




Koninklijke Marine

# BaZ | 2013

16 | BAZ 181-195

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



	baZ	038/11	1/1	NL Cha
	Previous Baz	580/10		Weekly

138<sup>e</sup> jaargang 18-4-2013

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhyges.co.uk](mailto:cams@kelvinhyges.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	18
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	28
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	29
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	30

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1014</b>	187/13	*181/13	
<b>1035</b>	188/13	185/13	*181/13
<b>1037</b>	*194(T)/13		
<b>110</b>	*181/13		
<b>120</b>	*184(T)/13		
<b>122</b>	*181/13		
<b>125</b>	*181/13		
<b>126</b>	*183/13	*181/13	
<b>1458</b>	*191/13		
<b>1546</b>	*183/13		
<b>1630</b>	*181/13		
<b>1631</b>	*183/13	185/13	*181/13
<b>1632</b>	*193(P)/13		
<b>2020</b>	182(P)/13		
<b>207</b>	*192(T)/13		
<b>2110</b>	182(P)/13		

**1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>		
1801	*183/13	*181/13	
1803	*184(T)/13		
1809	*192(T)/13		
1811	*183/13	*189/13	
1812	*190/13	*191/13	*195(T)/13

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>		
HP 2	*186/13		

**Algemene berichten / General notices**

---

NIL

---

**Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices**

---

Geen berichten met  
betrekking tot  
opgeheven (P) en  
(T) berichten  
*No notices  
concerning (P) and  
(T) notices, which  
are cancelled*

---

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### \*181/13 NOORDZEE. WIJZIGING TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	175/13	Oct 1990	5
1035	1046	175/13	Nov 2012	6
110	1473	102/13	Jan 2012	1
122	1472	44/13	Oct 2010	2
125	1469	156/13	Nov 2011	3
126	1468	574/12	Nov 2011	4
1630	1416	175/13	Nov 2012	7
1631	1418	156/13	Dec 2010	8

#### 1 Aanbrengen onderstaande tekst (in magenta);

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. Op positie ca. 51-57,5 N 003-38,5 E;
2. Op positie ca. 51-54,5 N 003-24,0 E;
3. Op positie ca. 51-53,5 N 002-58,0 E.

*Insert below mentioned text (in magenta):*

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. On position app. 51-57,5 N 003-38,5 E;
2. On position app. 51-54,5 N 003-24,0 E;
3. On position app. 51-53,5 N 002-58,0 E.

#### 2 Aanbrengen onderstaande tekst (in magenta);

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. Op positie ca. 52-12,0 N 003-22,0 E;
2. Op positie ca. 52-09,0 N 003-36,0 E;
3. Op positie ca. 52-07,0 N 003-53,0 E;
4. Op positie ca. 52-02,0 N 003-27,0 E;
5. Op positie ca. 52-01,5 N 003-42,5 E;
6. Op positie ca. 51-55,5 N 003-22,5 E.

*Insert below mentioned text (in magenta):*

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. On position app. 52-12,0 N 003-22,0 E;
2. On position app. 52-09,0 N 003-36,0 E;
3. On position app. 52-07,0 N 003-53,0 E;
4. On position app. 52-02,0 N 003-27,0 E;

5. On position app. 52-01,5 N 003-42,5 E;
6. On position app. 51-55,5 N 003-22,5 E.

**3** Aanbrengen onderstaande tekst (in magenta);

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. Op positie ca. 52-35,5 N 004-06,0 E;
2. Op positie ca. 52-29,5 N 004-01,5 E;
3. Op positie ca. 52-28,3 N 004-21,0 E.

*Insert below mentioned text (in magenta):*

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. On position app. 52-35,5 N 004-06,0 E;
2. On position app. 52-29,5 N 004-01,5 E;
3. On position app. 52-28,3 N 004-21,0 E.

**4** Aanbrengen onderstaande tekst (in magenta);

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. Op positie ca. 52-47,5 N 004-13,0 E.

*Insert below mentioned text (in magenta):*

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. On position app. 52-47,5 N 004-13,0 E.

**5** Aanbrengen onderstaande tekst (in magenta);

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. Op positie ca. 52-50,0 N 003-50,0 E;
2. Op positie ca. 52-25,0 N 004-00,0 E;
3. Op positie ca. 52-05,0 N 003-25,0 E;
4. Op positie ca. 51-45,0 N 002-50,0 E.

*Insert below mentioned text (in magenta):*

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. On position app. 52-50,0 N 003-50,0 E;

2. On position app. 52-25,0 N 004-00,0 E;
3. On position app. 52-05,0 N 003-25,0 E;
4. On position app. 51-45,0 N 002-50,0 E.

**6** Aanbrengen onderstaande tekst (in magenta);

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. Op positie ca. 52-50,0 N 003-50,0 E;
2. Op positie ca. 52-26,0 N 004-00,0 E;
3. Op positie ca. 52-07,0 N 003-27,0 E;
4. Op positie ca. 51-45,0 N 002-45,0 E.

*Insert below mentioned text (in magenta):*

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. On position app. 52-50,0 N 003-50,0 E;
2. On position app. 52-26,0 N 004-00,0 E;
3. On position app. 52-07,0 N 003-27,0 E;
4. On position app. 51-45,0 N 002-45,0 E.

**7** Aanbrengen onderstaande tekst (in magenta);

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. Op positie ca. 52-17,0 N 003-55,0 E;
2. Op positie ca. 52-13,0 N 003-22,0 E;
3. Op positie ca. 51-57,0 N 003-25,0 E;
4. Op positie ca. 51-50,0 N 002-36,0 E.

*Insert below mentioned text (in magenta):*

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. On position app. 52-17,0 N 003-55,0 E;
2. On position app. 52-13,0 N 003-22,0 E;
3. On position app. 51-57,0 N 003-25,0 E;
4. On position app. 51-50,0 N 002-36,0 E.

**8** Aanbrengen onderstaande tekst (in magenta);

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

1. Op positie ca. 52-49,0 N 003-55,0 E;

2. Op positie ca. 52-38,0 N 004-06,0 E;
3. Op positie ca. 52-31,0 N 003-25,0 E;
4. Op positie ca. 52-25,0 N 003-48,0 E;
5. Op positie ca. 52-18,0 N 003-24,0 E.

*Insert below mentioned text (in magenta):*

*CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)*

1. *On position app. 52-49,0 N 003-55,0 E;*
2. *On position app. 52-38,0 N 004-06,0 E;*
3. *On position app. 52-31,0 N 003-25,0 E;*
4. *On position app. 52-25,0 N 003-48,0 E;*
5. *On position app. 52-18,0 N 003-24,0 E.*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 697/13.

---

**182(P)/13** WEST INDIE. CARIBBEAN SEA. SABA BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2020	n.a.	1
2110	n.a.	1

- 1** Wijzigingen aan het bestaande verboden ankergebied Saba Bank zijn aangenomen door de International Maritime Organization (IMO) en zullen van kracht worden op 1 juni 2013 om 00.00 uur UTC.

De Saba Bank wordt aangewezen als Particular Sensitive Sea Area (PSSA), Area to be Avoided voor schepen van 300 GT en meer en mandatory No Anchoring Area voor alle schepen, binnen het bestaande verboden ankergebied met de volgende posities:

1. 17-27,06 N 063-56,14 W (bestaande gebiedsgrens);
2. 17-29,00 N 063-55,09 W (bestaande gebiedsgrens);
3. 17-27,94 N 063-43,32 W (bestaande gebiedsgrens);
4. 17-38,03 N 063-27,41 W (bestaande gebiedsgrens);
5. 17-43,35 N 063-32,74 W (bestaande gebiedsgrens);
6. 17-45,98 N 063-29,98 W (bestaande gebiedsgrens);
7. 17-40,34 N 063-21,10 W (bestaande gebiedsgrens);
8. 17-30,88 N 063-10,92 W (bestaande gebiedsgrens);
9. 17-23,80 N 063-11,24 W (bestaande gebiedsgrens);
10. 17-16,27 N 063-15,85 W (bestaande gebiedsgrens);
11. 17-13,44 N 063-26,89 W (bestaande gebiedsgrens);
12. 17-10,55 N 063-41,81 W (bestaande gebiedsgrens);
13. 17-20,85 N 063-49,89 W (bestaande gebiedsgrens).

*Amendments to the existing Saba Bank Anchoring Prohibited Area have been adopted by the International Maritime Organization (IMO) and will come into force at 00:00 UTC on the 1 June 2013.*








*The Saba Bank will be appointed as a Particular Sensitive Sea Area (PSSA), Area to be Avoided by ships of 300 GT and over and mandatory No Anchoring Area for all ships, within the existing Anchoring Prohibited area joining the following positions:*










1. 17-27,06 N 063-56,14 W (existing area limit) ;
2. 17-29,00 N 063-55,09 W (existing area limit) ;
3. 17-27,94 N 063-43,32 W (existing area limit) ;
4. 17-38,03 N 063-27,41 W (existing area limit) ;
5. 17-43,35 N 063-32,74 W (existing area limit);
6. 17-45,98 N 063-29,98 W (existing area limit);
7. 17-40,34 N 063-21,10 W (existing area limit);
8. 17-30,88 N 063-10,92 W (existing area limit);
9. 17-23,80 N 063-11,24 W (existing area limit);
10. 17-16,27 N 063-15,85 W (existing area limit);
11. 17-13,44 N 063-26,89 W (existing area limit);
12. 17-10,55 N 063-41,81 W (existing area limit);
13. 17-20,85 N 063-49,89 W (existing area limit).


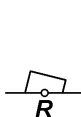


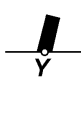
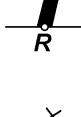


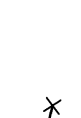


**Bron / Source:** Dienst de Hydrografie; BDS 275/13.





---

**\*183/13**                      **WADDENZEE. MOLENGAT.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	181/13	Nov 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 24, 25
1546	1470	310/12	Sep 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30
1631	1418	181/13	Dec 2010	1
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	 MG		van / from	53-03,88 N 004-40,18 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	 MG 1		van / from	53-02,99 N 004-40,90 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	 MG 2		van / from	53-03,18 N 004-41,34 E
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>	 MG 1A		van / from	53-02,49 N 004-41,67 E
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>	 MG 2A		van / from	53-02,60 N 004-41,87 E
<b>6</b> Schrappen <i>Delete</i>	 MG 3		van / from	53-01,88 N 004-41,98 E
<b>7</b> Schrappen <i>Delete</i>	 MG 4		van / from	53-01,88 N 004-42,14 E

<b>8</b>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 5	van / from	53-01,32 N	004-41,98 E
					
<b>9</b>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 6	van / from	53-01,32 N	004-42,13 E
					
<b>10</b>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 7	van / from	53-00,76 N	004-41,92 E
					
<b>11</b>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 8	van / from	53-00,76 N	004-42,06 E
					
<b>12</b>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 9	van / from	53-00,21 N	004-41,91 E
					
<b>13</b>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 10	van / from	53-00,22 N	004-42,07 E
					
<b>14</b>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 11	van / from	52-59,71 N	004-42,13 E
					
<b>15</b>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 12	van / from	52-59,75 N	004-42,31 E
					
<b>16</b>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 13	van / from	52-59,22 N	004-42,37 E
					
<b>17</b>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 15	van / from	52-58,82 N	004-42,90 E
					

<b>18</b> Schrappen <i>Delete</i>		VQ(6)+LFI.10s S 14-MG 17	van / from	52-58,50 N	004-43,59 E
<b>19</b> Schrappen <i>Delete</i>		MG 14	van / from	52-59,29 N	004-42,56 E
<b>20</b> Schrappen <i>Delete</i>		MG 16	van / from	52-58,91 N	004-43,10 E
<b>21</b> Verander <i>Change</i>		MG 14	op / at	52-59,29 N	004-42,56 E
in / into		MG-G			
<b>22</b> Verander <i>Change</i>		MG-16	op / at	52-58,91 N	004-43,10 E
in / into		MG-H			
<b>23</b> Verplaatsen <i>Move</i>		FI(3)R.10s T2	van / from	52-58,71 N	004-44,25 E
			naar / to	52-58,57 N	004-43,81 E
<b>24</b> Verplaatsen <i>Move</i>		Iso.R.8s T4	van / from	52-59,27 N	004-45,83 E
			naar / to	52-59,29 N	004-45,52 E
<b>25</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		MG-A	op / at	53-02,54 N	004-41,88 E
<b>26</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		MG-B	op / at	53-02,00 N	004-42,11 E

<b>27</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	MG-C	op / at	53-01,46 N 004-42,14 E
			
<b>28</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	MG-D	op / at	53-00,90 N 004-42,04 E
			
<b>29</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	MG-E	op / at	53-00,35 N 004-42,11 E
			
<b>30</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	MG-F	op / at	52-59,82 N 004-42,32 E
			

**Bron / Source:** Berna Verkeersdienst DH 04/13; BDS 700 en 709/13.

---

**\*184(T)/13 WESTERSCHELDE. EVERINGEN. SUIKERPLAAT.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	1

**1** Kabelwerkzaamheden worden uitgevoerd binnen onderstaande coördinaten:

- a. 51-23,43 N 003-45,27 E;
- b. 51-22,72 N 003-44,67 E;
- c. 51-22,30 N 003-45,59 E;
- d. 51-21,91 N 003-46,15 E;
- e. 51-22,02 N 003-46,41 E;
- f. 51-22,30 N 003-46,24 E;
- g. 51-22,95 N 003-46,72 E.

Nadere informatie kan worden verkregen bij verkeerscentrale Terneuzen op VHF kanaal 3 of telefonisch op nummer 0115-682400.

*Cable operations are in progress within the following coordinates:*

- a. 51-23,43 N 003-45,27 E;
- b. 51-22,72 N 003-44,67 E;
- c. 51-22,30 N 003-45,59 E;
- d. 51-21,91 N 003-46,15 E;
- e. 51-22,02 N 003-46,41 E;
- f. 51-22,30 N 003-46,24 E;
- g. 51-22,95 N 003-46,72 E.

*Further information can be acquired via traffic centre Terneuzen at VHF channel 3 or by telephone at number 0115-682400.*

**Bron / Source:** Bass 33/13; BDS 715/13.

---

**185/13** NOORDZEE. ENGELAND. DAVY GAS FIELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	181/13	Nov 2012	1, 2
1631	1418	183/13	Dec 2010	1, 2

**1** Schrappen **Well** van / from 53-03,30 N 002-48,25 E  
*Delete*



**2** Schrappen **Fl.Y.10s** van / from 53-03,30 N 002-48,25 E  
*Delete*



**Bron / Source:** Taunton/NM 16/1731/13; BDS 730/13.

---

**187/13** NOORDZEE. DOGGER BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	181/13	Oct 1990	1, 2

**1** Schrappen **Obstn** van / from 55-06,00 N 002-42,10 E  
*Delete*



**2** Aanbrengen **Mast** op / at 55-06,00 N 002-42,10 E  
*Insert*



**Bron / Source:** Taunton/NM 15/1585/13; BDS 675/13.

---

**188/13** NOORDZEE. ENGELAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	185/13	Nov 2012	1, 2

<b>1</b> Verander Change	<b>Wks</b> 		op / at	52-04,56 N 001-43,70 E
-----------------------------	---	--	---------	------------------------

in / into



<b>2</b> Verander Change	<b>Wks</b> 		op / at	52-06,00 N 001-43,70 E
-----------------------------	---	--	---------	------------------------

in / into

**Bron / Source:** Taunton/NM 16/1732/13; BDS 732/13.**\*191/13** WADDENZEE. WESTGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1458	n.a.	565/12	Dec 2011	1, 2

<b>1</b> Aanbrengen Insert	Iso.G.4s WG 7A		op / at	53-30,17 N 006-04,05 E
-------------------------------	-------------------	--	---------	------------------------



<b>2</b> Aanbrengen Insert	Iso.R.4s WG 8A		op / at	53-30,31 N 006-04,21 E
-------------------------------	-------------------	--	---------	------------------------

**Bron / Source:** Berna/WSW 123/13; BDS 716/13.**\*192(T)/13** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465		1

<b>1</b> Aanbrengen Insert	Iso.4s NW 6b	Ter markering van ondiepte /Marks a shoal	op / at	51-57,09 N 004-10,40 E
-------------------------------	-----------------	---	---------	------------------------

**Bron / Source:** MD 159/13; BDS 534/13.

**\*193(P)/13** NOORDZEE. ENGELAND. CARRACK GAS FIELD.

**Kaart / Chart** 1632 **Int. / Int.** 1420 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-35,85 N 002-41,86 E  
53-35,46 N 002-43,97 E  
53-35,49 N 002-45,23 E  
53-34,73 N 002-47,45 E  
53-34,53 N 002-52,87 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-35,85 N 002-41,86 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-34,53 N 002-52,87 E

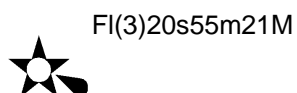
**Bron / Source:** Taunton/NM 16/1696(P)/13; BDS 731/13.

---

**\*194(T)/13** NOORDZEE. DENEMARKEN. BLAVANDSHUK.

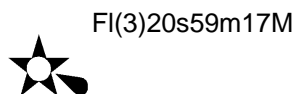
**Kaart / Chart** 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1

**1** Verander  
*Change*



op / at 55-33,47 N 008-04,99 E

in / into



**Bron / Source:** Kopenhagen/EfS 15/379(T)/13; BDS 776/13.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*181/13 NOORDZEE. WIJZIGING TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	102/13	Mrt 2012	9
1801.5	n.a.	156/13	Mrt 2012	10
1801.6	n.a.	156/13	Mrt 2012	11
1801.7	n.a.	156/13	Mrt 2012	12
1801.8	n.a.	156/13	Mrt 2012	13
1801.9	n.a.	156/13	Mrt 2012	14

**9** Aanbrengen onderstaande tekst (in magenta) op positie ca. 52-07,0 N 003-27,0 E:

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

*Insert below mentioned text (in magenta) on position app. 52-07,0 N 003-27,0 E:*

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

**10** Aanbrengen onderstaande tekst (in magenta) op positie ca. 51-48,0 N 003-39,0 E:

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

*Insert below mentioned text (in magenta) on position app. 51-48,0 N 003-39,0 E:*

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

**11** Aanbrengen onderstaande tekst (in margenta) op positie ca. 51-54,0 N 003-41,0 E:

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

*Insert below mentioned text (in margenta) on position app.51-54,0 N 003-41,0 E:*

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

**12** Aanbrengen onderstaande tekst (in magenta) op positie ca. 52-13,0 N 004-04,0 E:

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013

(SEE NL NM 157(P)/13)

*Insert below mentioned text (in magenta) on position app. 52-13,0 N 004-04,0 E:*

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

**13** Aanbrengen onderstaande tekst (in magenta) op positie ca. 52-29,0 N 004-12,0 E:

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

*Insert below mentioned text (in magenta) on position app. 52-29,0 N 004-12,0 E:*

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

**14** Aanbrengen onderstaande tekst (in magenta) op positie ca. 52-31,0 N 004-24,0 E:

CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

*Insert below mentioned text (in magenta) on position app. 52-31,0 N 004-24,0 E:*











CHANGES TO ROUTEING MEASURES  
TO BE IMPLEMENTED ON 1 AUGUSTUS 2013  
(SEE NL NM 157(P)/13)

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 697/13.

---

**\*183/13** WADDENZEE. MOLENGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	181/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32
1811.2	n.a.	174/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30
1811.8	n.a.	174/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 25

<u>1</u>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 	van / from	53-03,88 N	004-40,18 E
<u>2</u>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 1 	van / from	53-02,99 N	004-40,90 E
<u>3</u>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 2 	van / from	53-03,18 N	004-41,34 E
<u>4</u>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 1A 	van / from	53-02,49 N	004-41,67 E
<u>5</u>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 2A 	van / from	53-02,60 N	004-41,87 E
<u>6</u>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 3 	van / from	53-01,88 N	004-41,98 E
<u>7</u>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 4 	van / from	53-01,88 N	004-42,14 E
<u>8</u>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 5 	van / from	53-01,32 N	004-41,98 E
<u>9</u>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 6 	van / from	53-01,32 N	004-42,13 E
<u>10</u>	Schrappen <i>Delete</i>	MG 7 	van / from	53-00,76 N	004-41,92 E

**11** Schrappen  
*Delete* MG 8 van / from 53-00,76 N 004-42,06 E



**12** Schrappen  
*Delete* MG 9 van / from 53-00,21 N 004-41,91 E



**13** Schrappen  
*Delete* MG 10 van / from 53-00,22 N 004-42,07 E



**14** Schrappen  
*Delete* MG 11 van / from 52-59,71 N 004-42,13 E



**15** Schrappen  
*Delete* MG 12 van / from 52-59,75 N 004-42,31 E



**16** Schrappen  
*Delete* MG 13 van / from 52-59,22 N 004-42,37 E



**17** Schrappen  
*Delete* MG 15 van / from 52-58,82 N 004-42,90 E



**18** Schrappen  
*Delete* VQ(6)+LFI.10s  
S 14-MG 17 van / from 52-58,50 N 004-43,59 E













**21** Verander  
*Change* MG 14 op / at 52-59,29 N 004-42,56 E



in / into MG-G



<b>22</b> Verander <i>Change</i>	MG-16	op / at	52-58,91 N	004-43,10 E
				
in / into	MG-H			
				
<b>23</b> Verplaatsen <i>Move</i>	FI(3)R.10s T2	van / from	52-58,71 N	004-44,25 E
				
		naar / to	52-58,57 N	004-43,81 E
<b>24</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.R.8s T4	van / from	52-59,27 N	004-45,83 E
				
		naar / to	52-59,29 N	004-45,52 E
<b>25</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	MG-A	op / at	53-02,54 N	004-41,88 E
				
<b>26</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	MG-B	op / at	53-02,00 N	004-42,11 E
				
<b>27</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	MG-C	op / at	53-01,46 N	004-42,14 E
				
<b>28</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	MG-D	op / at	53-00,90 N	004-42,04 E
				
<b>29</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	MG-E	op / at	53-00,35 N	004-42,11 E
				
<b>30</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	MG-F	op / at	52-59,82 N	004-42,32 E
				

**31** Aanbrengen  
*Insert* MG-G op / at 52-59,30 N 004-42,56 E



**32** Aanbrengen  
*Insert* MG-H op / at 52-58,91 N 004-43,10 E



**Bron / Source:** Berna Verkeersdienst DH 04/13; BDS 700 en 709/13.

---

**\*184(T)/13 WESTERSCHELDE. EVERINGEN. SUIKERPLAAT.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.3	n.a.	1

**1** Kabelwerkzaamheden worden uitgevoerd binnen onderstaande coördinaten:

- a. 51-23,43 N 003-45,27 E;
- b. 51-22,72 N 003-44,67 E;
- c. 51-22,30 N 003-45,59 E;
- d. 51-21,91 N 003-46,15 E;
- e. 51-22,02 N 003-46,41 E;
- f. 51-22,30 N 003-46,24 E;
- g. 51-22,95 N 003-46,72 E.

Nadere informatie kan worden verkregen bij verkeerscentrale Terneuzen op VHF kanaal 3 of telefonisch op nummer 0115-682400.

*Cable operations are in progress within the following coordinates:*

- a. 51-23,43 N 003-45,27 E;
- b. 51-22,72 N 003-44,67 E;
- c. 51-22,30 N 003-45,59 E;
- d. 51-21,91 N 003-46,15 E;
- e. 51-22,02 N 003-46,41 E;
- f. 51-22,30 N 003-46,24 E;
- g. 51-22,95 N 003-46,72 E.












*Further information can be acquired via traffic centre Terneuzen at VHF channel 3 or by telephone at number 0115-682400.*

**Bron / Source:** Bass 33/13; BDS 715/13.

---

**\*189/13**

**WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. BLAUWE  
BALG.BOSCHGAT.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.6	n.a.	183/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
<b>1</b> Verander Change	BB 1		op / at	53-25,72 N 005-34,05 E
				
in / into	BG 11			
				
<b>2</b> Verander Change	BB 2		op / at	53-25,70 N 005-34,24 E
				
in / into	BG 14			
				
<b>3</b> Verander Change	BB 4		op / at	53-25,41 N 005-34,26 E
				
in / into	BG 16			
				
<b>4</b> Verander Change	BB 6		op / at	53-25,12 N 005-34,44 E
				
in / into	BG 18			
				
<b>5</b> Verander Change	BB 8		op / at	53-24,87 N 005-34,66 E
				
in / into	BG 20			
				
<b>6</b> Verander Change	BB 10-O 27		op / at	53-24,67 N 005-34,88 E
				

in / into O 27-BB 2



7 Verander  
Change

WA 19-BB 26

op / at 53-25,76 N 005-36,68 E



in / into

WA 19-BB 20



8 De volgende betonning is ook vernummerd:

BB 3, BB 3A en de BB 12 tot en met BB 24.

Deze wijzigingen zullen worden verwerkt in de nieuwe editie van kaart 1811.

*The following buoyage has been renumbered:*

*BB 3, BB 3A and the BB 12 to BB 24.*

*These changes will be incorporated in the new edition of chart 1811.*

**Bron / Source:** Berna/WSW 115, 117 en 118/13; BDS 702/13.

---

### **\*190/13 WADDENZEE. LUTJEWAD EN SPRUIT.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.3	n.a.	180/13	Mrt 2012	1
1812.5	n.a.	180/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

1 Schrappen  
Delete

LW 1

van / from 53-26,02 N 006-19,71 E



2 Schrappen  
Delete

SP 4

van / from 53-26,37 N 006-23,89 E



3 Verander  
Change

LW 3

op / at 53-25,98 N 006-19,85 E



in / into

LW 1












4 Verander  
Change

LW 5

op / at 53-26,05 N 006-20,42 E



	in / into	LW 3			
					
<b>5</b>	Verander Change	LW 7	op / at	53-25,96 N	006-20,70 E
					
	in / into	LW 5			
					
<b>6</b>	Verander Change	SP 6	op / at	53-27,00 N	006-24,88 E
					
	in / into	SP 4			
					
<b>7</b>	Verander Change	SP 8	op / at	53-27,23 N	006-25,27 E
					
	in / into	SP 6			
					
<b>8</b>	Aanbrengen Insert	LW 7	op / at	53-26,34 N	006-23,34 E
					
<b>9</b>	Aanbrengen Insert	SP 8	op / at	53-27,49 N	006-25,67 E
					

**Bron / Source:** Berna /WSW 126 en 128/13; BDS 737 en 740/13.

---

**\*191/13**                      WADDENZEE. WESTGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.3	n.a.	190/13	Mrt 2012	1, 2
1812.9	n.a.	190/13	Mrt 2012	1, 2

**1** Aanbrengen                      Iso.G.4s                      op / at                      53-30,17 N    006-04,05 E  
*Insert*                              WG 7A  



**2** Aanbrengen                      Iso.R.4s                      op / at                      53-30,31 N    006-04,21 E  
*Insert*                              WG 8A  


**Bron / Source:**                      Berna/WSW 123/13; BDS 716/13.

---

**\*192(T)/13**                      ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.3	n.a.	1

**1** Aanbrengen                      Iso.4s                      Ter markering op / at                      51-57,09 N    004-10,40 E  
*Insert*                              NW 6b                      van ondiepte  
                      /Marks a shoal

**Bron / Source:**                      MD 159/13; BDS 534/13.

---

**\*195(T)/13**                      NOORDZEE. DUITSLAND. OSTEREMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	1

**1** Aanbrengen    op / at                      53-32,91 N    006-56,62 E  
*Insert*  


**Bron / Source:**                      WSA Emden/BFS (T)62/13; BDS 791/13.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*186/13**            ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. YANGTZEHAVEN.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 2            Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	138/13	1

**1** Aanbrengen van bijgevoegde verbeterbladen.  
(attentie! gebruik de juiste printerinstellingen).

*Insert the accompanying blocks.  
(attention! use the proper printer settings).*

**1** op pagina 43, 44 / *at page 43, 44*

**Bron / *Source*:**        Berna/DNZ/Vlissingen MD 232/13; BDS 713/13 en 735/13.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
Seafox 1	53-03,30 N 002-17,20 E	1014/1035
Noble Ronald Hoop	53-33,20 N 000-45,30 E	1014
Noble Al White	53-41,50 N 003-29,30 E	1014/1035/1037/1632
Maersk Resolve	54-02,80 N 001-12,30 E	1014/1035
Energy Endeavour	55-31,78 N 005-00,32 E	1014/1037
GSF Monarch	55-32,33 N 005-01,86 E	1014/1037

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 84 WZ 1 t/m 508

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
<b>N</b>	HD 11	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,18 N 002-33,43 E		1801.2
<b>N</b>	H6	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,19 N 002-33,23 E		1801.2
<b>N</b>	H10	Oostende	Fl.Y.15s	51-06,24 N 002-33,48 E		1801.2
<b>N</b>	H3	Oostende	Fl.Y.15s	51-08,20 N 002-36,72 E		1801.2
<b>N</b>	HD 10	Oostende	Fl.Y.15s	51-08,21 N 002-36,93 E		1801.2
<b>N</b>	HD 28	Oostende	Fl.Y.5s	51-09,11 N 002-43,53 E		1801.2
	KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
<b>V</b>	Kust 100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	aMT 1	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-20,66 N 003-12,75 E	116	1801.3
	aMT 2	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,06 N 003-11,88 E	116	1801.3
	MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
	MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	aMT 3	Haven Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,50 N 003-12,20 E	116	1801.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	aMT	Nadering Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,57 N 003-10,98 E	116	1801.3
		Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N 003-10,80 E	116	1801.3
	OSM 2	Westerschelde		51-23,45 N 004-02,52 E	120	1803.3 & 1803.4
	H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
	ADCP 1	Westerschelde		51-24,26 N 004-04,15 E	120	1803.3 & 1803.4
	MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
	H 1	Thorntonbank zuid	Q(6)+LFl.15s	51-28,39 N 002-45,53 E	1630	1801.3
	HD 29	Thorntonbank zuid	Fl.Y.5s	51-28,49 N 002-45,36 E	1630	1801.3
	HD 14	Thorntonbank zuid	Fl.Y.5s	51-28,51 N 002-45,61 E	1630	1801.3
	H 7	Thorntonbank zuid	Q	51-28,61 N 002-45,53 E	1630	1801.3
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
		Oosthinderbank	Unlit	51-30,56 N 002-37,81 E	1630	
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5 & 1805.7
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
	ELIA 2	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,02 N 002-50,57 E	1630	
	ELIA 1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,11 N 002-50,67 E	1630	
	ELIA 3	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-35,19 N 002-50,79 E	1630	
	NW 8	Lodewijk	Fl.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
	NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
	NW 10	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
NW 9	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-35,79 N 002-53,11 E	1630	
NW 11	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,49 N 002-55,52 E	1630	
NW 13	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,55 N 002-55,32 E	1630	
NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N 002-55,44 E	1630	
NW 12	Lodewijkbank	Fl.Y.5s	51-36,63 N 002-55,50 E	1630	
ELIA 6	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,69 N 002-46,96 E	1630	
ELIA 5	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,70 N 002-46,70 E	1630	
ELIA 4	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-36,78 N 002-46,82 E	1630	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N 001-41,00 E		1035
MEET S	W v Scheveningen	VQ(6)+LFI.10 s	52-05,42 N 004-08,37 E	122 & 125	1801.7
MEET E	W v Scheveningen	Unlit	52-05,46 N 004-08,62 E	122 & 125	1801.7
MEET W	W v Scheveningen	Unlit	52-05,57 N 004-08,44 E	122 & 125	1801.7
MEET N	W v Scheveningen	VQ	52-05,61 N 004-08,69 E	122 & 125	1801.7
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N 001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	
FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N 005-11,66 E		1810.4
FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N 005-09,07 E		1810.4
	Unterems	Fl.Y.4s	53-06,42 N 007-21,86 E		1812.8A
	Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N 007-22,10 E		1812.8A
<b>N</b>	Eme	Fl.Y.4s	53-14,20 N 007-23,81 E		1812.8
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N 005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,44 N 005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,49 N 005-41,71 E		1812.2 & 1811.6
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,46 N 005-38,19 E		1811.6
	Ness Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,92 N 005-35,26 E	1458	1811.6
AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N 005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N 006-27,60 E		1812.5
AZG 7	Westgat Ameland	Unlit	53-27,57 N 005-36,44 E		1811.6
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N 005-35,47 E		1811.6
AZG 6	Westgat Ameland	Unlit	53-28,20 N 005-36,87 E		1811.6
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N 005-34,42 E	1458	1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N 006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,37 N 006-53,00 E		1812.6
	Ems	Fl.Y.4s	53-30,38 N 006-53,15 E		1812.6
OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.6
AZB 11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N 005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N 006-27,00 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6
	Ems. Borkum.	Fl(5)Y.20s	53-34,58 N 006-39,64 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N 006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,36 E	1353	1812.9

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	
S 1	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
S3	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,20 N	006-17,20 E	1353	
S2	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,42 N	006-40,27 E	1353	
S5	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-11,80 E	1353	
S4	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,00 N	006-18,80 E	1353	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Verbeterblad behorende bij BaZ 186/13 voor de HP 2 pagina 43  
 Block to NL NM 186/13 for HP 2 page 43

ROTTERDAMSCHE WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>Beerkanaal</b>							
<b>1010.1</b> B0646.7	Geleidelicht 110; <b>Laag</b>	51° 57'.5 4° 05'.5	Oc W 6s Nacht W 2.20 Dag W 75.00	16	..	Grijze paal 15	Lichtenlijn geeft leiding in het Yangzekanaal Synchroon met hoog licht <i>fl 4; ec 2</i>
<b>1010.2</b> B0646.75	<b>Hoog;</b> op 290m van lage licht	51° 57'.5 4° 05'.7	Oc W 6s Nacht W 2.20 Dag W 75.00	21	..	Grijze paal 20	<i>fl 4; ec 2</i>

Verbeterblad behorende bij BaZ 186/13 voor de HP 2 pagina 44  
 Block to NL NM 186/13 for HP 2 page 44

ROTTERDAMSCHЕ WATERWEG

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>Yangtzekanaal</b>							
<b>1017.52</b>	Yangtzekanaal; W zijde	51° 59'.0 3° 59'.1	Iso WRG 8s Nacht W 10.00 R 2.00 G 2.00 Dag W 360.00 R 120.00 G 120.00	16	W 14 R 11 G 11	Grijze mast 15	288° - G - 289° - W - 290° - R - 291° -Ob- 288°
<b>1017.53</b>	Geleidelichten 354; <b>Laag</b>	51° 59'.1 3° 59'.7	Iso W 8s Nacht W 2.20 Dag W 75.00	16	11	Grijze mast 15	Lichtenlijn geeft leiding in de Prinses Arianehaven
<b>1017.54</b>	<b>Hoog;</b> 170m van lage licht	51° 59'.2 3° 59'.7	Iso W 8s Nacht W 2.20 Dag W 75.00	21	11	Grijze mast 20	Synchroon met laag licht
<b>1017.61</b>	Prinses Amaliahaven; N zijde	51° 57'.4 3° 59'.8	FG 0.02	5	..	Groen/wit geblokte mast 4	
<b>1017.62</b>	Prinses Amaliahaven; Z zijde	51° 57'.5 4° 00'.4	FR 0.02	5	..	Rood/wit geblokte mast 4	
<b>1017.7</b>	Prinses Amaliahaven	51° 56'.3 3° 58'.8	Iso WRG 8s Nacht W 4.50 R 0.50 G 0.50 Dag W 130.00 R 20.00 G 20.00	16	W 13 R 8 G 8	Grijze mast 15	208° - G - 213° - W - 216° - R - 218° -Ob- 208°
<b>1017.8</b>	Prinses Margriethaven	51° 57'.4 4° 00'.9	Iso WG 4s Nacht W 0.50 G 0.40 Dag W 12.00 G 10.00	16	W 8 G 8	Grijze mast 15	113° - G - 126° - W - 140° -Ob- 113°