



Koninklijke Marine

BaZ | 2013

22 | BAZ 238-262

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office			
BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
Previous BaZ	580/10		

138^e jaargang 30-5-2013

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail : cams@kelvinhyges.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	9
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	10
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	18
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	27
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	30
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	31
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	33
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	36
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	43

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
X110	*238(T)/13		
X122	*260(T)/13	*238(T)/13	
X125	*239/13		
X126	*239/13	*259(T)/13	
1035	246(T)/13		
1037	249(T)/13		
116	256/13		
122	*260(T)/13		
125	*239/13		
126	*239/13	*259(T)/13	
1456	*255/13	*250/13	*257/13
1460	*257/13		
1555	*257/13		
1630	*240/13	248(T)/13	
2020	*247/13		
207	*240/13		

2110	*247/13	
2218	253/13	251(T)/13

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM					
1801	256/13	246(T)/13	*260(T)/13	*240/13	*259(T)/13	
1803	*245/13					
1809	*254/13					
1811	*244/13 *259(T)/13	*255/13	*242/13	*243/13	*239/13	*252/13
1812	*258/13	*262/13	*239/13			

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
HP 7	*239/13

Algemene berichten / General notices

***241/13** IN BEWERKING ZIJNDE NIEUWE UITGAVEN.

Zeekaarten:

1630 (INT 1416)

North Sea.Westhinder and Outer Gabbard to Vlissingen and Scheveningen.

Schaal: 1:150.000. Hernieuwde uitgave juni 2013.

1631 (INT 1418)

North Sea.DW Routes to IJmuiden and Texel.

Schaal: 1:150000. Hernieuwde uitgave juni 2013.

1035 (INT 1046)

North Sea.Cap Griz Nez to Dogger Bight and Friesland Junction.

Schaal 1:375.000. Beperkte Hernieuwde uitgave juni 2013.

Ivm wijzigingen VSS, zuidelijke deel Noordzee.

1014 (INT 1043)

North Sea. Southern Sheet.

Schaal: 1:750.000. Beperkte Hernieuwde uitgave juni 2013.

Ivm wijzigingen VSS, zuidelijke deel Noordzee.

207 (INT 1465)

Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort Hoek van Holland to Vlaardingen.

Schaal: 1:20.000. Beperkte Hernieuwde uitgave juli 2013

Ivm wijzigingen havengebied Maasvlakte 2.

1800-serie:

1801

Noordzeekust, De Panne tot Den Helder.

Hernieuwde uitgave juni 2013.

Planningskaarten:

1970

Mariners Routeing Guide Southern North Sea.

Schaal: 1:550.000. Hernieuwde uitgave juli 2013.

HP8

Deep Draught Planning Guide Greenwich Buoy to Europoort.

Schaal: 1:375.000. Hernieuwde uitgave juli 2013.

Nautical charts:

1630 (INT 1416)

North Sea.Westhinder and Outer Gabbard to Vlissingen and Scheveningen.

Scale: 1:150.000. New edition June 2013.

1631 (INT 1418)

North Sea.DW Routes to IJmuiden and Texel.

Scale: 1:150.000. New edition June 2013.

1035 (INT 1046)

North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and Friesland Junction.

Scale: 1:375.000. Limited new edition June 2013.

Due to changes in TSS Southern North Sea.

1014 (INT 1043)

North Sea. Southern Sheet.

Scale: 1:750.000. Limited new edition June 2013.

Due to changes in TSS Southern North Sea.

207 (INT 1465)

Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort Hoek van Holland to Vlaardingen.

Scale 1:20.000. Limited new edition June 2013.

Due to changes in harbour area Maasvlakte 2.

1800-series:

1801

Noordzeekust, De Panne tot Den Helder.

New edition June 2013.

Planning charts:

1970

Mariners Routeing Guide Southern North Sea.

Scale: 1:550.000. New edition July 2013.

HP8

Deep Draught Planning Guide Greenwich Buoy to Europoort.

Scale: 1:375.000. New edition July 2013.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1071/13.

***261/13**

WAARSCHUWING: ECDIS GEBRUIK BIJ VERANDERINGEN TSS.

WAARSCHUWING: -ECDIS GEBRUIK BIJ VERANDERINGEN TSS-

Ref ENC's: NL301630, NL32322P, NL400110, NL400122, NL400123, NL400126

Op 1 augustus 2013 0000 UTC zal een grote wijziging plaatsvinden in de verkeersscheidingsstelsels en bijbehorende routing in de zuidelijke Noordzee. Deze wijzigingen zijn reeds eerder aangekondigd d.m.v. NM 1840(P)/13 en NL NM 157(P)/13.

In de ENC's die betrekking hebben op de TSS-wijzigingen per 01/08/2013 zullen zowel de oude als de nieuwe situatie opgenomen worden. Door toepassing van de attributen DATEND (oude situatie) en DATSTA (nieuwe situatie) bij de gewijzigde onderdelen van de verkeersscheidingsstelsels geeft het ECDIS-systeem de op dat moment geldige situatie weer. Controleer de juiste instelling van uw ECDIS om de ENC correct weer te geven. (zie uw ECDIS manual). Het is mogelijk dat door onjuiste instellingen zowel de oude als nieuwe situatie weergegeven worden. De nieuwe ENC's worden in mei en juni gepubliceerd.

CAUTION: -USE OF ECDIS WITH CHANGING TSS-

Ref ENC's: NL301630, NL32322P, NL400110, NL400122, NL400123, NL400126

At 0000 UTC 1 August 2013, a major change in the routing measures in the southern Northsea, will come into force. Advance warnings have been promulgated through NM 1840(P)/13 and NL NM 157(P)/13

In the ENCs that cover the TSS changes on 01/08/2013 all the information before and after the change will be included. By using the attributes DATEND (before the change) and DATSTA (after the change) on the components of the scheme, the ECDIS will visualize the right situation. When using wrong settings ECDIS-systems will present both the old and new situation simultaneously. Please be sure that your ECDIS has the right settings for showing the situation correctly (consult your ECDIS manual). The new ENC's will be published in May and June.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1092/13.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
X126	1468	*236(T)/13	30 mei 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
1037	1045	*194(T)/13	30 mei 2013, NOORDZEE. DENEMARKEN. BLAVANDSHUK.
126	1468	*236(T)/13	30 mei 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
1456		*261(T)/11	30 mei 2013, WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM.
1460	1461	*40(T)/12	30 mei 2013, NOORDZEE. TERSCHELLING.
		39(P)/11	30 mei 2013, DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE.
		563(T)/12	30 mei 2013, WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUM.
		*49(T)/13	30 mei 2013, WADDENZEE. DUITSLAND. EMS. HORSBORNGAT.
1630	1416	196(P)/12	30 mei 2013, NOORDZEE. THORNTONBANK.
2020		182(P)/13	30 mei 2013, WEST INDIE. CARIBBEAN SEA. SABA BANK.
2110		182(P)/13	30 mei 2013, WEST INDIE. CARIBBEAN SEA. SABA BANK.
1801		88(T)/12	30 mei 2013, NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE.
		196(P)/12	30 mei 2013, NOORDZEE. THORNTONBANK.
		*522(T)/12	30 mei 2013, NOORDZEE. BELGIE. NADERING OOSTENDE.
		*236(T)/13	30 mei 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
1803		*233(T)/13	30 mei 2013, WESTERSCHELDE. PAS VAN RILLAND.
1811		*261(T)/11	30 mei 2013, WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM.
		*40(T)/12	30 mei 2013, NOORDZEE. TERSCHELLING.
		*287(T)/12	30 mei 2013, WADDENZEE. VAARWATER KIMSTERGAT - VINGEGAT.
		*236(T)/13	30 mei 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
1812		*480(T)/09	30 mei 2013, WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT.
		*196(T)/10	30 mei 2013, WADDENZEE. LAUWERSMEER.
		*203(T)/10	30 mei 2013, WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A.
		39(P)/11	30 mei 2013, DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE.
		*384(T)/12	30 mei 2013, WADDENZEE. UITHUIZERWAD. GROOTE SIEGE.
		563(T)/12	30 mei 2013, WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUM.
		*573(P)/12	30 mei 2013, WADDENZEE. REDE VAN SCHIERMONNIKOOG.
		*49(T)/13	30 mei 2013, WADDENZEE. DUITSLAND. EMS. HORSBORNGAT.
		*197(T)/13	30 mei 2013, DUITSLAND. OOSTEREEMS.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*238(T)/13 NOORDZEE. MAASVLAKTE 2.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
X110	1473	1
X122	1472	2

1 Schrappen
Delete



van / from 51-54,94 N 003-59,61 E
51-55,50 N 003-57,80 E
51-56,90 N 003-57,00 E
51-58,45 N 003-57,62 E

2 Schrappen
Delete



van / from 51-54,94 N 003-59,61 E
51-55,00 N 003-57,80 E
51-56,90 N 003-57,00 E
51-59,10 N 003-57,90 E
51-59,60 N 004-00,22 E
51-59,23 N 004-01,73 E

Bron / Source: Havenbedrijf Rotterdam; BDS 766/13.

*239/13 AANKONDIGING VAN HERNIEUWDE UITGAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
X125	1469	181/13	Nov 2011	1
X126	1468	183/13	Nov 2011	2
125	1469		Jun 2013	1
126	1468		Jun 2013	2

- 1** Verschenen is de hernieuwde uitgave van
Kaart 125 (INT 1469) NORTH SEA.APPROACHES TO SCHEVENINGEN AND IJMUIDEN.
Publicatiedatum 6 juni 2013.
Mercator Projectie. Schaal: 1:60.000
Met plannen:
IJmuiden. 1:20.000.
Scheveningen. 1:15.000.
De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North en andere routeringsmaatregelen.
Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden.
De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 125 (editie gedateerd 17 november 2011), dient te worden gewijzigd in X125. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 125 en X125 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten.

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X125.

*The following new edition is published
Chart 125 (INT 1469) NORTH SEA. APPROACHES TO SCHEVENINGEN AND IJMUIDEN.
Publication date 6 June 2013.
Mercator Projection. Scale: 1:60 000.
With plans:
IJmuiden. 1:20.000.
Scheveningen. 1:15.000.*

*This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North and other routeing measures.
Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 125 (edition dated 17th November 2011) is to be changed to X125. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 125 and X125 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X125.

- 2** Verschenen is de hernieuwde uitgave van
Kaart 126 (INT 1468) NORTH SEA. APPROACHES TO DEN HELDER.
Publicatiedatum 6 juni 2013.
Mercator Projectie. Schaal: 1:60.000.
De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van het door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsel Off Texel en andere routeringsmaatregelen.
Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden.
De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 126 (editie gedateerd 17 november 2011), dient te worden gewijzigd in X126. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 126 en X126 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten.

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X126.

*The following new edition is published
Chart 126 (INT 1468) NORTH SEA. APPROACHES TO DEN HELDER.
Publication date 6 June 2013.
Mercator Projection. Scale: 1:60.000.*

*This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Scheme Off Texel and other routing measures.
Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 126 (edition dated 17th November 2011) is to be changed to X126. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 126 and X126 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

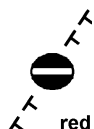
Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X126.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1064/13.

***240/13** NOORDZEE. MAASVLAKTE 2.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	228/13	Nov 2012	1
207.A	1465		Jan 2013	1

1 Schrappen
Delete



red

van / from 51-54,94 N 003-59,61 E
51-55,00 N 003-57,80 E
51-56,90 N 003-57,00 E
51-59,10 N 003-57,90 E
51-59,60 N 004-00,22 E
51-59,23 N 004-01,73 E

Bron / Source: Havenbedrijf Rotterdam; BDS 766/13.

246(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

1 Gevaarlijk explosief in positie 51-12,91 N 002-43,16 E.
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in de nabijheid.

*Unexploded ordnance in position 51-12,91 N 002-43,16 E.
Shipping is requested not to anchor nor fish in the vicinity.*

Bron / Source: Oostenden BaZ 11/168(T)/13; BDS 1051/13.

***247/13** WEST INDIE. CARIBBEAN SEA. SABA BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2020	n.a.	57/13	Nov 2007	1, 2
2110	n.a.		jun 2012	3, 4

1 Aanbrengen **Text:** (see Note) op / at 17-21,00 N 063-26,00 W
Insert **red**

2 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
Op positie ca. 18-26.00 N 062-07.00 W

(attentie! gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block.
On position ca. 18-26.00 N 062-07.00 W*

(attention! use the proper printer settings)

3 Aanbrengen Text: (see Note) op / at 17-30,40 N 063-18,00 W
Insert red

4 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
Op positie ca. 18-05.00 N 062-51.00 W

(attention! gebruik de juiste printer instellingen)

Insert the accompanying block.

On position ca. 18-05.00 N 062-51.00 W

(attention! use the proper printer settings)

Bron / Source: Dienst de Hydrografie; BDS 1033/13.

248(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

1 Aanbrengen op / at 51-39,27 N 002-53,84 E
Insert



Bron / Source: Oostende BaZ 11/169(T)/13; BDS 1049/13.

249(T)/13 NOORDZEE. DENEMARKEN. BLAVANDSHUK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

1 Verander op / at 55-33,47 N 008-04,99 E
Change FI(3)20s55m21M



in / into FI(3)20s59m12M



Bron / Source: Kopenhagen/EfS 21/548(T)/13; BDS 1060/13.

***250/13** WADDENZEE. APPROACH HARLINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1456.A	n.a.	202/13	Okt 2010	1

1 Aanbrengen op / at 53-10,53 N 005-24,63 E
Insert Iso.G.8s



Bron / Source: Havendienst Harlingen; BDS 591/13.

251(T)/13 SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2218	n.a.	1

- 1** Het baken (Wadpaal) J5 op positie 05-49,39 N 55-06,64 W op de Jagtlust bank is aangevaren en ligt als een onzichtbaar obstructie in de rivier.

De scheepvaart wordt verzocht hiermee rekening te willen houden.

The beacon (pile) J5 at position 05-49,39 N 55-06,64 W at the Jagtlust bank has been destroyed by collision and is now an invisible obstruction in the river.

All ships are requested to take notice of the above mentioned.

Bron / Source: MAS/BAZ 20/5/13; BDS 1032/13.

253/13 SURINAME. SURINAMERIVIER. KLAVERBLAD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2218	n.a.	135/13	Jun 2005	1

- 1** Schrappen
Delete
- Iso.G.4s
K1
- van / from 05-40,54 N 055-01,60 W



Bron / Source: MAS/BAZ 31/13; BDS 1048/13.

*255/13 WADDENZEE. NOORD MEEP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1456	n.a.	250/13	Okt 2010	1, 2

- 1** Aanbrengen
Insert
- OBSTN-NM
- op / at 53-18,38 N 005-14,15 E



- 2** Aanbrengen
Insert
- op / at 53-18,42 N 005-14,14 E



Bron / Source: Berna/WSW 196/13; BDS 1012/13.

256/13 NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER EN OOSTDYCK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	143/13	Aug 2008	1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-21,66 N	003-06,89 E
--------------------------------------	--	--	---------	------------	-------------

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 10/155 en 159/13; BDS 959/13.***257/13** WADDENZEE.
HARLINGEN.TERSCHELLING.RANDZEL.DOLLARD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1456	n.a.	255/13	Okt 2010	4
1456.A	n.a.	255/13	Okt 2010	1, 2
1460.A	1461	167/13	Mei 2011	3
1555.B	1462	170/13	Jun 2011	5

1 Aanbrengen <i>Insert</i>	P-GAS 3		op / at	53-10,96 N	005-22,68 E
--------------------------------------	---------	--	---------	------------	-------------



2 Aanbrengen <i>Insert</i>	P-GAS 4		op / at	53-10,99 N	005-22,65 E
--------------------------------------	---------	--	---------	------------	-------------



3 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-33,26 N	006-44,79 E
--------------------------------------	--	--	---------	------------	-------------



4 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-25,47 N	005-19,18 E
--------------------------------------	--	--	---------	------------	-------------



5 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-15,97 N	007-09,93 E
--------------------------------------	--	--	---------	------------	-------------

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 632/13.

***259(T)/13** NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
X126	1468	1
126	1468	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden op:
- a. 31 mei van 9:00 tot 18:00 uur lokale tijd;
 - b. 4 juni van 10:00 tot 16:00 uur lokale tijd;
 - c. 5 juni van 09:00 tot 16:00 uur lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:

- a. 31 May from 9:00 till 18:00 hour local time;*
- b. 4 June from 10:00 till 16:00 hour local time;*
- c. 5 June from 09:00 till 16:00 hour local time.*

Between the following positions:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1072/13.

***260(T)/13** NOORDZEE. MAASVLAKTE 2.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
X122	1472	1
122	1472	1

1 Baggerwerkzaamheden vinden plaats tot 1 augustus binnen de volgende coördinaten:

- a. 52-03,79 N 003-53,03 E;
- b. 52-02,23 N 003-53,81 E;
- c. 52-04,14 N 003-57,52 E;
- d. 52-02,44 N 003-56,49 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Dredging operations are in progress till 1 August between the following coordinates:

- a. 52-03,79 N 003-53,03 E;*
- b. 52-02,23 N 003-53,81 E;*
- c. 52-04,14 N 003-57,52 E;*
- d. 52-02,44 N 003-56,49 E.*

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: HbR/BAS 49/13; BDS 872/13.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***239/13** AANKONDIGING VAN HERNIEUWDE UITGAVEN.

- 3** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:
1811 editie 2013 Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust.

De bladen zijn bijgewerkt t/m BaZ weekuitgave 17/2013.
Hiermee vervalt editie 2012 van bovengenoemde kaart.

The following new edition is published
1811 edition 2013 Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust.

These sheets are corrected up to NL. NtM weekly 17/2013.
Edition 2012 of the above mentioned chart is hereby withdrawn.

- 4** Verschenen zijn de hernieuwde uitgaven van:
1812 editie 2013 Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust.

De bladen zijn bijgewerkt t/m BaZ weekuitgave 17/2013.
Hiermee vervalt editie 2012 van bovengenoemde kaart.

The following new edition is published:
1812 edition 2013 Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust.

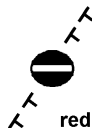
These sheets are corrected up to NL. NtM weekly 17/2013.
Edition 2012 of the above mentioned chart is hereby withdrawn.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1064/13.

***240/13** NOORDZEE. MAASVLAKTE 2.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	230/13	Mrt 2012	1
1801.7	n.a.	230/13	Mrt 2012	2

1 Schrappen
Delete



van / from 51-54,94 N 003-59,61 E
51-55,00 N 003-57,80 E
51-56,90 N 003-57,00 E
51-59,10 N 003-57,90 E
51-59,60 N 004-00,22 E
51-59,23 N 004-01,73 E

2 Schrappen
Delete



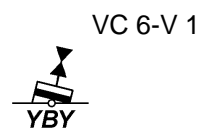
van / from 51-57,56 N 003-57,12 E
51-59,10 N 003-57,90 E
51-59,60 N 004-00,22 E
51-59,23 N 004-01,73 E

Bron / Source: Havenbedrijf Rotterdam; BDS 766/13.

***242/13** WADDENZEE. VAARWATER NAAR DE COCKSDORP.

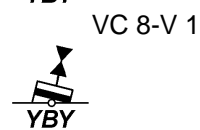
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.7	n.a.	239/13	Mei 2013	1

1 Verander
Change



op / at 53-09,68 N 004-55,07 E

in / into



Bron / Source: Berna/WSW 145/13; BDS 804/13.

***243/13** WADDENZEE. VAARWATER NAAR DE COCKSDORP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.3	n.a.	242/13	Mei 2013	1

1 Schrappen
Delete

VC 2

van / from 53-03,86 N 004-53,65 E



Bron / Source: Berna/WSW 139/13; BDS 794/13.

***244/13** WADDENZEE. OOSTEROM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	243/13	Mei 2013	1, 2, 3

1 Verplaatsen
Move

O 46

van / from 53-22,83 N 005-27,52 E



naar / to 53-22,97 N 005-27,44 E

2 Verplaatsen
Move

O 48

van / from 53-22,93 N 005-27,79 E



naar / to 53-23,05 N 005-27,74 E

3 Verplaatsen
Move

O 50

van / from 53-23,04 N 005-28,07 E



naar / to 53-23,13 N 005-28,04 E

Bron / Source: Berna/WSW 172/13; BDS 895/13.

***245/13** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.4	n.a.	152/13	Mrt 2012	1

1 Verplaatsen
Move

S 2

van / from 51-23,42 N 004-10,93 E



naar / to 51-23,54 N 004-11,09 E

Bron / Source: MD 338/13; BDS 1042/13.

246(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

- 1** Gevaarlijk explosief in positie 51-12,91 N 002-43,16 E.
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in de nabijheid.

*Unexploded ordnance in position 51-12,91 N 002-43,16 E.
Shipping is requested not to anchor nor fish in the vicinity.*

Bron / Source: Oostenden BaZ 11/168(T)/13; BDS 1051/13.

*252/13 WADDENZEE.KIMSTERGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	244/13	Mei 2013	1, 2, 3, 4, 5

- 1** Schrappen
Delete van / from 53-17,68 N 005-31,18 E



- 2** Aanbrengen
Insert op / at 53-16,16 N 005-30,53 E



- 3** Aanbrengen
Insert op / at 53-16,52 N 005-30,90 E



- 4** Aanbrengen
Insert op / at 53-16,83 N 005-31,13 E



- 5** Aanbrengen
Insert op / at 53-17,34 N 005-31,01 E



Bron / Source: Berna/WSW 187 en 193/13; BDS 996 en 1004/13.

***254/13** ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.3	n.a.	65/13	Mrt 2012	1

- 1** Aanbrengen bijgevoegd verbeterblad.
In positie ca. 51-54,00 N 004-04,00 E.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

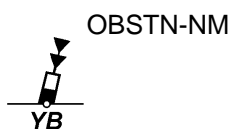
*Insert the accompanying block.
In position ca. 51-54,00 N 004-04,00 E.
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1021/13

***255/13** WADDENZEE. NOORD MEEP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.4	n.a.	252/13	Mei 2013	1, 2
1811.5D	n.a.	252/13	Mei 2013	1, 2

- 1** Aanbrengen
Insert



op / at 53-18,38 N 005-14,15 E

- 2** Aanbrengen
Insert



op / at 53-18,42 N 005-14,14 E

Bron / Source: Berna/WSW 196/13; BDS 1012/13.

256/13 NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER EN OOSTDYCK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	240/13	Mrt 2012	1

- 1** Aanbrengen
Insert



op / at 51-21,66 N 003-06,89 E

Bron / Source: Oostende/BAZ 10/155 en 159/13; BDS 959/13.

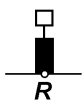
***258/13**

WADDENZEE. NES. REEGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
----------------------	--------------------	--------------------------------	--------------------------	--------------------------

1 Verander Change	n.a.	239/13	Mei 2013	1, 2, 3, 4
-----------------------------	------	--------	----------	------------

in / into



R 2



2 Verander Change			op / at	53-25,86 N 005-46,87 E
-----------------------------	--	--	---------	------------------------

in / into



R 4



3 Verander Change			op / at	53-25,91 N 005-46,00 E
-----------------------------	--	--	---------	------------------------

in / into



R 6



4 Verander Change			op / at	53-25,94 N 005-46,15 E
-----------------------------	--	--	---------	------------------------

in / into



R 8



Bron / Source: Berna/WSW 195/13; BDS 1013/13.

***259(T)/13** NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	1
1801.10	n.a.	1
1801.9	n.a.	1
1811.2	n.a.	1

1 Schietoefeningen worden gehouden op:
a. 31 mei van 9:00 tot 18:00 uur lokale tijd;

- b. 4 juni van 10:00 tot 16:00 uur lokale tijd;
c. 5 juni van 09:00 tot 16:00 uur lokale tijd.

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted on:

a. 31 May from 9:00 till 18:00 hour local time;

- b. 4 June from 10:00 till 16:00 hour local time;
c. 5 June from 09:00 till 16:00 hour local time.

Between the following positions:

52-57,70 N 004-44,42 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,50 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,17 N 004-30,93 E;
53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1072/13.

***260(T)/13** NOORDZEE. MAASVLAKTE 2.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	1

1 Baggerwerkzaamheden vinden plaats tot 1 augustus binnen de volgende coördinaten:

- a. 52-03,79 N 003-53,03 E;
- b. 52-02,23 N 003-53,81 E;
- c. 52-04,14 N 003-57,52 E;
- d. 52-02,44 N 003-56,49 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Dredging operations are in progress till 1 August between the following coordinates:

- a. 52-03,79 N 003-53,03 E;*
- b. 52-02,23 N 003-53,81 E;*
- c. 52-04,14 N 003-57,52 E;*
- d. 52-02,44 N 003-56,49 E.*

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: HbR/BAS 49/13; BDS 872/13.

***262/13** WADDENZEE. REDE SCHIERMONNIKOOG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	258/13	Mei 2013	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

1 Schrappen
Delete GS 4A-R 1 van / from 53-27,46 N 006-10,74 E



2 Verander
Change R 4 op / at 53-27,58 N 006-10,69 E



in / into R 3



3 Verander
Change R 6 op / at 53-27,64 N 006-10,68 E



in / into R 5



4 Verander Change R 8 op / at 53-27,65 N 006-10,61 E



in / into R 4



5 Verander Change R 10 op / at 53-27,67 N 006-10,49 E



in / into R 7



6 Verander Change R 12 op / at 53-27,68 N 006-10,36 E



in / into R 9



7 Verander Change R 14 op / at 53-27,74 N 006-10,31 E



in / into R 6



8 Verander Change R 16 op / at 53-27,83 N 006-10,31 E



in / into R 8



Bron / Source: Berna/WSW 166/13; BDS 882/13.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***239/13** AANKONDIGING VAN HERNIEUWDE UITGAVEN.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 7 Catalogus / Catalogue	237/13	5, 6, 7, 8

5 Verschenen is de hernieuwde uitgave van
Kaart 125 (INT 1469) NORTH SEA. APPROACHES TO SCHEVENINGEN AND IJMUIDEN.
Publicatiedatum 6 juni 2013.
Mercator Projectie. Schaal: 1:60.000
Met plannen:
IJmuiden. 1:20.000.
Scheveningen. 1:15.000.
De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North en andere routeringsmaatregelen.
Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden.
De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 125 (editie gedateerd 17 november 2011), dient te worden gewijzigd in X125. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 125 en X125 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten."

NOOT:
Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X125.

The following new edition is published
Chart 125 (INT 1469) NORTH SEA. APPROACHES TO SCHEVENINGEN AND IJMUIDEN.
Publication date 6 June 2013.
Mercator Projection. Scale: 1:60 000.
With plans:
IJmuiden. 1:20.000.
Scheveningen. 1:15.000.

This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes IJmuiden West Inner, IJmuiden West Outer, IJmuiden North and other routing measures.
Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 125 (edition dated 17th November 2011) is to be changed to X125. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 125 and X125 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X125.

5 op pagina 17 / at page 17

6 Verschenen is de hernieuwde uitgave van
Kaart 126 (INT 1468) NORTH SEA. APPROACHES TO DEN HELDER.
Publicatiedatum 6 juni 2013.
Mercator Projectie. Schaal: 1:60.000.
De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van het door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsel Off Texel en andere routeringsmaatregelen.
Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden.
De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 126 (editie gedateerd 17 november 2011), dient te worden gewijzigd in X126. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 126 en X126 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X126.

*The following new edition is published
Chart 126 (INT 1468) NORTH SEA. APPROACHES TO DEN HELDER.
Publication date 6 June 2013.
Mercator Projection. Scale: 1:60.000.*

*This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Scheme Off Texel and other routeing measures.
Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 126 (edition dated 17th November 2011) is to be changed to X126. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 126 and X126 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X126.

6 op pagina 17 / at page 17

7 Verschenen is de hernieuwde uitgave van:
1811 editie 2013 Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust.

De bladen zijn bijgewerkt t/m BaZ weekuitgave 17/2013.
Hiermee vervalt editie 2012 van bovengenoemde kaart.

*The following new edition is published
1811 edition 2013 Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust.*

*These sheets are corrected up to NL. NtM weekly 17/2013.
Edition 2012 of the above mentioned chart is hereby withdrawn.*

7 op pagina 23 / at page 23

8 Verschenen zijn de hernieuwde uitgaven van:
1812 editie 2013 Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust.

De bladen zijn bijgewerkt t/m BaZ weekuitgave 17/2013.
Hiermee vervalt editie 2012 van bovengenoemde kaart.

*The following new edition is published:
1812 edition 2013 Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust.*

*These sheets are corrected up to NL. NtM weekly 17/2013.
Edition 2012 of the above mentioned chart is hereby withdrawn.*

8 op pagina 23 / at page 23

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1064/13.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
	Noble Lynda Bossler	51-53,58 N 004-17,19 E	1014/1630/1035/1809.4
	Swift 10	53-34,60 N 002-53,00 E	1632/1014/1035
G	Noble Ronald Hoop	53-49,10 N 004-30,90 E	1633/1632/1014/1037/1035
	Maersk Resolve	54-02,40 N 000-26,40 E	1014
N	Energy Endeavour	54-14,80 N 000-53,90 E	1014
	Ensco 92	54-21,80 N 001-24,30 E	1014

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 120; WZ 1 t/m 646

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Schluchter	Tussen de S 4 en S 6	2,6	15-04-13

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Alleen midden vaarwater aangegeven	0,9	11-01-13
Boschgat	van de B1 naar B3	4,9	24-04-13
Boschwad	BW 2A naar BW 4	-1,7	29-03-13
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,7	12-04-13
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 9	-1,5	29-03-13
Frieschewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,7	06-03-13
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,8	06-02-13
Geul van Brakzand	Van de BZ 7 naar de BZ 11	-1,2	05-06-12
Glinder	25m NNO van GL 11 (MV = 1,9m)	1,3	01-03-13
Groningerbalg	Tussen GB 10 en GB 12-LW-A1	0,2	02-02-13
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 tot veersteiger	1,2	04-03-13
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 2,0m)	1	04-03-13
Holwerderbalg	Van de HB 9 naar HB 11	-0,7	01-04-13
Lauwers	Tonnenlijn L 13 - SP 22 naar L 15	1,3	24-04-13
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,1	19-03-13
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A9 naar LW 3	0,6	19-03-13
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 34)	-1,3	19-03-13
Oort	Tussen O 15 en O 21	-1,1	02-02-13
Paesenrede	Van de PR 1 naar PR 3	-0,5	06-03-13
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,3	20-03-13
Pinkegat	van de PG 2 naar de PG 8	-1,2	01-04-13
Ra (Eemswadje)	van de R4 naar de R6	-1,1	21-03-13
Reegeul tot jachthaven (LeijeGat)	Inloop in jachthaven (MV = 1,6)	0,3	10-01-13
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,4m)	0,1	10-01-13
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,5m)	1,8	10-01-13
Robbengat	In de lijn van de RG 2 en RG 4	-0,9	20-03-13
Schiermonnikoog Reegeul	van de R 8 naar jachthaven	-1	10-04-13
Schild	Van S 2 naar de BW 14	-1,1	29-03-13
Smeriggat	Tussen SG 17 en SG 19	-0,9	01-04-13
Spruit	Van SP 2 naar SP 1	-1,2	20-03-13
Veerbootroute Ameland	VA 43 en steiger Holwerd (MV)	1,8	11-01-13
Westgat	rode zijde van WG 6 en WG 8 (MV = 4,2)	4,7	11-04-13
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 19	-1,1	06-03-13
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 7 naar WW 3	-1,2	06-03-13
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4,3	29-01-13
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	21-03-13
Zuider Spruit	ter hoogte van de ZS 35	-1,2	02-04-13

WADDENZEE WEST:

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Binnen Breesem	Langs kunststof sparboeien	-0,8	16-04-13
Blauwe Balg	Tussen BB 6 en BB 8	-0,6	12-03-13
Blauwe Slenk	120m ZO van BS 11 (MV = 7,1m)	5,8	25-01-13
Blauwe Slenk recreatieroute	Van de BS-G naar de BS-H	2,5	21-01-13
Boontjes Drempel noordzijde	Tussen BO37-BO39 (MV=1,9m)	1,3	17-12-12
Boschgat (BG)	van BG 4 naar BG 6 en BG 1 naar BG 3 (MV = 1,8m)	1,9	13-03-13
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	5	16-04-13
Fransche Gaatje	Langs kunststof sparboeien	-0,9	12-04-13
Gat vd Stier	400m zuidoostelijk van de GvS 4	4,2	07-02-13
Inschot	150m ZW van de IN 18	1,6	15-02-13
Kimstergat	Van de K 28 naar V 13-K 34	-1,5	28-02-13
Kromme Balg	Van de KB 9 naar de KB 11	-0,2	03-04-13
Malzwin	In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5	6,2	07-02-13
Molengat Texel	recreatiebetonning	3,3	16-01-13
Molenrak	Van de MR 1-ZR 22 naar de MR 7-VVG 18	0	14-02-13
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,8	11-04-13
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,3	15-03-13
Oost Meep	Van OM 3 naar OM 5	3,2	11-04-13
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 56	-0,5	15-03-13
Pannengat recreatieroute	Drempel tussen PG-Z en PG-G	3,5	25-01-13
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,5	15-03-13
Robbengat	Nabij RG 12	3,4	17-04-13
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 38 tot de SO 48	0,7	15-01-13
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 37 naar de SO 47 (MV = 0,8m)	0,7	15-01-13
Schuitengat	Tussen ZSG-F EN ZGS-H	-0,5	21-03-13
Schulpengat	Nabij de S 1	8,4	24-01-13
Slenk	Boeienlijn tussen de S 3 en S 5 (MV = 3,7m)	3,5	20-03-13
Stortemelk	900m ZZW van SM 2 (MV = 10,2m)	8,1	13-12-12
Texelstroom	Ter hoogte van T 25	4	20-03-13
Vaargeul langs Pollendam	Tussen P 10 en P 20 (MV = 6,4m)	4,9	13-01-13
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	3	13-03-13
Vaarw. naar de Cocksdorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	11-01-13
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 3 naar AD 5	1	13-03-13
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,5m)	2,3	25-02-13
Vaarwater over de Bollen	Tussen B 1 en B 1A	0,4	09-01-13
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-1	03-04-13
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	28-02-13
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1,2	11-04-13
Visjagersgaatje	200m zuid van de VG 17 (MV = 2,5)	2,3	10-01-13
Vlielandervalg	VB 12 langs de kunststof sparboeien VB	-0,9	12-04-13
Vliesloot	van VS 32 NAR VS 34	-0,7	12-04-13
Vliesloot (drempel)	200m ZZW van de VS 6 (MV = 2,8)	2,8	12-04-13
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,1	18-03-13
Vogelzwin	Van de V 4 naar de V 6	2,6	17-04-13
Wierbalg	Van W 13 naar W 15	1,3	10-01-13
Zuid Meep	Van de ZM 1 naar de ZM 13	2,9	11-04-13
Zuider Stortemelk	600m ONO van ZS 1 (MV = 7,0m)	6,8	13-12-12
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,4	28-02-13
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 19 en MR 1-ZR 22	0	15-02-13

Meetinstrumenten / *Measuring instruments list*

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

	Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>	Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
	HD 11	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,18 N 002-33,43 E		1801.2
	H6	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,19 N 002-33,23 E		1801.2
	H10	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,24 N 002-33,48 E		1801.2
	H3	Oostende	Fl.Y.15s	51-08,20 N 002-36,72 E		1801.2
	HD 10	Oostende	Fl.Y.15s	51-08,21 N 002-36,93 E		1801.2
	HD 28	Oostende	Fl.Y.5s	51-09,11 N 002-43,53 E		1801.2
	KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N 003-12,75 E	116	1801.3
	aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N 003-11,88 E	116	1801.3
	MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
	MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
V	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
V	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N 003-12,20 E	116	1801.3
V	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
V		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
G	aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N 003-10,98 E	116	1801.3
G		Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N 003-10,80 E	116	1801.3
	H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
	H2	Fairybank	Q(6)+LFl.15s	51-24,20 N 002-20,50 E	1630	
	H5	Fairybank	Fl.Y.15s	51-24,31 N 002-20,35 E	1630	
	HD 06	Fairybank	Fl.Y.5s	51-24,35 N 002-20,49 E	1630	
	HD 05	Fairybank	Fl.Y.5s	51-24,38 N 002-20,59 E	1630	
	H12	Fairybank	Fl.Y.15s	51-24,43 N 002-20,68 E	1630	
	MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
	H 1	Thorntonbank zuid	Q(6)+LFl.15s	51-28,39 N 002-45,53 E	1630	1801.3
	HD 29	Thorntonbank zuid	Fl.Y.5s	51-28,49 N 002-45,36 E	1630	1801.3
	HD 14	Thorntonbank zuid	Fl.Y.5s	51-28,51 N 002-45,61 E	1630	1801.3
	H 7	Thorntonbank zuid	Q	51-28,61 N 002-45,53 E	1630	1801.3
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5 & 1805.7
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
	ELIA 2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,02 N 002-50,57 E	1630	
	ELIA 1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,11 N 002-50,67 E	1630	
	ELIA 3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,19 N 002-50,79 E	1630	
	NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
	NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
	NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N 002-53,11 E	1630	
	NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N 002-55,52 E	1630	
	NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N 002-55,32 E	1630	
	NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N 002-55,44 E	1630	
	NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N 002-55,50 E	1630	
	ELIA 6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N 002-46,96 E	1630	
	ELIA 5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N 002-46,70 E	1630	
	ELIA 4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N 002-46,82 E	1630	
V		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
V		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N 001-41,00 E		1035
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
	FL 56	Vaarwater Eemmeer	Unlit	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
	FL 39	Vaarwater Gooimeer	Unlit	52-19,44 N 005-13,52 E		1810.3
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N 001-50,80 E	1035	
		Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	
	FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N 005-11,66 E		1810.4
	FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N 005-09,07 E		1810.4
		Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N 007-21,86 E		1812.8A
		Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N 007-22,10 E		1812.8A
		Ems	Fl.Y.4s	53-14,20 N 007-23,81 E		1812.8
	AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
		Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
		Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
	AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
	AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N 005-46,22 E		1812.2
	AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,44 N 005-35,68 E		1811.6
	AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,49 N 005-41,71 E		1812.2 & 1811.6
	AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,46 N 005-38,19 E		1811.6
		Ness Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
	AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,92 N 005-35,26 E	1458	1811.6
	AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N 005-36,31 E		1811.6
	AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N 005-35,47 E		1811.6
	AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N 005-34,42 E	1458	1811.10
	BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
		Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,37 N 006-53,00 E		1812.6
		Ems	Fl.Y.4s	53-30,38 N 006-53,15 E		1812.6
	OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.6
	AZB 11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N 005-28,66 E	1458	1811.10
	LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N 006-27,00 E		1812.9
	AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1458	1811.10
	RZGN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6
		Ems. Borkum.	Fl(5)Y.20s	53-34,58 N 006-39,64 E	1460	1812.6
	WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
	H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N 006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
N	TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N 006-01,77 E	1633	
	MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,17 E	1353	1812.9
	BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,36 E	1353	1812.9
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N 006-15,73 E	1353 & 1633	
		Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N 006-29,20 E	1633	
		Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N 006-12,00 E	1633	
	Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N 006-11,42 E	1353	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,80 N	006-14,40 E	1633	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
X110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*238(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Opheffen beperkingsgebied/ Removed restricted area
X122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*238(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Opheffen beperkingsgebied/ Removed restricted area
X125	1469	*260(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden; Dredging works.
		*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
X126	1468	*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*259(T)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN. Schiotoefeningen/Artillery exercises
1014	1043	157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
1035	1046	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
1037	1045	246(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE. Gevaarlijk explosief/Unexploded ordnance
		258(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Superboei opgenomen / Superbuoy withdrawn
		279(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Vervangen Racon / Replace Racon
		382(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WIESSE BANK.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Obstructie/Obstruction.
		*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1- GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		564(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		*234(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Obstructies / obstructions
		249(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. BLAVANDSHUK. Wijzigen licht/Change light
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area.
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*205(T)/13	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. VAARGEUL SCHEUR. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		213(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE-CADZAND. Zinkerleiding / Pipeline
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*319(T)/12	WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT. Zinkerleiding/pipeline.
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*168(T)/13	WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Werk in uitvoering/Works in progress.
		*214(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines
122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		177(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*260(T)/13	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2.
125	1469	*318(T)/12	Baggerwerkzaamheden; Dredging works. NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE.
		157(P)/13	Obstructie/obstruction. NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
126	1468	*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE.
		157(P)/13	Obstructie/obstruction. NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*259(T)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
1353	1413	251(T)/12	Schietoefeningen/Artillery exercises NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT
		395(P)/12	TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused. NOORDZEE. DUITSLAND. N/O BORKUM RIFFGRUND. Aanbouw platform/ Construction platform
		535(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
		566(T)/12	Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
		73(T)/13	Meetinstrumenten / Measuring equipment NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.
		178(T)/13	JADE. Verwijderen Racon/ Delete Racon. NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted.
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN.
1460	1461	*82(T)/13	Obstructie/ Obstruction. WADDENZEE. EEMS. EEMSHAVEN.
		*117(T)/13	Blotgespoelde kabel/ Bare cable. NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE.
		105(T)/13	Schietgebied/Firing exercise area NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK.
		111(T)/13	Windmolenpark / Windfarm. NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		134(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK.
		157(P)/13	Windmolenpark werkzone/Windpark working area. NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.
		248(T)/13	Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD.
		157(P)/13	Ontmanteling Welland Platform. NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			waargenomen.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		*325(T)/12	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Constructie in Aanbouw/construction in development
		*381(P)/12	NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. Pijpleggings werkzaamheden/ pipelaying works.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*193(P)/13	NOORDZEE. ENGELAND. CARRACK GAS FIELD. Aanbrengen pijpleiding/Insert pipeline
		*210(P)/13	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		*222(T)/13	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		395(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N/O BORKUM RIFFGRUND. Aanbouw platform/ Construction platform
		566(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten / Measuring equipment
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		178(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted.
		*210(P)/13	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		*222(T)/13	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance
1970		157(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea.
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		*368(T)/12	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Seismisch onderzoek/Seismic research
		171(T)/13	WEST INDIE. SURINAME. Werkzaamheden/ Works in progress.
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
		*323(T)/12	ROTTERDAM. HARTELKANAAL. Vervanging lichtopstand/replacement light.
		*164(P)/13	ROTTERDAM. YANGTZEHAVEN. Wijzigingen/Changes.
		*192(T)/13	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
208	1466	*371(T)/12	uitgelegd / Buoy placed ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN.
		*204(T)/13	Werk in uitvoering / Works in progress ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte
209	1467	*206(T)/13	verminderd / Fairway width reduced DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD.
2218		546(T)/11	Betonning uitgelegd / Buoyage placed. SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST.
		264(T)/12	Onverlicht obstakel / Unlit obstruction SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren
		*475(T)/12	wadpaal/ Lost mark. SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK.
		555(T)/12	Wadpaal aangevaren/Beacon collision SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht /
		*62(T)/13	Buoy unlit SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Bakken
		81(T)/13	vervangen/Beacon replaced SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht bakken
		136(T)/13	vervangen / Light structure replaced SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei
		251(T)/13	uit positie / Buoy out of position SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST.
2228		424(T)/10	Obstructie/Obstruction. SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei
		371(T)/11	verdreven / Marker buoy adrift SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER.
1801		*352(T)/10	Bergingswerkzaamheden / Salvage works NOORDZEE. PLATFORM GOEREE.
		*42(T)/11	Schietgebied/Firing exercise area WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN
		531(T)/11	SPIJKERPLAAT. verondieping NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE.
		*318(T)/12	Obstructie gevonden / Obstruction found NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE.
		*319(T)/12	Obstructie/obstruction. WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT.
		*437(T)/12	Zinkerleiding/pipeline. WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL.
		111(T)/13	Verondieping/Shoal. NOORDZEE. BELGIE. NADERING
		157(P)/13	WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		177(P)/13	NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS
		*205(T)/13	Northsea. NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS
		*209(P)/13	APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		213(T)/13	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. VAARGEUL SCHEUR. Baggerwerkzaamheden /
		232(T)/13	Dredging operations NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.
		246(T)/13	Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE-CADZAND.
			Zinkerleiding / Pipeline NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
			Schietoefeningen / Gunnery excersises. NOORDZEE. BELGIE. DYCK ROUTE. Gevaarlijk

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			explosief/Unexploded ordnance
		*259(T)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
		*260(T)/13	Schietoefeningen/Artillery exercises
1803		*42(T)/11	NOORDZEE. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden; Dredging works.
		*319(T)/12	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT. Zinkerleiding/pipeline.
		*457(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
		*554(T)/12	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. gewijzigd sectorlicht/ Changed sector light.
		*168(T)/13	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*214(T)/13	WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Werk in uitvoering/Works in progress.
1805		*118(T)/13	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines
		*216(T)/13	KANAAL DOOR ZUID-BEVELAND. Licht vervangen door boei / Light replaced by buoy
1809		*58(T)/11	OOSTERSCHELDE. BRUINISSE. STOOFOLDER. Gewijzigd sectorlicht / Changed sector light
		*314(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod. Oude Maas. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
		*323(T)/12	ROTTERDAM. HARTELKANAAL. Vervanging lichtopstand/replacement light.
		*371(T)/12	ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*164(P)/13	ROTTERDAM. YANGTZEHAVEN. Wijzigingen/Changes.
		*192(T)/13	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed
		*204(T)/13	ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced
		*206(T)/13	DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD. Betonning uitgelegd / Buoyage placed.
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved
		*531(T)/12	IJSSELMEER. KETELMEER. Betonning verlegd/ buoyage moved.
		*581(T)/12	IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*235(T)/13	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*259(T)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN. Schietoefeningen/Artillery exercises

Kaart / Chart Int.
1812

BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
*397(T)/11	WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF. Obstructie / Obstruction
535(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
*82(T)/13	WADDENZEE. EEMS. EEMSHAVEN. Blootgespoelde kabel/ Bare cable.
*117(T)/13	NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys
*159(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. OSTEREMS. Betonning uitgelegd / Buoyage placed.
*217(T)/13	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen / Gunnery excercises
*231(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

Kaart 1014 beperkt tot kleine druk X-2003.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Chart 1014 from corrected print X-2003.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
HP8	Jun 2002	536/06	*250/09	277/09	*425/09	480/10
X110	Jan 2012	*90/12 *214/12 *315/12 *90/13	*109/12 *248/12 *401/12 *102/13	*110/12 *280/12 *477/12 *181/13	*115/12 *301/12 524/12 *220/13	*163/12 *306/12 *89/13 *237/13
X122	Oct 2010	*496/10 *50/11 *287/11 *451/11 *61/12 *117/12 *259/12 *410/12 *44/13	*499/10 *55/11 *315/11 *459/11 *90/12 *162/12 *261/12 *481/12 *181/13	*513/10 *117/11 *324/11 *547/11 *109/12 *163/12 *344/12 515/12 *237/13	*562/10 *135/11 *404/11 *557/11 *110/12 *219/12 *351/12 525/12	*45/11 *183/11 *408/11 *43/12 *116/12 *248/12 *364/12 553/12
X125	Nov 2011	*49/12 *267/12 *503/12	*61/12 *275/12 *574/12	*162/12 *406/12 *156/13	*174/12 *474/12 *181/13	*261/12 *495/12 *239/13
X126	Nov 2011	*530/11 *247/12 *495/12 *183/13	*553/11 *267/12 *503/12 *239/13	*90/12 *379/12 *549/12	*118/12 *406/12 *574/12	*234/12 *456/12 *181/13
1014	Oct 1990	519/03 *592/03 264/04 *405/04 *498/04 *47/05 222/05 *351/05 388/05 430/05 *507/05 *597/05 *149/06 *462/06 *563/06	536/03 90/04 286/04 *424/04 553/04 *147/05 266/05 *362/05 *389/05 440/05 508/05 599/05 *166/06 473/06 *568/06	*540/03 *190/04 *315/04 433/04 *582/04 *167/05 *269/05 *372/05 *400/05 *473/05 535/05 *631/05 *232/06 536/06 *571/06	563/03 *247/04 *346/04 436/04 603/04 172/05 *270/05 *373/05 410/05 482/05 565/05 95/06 *276/06 538/06 583/06	589/03 *259/04 372/04 454/04 *622/04 *207/05 272/05 *377/05 *427/05 *495/05 *590/05 *134/06 *380/06 *545/06 586/06

		*589/06	*621/06	644/06	*691/06	49/07
		*98/07	*141/07	*180/07	231/07	*250/07
		*298/07	306/07	*339/07	*342/07	*345/07
		346/07	*386/07	*415/07	443/07	444/07
		457/07	459/07	*532/07	536/07	554/07
		568/07	616/07	640/07	46/08	49/08
		55/08	86/08	88/08	119/08	*128/08
		132/08	286/08	*294/08	*369/08	390/08
		*391/08	*437/08	*443/08	457/08	484/08
		493/08	*501/08	*519/08	527/08	545/08
		59/09	112/09	154/09	160/09	*169/09
		198/09	*222/09	228/09	263/09	267/09
		268/09	*270/09	277/09	279/09	280/09
		281/09	310/09	311/09	*312/09	*387/09
		408/09	473/09	481/09	531/09	544/09
		*558/09	567/09	67/10	*80/10	81/10
		*82/10	144/10	146/10	181/10	*206/10
		276/10	336/10	*418/10	*443/10	*453/10
		480/10	*488/10	*532/10	*550/10	*47/11
		*74/11	101/11	199/11	220/11	*221/11
		269/11	309/11	*316/11	*349/11	378/11
		*379/11	420/11	431/11	*464/11	483/11
		489/11	514/11	516/11	*533/11	*95/12
		*108/12	*111/12	146/12	147/12	190/12
		*201/12	203/12	*215/12	*223/12	*238/12
		*267/12	281/12	305/12	307/12	309/12
		320/12	372/12	442/12	*468/12	*495/12
		*503/12	*526/12	567/12	*568/12	569/12
		54/13	60/13	92/13	99/13	*175/13
		*181/13	187/13	219/13		
1035	Nov 2012	*501/12	*503/12	514/12	515/12	534/12
		567/12	*568/12	569/12	40/13	*44/13
		92/13	99/13	*102/13	*172/13	*175/13
		*181/13	185/13	188/13	*225/13	228/13
1037	Aug 2011	354/11	355/11	*356/11	369/11	*379/11
		*393/11	411/11	*412/11	*413/11	424/11
		477/11	498/11	*527/11	*533/11	78/12
		*94/12	*111/12	181/12	*201/12	211/12
		228/12	*237/12	253/12	257/12	317/12
		324/12	375/12	*378/12	404/12	408/12
		412/12	489/12	*508/12	532/12	558/12
		60/13	*87/13	113/13	119/13	123/13
		124/13	137/13	201/13	224/13	
110	May 2013	*237/13				
116	Aug 2008	428/08	452/08	*472/08	*76/09	*83/09
		*108/09	*121/09	*178/09	*325/09	*469/09
		*475/09	*499/09	*519/09	*528/09	*587/09
		54/10	*70/10	89/10	*126/10	156/10
		*171/10	*241/10	*317/10	*339/10	*342/10
		374/10	*541/10	*564/10	571/10	*581/10
		69/11	78/11	*145/11	*168/11	*187/11
		*188/11	*210/11	*214/11	241/11	*290/11
		*325/11	387/11	*430/11	*487/11	515/11
		549/11	*564/11	70/12	83/12	*90/12
		103/12	*139/12	*142/12	154/12	*179/12
		*214/12	*280/12	*363/12	*366/12	*419/12

		*506/12	*547/12	*88/13	*143/13	256/13
120	Oct 2012	*502/12 *127/13	*507/12 *128/13	*94/13 *143/13	*114/13	*122/13
122	May 2013	*237/13				
124	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12	*122/11 *347/11 *176/13	*133/11 *391/11 *226/13	*235/11 *423/11	*274/11 *174/12
125	Jun 2013	*239/13				
126	Jun 2013	*239/13				
1353	Nov 2012	548/12 113/13	550/12 123/13	*551/12 201/13	552/12	45/13
1456	Okt 2010	*556/10 *212/11 *367/11 *218/12 *441/12 *144/13 *255/13	*563/10 *245/11 *521/11 *255/12 *455/12 146/13 *257/13	*167/11 *255/11 *542/11 *256/12 *456/12 *174/13	*177/11 *279/11 *90/12 *379/12 *50/13 *202/13	*192/11 *330/11 *98/12 *380/12 *130/13 *250/13
1458	Dec 2011	*57/12 *246/12 *191/13	*90/12 *374/12	*120/12 *454/12	*206/12 *456/12	*231/12 *565/12
1460	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13
1546	Sep 2011	*425/11 *145/12 *297/12	*445/11 *200/12 *310/12	*548/11 *210/12 *183/13	*87/12 *247/12	*132/12 *284/12
1555	Jun 2011	*358/11 105/12 *367/12 *257/13	*479/11 *107/12 465/12	*528/11 202/12 518/12	562/11 *240/12 *580/12	*77/12 277/12 *170/13
1630	Nov 2012	*490/12 *568/12 *102/13 *240/13	499/12 569/12 *172/13	*500/12 80/13 *175/13	515/12 96/13 *181/13	*527/12 99/13 228/13
1631	Dec 2010	*406/12 *480/12 *126/13 *225/13	452/12 *503/12 *156/13	*456/12 514/12 *181/13	*468/12 97/13 *183/13	*474/12 98/13 185/13
1632	Aug 2011	*349/11 *456/11 *90/12	*367/11 *458/11 *93/12	*393/11 *472/11 *94/12	*412/11 *529/11 *95/12	*413/11 *533/11 *201/12

		*238/12	*254/12	*274/12	*291/12	*456/12
1633	Dec 2010	*40/11 309/11 *393/11 *90/12 228/12 489/12	51/11 *316/11 *402/11 *93/12 *237/12 *565/12	*74/11 *349/11 411/11 *94/12 *246/12 *87/13	*94/11 353/11 477/11 137/12 257/12 123/13	*110/11 *367/11 *527/11 181/12 *456/12 137/13
1970	Dec 2012	*565/12	47/13	*120/13	123/13	
2014	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09	370/92 124/00 *331/04 88/11	404/93 *70/02 *420/05 106/11	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13
2020	Nov 2007	243/08 474/10 452/11	*551/09 *487/10 490/11	*98/10 575/10 *193/12	*250/10 *119/11 57/13	365/10 127/11 *247/13
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12
207	Jan 2013	*240/13				
208	Mrt 2010	*238/10 *475/11	*391/10 *460/12	*495/10	*145/11	*432/11
209	Mrt 2010	*194/10 *422/11	*251/10 *92/12	*360/10 *216/12	*486/10 *64/13	*111/11
2110	jun 2012	*247/13				
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11 135/13	*462/05 442/07 *53/11 *507/11 253/13	*366/06 *386/08 95/11 39/12	493/06 262/09 390/11 80/12	*67/07 *137/10 400/11 85/12
2228	Jul 1991	426/93	565/93	49/97	415/98	124/00

		*418/03 147/11	*531/03 398/11	603/07 545/11	440/10	*41/11
2714	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11	*469/10 *207/11	*487/10 *193/12	103/11 *209/12
1801	Mrt 2012	*156/12 *179/12 *236/12 *261/12 *284/12 333/12 *364/12 *419/12 *495/12 *528/12 51/13 *90/13 *181/13 256/13	157/12 *184/12 *244/12 *267/12 *301/12 337/12 *366/12 434/12 *503/12 *574/12 52/13 *102/13 *183/13	*158/12 194/12 *247/12 270/12 *306/12 343/12 390/12 *474/12 504/12 *579/12 70/13 *114/13 *220/13	*163/12 *214/12 *248/12 *275/12 *310/12 *351/12 *401/12 *476/12 *506/12 *41/13 *88/13 *143/13 230/13	*174/12 *219/12 *259/12 *280/12 *311/12 *363/12 *406/12 *481/12 515/12 *44/13 *89/13 *156/13 *240/13
1803	Mrt 2012	*156/12 *214/12 *332/12 *466/12 *528/12 *94/13 140/13	*158/12 *244/12 *347/12 473/12 *528/12 *114/13 *143/13	*179/12 *263/12 *363/12 *488/12 71/13 *122/13 *152/13	*199/12 *286/12 *419/12 *502/12 *84/13 *127/13 *245/13	*212/12 *313/12 *436/12 *506/12 *88/13 *128/13
1805	Mrt 2012	*156/12 *467/12	*188/12 *528/12	*217/12	*389/12	*446/12
1807	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
1809	Mrt 2012	*156/12 *386/12 *237/13	*160/12 *483/12 *254/13	*161/12 *517/12	*216/12 *528/12	*302/12 *562/12
1810	Mrt 2012	*156/12 *304/12 *528/12 *176/13	*207/12 *353/12 *560/12 *179/13	*224/12 *361/12 *112/13 *215/13	*245/12 *418/12 *138/13 *226/13	*268/12 *453/12 *173/13
1811	Mei 2013	*239/13 *255/13	*242/13	*243/13	*244/13	*252/13
1812	Mei 2013	*239/13	*258/13	*262/13		

BLCK_C2020_Y2013_BAZ247
(in position ca. 18-26.00 N 062-07.00 W)

AREA TO BE AVOIDED and PARTICULARLY SENSITIVE
SEA AREA (PSSA)
(17-21.00 N 063-26.00 W)

To avoid the risk of pollution and damage to the environment, Saba Bank has been designated as an Area to be Avoided and PSSA. Vessels of 300 GT and over should avoid the area and anchoring is prohibited for all vessels in this IMO adopted area.

BLCK_C2110_Y2013_BAZ247
(in position ca. 18-05.00 N 062-51.00 W)

AREA TO BE AVOIDED and PARTICULARLY
SENSITIVE SEA AREA (PSSA) (*17-30.40 N 063-18.00 W*)

To avoid the risk of pollution and damage to the environment, Saba Bank has been designated as an Area to be Avoided and PSSA. Vessels of 300 GT and over should avoid the area and anchoring is prohibited for all vessels in this IMO adopted area.