



Koninklijke Marine

BaZ | 2013

15 | BAZ 164-180

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



138^e jaargang 11-4-2013

Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200; Fax +44 (0) 1992805410;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com; e-mail: cams@kelvinhyges.co.uk
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl; e-mail : winkel@vrolijk.nl;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	14
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	23
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	24
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	25

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1014	*175/13		
1035	*175/13	*172/13	
120	*168(T)/13		
122	177(P)/13		
124	*176/13		
1353	178(T)/13		
1456	*174/13		
1460	*167/13		
1555	*170/13		
1630	169(T)/13	*175/13	*172/13
1633	178(T)/13		
2017	171(T)/13		
207	*164(P)/13		

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM			
1801	169(T)/13	177(P)/13		
1803	*168(T)/13			
1809	*164(P)/13			
1810	*179/13	*176/13	*173/13	
1811	*174/13			
1812	*167/13	*170/13	180/13	165/13

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
HP 39	*175/13
HP 7	*166/13

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1035	1046	143(P)/10	11 apr 2013, ENGELAND. EASTCOAST.
126	1468	*155(T)/13	11 apr 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
1460	1461	*173(T)/12	11 apr 2013, WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL.
1555	1462	*131(P)/13	11 apr 2013, WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM.
1801		*155(T)/13	11 apr 2013, NOORDZEE. DEN HELDER. PETTEN.
1810		*147(P)/13	11 apr 2013, IJSSELMEER. KRABBERSGAT.
1812		*173(T)/12	11 apr 2013, WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL.
		*131(P)/13	11 apr 2013, WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*164(P)/13 ROTTERDAM. YANGTZEHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1

- 1** De naam Yangtzehaven zal worden gewijzigd in Yangtzekanaal.
In zowel het Yangtzekanaal, als in het gebied van het aangrenzende nieuw aangelegde havengebied de Tweede Maasvlakte zal een groot aantal boeien worden uitgelegd.
Ook zullen er lichtenlijnen en sectorlichten worden geïnstalleerd in de verscheidene havens van de Tweede Maasvlakte.
Deze wijzigingen zullen zo spoedig mogelijk, worden doorgevoerd in de nieuwe editie van kaarten 207 en 1809.2, en de overeenkomstige ENC 50132A.

*The name Yangtzehaven will be changed to Yangtzekanaal.
In the Yangtzekanaal as well as the adjoining newly constructed harbour area the Tweede Maasvlakte many buoys will be laid out.
Leadinglights and sectorlights will also be installed in the several harbours of the Tweede Maasvlakte.
These changes will be implemented in the new edition of charts 207 and 1809.2 and the corresponding ENC 50132A.*

Bron / Source: HbR/BAS 32/13; BDS 587/13.

*167/13 WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1460.B	1461	123/13	Mei 2011	1

- 1** Schrappen  Q.G. van / from 53-27,36 N 006-50,15 E
Delete

Bron / Source: Seaports Groningen; BDS 590/13.

*168(T)/13 WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120.F	1479	1

- 1** Aanbrengen **Text:** Works in progress op / at 51-19,60 N 003-49,55 E
Insert

Bron / Source: BASS 29/13; BDS 657/13.

169(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK.

Kaart / Chart 1630 **Int. / Int.** 1416 **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Aanbrengen *Insert* op / at 51-26,80 N 002-59,60 E



Bron / Source: Oostende/BAZ 7/118(T)/13; BDS 628/13.

***170/13** WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM.

Kaart / Chart 1555 **Int. / Int.** 1462 **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 580/12 **Uitgave / Edition** Jun 2011 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23

1 Schrappen *Delete* V-BW van / from 53-26,20 N 006-53,71 E



2 Schrappen *Delete* BW 2 van / from 53-25,87 N 006-53,69 E



3 Schrappen *Delete* BW 1 van / from 53-25,95 N 006-53,56 E



4 Schrappen *Delete* BW 3 van / from 53-25,34 N 006-53,45 E













6 Schrappen *Delete* BW 6 van / from 53-24,17 N 006-53,51 E



7 Schrappen *Delete* BW 5 van / from 53-23,63 N 006-53,54 E



8	Schrappen <i>Delete</i>	BW 8	van / from	53-23,15 N	006-53,83 E
					
9	Schrappen <i>Delete</i>	BW 10	van / from	53-22,39 N	006-54,01 E
					
10	Schrappen <i>Delete</i>	BW 5A	van / from	53-22,15 N	006-53,91 E
					
11	Schrappen <i>Delete</i>	BW 12	van / from	53-21,69 N	006-54,08 E
					
12	Schrappen <i>Delete</i>	BW 12A	van / from	53-21,30 N	006-54,29 E
					
13	Schrappen <i>Delete</i>	BW 14	van / from	53-20,98 N	006-54,64 E
					
14	Schrappen <i>Delete</i>	BW 16	van / from	53-20,47 N	006-55,66 E
					
15	Schrappen <i>Delete</i>	BW 7	van / from	53-20,15 N	006-56,23 E
					
16	Schrappen <i>Delete</i>	BW 18	van / from	53-20,12 N	006-56,69 E
					
17	Schrappen <i>Delete</i>	BW 20	van / from	53-20,04 N	006-57,62 E
					

18 Schrappen
Delete BW 7A van / from 53-19,94 N 006-57,57 E



19 Schrappen
Delete BW 9 van / from 53-19,56 N 006-58,53 E



20 Schrappen
Delete BW 22 van / from 53-19,66 N 006-58,60 E



21 Schrappen
Delete BW 11 van / from 53-19,22 N 006-59,67 E



22 Schrappen
Delete BW 24 van / from 53-19,36 N 006-59,73 E



23 Verander
Change FI(2+1)12s op / at 53-19,23 N 007-00,34 E
PS 3-BW 26



in / into

Iso.G.4s
PS 3



Bron / Source: Berna/WSW 111 en 119/13; BDS 674 en 680/13.

171(T)/13 WEST INDIE. SURINAME.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	1

1 Het onderzoeksvaartuig "Polarcus Naila" zal seismisch onderzoek uitvoeren op 150 km verwijderd van de kust van Suriname. Het onderzoek vindt plaats in de periode van 28 maart 2013 tot 10 juni 2013. Het onderzoeksgebied wordt begrensd door de volgende coördinaten:

- a. 08-00.00 N 056-00.00 W;
- b. 08-00.00 N 054-15.00 W;
- c. 07-20.00 N 054-15.00 W;
- d. 07-20.00 N 056-00.00 W.

Het vaartuig zal met een constante snelheid van ongeveer 6 knopen varen en zal tien (10) seismische kabels van 9 km lengte slepen, die 10 meters onder het wateroppervlak liggen. Aan het eind van elke kabel is een drijver met knipperlicht bevestigd.

De volgboten "Linda C" en "Ramona G" zullen de "Polarcus Naila" assisteren bij de werkzaamheden.

De communicatie geschiedt op de VHF kanalen 12 en 16.

Let wel!

De "Polarcus Naila" zal op verschillende koersen varen, is beperkt manoeuvreerbaar en zal niet kunnen stoppen.

Voor de veiligheid van uw boten en apparatuur en voor het vlot verloop van dit onderzoek wordt u verzocht om een veilige afstand van 11 (elf) km van het vaartuig in acht te nemen.

The survey vessel "Polarcus Naila" will conduct seismic research in an area 150 km off the coast of Suriname. The research will be done in the period March 28th, 2013 till June 10th, 2013. The survey area has the following coordinates:

- a. 08-00.00 N 056-00.00 W;*
- b. 08-00.00 N 054-15.00 W;*
- c. 07-20.00 N 054-15.00 W;*
- d. 07-20.00 N 056-00.00 W.*

The vessel will sail with a constant speed of approximately 6 knots and will tow ten (10) seismic cables with a length of 9 km, which are 10 meters below the water surface.

The end of each cable is marked with a floating buoy with flashing light.

The chase boats "Linda C" en "Ramona G" will assist "Polarcus Naila" during operations.

Communication is through the VHF channels 12 en 16.

Please note:

The "Polarcus Naila" will sail at different courses. The vessel has restricted manoevrability and is unable to stop.

For the safety of your boats and equipment and for the smooth running of this research, you are advised to keep a safe distance of 11 (eleven) km from the vessel .

Bron / Source: MAS/BAZ 22/13; BDS 646/13.

***172/13** NOORDZEE. ENGELAND. THE GALLOPER EN INNER GABBARD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	102/13	Nov 2012	1
1630	1416	102/13	Nov 2012	2

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
In positie ca. 51-50,00 N 001-50,00 E
(attentie gebruik de juiste printerinstellingen)

*Insert the accompanying block.
In position ca. 51-50,00 N 005-50,00 E.
(attention! use the proper printer settings).*

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
In positie ca. 51-52,00 N West border.
(attentie gebruik de juiste printerinstellingen)

*Insert the accompanying block.
In position ca. 51-52,00 N West border.
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: Taunton/NM 15/1593/13; BDS 676/13.

***174/13** WADDENZEE. BLAUWE SLENK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1456	n.a.	146/13	Okt 2010	1

- 1** Schrappen
Delete



van / from 53-14,66 N 005-10,99 E

Bron / Source: Berna/WSW 121/13; BDS 698/13.

***175/13** NOORDZEE. NORTH HINDER JUNCTION.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	99/13	Oct 1990	1
1035	1046	172/13	Nov 2012	1
1630	1416	172/13	Nov 2012	1

1 Verander Change op / at 51-51,31 N 002-54,29 E



in / into



Bron / Source: Berna/WSW 160/12; BDS 694/13.

***176/13** NOORDZEEKANAAL. AMSTERDAM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	418/12	Aug 2010	1, 2

1 Aanbrengen Insert op / at 52-24,24 N 004-53,23 E



2 Aanbrengen Insert **Text:** Amsterdam Marina op / at 52-24,25 N 004-53,35 E

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 706/13.

177(P)/13 NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1

1 Kabellegwerkzaamheden worden uitgevoerd vanaf Scheveningen positie 52-05,85 N 004-15,25 E naar Q13a-A (toekomstig platform) positie 52-11,50 N 004-08,20 E.
De werkzaamheden zullen naar verwachting 4 weken in beslag nemen.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Cable laying operations are in progress from Scheveningen position 52-05,85 N 004-15,25 E to Q13a-A at position 52-11,50 N 004-08,20 E (future platform).
These works are expected to take four weeks.*

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: GDF Suez; BDS 648/13.

178(T)/13

NOORDZEE. DUITSLAND. TSS GERMAN BIGHT
WESTERN APPR

Kaart / Chart

Int. / Int.

Itemnr. / Itemno.

1353

1413

1

1633

1417

1

1 Schrappen
Delete

Racon(T)

van / from 54-10,00 N 006-20,70 E



Bron / Source:

Rostock/NFS 14T(21)/87 & T(22)/84/13; BDS 720/13.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*164(P)/13 ROTTERDAM. YANGTZEHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	1

- 1** De naam Yangtzehaven zal worden gewijzigd in Yangtzekanaal.
 In zowel het Yangtzekanaal, als in het gebied van het aangrenzende nieuw aangelegde havengebied de Tweede Maasvlakte zal een groot aantal boeien worden uitgelegd.
 Ook zullen er lichtenlijnen en sectorlichten worden geïnstalleerd in de verscheidene havens van de Tweede Maasvlakte.
 Deze wijzigingen zullen zo spoedig mogelijk, worden doorgevoerd in de nieuwe editie van kaarten 207 en 1809.2, en de overeenkomstige ENC 50132A.

*The name Yangtzehaven will be changed to Yangtzekanaal.
 In the Yangtzekanaal as well as the adjoining newly constructed harbour area the Tweede Maasvlakte many buoys will be laid out.
 Leadinglights and sectorlights will also be installed in the several harbours of the Tweede Maasvlakte.
 These changes will be implemented in the new edition of charts 207 and 1809.2 and the corresponding ENC 50132A.*

Bron / Source: HbR/BAS 32/13; BDS 587/13.

165/13 WADDENZEE. LUDJEWAD. GRONINGERBALG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	151/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4
1812.5	n.a.	151/13	Mrt 2012	1, 2, 3, 4

- 1** Schrappen
Delete



GB 10

van / from 53-25,85 N 006-17,79 E

- 2** Schrappen
Delete



LW-A1

van / from 53-25,99 N 006-18,75 E

- 3** Aanbrengen
Insert



GB 10

op / at 53-25,84 N 006-18,17 E

- 4** Aanbrengen
Insert



GB 12-LW-A1

op / at 53-25,89 N 006-18,53 E

Bron / Source: Berna/WSW 101 en 102/2013; BDS 621/13.

***167/13** WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.7B	n.a.	528/12	mrt 2012	1

1 Schrappen
Delete Q.G. van / from 53-27,36 N 006-50,15 E



Bron / Source: Seaports Groningen; BDS 590/13.

***168(T)/13** WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.3B	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert Text: Works in progress op / at 51-19,60 N 003-49,55 E

Bron / Source: BASS 29/13; BDS 657/13.

169(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert op / at 51-26,80 N 002-59,60 E



Bron / Source: Oostende/BAZ 7/118(T)/13; BDS 628/13.

***170/13**

WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM.

Kaart / Chart
1812.7

Int. / Int.
n.a.

Vorig BaZ / Prev. NL NM Uitgave / Edition
165/13 Mrt 2012

Itemnr. / Itemno.
2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,
9, 10, 11, 12, 13,
14, 15, 16, 17, 18,
19, 20, 21, 22, 23,
24

2 Schrappen
Delete

BW 2

van / from 53-25,87 N 006-53,69 E



3 Schrappen
Delete

BW 1

van / from 53-25,95 N 006-53,56 E



4 Schrappen
Delete

BW 3

van / from 53-25,34 N 006-53,45 E



5 Schrappen
Delete

BW 4

van / from 53-25,04 N 006-53,61 E



6 Schrappen
Delete

BW 6

van / from 53-24,17 N 006-53,51 E



7 Schrappen
Delete

BW 5

van / from 53-23,63 N 006-53,54 E



8 Schrappen
Delete

BW 8

van / from 53-23,15 N 006-53,83 E













9 Schrappen
Delete

BW 10

van / from 53-22,39 N 006-54,01 E



10 Schrappen <i>Delete</i>	BW 5A	van / from 53-22,15 N 006-53,91 E
		
11 Schrappen <i>Delete</i>	BW 12	van / from 53-21,69 N 006-54,08 E
		
12 Schrappen <i>Delete</i>	BW 12A	van / from 53-21,30 N 006-54,29 E
		
13 Schrappen <i>Delete</i>	BW 14	van / from 53-20,98 N 006-54,64 E
		
14 Schrappen <i>Delete</i>	BW 16	van / from 53-20,47 N 006-55,66 E
		
15 Schrappen <i>Delete</i>	BW 7	van / from 53-20,15 N 006-56,23 E
		
16 Schrappen <i>Delete</i>	BW 18	van / from 53-20,12 N 006-56,69 E
		
17 Schrappen <i>Delete</i>	BW 20	van / from 53-20,04 N 006-57,62 E
		
18 Schrappen <i>Delete</i>	BW 7A	van / from 53-19,94 N 006-57,57 E
		
19 Schrappen <i>Delete</i>	BW 9	van / from 53-19,56 N 006-58,53 E
		

20 Schrappen
Delete BW 22 van / from 53-19,66 N 006-58,60 E



21 Schrappen
Delete BW 11 van / from 53-19,22 N 006-59,67 E



22 Schrappen
Delete BW 24 van / from 53-19,36 N 006-59,73 E



23 Verander
Change FI(2+1)12s
PS 3-BW 26 op / at 53-19,23 N 007-00,34 E



in / into Iso.G.4s



24 Schrappen
Delete VB-W van / from 53-26,04 N 006-53,83 E



Bron / Source: Berna/WSW 111 en 119/13; BDS 674 en 680/13.

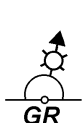
*173/13 IJSSELMEER. ENKHUIZEN.

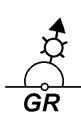
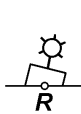
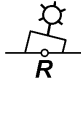
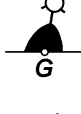
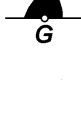
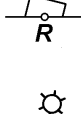



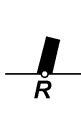
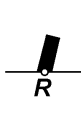


Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	138/13	Mrt 2012	12
1810.4A	n.a.	138/13	Mrt 2012	1
1810.9	n.a.	138/13	Mrt 2012	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
1810.9F	n.a.	138/13	Mrt 2012	2

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
In positie ca. inzet 1810.4A
(attentie gebruik de juiste printerinstellingen)

*Insert the accompanying block.
In position ca. plan 1810.4A
(attention! use the proper printer settings).*

2 Verander
Change Q KG 13-BR 2 op / at 52-40,80 N 005-16,08 E



	in / into	 Q KG 29-BR 2			
<u>3</u>	Verander Change	 R	Iso.R.4s KG 2	op / at	52-40,66 N 005-16,04 E
	in / into	 R	Iso.R.4s KG 10		
<u>4</u>	Verander Change	 G	Iso.G.2s KG 21	op / at	52-38,91 N 005-13,83 E
	in / into	 G	Iso.G.2s KG 37		
<u>5</u>	Verander Change	 R	Iso.R.2s KG 10	op / at	52-38,89 N 005-13,93 E
	in / into	 R	Iso.R.2s KG 18		
<u>6</u>	Verander Change	 R	KG 8	op / at	52-39,36 N 005-14,49 E
	in / into	 R	KG 16		
<u>7</u>	Verander Change	 R	KG 6	op / at	52-39,82 N 005-15,05 E
	in / into	 R	KG 14		
<u>8</u>	Verander Change	 R	KG 4	op / at	52-40,29 N 005-15,61 E
	in / into	 R	KG 12		

9 Verander Change KG 19 op / at 52-39,39 N 005-14,38 E



in / into KG 35



10 Verander Change KG 17 op / at 52-39,86 N 005-14,94 E



in / into KG 33



11 Verander Change KG 15 op / at 52-40,33 N 005-15,51 E



in / into KG 31



12 Verander Change Iso.G.8s KG 11a op / at 52-42,30 N 005-18,36 E



in / into Iso.G.8s KG 13



Bron / Source: RDIJ 33/13; BDS 532/13.

***174/13** WADDENZEE. BLAUWE SLENK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.4	n.a.	162/13	Mrt 2012	1

1 Schrappen Delete PG-Z van / from 53-14,66 N 005-10,99 E



Bron / Source: Berna/WSW 121/13; BDS 698/13.

***176/13** NOORDZEEKANAAL. AMSTERDAM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.2	n.a.	173/13	Mrt 2012	3, 4

3 Aanbrengen
Insert op / at 52-24,27 N 004-53,35 E



4 Aanbrengen
Insert Text: Amsterdam Marina op / at 52-24,17 N 004-53,37 E

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 706/13.

177(P)/13 NOORDZEE. SCHEVENINGEN. MAAS APPROACH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	1

1 Kabellegwerkzaamheden worden uitgevoerd vanaf Scheveningen positie 52-05,85 N 004-15,25 E naar Q13a-A (toekomstig platform) positie 52-11,50 N 004-08,20 E. De werkzaamheden zullen naar verwachting 4 weken in beslag nemen.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Cable laying operations are in progress from Scheveningen position 52-05,85 N 004-15,25 E to Q13a-A at position 52-11,50 N 004-08,20 E (future platform). These works are expected to take four weeks.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: GDF Suez; BDS 648/13.

***179/13** IJSSELMEER. HOORNSE HOP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.9	n.a.	176/13	Mrt 2012	1

1 Verplaatsen
Move H-Z van / from 52-37,15 N 005-07,61 E



naar / to 52-37,38 N 005-07,39 E

Bron / Source: RDIJ 42/13; BDS 693/13.

180/13

WADDENZEE. DUITSLAND. OOSTEREEMS.

Kaart / Chart
1812.6

Int. / Int.
n.a.

Vorig BaZ / Prev. NL NM
170/13

Uitgave / Edition
Mrt 2012

Itemnr. / Itemno.
1, 2

1 Aanbrengen
Insert

Fl.Y.5s

op / at 53-37,07 N 006-56,04 E



2 Aanbrengen
Insert

Fl.Y.5s

op / at 53-37,42 N 006-57,88 E



Bron / Source: WSA Emden/BFS (T)50/13/ BDS 666/13.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

*166/13 AANKONDIGING NED. ENC CEL.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 7 Catalogus / Catalogue	61/13	1

- 1** Verschenen een nieuwe ENC Cel:
Cel nummer: NL302023;
Cel naam: Caribbean Sea, Venezuela to Aruba, Curacao and Bonaire;
Usageband: Coastal.

A new ENC Cell is published
Cel number: NL302023;
Cel name: Caribbean Sea, Venezuela to Aruba, Curacao and Bonaire;
Usageband: Coastal.

1 in hoofdstuk p 28 / in chapter p 28

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 667/13.

*175/13 NOORDZEE. NORTH HINDER JUNCTION.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 39 Wrakkenregister	156/13	2

- 2** Aanbrengen **Wk** Baltic Ace R03 - 3853 - op / at 51-51,30 N 002-54,30 E
Insert p.129.

11

Bron / Source: Berna/WSW 160/12; BDS 694/13.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	Seafox 1	53-03,30 N	002-17,20 E	1014/1035
	Noble Ronald Hoop	53-33,20 N	000-45,30 E	1014
	Noble Al White	53-41,50 N	003-29,30 E	1632/1014/1037/1035
	Maersk Resolve	54-02,80 N	001-12,30 E	1014/1035
V	Noble Al White	54-12,70 N	004-44,30 E	1633/1014/1037/1035
	Energy Endeavour	55-31,78 N	005-00,32 E	1014/1037
	GSF Monarch	55-32,33 N	005-01,86 E	1014/1037

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 77 WZ 1 t/m 456

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

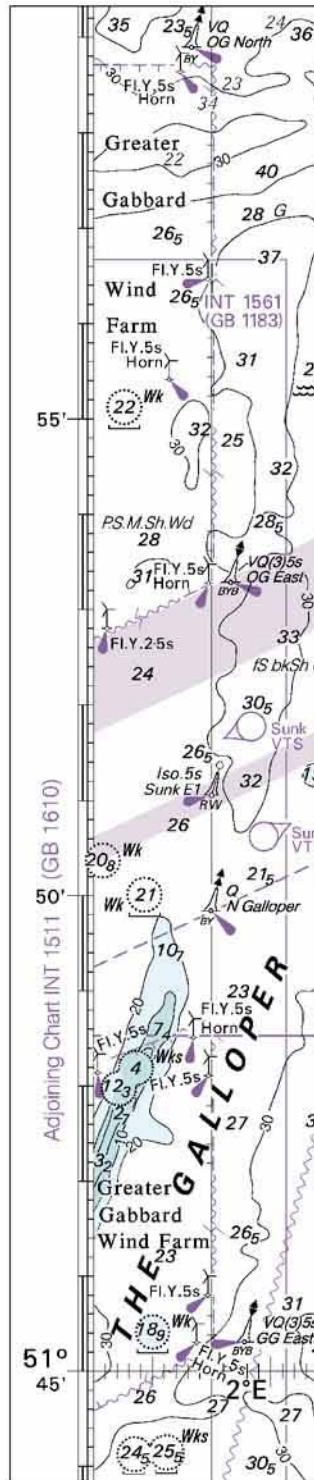
G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
KUST30	Raversijde	FI(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	FI.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
Kust 100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
aMT 1	Haven Zeebrugge	FI.Y.5s	51-20,66 N 003-12,75 E	116	1801.3
aMT 2	Haven Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,06 N 003-11,88 E	116	1801.3
MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
32	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
HD 29	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
PVT	Terneuzen	FI(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
aMT 3	Haven Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,50 N 003-12,20 E	116	1801.3
12	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	FI(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	FI(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	Nadering Zeebrugge	Unlit	51-22,57 N 003-10,80 E	116	1801.3
aMT	Nadering Zeebrugge	FI.Y.5s	51-22,57 N 003-10,98 E	116	1801.3
OSM 2	Westerschelde		51-23,45 N 004-02,52 E	120	1803.3 & 1803.4
H 9	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
ADCP 1	Westerschelde		51-24,26 N 004-04,15 E	120	1803.3 & 1803.4
MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
H 1	Thorntonbank zuid	Q(6)+LFI.15s	51-28,39 N 002-45,53 E	1630	1801.3
HD 29	Thorntonbank zuid	FI.Y.5s	51-28,49 N 002-45,36 E	1630	1801.3
HD 14	Thorntonbank zuid	FI.Y.5s	51-28,51 N 002-45,61 E	1630	1801.3
H 7	Thorntonbank zuid	Q	51-28,61 N 002-45,53 E	1630	1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	Oosthinderbank	Unlit	51-30,56 N 002-37,81 E	1630	
SvY 1	Schaar v Yerseke	FI(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5 & 1805.7
	Thorntonbank	FI(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
ELIA 2	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,02 N 002-50,57 E	1630	
ELIA 1	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,11 N 002-50,67 E	1630	
ELIA 3	Westerschelde	FI.Y.5s	51-35,19 N 002-50,79 E	1630	
NW 8	Lodewijk	FI.Y.5s	51-35,65 N 002-53,13 E	1630	
NWWR 2	Lodewijkbank	Unlit	51-35,72 N 002-53,06 E	1630	
NW 10	Lodewijkbank	FI.Y.5s	51-35,72 N 002-52,93 E	1630	
NW 9	Lodewijkbank	FI.Y.5s	51-35,79 N 002-53,11 E	1630	
NW 11	Lodewijkbank	FI.Y.5s	51-36,49 N 002-55,52 E	1630	
NWWR 1	Lodewijkbank	Unlit	51-36,55 N 002-55,44 E	1630	
NW 13	Lodewijkbank	FI.Y.5s	51-36,55 N 002-55,32 E	1630	
NW 12	Lodewijkbank	FI.Y.5s	51-36,63 N 002-55,50 E	1630	
ELIA 6	Westerschelde	FI.Y.5s	51-36,69 N 002-46,96 E	1630	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series	
ELIA 5	Westerschelde	FI.Y.5s	51-36,70 N	002-46,70 E	1630	
ELIA 4	Westerschelde	FI.Y.5s	51-36,78 N	002-46,82 E	1630	
	Blighbank	FI(5)Y.20s	51-39,71 N	002-46,64 E	110	
	Blighbank	FI(5)Y.20s	51-41,68 N	002-47,85 E	110	
SCHB	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
SCB 2	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E		1035
MEET S	W v Scheveningen	VQ(6)+LFI.10	52-05,42 N	004-08,37 E	122 & 125	1801.7
		S				
MEET E	W v Scheveningen	Unlit	52-05,46 N	004-08,62 E	122 & 125	1801.7
MEET W	W v Scheveningen	Unlit	52-05,57 N	004-08,44 E	122 & 125	1801.7
MEET N	W v Scheveningen	VQ	52-05,61 N	004-08,69 E	122 & 125	1801.7
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035	
FL 60	IJsselmeer	FI(5)Y.20s	52-45,70 N	005-11,66 E		1810.4
FL 61	IJsselmeer	FI(5)Y.20s	52-46,16 N	005-09,07 E		1810.4
	Unterms	FI.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
	Unterems	FI.Y.4s	53-08,32 N	007-22,10 E		1812.8A
AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	FI.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,44 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,71 E		1812.2 & 1811.6
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,46 N	005-38,19 E		1811.6
	Ness	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,92 N	005-35,26 E	1458	1811.6
AZB 32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZG 7	Westgat Ameland	Unlit	53-27,57 N	005-36,44 E		1811.6
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZG 6	Westgat Ameland	Unlit	53-28,20 N	005-36,87 E		1811.6
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E	1458	1811.10
OWEZ	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte	FI.Y.4s	53-30,37 N	006-53,00 E		1812.6
	Ems	FI.Y.4s	53-30,38 N	006-53,15 E		1812.6
OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6
	Ems. Borkum.	FI(5)Y.20s	53-34,58 N	006-39,64 E	1460	1812.6
V	Ems. Osterems	FI.Y.5s	53-37,14 N	006-55,62 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
V	Ems. Osterems.	FI.Y.5s	53-37,53 N	006-58,14 E	1460	1812.6
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
BRKN 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
MEET B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
S 1	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
S3	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-54,20 N	006-17,20 E	1353	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
S2	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,42 N	006-40,27 E	1353	
S5	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-11,80 E	1353	
S4	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,00 N	006-18,80 E	1353	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Verbeterblad voor kaart 1630 bij BaZ 172/13 Afm. blad 195,3 x 40,7 mm
Block for chart 1630 to NL NtM 172/13 Size block 195.3 x 40.7 mm



Block for Chart No. 1630

Verbeterblad voor kaart 1810.4A bij BaZ 173/13 Afm. blad 137,7 x 154,9 mm
Block for chart 1810.4A to NL NtM 173/13 Size block 137.7 x 154.9 mm

