24 N 002-33,48 E		1801.2
H3	Oostende	Fl.Y.15s	51-08,20 N 002-36,72 E		1801.2
HD 10	Oostende	Fl.Y.15s	51-08,21 N 002-36,93 E		1801.2
HD 28	Oostende	Fl.Y.5s	51-09,11 N 002-43,53 E		1801.2
KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N 003-12,75 E	116	1801.3
aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N 003-11,88 E	116	1801.3
MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N 003-12,20 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N 003-10,98 E	116	1801.3
	Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N 003-10,80 E	116	1801.3
H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
H2	Fairybank	Q(6)+LFl.15s	51-24,20 N 002-20,50 E	1630	
H5	Fairybank	Fl.Y.15s	51-24,31 N 002-20,35 E	1630	
HD 06	Fairybank	Fl.Y.5s	51-24,35 N 002-20,49 E	1630	
HD 05	Fairybank	Fl.Y.5s	51-24,38 N 002-20,59 E	1630	
H12	Fairybank	Fl.Y.15s	51-24,43 N 002-20,68 E	1630	
MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
H 1	Thorntonbank zuid	Q(6)+LFl.15s	51-28,39 N 002-45,53 E	1630	1801.3
HD 29	Thorntonbank zuid	Fl.Y.5s	51-28,49 N 002-45,36 E	1630	1801.3
HD 14	Thorntonbank zuid	Fl.Y.5s	51-28,51 N 002-45,61 E	1630	1801.3
H 7	Thorntonbank zuid	Q	51-28,61 N 002-45,53 E	1630	1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5 & 1805.7
	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
ELIA 2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,02 N 002-50,57 E	1630	
ELIA 1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,11 N 002-50,67 E	1630	
ELIA 3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,19 N 002-50,79 E	1630	
NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	
NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N 002-53,11 E	1630	
NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N 002-55,52 E	1630	
NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N 002-55,32 E	1630	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N	002-55,44 E	1630	
NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N	002-55,50 E	1630	
ELIA 6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N	002-46,96 E	1630	
ELIA 5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N	002-46,70 E	1630	
ELIA 4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N	002-46,82 E	1630	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E		1035
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
FL 56	Vaarwater Eemmeer	Unlit	52-17,29 N	005-20,07 E		1810.5
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N	005-13,52 E		1810.3
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035	
FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N	005-11,66 E		1810.4
FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N	005-09,07 E		1810.4
	Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
	Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N	007-22,10 E		1812.8A
	Ems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
V AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,44 N	005-35,68 E		1811.6
V AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,71 E		1812.2 & 1811.6
V AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,46 N	005-38,19 E		1811.6
	Ness Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
V AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,92 N	005-35,26 E	1458	1811.6
V AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
V AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E	1458	1811.10
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,37 N	006-53,00 E		1812.6
	Ems	Fl.Y.4s	53-30,38 N	006-53,15 E		1812.6
V AZB 11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.9
V AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6
	Ems. Borkum.	Fl(5)Y.20s	53-34,58 N	006-39,64 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-29,20 E	1633	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,80 N	006-14,40 E	1633	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	