



Koninklijke Marine

BaZ | 2013

21 | BAZ 232-237

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



138^e jaargang 23-5-2013
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail : cams@kelvinhyges.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> | 4 |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> | 5 |
| Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> | 5 |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> | 5 |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> | 9 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> | 12 |
| Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> | 15 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> | 16 |
| Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> | 19 |
| Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> | 26 |

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

| Kaart / Chart | BaZ / NL NM |
|----------------------|--------------------|
| X110 | *237/13 |
| X122 | *237/13 |
| 1037 | *234(T)/13 |
| 110 | *237/13 |
| 122 | *237/13 |
| 126 | *236(T)/13 |

1800 serie kaarten / 1800 series charts

| Kaart / Chart | BaZ / NL NM |
|----------------------|---------------------------|
| 1801 | 232(T)/13 *236(T)/13 |
| 1803 | *233(T)/13 |
| 1809 | *237/13 |
| 1810 | *235(T)/13 |
| 1811 | *236(T)/13 |

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

| Publication | BaZ / NL NM |
|--------------------|--------------------|
| HP 7 | *237/13 |

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Opgeheven / Cancelled |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| 1801 | | 218(T)/13 | 23 mei 2013, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. |
| 1810 | | *229(T)/13 | 23 mei 2013, IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. |
| 1811 | | *161(T)/13 | 23 mei 2013, WADDEENZEE. HARLINGEN. BOONTJES. |

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***234(T)/13** NOORDZEE. DENEMARKEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1037 | 1045 | 1 |

1 Aanbrengen van de volgende obstructies (de maximum hoogte boven het zeebed is achter de positie genoteerd):

- a. 55-49,37 N 004-51,82 E, (2,5m);
- b. 55-28,92 N 005-12,47 E, (3,9m);
- c. 55-24,27 N 005-03,63 E, (10,2m);
- d. 55-24,34 N 005-03,50 E, (0,5m);
- e. 55-42,48 N 004-02,04 E, (1,0m);
- f. 55-51,61 N 004-40,40 E, (2,9m);
- g. 55-28,89 N 005-05,95 E, (2,0m);
- h. 55-28,68 N 005-06,65 E, (3,1m);
- i. 55-28,42 N 005-05,06 E, (4,2m);
- j. 55-34,75 N 004-36,60 E, (1,6m);
- k. 55-47,28 N 004-21,95 E, (4,0m);
- l. 56-12,68 N 003-45,73 E, (4,3m);
- m. 56-13,26 N 003-43,71 E, (4,2m);
- n. 55-34,68 N 004-44,69 E, (3,3m);
- o. 55-34,77 N 004-46,47 E, (5,2m);
- p. 56-20,00 N 004-17,55 E, (4,2m);
- q. 55-35,60 N 004-30,00 E, (3,1m);
- r. 55-36,26 N 004-29,26 E, (3,8m);
- s. 55-23,20 N 005-13,54 E, (2,6m);
- t. 55-23,12 N 005-13,60 E, (3,5m);
- u. 56-09,08 N 004-11,29 E, (3,7m);
- v. 55-32,26 N 004-54,87 E, (2,3m);
- w. 55-15,24 N 005-09,69 E, (2,7m);
- x. 55-43,86 N 004-50,96 E, (1,0m);
- y. 55-40,37 N 004-53,10 E, (3,7m);
- z. 55-38,18 N 004-59,12 E, (2,7m).

aa. 55-40,44 N 004-53,30 E, (2,9m).

Bovengenoemde obstructies kunnen een gevaar vormen voor de visserij.

Insert the following obstructions (the maximum height above the seabed is written after the positions):

- a. 55-49,37 N 004-51,82 E, (2,5m);
- b. 55-28,92 N 005-12,47 E, (3,9m);
- c. 55-24,27 N 005-03,63 E, (10,2m);
- d. 55-24,34 N 005-03,50 E, (0,5m);
- e. 55-42,48 N 004-02,04 E, (1,0m);
- f. 55-51,61 N 004-40,40 E, (2,9m);
- g. 55-28,89 N 005-05,95 E, (2,0m);
- h. 55-28,68 N 005-06,65 E, (3,1m);
- i. 55-28,42 N 005-05,06 E, (4,2m);
- j. 55-34,75 N 004-36,60 E, (1,6m);
- k. 55-47,28 N 004-21,95 E, (4,0m);
- l. 56-12,68 N 003-45,73 E, (4,3m);
- m. 56-13,26 N 003-43,71 E, (4,2m);
- n. 55-34,68 N 004-44,69 E, (3,3m);
- o. 55-34,77 N 004-46,47 E, (5,2m);
- p. 56-20,00 N 004-17,55 E, (4,2m);
- q. 55-35,60 N 004-30,00 E, (3,1m);
- r. 55-36,26 N 004-29,26 E, (3,8m);
- s. 55-23,20 N 005-13,54 E, (2,6m);
- t. 55-23,12 N 005-13,60 E, (3,5m);
- u. 56-09,08 N 004-11,29 E, (3,7m);
- v. 55-32,26 N 004-54,87 E, (2,3m);
- w. 55-15,24 N 005-09,69 E, (2,7m);
- x. 55-43,86 N 004-50,96 E, (1,0m);
- y. 55-40,37 N 004-53,10 E, (3,7m);
- z. 55-38,18 N 004-59,12 E, (2,7m).

aa. 55-40,44 N 004-53,30 E, (2,9m).

Above mentioned obstructions can be dangerous to fishery.

Bron / Source: Kopenhagen/EfS 20/520/13; BDS 1015/13.

***236(T)/13** NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 126 | 1468 | 1 |

1 Schietoefeningen worden gehouden van maandag 27 mei (vanaf 09:00) t/m vrijdag 31 mei (tot 18:00) gedurende 24 uur per dag lokale tijd;

Binnen onderstaande coördinaten:

- 52-57,70 N 004-44,42 E;
- 52-52,00 N 004-43,00 E;
- 52-47,00 N 004-41,00 E;
- 52-45,00 N 004-32,00 E;
- 52-46,50 N 004-26,00 E;
- 52-49,00 N 004-21,00 E;
- 53-05,00 N 004-21,00 E;
- 53-06,17 N 004-30,93 E;
- 53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted from monday 27 May (from 09:00) to friday 31 May (until 18:00) 24 hours throughout the day local time;

Between the following positions:

52-57,70 N 004-44,42 E;

52-52,00 N 004-43,00 E;

52-47,00 N 004-41,00 E;

52-45,00 N 004-32,00 E;

52-46,50 N 004-26,00 E;

52-49,00 N 004-21,00 E;

53-05,00 N 004-21,00 E;

53-06,17 N 004-30,93 E;

53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1020/13.

***237/13** AANKONDIGING VAN HERNIEUWDE UITGAVEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| X110 | 1473 | 220/13 | Jan 2012 | 1 |
| X122 | 1472 | 181/13 | Oct 2010 | 2 |
| 110 | 1473 | | May 2013 | 1 |
| 122 | 1472 | | May 2013 | 2 |

- 1** Verschenen is de hernieuwde uitgave van Kaart 110 (INT 1473) NORTH SEA.WESTKAPELLE TO STELLENDAM AND MAASVLAKTE. Publicatiedatum 30 mei 2013. Mercator Projectie. Schaal 1:75.000. Met plannen: Slijkgat to Stellendam. Schaal 1:50.000. Noordland/Roompotsluis. Schaal 1:40.000. De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels Hook of Holland and at Noord Hinder, Maas West Inner, Maas West Outer en andere routeringsmaatregelen. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden. De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 110 (editie gedateerd 19 januari 2012), dient te worden gewijzigd in X110. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 110 en X110 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X110.

The following new edition is published
Chart 110 (INT 1473) NORTH SEA.WESTKAPELLE TO STELLENDAM AND MAASVLAKTE.
Publication date 30 May 2013.
Mercator Projection. Scale 1:75.000.
With plans:
Slijkgat to Stellendam. Scale 1:50.000.
Noordland/Roompotsluis. Scale 1:40.000.

This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes Hook of Holland and at Noord Hinder, Maas West Inner, Maas West Outer and other routeing measures. Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 110 (edition dated 19th January 2012) is to be changed to X110. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 110 and X110 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X110.

- 2** Verschenen is de hernieuwde uitgave van
Kaart 122 (INT 1472) NORTH SEA.APPROACHES TO EUROPOORT AND HOEK VAN HOLLAND.
Publicatiedatum 30 mei 2013.
Mercator Projectie. Schaal 1:60.000.
De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels Hook of Holland and at Noord Hinder, Maas North, Maas West Inner, Maas West Outer, Maas Northwest en andere routeringsmaatregelen.
Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden.
De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 122 (editie gedateerd 14 oktober 2010), dient te worden gewijzigd in X122. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 122 en X122 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X122.

The following new edition is published
Chart 122 (INT 1472) NORTH SEA. APPROACHES TO EUROPOORT AND HOEK VAN HOLLAND.

Publication date 30 May 2013.

Mercator Projection. Scale 1:60.000.

This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes Hook of Holland and at Noord Hinder, Maas West Inner, Maas West Outer, Maas northwest and other routing measures. Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 122 (edition dated 14th October 2010) is to be changed to X122. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 122 and X122 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X122.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1021/13.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

232(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1801.2 | n.a. | 1 |

1 Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 24 mei in de kleine sector;
- b. 27 mei in de midden sector;
- c. 28 mei in de midden sector;
- d. 29 mei in de midden sector;
- e. 30 mei in de midden sector;
- f. 31 mei in de midden sector;

- g. 03 juni in de kleine sector;
- h. 04 juni in de kleine sector;
- i. 05 juni in de kleine sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie www.vlaamshydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

a. 24 May in the small sector;

b. 27 May in the middle sector;

c. 28 May in the middle sector;

d. 29 May in the middle sector;

e. 30 May in the middle sector;

f. 31 May in the middle sector;

g. 03 June in the small sector;

h. 04 June in the small sector;

i. 05 June in the small sector.

Shipping is requested to give a wide berth.

For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).

Bron / Source: Oostende BaZ 10/153(T)/13; BDS 957/13.

***233(T)/13 WESTERSCHELDE. PAS VAN RILLAND.**

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1803.4 | n.a. | 1 |
| 1803.5 | n.a. | 1 |

1 Aanbrengen  Q.Y op / at 51-21,64 N 004-13,40 E
Insert

Bron / Source: Bass 53/13; BDS 1019/13.

***235(T)/13 IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.**

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1810.4 | n.a. | 1 |

1 Schietoefeningen te Breezanddijk worden gehouden van 09:00 tot 16:00 lokale tijd van 27 t/m 31 mei 2013.
Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises in area Breezanddijk will be conducted between 09:00 and 16:00 local time from 27 till 31 May 2013.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1020/13.

***236(T)/13** NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1801.1 | n.a. | 1 |
| 1801.10 | n.a. | 1 |
| 1801.9 | n.a. | 1 |
| 1811.2 | n.a. | 1 |

1 Schietoefeningen worden gehouden van maandag 27 mei (vanaf 09:00) t/m vrijdag 31 mei (tot 18:00) gedurende 24 uur per dag lokale tijd;

Binnen onderstaande coördinaten:

52-57,70 N 004-44,42 E;

52-52,00 N 004-43,00 E;

52-47,00 N 004-41,00 E;

52-45,00 N 004-32,00 E;

52-46,50 N 004-26,00 E;

52-49,00 N 004-21,00 E;

53-05,00 N 004-21,00 E;

53-06,17 N 004-30,93 E;

53-02,98 N 004-40,77 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted from monday 27 May (from 09:00) to friday 31 May (until 18:00) 24 hours throughout the day local time;

Between the following positions:

52-57,70 N 004-44,42 E;

52-52,00 N 004-43,00 E;

52-47,00 N 004-41,00 E;

52-45,00 N 004-32,00 E;

52-46,50 N 004-26,00 E;

52-49,00 N 004-21,00 E;

53-05,00 N 004-21,00 E;

53-06,17 N 004-30,93 E;

53-02,98 N 004-40,77 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1020/13.

***237/13** AANKONDIGING VAN HERNIEUWDE UITGAVEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1809.2 | n.a. | | May 2013 | 3 |

3 Verschenen kaartblad 1809.2. editie 2013.

(Nieuwe Waterweg - kilometer 1029 tot zee Europoort), bijgewerkt t/m BaZ week 21/2013.

Het betreft hier een beperkte hernieuwde uitgave ivm wijzigingen in het havengebied "Maasvlakte 2". Dit kaartblad vervangt kaart 1809.2 editie 2012, waarmee de vorige editie van dit kaartblad komt te vervallen. Gebruikers van de 1809.2 kunnen het kaartblad gratis afhalen bij hun kaartleverancier.

Issued limited new edition of sheet 1809.2. edition 2013

(Nieuwe Waterweg - kilometer 1029 tot zee Europoort), updated until NL NtM week 21/2013.

This limited new edition includes changes in the harbour area of "Maasvlakte 2". This sheet replaces sheet 1809.2 edition 2012. Users of chart 1809 can obtain the new sheet 1809.2 for free at their chart-supplier.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1021/13.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

*237/13 AANKONDIGING VAN HERNIEUWDE UITGAVEN.

| Publicatie / <i>Publication</i> | Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i> | Itemnr. / <i>Itemno.</i> |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| HP 7 Catalogus / Catalogue | 166/13 | 4, 5, 6 |

- 4** Verschenen is de hernieuwde uitgave van Kaart 110 (INT 1473) NORTH SEA.WESTKAPELLE TO STELLENDAM AND MAASVLAKTE. Publicatiedatum 30 mei 2013. Mercator Projectie. Schaal 1:75.000. Met plannen: Slijkgat to Stellendam. Schaal 1:50.000. Noordland/Roompotsluis. Schaal 1:40.000. De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels Hook of Holland and at Noord Hinder, Maas West Inner, Maas West Outer en andere routeringsmaatregelen. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden. De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 110 (editie gedateerd 19 januari 2012), dient te worden gewijzigd in X110. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 110 en X110 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:
Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X110.

*The following new edition is published
Chart 110 (INT 1473) NORTH SEA.WESTKAPELLE TO STELLENDAM AND MAASVLAKTE.
Publication date 30 May 2013.
Mercator Projection. Scale 1:75.000.
With plans:
Slijkgat to Stellendam. Scale 1:50.000.
Noordland/Roompotsluis. Scale 1:40.000.*

This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes Hook of Holland and at Noord Hinder, Maas West Inner, Maas West Outer and other routeing measures. Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 110 (edition dated 19th January 2012) is to be changed to X110. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 110 and X110 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X110.

4 op pagina 17 / at page 17

5 Verschenen is de hernieuwde uitgave van Kaart 122 (INT 1472) NORTH SEA. APPROACHES TO EUROPOORT AND HOEK VAN HOLLAND.

Publicatiedatum 30 mei 2013.

Mercator Projectie. Schaal 1:60.000.

De kaart is vanaf 1 augustus 2013 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels Hook of Holland and at Noord Hinder, Maas North, Maas West Inner, Maas West Outer, Maas Northwest en andere routeringsmaatregelen. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 augustus 2013 00:00 UTC van kracht worden. De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-

Het kaartnummer van de vorige editie 122 (editie gedateerd 14 oktober 2010), dient te worden gewijzigd in X122. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 augustus 2013 vervallen.

Op de kaarten 122 en X122 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 augustus 2013, worden besteld onder vermelding van kaart X122.

The following new edition is published

Chart 122 (INT 1472) NORTH SEA. APPROACHES TO EUROPOORT AND HOEK VAN HOLLAND.

Publication date 30 May 2013.

Mercator Projection. Scale 1:60.000.

This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes Hook of Holland and at Noord Hinder, Maas West Inner, Maas West Outer, Maas northwest and other routeing measures. Also includes changes to depths from the latest Netherlands surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 August 2013. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.

CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-

The chart number of the previous edition 122 (edition dated 14th October 2010) is to be changed to X122. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 122 and X122 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".

NOTE:

Copies of the previous chart can be obtained, until 1 August 2013, by ordering X122.

5 op pagina 17 / at page 17

6 Verschenen kaartblad 1809.2. editie 2013.
(Nieuwe Waterweg - kilometer 1029 tot zee Europoort), bijgewerkt t/m BaZ week 21/2013.

Het betreft hier een beperkte hernieuwde uitgave ivm wijzigingen in het havengebied "Maasvlakte 2" Dit kaartblad vervangt kaart 1809.2 editie 2012, waarmee de vorige editie van dit kaartblad komt te vervallen. Gebruikers van de 1809.2 kunnen het kaartblad gratis afhalen bij hun kaartleverancier.

*Issued limited new edition of sheet 1809.2. edition 2013
(Nieuwe Waterweg - kilometer 1029 tot zee Europoort), updated until NL NtM week 21/2013.*

This limited new edition includes changes in the harbour area of "Maasvlakte 2". This sheet replaces sheet 1809.2 edition 2012. Users of chart 1809 can obtain the new sheet 1809.2 for free at their chart-supplier.

6 op pagina 21 / at page 21

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1021/13.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

| Naam Name | Positie Position | Kaart Chart |
|---------------------|------------------------|----------------|
| Noble Lynda Bossler | 51-53,58 N 004-17,19 E | 1630 |
| Noble Ronald Hoop | 53-33,20 N 000-45,30 E | 1014 |
| Swift 10 | 53-34,60 N 002-53,00 E | 1632 |
| Maersk Resolve | 54-02,40 N 000-26,40 E | 1014 |
| Ensco 92 | 54-21,80 N 001-24,30 E | 1014 |

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 110 WZ 1 t/m 615

Meetinstrumenten / *Measuring instruments list*

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

| Naam <i>Name</i> | Vaarwater <i>Waters</i> | Licht <i>Light</i> | Positie <i>Position</i> | Kaart <i>Chart</i> | 1800 Serie <i>1800 Series</i> |
|---------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| HD 11 | Oostende | Fl.Y.15s | 51-06,18 N 002-33,43 E | | 1801.2 |
| H6 | Oostende | Fl.Y.15s | 51-06,19 N 002-33,23 E | | 1801.2 |
| H10 | Oostende | Fl.Y.15s | 51-06,24 N 002-33,48 E | | 1801.2 |
| H3 | Oostende | Fl.Y.15s | 51-08,20 N 002-36,72 E | | 1801.2 |
| HD 10 | Oostende | Fl.Y.15s | 51-08,21 N 002-36,93 E | | 1801.2 |
| HD 28 | Oostende | Fl.Y.5s | 51-09,11 N 002-43,53 E | | 1801.2 |
| KUST30 | Raversijde | Fl(5)Y.20s | 51-13,23 N 002-52,17 E | 1035 | 1801.2 |
| H 8 | Dyck Route | Fl.Y.5s | 51-13,31 N 002-52,17 E | 1035 | 1801.2 |
| aMT 1 | Haven Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-20,66 N 003-12,75 E | 116 | 1801.3 |
| aMT 2 | Haven Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,06 N 003-11,88 E | 116 | 1801.3 |
| MP 6 | Westerschelde | Unlit | 51-21,07 N 004-14,58 E | | 1803.5 |
| MP 7 | Westerschelde | Unlit | 51-21,34 N 003-45,55 E | 120B | 1803.3 |
| 32 | Zeebrugge | Fl(5)Y.20s | 51-21,41 N 003-10,27 E | 116 | 1801.3B |
| HD 29 | Zeebrugge | Fl(5)Y.20s | 51-21,46 N 003-10,24 E | 116 | 1801.3B |
| PVT | Terneuzen | Fl(5)Y.20s | 51-21,49 N 003-44,70 E | 120 | 1803.3 |
| aMT 3 | Haven Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,50 N 003-12,20 E | 116 | 1801.3 |
| 12 | Westerschelde | Fl(5)Y.20s | 51-21,59 N 003-07,19 E | 116 | 1801.3 |
| | Westerschelde | Fl(5)Y.20s | 51-21,66 N 003-06,89 E | 116 | 1801.3 |
| HD 24 | Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-21,72 N 003-17,40 E | 116 | 1801.3 |
| OVVA | Valkenisse | Fl(5)Y.20s | 51-22,24 N 004-08,21 E | 116 | 1801.3 |
| OVHW | Hansweert | Fl(5)Y.20s | 51-22,52 N 003-55,05 E | 120 | 1803.3 |
| aMT | Nadering Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-22,57 N 003-10,98 E | 116 | 1801.3 |
| | Nadering Zeebrugge | Unlit | 51-22,57 N 003-10,80 E | 116 | 1801.3 |
| H 9 | Zeebrugge | Fl.Y.5s | 51-23,57 N 003-11,75 E | 116 | 1801.3 |
| H2 | Fairybank | Q(6)+LFl.15s | 51-24,20 N 002-20,50 E | 1630 | |
| H5 | Fairybank | Fl.Y.15s | 51-24,31 N 002-20,35 E | 1630 | |
| HD 06 | Fairybank | Fl.Y.5s | 51-24,35 N 002-20,49 E | 1630 | |
| HD 05 | Fairybank | Fl.Y.5s | 51-24,38 N 002-20,59 E | 1630 | |
| H12 | Fairybank | Fl.Y.15s | 51-24,43 N 002-20,68 E | 1630 | |
| MP 3 | Westerschelde | Unlit | 51-24,49 N 003-42,31 E | 120 | 1803.2 & 1803.3 |
| HNTE | Honte | Fl(5)Y.20s | 51-26,50 N 003-41,18 E | 120G | 1801.4 & 1803.2 |
| MP 2 | t.h.v. de Honte | Unlit | 51-26,82 N 003-39,79 E | 120G | 1803.2 |
| H 1 | Thorntonbank zuid | Q(6)+LFl.15s | 51-28,39 N 002-45,53 E | 1630 | 1801.3 |
| HD 29 | Thorntonbank zuid | Fl.Y.5s | 51-28,49 N 002-45,36 E | 1630 | 1801.3 |
| HD 14 | Thorntonbank zuid | Fl.Y.5s | 51-28,51 N 002-45,61 E | 1630 | 1801.3 |
| H 7 | Thorntonbank zuid | Q | 51-28,61 N 002-45,53 E | 1630 | 1801.3 |
| | Platte Bank | Unlit | 51-30,38 N 004-06,35 E | | 1805.7 |
| SvY 1 | Schaar v Yerseke | Fl(5)Y.20s | 51-31,23 N 004-01,79 E | | 1805.5 |
| | Slikken va den Dortsman | Unlit | 51-32,04 N 004-02,86 E | | 1805.5 & 1805.7 |
| | Thorntonbank | Fl(5)Y.20s | 51-33,65 N 002-59,10 E | 110 | |
| ELIA 2 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-35,02 N 002-50,57 E | 1630 | |
| ELIA 1 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-35,11 N 002-50,67 E | 1630 | |
| ELIA 3 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-35,19 N 002-50,79 E | 1630 | |
| NW 8 | Lodewijk | Fl.Y.5s | 51-35,65 N 002-53,13 E | 1630 | |
| NWWR 2 | Lodewijkbank | Unlit | 51-35,72 N 002-53,06 E | 1630 | |

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|--------------|----------------------|----------------|------------------------|----------------|---------------------------|
| NW 10 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-35,72 N 002-52,93 E | 1630 | |
| NW 9 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-35,79 N 002-53,11 E | 1630 | |
| NW 11 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-36,49 N 002-55,52 E | 1630 | |
| NWWR 1 | Lodewijkbank | Unlit | 51-36,55 N 002-55,44 E | 1630 | |
| NW 13 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-36,55 N 002-55,32 E | 1630 | |
| NW 12 | Lodewijkbank | Fl.Y.5s | 51-36,63 N 002-55,50 E | 1630 | |
| ELIA 6 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-36,69 N 002-46,96 E | 1630 | |
| ELIA 5 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-36,70 N 002-46,70 E | 1630 | |
| ELIA 4 | Westerschelde | Fl.Y.5s | 51-36,78 N 002-46,82 E | 1630 | |
| | Blighbank | Fl(5)Y.20s | 51-39,71 N 002-46,64 E | 110 | |
| | Blighbank | Fl(5)Y.20s | 51-41,68 N 002-47,85 E | 110 | |
| MEET 2 | Haringvliet | Fl(3)Y.10s | 51-49,19 N 004-04,44 E | | 1807.6 |
| MEET 3 | Haringvliet | Fl(4)Y.15s | 51-49,60 N 004-03,00 E | | 1807.6 |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-05,03 N 001-41,00 E | | 1035 |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-06,49 N 001-54,83 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-09,59 N 001-47,87 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-12,66 N 001-40,84 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-12,74 N 001-38,39 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-15,56 N 001-48,43 E | 1035 | |
| FL 56 | Vaarwater Eemmeer | Unlit | 52-17,29 N 005-20,07 E | | 1810.5 |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-18,41 N 001-55,75 E | 1035 | |
| FL 39 | Vaarwater Gooimeer | Unlit | 52-19,44 N 005-13,52 E | | 1810.3 |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-22,20 N 001-51,00 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-22,32 N 001-50,80 E | 1035 | |
| | Blyth to Orford Ness | Fl(5)Y.20s | 52-35,05 N 001-45,21 E | 1035 | |
| FL 60 | IJsselmeer | Fl(5)Y.20s | 52-45,70 N 005-11,66 E | | 1810.4 |
| FL 61 | IJsselmeer | Fl(5)Y.20s | 52-46,16 N 005-09,07 E | | 1810.4 |
| | Unterems | Fl.Y.4s | 53-06,42 N 007-21,86 E | | 1812.8A |
| | Unterems | Fl.Y.4s | 53-08,32 N 007-22,10 E | | 1812.8A |
| | Ems | Fl.Y.4s | 53-14,20 N 007-23,81 E | | 1812.8 |
| AZB 61 | Vingegat | Fl(5)Y.20s | 53-19,13 N 005-34,49 E | | 1811.6 |
| | Eems | Fl.Y.4s | 53-19,52 N 007-05,13 E | 1555 | 1812.8 |
| | Eems | Fl.Y.4s | 53-19,52 N 007-05,13 E | 1555 | 1812.8 |
| | Eems | Fl.Y.4s | 53-20,17 N 006-59,17 E | 1555 | 1812.7 |
| AZB 51 | Zwarte Haan | Fl(5)Y.20s | 53-21,28 N 005-34,95 E | | 1811.6 |
| AZB 62 | Dantziggat | Fl(5)Y.20s | 53-22,39 N 005-46,22 E | | 1812.2 |
| AZB 41 | Oosterom | Fl(5)Y.20s | 53-23,44 N 005-35,68 E | | 1811.6 |
| AZB 52 | Dantziggat | Fl(5)Y.20s | 53-23,49 N 005-41,71 E | | 1812.2 & 1811.6 |
| AZB 42 | Westgat Ameland | Fl(5)Y.20s | 53-25,46 N 005-38,19 E | | 1811.6 |
| | Ness Molengat | Fl(5)Y.20s | 53-25,79 N 005-45,53 E | | 1812.2A |
| AZB 31 | Westgat Ameland | Fl(5)Y.20s | 53-26,92 N 005-35,26 E | 1458 | 1811.6 |
| AZB 32 | Westgat Ameland | Fl(5)Y.20s | 53-27,00 N 005-36,31 E | | 1811.6 |
| AZBDW | Westgat Ameland | Fl(5)Y.20s | 53-27,81 N 005-35,47 E | | 1811.6 |
| AZB 21 | Bornrif | Fl(5)Y.20s | 53-29,20 N 005-34,42 E | 1458 | 1811.10 |
| V OWEZ | Oude Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-29,28 N 006-43,59 E | 1460 | 1812.6 |
| BOSZ 1 | Boschgat | Fl(5)Y.20s | 53-29,74 N 006-27,60 E | | 1812.5 |
| | Emshorn Platte | Fl.Y.4s | 53-30,37 N 006-53,00 E | | 1812.6 |
| | Ems | Fl.Y.4s | 53-30,38 N 006-53,15 E | | 1812.6 |
| OWEN | Oude Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-30,79 N 006-40,64 E | 1460 | 1812.6 |
| AZB 11 | Bornrif | Fl(5)Y.20s | 53-31,80 N 005-28,66 E | 1458 | 1811.10 |
| LAUO 1 | Lauwers | Fl(5)Y.20s | 53-32,46 N 006-27,00 E | | 1812.9 |
| AZB 12 | Bornrif | Fl(5)Y.20s | 53-32,49 N 005-39,55 E | 1458 | 1811.10 |
| RZGN 1 | Oude Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-34,22 N 006-37,95 E | 1460 | 1812.6 |
| | Ems. Borkum. | Fl(5)Y.20s | 53-34,58 N 006-39,64 E | 1460 | 1812.6 |
| WEW 1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-37,20 N 006-22,12 E | 1460 | 1812.9 |
| WEO 1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-37,22 N 006-31,31 E | 1460 | 1812.9 |
| H 2 | Ooster Eems | Unlit | 53-41,91 N 006-34,82 E | 1460 | 1812.9 & 1812.10 |
| BRKN 1 | Westereems | Fl(5)Y.20s | 53-44,15 N 006-37,36 E | 1353 | 1812.9 |
| MEET B | Borkum Noord | Fl(5)Y.20s | 53-44,15 N 006-37,17 E | 1353 | 1812.9 |
| | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 53-51,46 N 006-15,73 E | 1353 & 1633 | |
| | Duitse bocht | Fl(5)Y.20s | 53-53,80 N 006-29,20 E | 1633 | |
| | Duitse bocht | Fl(5)Y.20s | 53-55,20 N 006-12,00 E | 1633 | |
| Mess G | Duitse bocht | Fl(5)Y.20s | 54-00,00 N 006-11,42 E | 1353 | |
| | Duitse bocht | Fl(5)Y.20s | 54-03,80 N 006-14,40 E | 1633 | |

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|
| | Friesland Junction | Fl(5)Y.20s | 54-22,39 N | 005-07,22 E | 1037 | |
| | Duitse Bocht | Fl(5)Y.20s | 54-22,39 N | 005-07,22 E | 1037 | |
| | Horns Rev | Fl(5)Y.20s | 55-36,70 N | 007-31,75 E | 1037 | |

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|--|--------------------|---|
| X110 | 1473 | *352(T)/10 | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area |
| | | 134(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area. |
| | | 157(P)/13 | NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea. |
| X122 | 1472 | *352(T)/10 | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area |
| | | 157(P)/13 | NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea. |
| | | 177(P)/13 | NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations |
| 1014 | 1043 | *209(P)/13 | NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations |
| | | 157(P)/13 | NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea. |
| 1035 | 1046 | *211(P)/13 | NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations. |
| | | 227(P)/11 | NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works |
| 1037 | 1045 | 157(P)/13 | NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea. |
| | | 157(P)/13 | NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea. |
| | | *212(P)/13 | NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck |
| | | 258(T)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Superboei opgenomen / Superbuoy withdrawn |
| | | 279(T)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Vervangen Racon / Replace Racon |
| | | 382(T)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. WIESSE BANK. Obstructie/Obstruction. |
| | | *544(P)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1- GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable |
| | | 564(T)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments |
| | | *100(P)/13 | NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck |
| | | *101(P)/13 | NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck |
| 142(P)/13 | NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions. | | |
| *194(T)/13 | NOORDZEE. DENEMARKEN. BLAVANDSHUK. Wijzigen licht / Change light | | |
| *212(P)/13 | NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck | | |
| *234(T)/13 | NOORDZEE. DENEMARKEN. Obstructies / obstructions | | |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| 110 | 1473 | *352(T)/10 | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area |
| | | 134(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area. |
| | | 157(P)/13 | NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea. |
| 116 | | *42(T)/11 | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping |
| | | 531(T)/11 | NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found |
| | | *437(T)/12 | WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal. |
| | | *554(T)/12 | NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved |
| | | *205(T)/13 | NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. VAARGEUL SCHEUR. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations |
| 120 | 1479 | 213(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE-CADZAND. Zinkerleiding / Pipeline |
| | | *42(T)/11 | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping |
| | | *319(T)/12 | WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT. Zinkerleiding/pipeline. |
| | | *437(T)/12 | WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal. |
| | | *554(T)/12 | NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved |
| | | *168(T)/13 | WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Werk in uitvoering/Works in progress. |
| 122 | 1472 | *214(T)/13 | WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines |
| | | *352(T)/10 | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area |
| | | 157(P)/13 | NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea. |
| | | 177(P)/13 | NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations |
| 125 | 1469 | *209(P)/13 | NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations |
| | | *318(T)/12 | NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction. |
| | | 157(P)/13 | NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea. |
| 126 | 1468 | *318(T)/12 | NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction. |
| | | 157(P)/13 | NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea. |
| | | *236(T)/13 | NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN. Schietoefeningen / Gunnery exercises |
| 1353 | 1413 | 251(T)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy |
| | | 373(T)/12 | NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| | | 395(P)/12 | TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused. NOORDZEE. DUITSLAND. N/O BORKUM RIFFGRUND. Aanbouw platform/ Construction platform |
| | | 535(P)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations |
| | | 566(T)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten / Measuring equipment |
| | | 73(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. JADE. Verwijderen Racon/ Delete Racon. |
| | | 178(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted. |
| 1456 | | *261(T)/11 | WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline |
| | | *40(T)/12 | NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction. |
| | | *149(P)/13 | NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction. |
| 1460 | 1461 | 39(P)/11 | DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie. |
| | | 563(T)/12 | WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUM. Vuilegrond/ Foul ground |
| | | *49(T)/13 | WADDENZEE. DUITSLAND. EMS. HORSBORNGAT. Noord cardinaal uitgelegd/ North cardinal placed |
| | | *82(T)/13 | WADDENZEE. EEMS. EEMSHAVEN. Blootgespoelde kabel/ Bare cable. |
| | | *117(T)/13 | NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys |
| 1630 | 1416 | *352(T)/10 | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area |
| | | 196(P)/12 | NOORDZEE. THORNTONBANK. Kabellegwerkzaamheden / Cablelaying operations |
| | | 105(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm. |
| | | 111(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable |
| | | 134(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Windmolenpark werkzone/Windpark working area. |
| | | 157(P)/13 | NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea. |
| | | *209(P)/13 | NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations |
| 1631 | 1418 | 104(P)/11 | NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform. |
| | | 157(P)/13 | NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea. |
| 1632 | 1420 | *89(P)/11 | NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen. |
| | | 227(P)/11 | NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works |
| | | *325(T)/12 | NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Constructie in Aanbouw/construction in development |
| | | *381(P)/12 | NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. Pijpleggings werkzaamheden/ pipelaying works. |
| | | *86(T)/13 | NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| | | | JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction |
| | | *193(P)/13 | NOORDZEE. ENGELAND. CARRACK GAS FIELD. Aanbrengen pijpleiding/Insert pipeline |
| | | *210(P)/13 | NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations. |
| | | *222(T)/13 | NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance |
| 1633 | 1417 | *89(P)/11 | NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen. |
| | | 251(T)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy |
| | | 373(T)/12 | NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused. |
| | | 395(P)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. N/O BORKUM RIFFGRUND. Aanbouw platform/ Construction platform |
| | | 566(T)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten / Measuring equipment |
| | | *86(T)/13 | NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction |
| | | 178(T)/13 | NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPR Racon verwijderd/Racon deleted. |
| | | *210(P)/13 | NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations. |
| | | *222(T)/13 | NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Pijplijn onderhoud / Pipe line maintenance |
| 1970 | | 157(P)/13 | NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea. |
| 2014 | | *311(T)/11 | SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift |
| 2017 | | 289(T)/12 | FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed |
| | | *368(T)/12 | SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Seismisch onderzoek/Seismic research |
| | | 171(T)/13 | WEST INDIE. SURINAME. Werkzaamheden/ Works in progress. |
| 2020 | | 242(P)/12 | WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck |
| | | 182(P)/13 | WEST INDIE. CARIBBEAN SEA. SABA BANK. PSSA/PSSA. |
| 207 | 1465 | *58(T)/11 | ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod. |
| | | *56(T)/12 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy |
| | | *323(T)/12 | ROTTERDAM. HARTELKANAAL. Vervanging lichtopstand/replacement light. |
| | | *164(P)/13 | ROTTERDAM. YANGTZEHAVEN. Wijzigingen/Changes. |
| | | *192(T)/13 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed |
| 208 | 1466 | *371(T)/12 | ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress |
| | | *204(T)/13 | ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced |
| 209 | 1467 | *206(T)/13 | DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD. Betonning uitgelegd / Buoyage placed. |

| Kaart / Chart Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|---------------------------|--------------------|---|
| 2110 | 182(P)/13 | WEST INDIE. CARIBBEAN SEA. SABA BANK. PSSA/PSSA. |
| 2218 | 546(T)/11 | SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction |
| | 264(T)/12 | SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark. |
| | *475(T)/12 | SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision |
| | 555(T)/12 | SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit |
| | *62(T)/13 | SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced |
| | 81(T)/13 | SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced |
| | 136(T)/13 | SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position |
| 2228 | 424(T)/10 | SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei. |
| | *311(T)/11 | SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift |
| | 371(T)/11 | SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works |
| 1801 | *352(T)/10 | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area |
| | *42(T)/11 | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping |
| | 531(T)/11 | NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found |
| | 88(T)/12 | NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Haven werkzaamheden/Harbour works. |
| | 196(P)/12 | NOORDZEE. THORNTONBANK. Kabellegwerkzaamheden / Cablelaying operations |
| | *318(T)/12 | NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction. |
| | *319(T)/12 | WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT. Zinkerleiding/pipeline. |
| | *437(T)/12 | WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal. |
| | *522(T)/12 | NOORDZEE. BELGIE. NADERING OOSTENDE. Meetboei opgenomen/Measuring instrument withdrawn |
| | 111(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable |
| | 157(P)/13 | NOORDZEE. TSS WIJZIGINGEN PER 1 AUGUSTUS. Nieuw TSS Noordzee/ New TSS Northsea. |
| | 177(P)/13 | NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations |
| | *205(T)/13 | NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. VAARGEUL SCHEUR. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations |
| | *209(P)/13 | NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations |
| | 213(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. ZEEBRUGGE-CADZAND. Zinkerleiding / Pipeline |
| | 232(T)/13 | NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen / Gunnery excersises. |
| | *236(T)/13 | NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN. |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|--|
| 1803 | | *42(T)/11 | Schietoefeningen / Gunnery exercises WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping |
| | | *319(T)/12 | WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT. Zinkerleiding/pipeline. |
| | | *437(T)/12 | WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal. |
| | | *457(T)/12 | WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. gewijzigd sectorlicht/ Changed sector light. |
| | | *554(T)/12 | NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved |
| | | *168(T)/13 | WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Werk in uitvoering/Works in progress. |
| | | *214(T)/13 | WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Verlichting windturbines / Lights wind turbines |
| | | *233(T)/13 | WESTERSCHELDE. PAS VAN RILLAND. Boei uitgelegd/Buoy placed. |
| | 1805 | | *118(T)/13 |
| | | *216(T)/13 | OOSTERSCHELDE. BRUINISSE. STOOFPOLDER. Gewijzigd sectorlicht / Changed sector light |
| 1809 | | *58(T)/11 | ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod. |
| | | *314(T)/11 | OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered |
| | | *56(T)/12 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy |
| | | *323(T)/12 | ROTTERDAM. HARTELKANAAL. Vervanging lichtopstand/replacement light. |
| | | *371(T)/12 | ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress |
| | | *164(P)/13 | ROTTERDAM. YANGTZEHAVEN. Wijzigingen/Changes. |
| | | *192(T)/13 | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei uitgelegd / Buoy placed |
| | | *204(T)/13 | ROTTERDAM. WAALHAVEN. Vaarwegbreedte verminderd / Fairway width reduced |
| | | *206(T)/13 | DORDRECHT - KRIMPEN A/D LEK. NOORD. Betonning uitgelegd / Buoyage placed. |
| 1810 | | *206(T)/11 | RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed. |
| | | *471(T)/12 | IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved |
| | | *531(T)/12 | IJSSELMEER. KETELMEER. Betonning verlegd/ buoage moved. |
| | | *581(T)/12 | IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed |
| | | *63(T)/13 | IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed. |
| | | *141(T)/13 | IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal |
| | | *235(T)/13 | IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen/Gunnery exercises. |
| 1811 | | *261(T)/11 | WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline |
| | | *40(T)/12 | NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction. |
| | | *287(T)/12 | WADDENZEE. VAARWATER KIMSTERGAT - VINGEGAT. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas |

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Beschrijving / Description |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| | | | pipeline |
| | | *149(P)/13 | NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction. |
| | | *236(T)/13 | NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN. Schietoefeningen / Gunnery exercises |
| 1812 | | *480(T)/09 | WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT. Blootgespoelde gasleiding. |
| | | *196(T)/10 | WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie. |
| | | *203(T)/10 | WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies |
| | | 39(P)/11 | DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie. |
| | | *397(T)/11 | WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF. Obstructie / Obstruction |
| | | *384(T)/12 | WADDENZEE. UITHUIZERWAD. GROOTE SIEGE. Zeegras / Seagrass |
| | | 535(P)/12 | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations |
| | | 563(T)/12 | WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUM. Vuilegrond/ Foul ground |
| | | *573(P)/12 | WADDENZEE. REDE VAN SCHIERMONNIKOOG. Betonning opgenomen / Bouyage removed |
| | | *49(T)/13 | WADDENZEE. DUITSLAND. EMS. HORSBORGAT. Noord cardinaal uitgelegd/ North cardinal placed |
| | | *82(T)/13 | WADDENZEE. EEMS. EEMSHAVEN. Blootgespoelde kabel/ Bare cable. |
| | | *117(T)/13 | NOORDZEE. EEMS. HUIBERTGAT. Kardinale boeien / Cardinal buoys |
| | | *159(T)/13 | WADDENZEE. DUITSLAND. OSTEREMS. Betonning uitgelegd / Buoyage placed. |
| | | *197(T)/13 | DUITSLAND. OOSTEREEMS. Boeien uitgelegd / Buoys placed |
| | | *217(T)/13 | WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen / Gunnery excercises |
| | | *231(T)/13 | WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance |

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

Kaart 1014 beperkt tot kleine druk X-2003.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Chart 1014 from corrected print X-2003.

| Kaart / Chart | Editie / Edition | BaZ / NL NM | | | | |
|---------------|------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| HP8 | Jun 2002 | 536/06 | *250/09 | 277/09 | *425/09 | 480/10 |
| X110 | Jan 2012 | *90/12 | *109/12 | *110/12 | *115/12 | *163/12 |
| | | *214/12 | *248/12 | *280/12 | *301/12 | *306/12 |
| | | *315/12 | *401/12 | *477/12 | 524/12 | *89/13 |
| | | *90/13 | *102/13 | *181/13 | *220/13 | *237/13 |
| X122 | Oct 2010 | *496/10 | *499/10 | *513/10 | *562/10 | *45/11 |
| | | *50/11 | *55/11 | *117/11 | *135/11 | *183/11 |
| | | *287/11 | *315/11 | *324/11 | *404/11 | *408/11 |
| | | *451/11 | *459/11 | *547/11 | *557/11 | *43/12 |
| | | *61/12 | *90/12 | *109/12 | *110/12 | *116/12 |
| | | *117/12 | *162/12 | *163/12 | *219/12 | *248/12 |
| | | *259/12 | *261/12 | *344/12 | *351/12 | *364/12 |
| | | *410/12 | *481/12 | 515/12 | 525/12 | 553/12 |
| | | *44/13 | *181/13 | *237/13 | | |
| 1014 | Oct 1990 | 519/03 | 536/03 | *540/03 | 563/03 | 589/03 |
| | | *592/03 | 90/04 | *190/04 | *247/04 | *259/04 |
| | | 264/04 | 286/04 | *315/04 | *346/04 | 372/04 |
| | | *405/04 | *424/04 | 433/04 | 436/04 | 454/04 |
| | | *498/04 | 553/04 | *582/04 | 603/04 | *622/04 |
| | | *47/05 | *147/05 | *167/05 | 172/05 | *207/05 |
| | | 222/05 | 266/05 | *269/05 | *270/05 | 272/05 |
| | | *351/05 | *362/05 | *372/05 | *373/05 | *377/05 |
| | | 388/05 | *389/05 | *400/05 | 410/05 | *427/05 |
| | | 430/05 | 440/05 | *473/05 | 482/05 | *495/05 |
| | | *507/05 | 508/05 | 535/05 | 565/05 | *590/05 |
| | | *597/05 | 599/05 | *631/05 | 95/06 | *134/06 |
| | | *149/06 | *166/06 | *232/06 | *276/06 | *380/06 |
| | | *462/06 | 473/06 | 536/06 | 538/06 | *545/06 |
| | | *563/06 | *568/06 | *571/06 | 583/06 | 586/06 |
| | | *589/06 | *621/06 | 644/06 | *691/06 | 49/07 |
| | | *98/07 | *141/07 | *180/07 | 231/07 | *250/07 |
| | | *298/07 | 306/07 | *339/07 | *342/07 | *345/07 |
| | | 346/07 | *386/07 | *415/07 | 443/07 | 444/07 |
| | | 457/07 | 459/07 | *532/07 | 536/07 | 554/07 |
| | | 568/07 | 616/07 | 640/07 | 46/08 | 49/08 |
| | | 55/08 | 86/08 | 88/08 | 119/08 | *128/08 |
| | | 132/08 | 286/08 | *294/08 | *369/08 | 390/08 |
| | | *391/08 | *437/08 | *443/08 | 457/08 | 484/08 |
| | | 493/08 | *501/08 | *519/08 | 527/08 | 545/08 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 59/09 | 112/09 | 154/09 | 160/09 | *169/09 |
| | | 198/09 | *222/09 | 228/09 | 263/09 | 267/09 |
| | | 268/09 | *270/09 | 277/09 | 279/09 | 280/09 |
| | | 281/09 | 310/09 | 311/09 | *312/09 | *387/09 |
| | | 408/09 | 473/09 | 481/09 | 531/09 | 544/09 |
| | | *558/09 | 567/09 | 67/10 | *80/10 | 81/10 |
| | | *82/10 | 144/10 | 146/10 | 181/10 | *206/10 |
| | | 276/10 | 336/10 | *418/10 | *443/10 | *453/10 |
| | | 480/10 | *488/10 | *532/10 | *550/10 | *47/11 |
| | | *74/11 | 101/11 | 199/11 | 220/11 | *221/11 |
| | | 269/11 | 309/11 | *316/11 | *349/11 | 378/11 |
| | | *379/11 | 420/11 | 431/11 | *464/11 | 483/11 |
| | | 489/11 | 514/11 | 516/11 | *533/11 | *95/12 |
| | | *108/12 | *111/12 | 146/12 | 147/12 | 190/12 |
| | | *201/12 | 203/12 | *215/12 | *223/12 | *238/12 |
| | | *267/12 | 281/12 | 305/12 | 307/12 | 309/12 |
| | | 320/12 | 372/12 | 442/12 | *468/12 | *495/12 |
| | | *503/12 | *526/12 | 567/12 | *568/12 | 569/12 |
| | | 54/13 | 60/13 | 92/13 | 99/13 | *175/13 |
| | | *181/13 | 187/13 | 219/13 | | |
| 1035 | Nov 2012 | *501/12 | *503/12 | 514/12 | 515/12 | 534/12 |
| | | 567/12 | *568/12 | 569/12 | 40/13 | *44/13 |
| | | 92/13 | 99/13 | *102/13 | *172/13 | *175/13 |
| | | *181/13 | 185/13 | 188/13 | *225/13 | 228/13 |
| 1037 | Aug 2011 | 354/11 | 355/11 | *356/11 | 369/11 | *379/11 |
| | | *393/11 | 411/11 | *412/11 | *413/11 | 424/11 |
| | | 477/11 | 498/11 | *527/11 | *533/11 | 78/12 |
| | | *94/12 | *111/12 | 181/12 | *201/12 | 211/12 |
| | | 228/12 | *237/12 | 253/12 | 257/12 | 317/12 |
| | | 324/12 | 375/12 | *378/12 | 404/12 | 408/12 |
| | | 412/12 | 489/12 | *508/12 | 532/12 | 558/12 |
| | | 60/13 | *87/13 | 113/13 | 119/13 | 123/13 |
| | | 124/13 | 137/13 | 201/13 | 224/13 | |
| 110 | May 2013 | *237/13 | | | | |
| 116 | Aug 2008 | 428/08 | 452/08 | *472/08 | *76/09 | *83/09 |
| | | *108/09 | *121/09 | *178/09 | *325/09 | *469/09 |
| | | *475/09 | *499/09 | *519/09 | *528/09 | *587/09 |
| | | 54/10 | *70/10 | 89/10 | *126/10 | 156/10 |
| | | *171/10 | *241/10 | *317/10 | *339/10 | *342/10 |
| | | 374/10 | *541/10 | *564/10 | 571/10 | *581/10 |
| | | 69/11 | 78/11 | *145/11 | *168/11 | *187/11 |
| | | *188/11 | *210/11 | *214/11 | 241/11 | *290/11 |
| | | *325/11 | 387/11 | *430/11 | *487/11 | 515/11 |
| | | 549/11 | *564/11 | 70/12 | 83/12 | *90/12 |
| | | 103/12 | *139/12 | *142/12 | 154/12 | *179/12 |
| | | *214/12 | *280/12 | *363/12 | *366/12 | *419/12 |
| | | *506/12 | *547/12 | *88/13 | *143/13 | |
| 120 | Oct 2012 | *502/12 | *507/12 | *94/13 | *114/13 | *122/13 |
| | | *127/13 | *128/13 | *143/13 | | |
| 122 | May 2013 | *237/13 | | | | |
| 124 | Aug 2010 | *70/11 | *122/11 | *133/11 | *235/11 | *274/11 |
| | | *334/11 | *347/11 | *391/11 | *423/11 | *174/12 |
| | | *418/12 | *176/13 | *226/13 | | |

| | | | | | | |
|-------------|----------|--|---|--|--|--|
| 125 | Nov 2011 | *49/12 *267/12 *503/12 | *61/12 *275/12 *574/12 | *162/12 *406/12 *156/13 | *174/12 *474/12 *181/13 | *261/12 *495/12 |
| 126 | Nov 2011 | *530/11 *247/12 *495/12 *183/13 | *553/11 *267/12 *503/12 | *90/12 *379/12 *549/12 | *118/12 *406/12 *574/12 | *234/12 *456/12 *181/13 |
| 1353 | Nov 2012 | 548/12 113/13 | 550/12 123/13 | *551/12 201/13 | 552/12 | 45/13 |
| 1456 | Okt 2010 | *556/10 *212/11 *367/11 *218/12 *441/12 *144/13 | *563/10 *245/11 *521/11 *255/12 *455/12 146/13 | *167/11 *255/11 *542/11 *256/12 *456/12 *174/13 | *177/11 *279/11 *90/12 *379/12 *50/13 *202/13 | *192/11 *330/11 *98/12 *380/12 *130/13 |
| 1458 | Dec 2011 | *57/12 *246/12 *191/13 | *90/12 *374/12 | *120/12 *454/12 | *206/12 *456/12 | *231/12 *565/12 |
| 1460 | Mei 2011 | *224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 | *230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 | *279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 | *295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 | *364/11 137/12 *367/12 66/13 |
| 1546 | Sep 2011 | *425/11 *145/12 *297/12 | *445/11 *200/12 *310/12 | *548/11 *210/12 *183/13 | *87/12 *247/12 | *132/12 *284/12 |
| 1555 | Jun 2011 | *358/11 105/12 *367/12 | *479/11 *107/12 465/12 | *528/11 202/12 518/12 | 562/11 *240/12 *580/12 | *77/12 277/12 *170/13 |
| 1630 | Nov 2012 | *490/12 *568/12 *102/13 | 499/12 569/12 *172/13 | *500/12 80/13 *175/13 | 515/12 96/13 *181/13 | *527/12 99/13 228/13 |
| 1631 | Dec 2010 | *406/12 *480/12 *126/13 *225/13 | 452/12 *503/12 *156/13 | *456/12 514/12 *181/13 | *468/12 97/13 *183/13 | *474/12 98/13 185/13 |
| 1632 | Aug 2011 | *349/11 *456/11 *90/12 *238/12 | *367/11 *458/11 *93/12 *254/12 | *393/11 *472/11 *94/12 *274/12 | *412/11 *529/11 *95/12 *291/12 | *413/11 *533/11 *201/12 *456/12 |
| 1633 | Dec 2010 | *40/11 309/11 *393/11 *90/12 228/12 489/12 | 51/11 *316/11 *402/11 *93/12 *237/12 *565/12 | *74/11 *349/11 411/11 *94/12 *246/12 *87/13 | *94/11 353/11 477/11 137/12 257/12 123/13 | *110/11 *367/11 *527/11 181/12 *456/12 137/13 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---|--|---|--|---|
| 1970 | Dec 2012 | *565/12 | 47/13 | *120/13 | 123/13 | |
| 2014 | Jul 1990 | 96/92 513/98 *531/03 262/09 | 370/92 124/00 *331/04 88/11 | 404/93 *70/02 *420/05 106/11 | 426/93 51/03 *383/08 147/11 | 415/98 352/03 *398/08 *243/12 |
| 2017 | Jan 1971 | 114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 | 460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 | 96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 | 370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 | 415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 |
| 2020 | Nov 2007 | 243/08 474/10 452/11 | *551/09 *487/10 490/11 | *98/10 575/10 *193/12 | *250/10 *119/11 57/13 | 365/10 127/11 |
| 2023 | Sep 1987 | 53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 | *545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 | *64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 | *250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 | *01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 |
| 208 | Mrt 2010 | *238/10 *475/11 | *391/10 *460/12 | *495/10 | *145/11 | *432/11 |
| 209 | Mrt 2010 | *194/10 *422/11 | *251/10 *92/12 | *360/10 *216/12 | *486/10 *64/13 | *111/11 |
| 2212 | Oct 2000 | *556/00 *93/10 | 177/03 *253/10 | *451/03 *378/10 | *206/09 *380/11 | *297/09 *59/13 |
| 2213 | Nov 2002 | *452/09 | *93/10 | *253/10 | | |
| 2218 | Jun 2005 | *453/05 394/07 377/10 418/11 135/13 | *462/05 442/07 *53/11 *507/11 | *366/06 *386/08 95/11 39/12 | 493/06 262/09 390/11 80/12 | *67/07 *137/10 400/11 85/12 |
| 2228 | Jul 1991 | 426/93 *418/03 147/11 | 565/93 *531/03 398/11 | 49/97 603/07 545/11 | 415/98 440/10 | 124/00 *41/11 |
| 2714 | Mar 2001 | 539/01 | *571/04 | *192/08 | *452/09 | *458/09 |
| 2716 | Dec 2009 | *39/10 127/11 *158/13 | *459/10 *151/11 | *469/10 *207/11 | *487/10 *193/12 | 103/11 *209/12 |
| 1801 | Mrt 2012 | *156/12 *179/12 *236/12 | 157/12 *184/12 *244/12 | *158/12 194/12 *247/12 | *163/12 *214/12 *248/12 | *174/12 *219/12 *259/12 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | *261/12 | *267/12 | 270/12 | *275/12 | *280/12 |
| | | *284/12 | *301/12 | *306/12 | *310/12 | *311/12 |
| | | 333/12 | 337/12 | 343/12 | *351/12 | *363/12 |
| | | *364/12 | *366/12 | 390/12 | *401/12 | *406/12 |
| | | *419/12 | 434/12 | *474/12 | *476/12 | *481/12 |
| | | *495/12 | *503/12 | 504/12 | *506/12 | 515/12 |
| | | *528/12 | *574/12 | *579/12 | *41/13 | *44/13 |
| | | 51/13 | 52/13 | 70/13 | *88/13 | *89/13 |
| | | *90/13 | *102/13 | *114/13 | *143/13 | *156/13 |
| | | *181/13 | *183/13 | *220/13 | 230/13 | |
| 1803 | Mrt 2012 | *156/12 | *158/12 | *179/12 | *199/12 | *212/12 |
| | | *214/12 | *244/12 | *263/12 | *286/12 | *313/12 |
| | | *332/12 | *347/12 | *363/12 | *419/12 | *436/12 |
| | | *466/12 | 473/12 | *488/12 | *502/12 | *506/12 |
| | | *528/12 | *528/12 | 71/13 | *84/13 | *88/13 |
| | | *94/13 | *114/13 | *122/13 | *127/13 | *128/13 |
| | | 140/13 | *143/13 | *152/13 | | |
| 1805 | Mrt 2012 | *156/12 | *188/12 | *217/12 | *389/12 | *446/12 |
| | | *467/12 | *528/12 | | | |
| 1807 | Mrt 2012 | *156/12 | *159/12 | *322/12 | *528/12 | *84/13 |
| 1809 | Mrt 2012 | *156/12 | *160/12 | *161/12 | *216/12 | *302/12 |
| | | *386/12 | *483/12 | *517/12 | *528/12 | *562/12 |
| | | *237/13 | | | | |
| 1810 | Mrt 2012 | *156/12 | *207/12 | *224/12 | *245/12 | *268/12 |
| | | *304/12 | *353/12 | *361/12 | *418/12 | *453/12 |
| | | *528/12 | *560/12 | *112/13 | *138/13 | *173/13 |
| | | *176/13 | *179/13 | *215/13 | *226/13 | |
| 1811 | Mrt 2012 | *156/12 | *164/12 | *165/12 | *166/12 | *167/12 |
| | | *208/12 | *210/12 | *218/12 | *220/12 | *234/12 |
| | | *241/12 | *246/12 | *247/12 | *255/12 | *256/12 |
| | | *262/12 | *266/12 | *273/12 | *284/12 | *285/12 |
| | | *290/12 | *297/12 | *299/12 | *310/12 | *321/12 |
| | | *331/12 | *334/12 | *335/12 | *336/12 | *345/12 |
| | | *379/12 | *380/12 | *385/12 | *397/12 | *405/12 |
| | | *424/12 | *441/12 | *443/12 | *454/12 | *455/12 |
| | | *516/12 | *528/12 | *549/12 | *557/12 | *41/13 |
| | | *50/13 | *56/13 | *76/13 | *78/13 | *130/13 |
| | | *132/13 | *133/13 | *139/13 | *144/13 | 146/13 |
| | | *160/13 | *162/13 | *174/13 | *183/13 | *189/13 |
| | | *196/13 | 198/13 | *199/13 | *202/13 | *203/13 |
| | | *223/13 | | | | |
| 1812 | Mrt 2012 | *156/12 | 168/12 | 169/12 | *170/12 | 171/12 |
| | | *172/12 | *183/12 | 202/12 | *206/12 | *222/12 |
| | | *231/12 | *233/12 | *240/12 | *246/12 | *252/12 |
| | | 257/12 | 277/12 | 278/12 | *295/12 | *299/12 |
| | | *321/12 | *326/12 | 327/12 | 328/12 | 330/12 |
| | | *349/12 | 350/12 | *352/12 | *360/12 | *367/12 |
| | | *374/12 | 409/12 | *411/12 | *415/12 | 429/12 |
| | | *439/12 | 449/12 | 465/12 | *470/12 | 479/12 |
| | | 518/12 | *519/12 | *528/12 | *528/12 | *530/12 |
| | | *545/12 | *556/12 | *565/12 | *580/12 | *48/13 |
| | | 66/13 | *74/13 | *75/13 | *78/13 | 104/13 |

| | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| *115/13 | 129/13 | *150/13 | 151/13 | 165/13 |
| *167/13 | *170/13 | 180/13 | *190/13 | *191/13 |