



Koninklijke Marine

# BaZ | 2013

8 | BAZ 99-106

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office			
BAZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
Previous BAZ	580/10		

138<sup>e</sup> jaargang 20-2-2013

Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl); e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl); e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl); e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl); e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com); e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl); e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be); e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de); e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200; Fax +44 (0) 1992805410;  
Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com); e-mail: [cams@kelvinhyges.co.uk](mailto:cams@kelvinhyges.co.uk)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl); e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl);
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be); e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com); e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de); e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	4
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	10
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	12

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1014</b>	99/13		
<b>1035</b>	*102/13	99/13	
<b>1037</b>	*101(P)/13	*100(P)/13	
<b>110</b>	*102/13		
<b>1460</b>	104/13		
<b>1630</b>	105(T)/13	*102/13	99/13

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1801</b>	*102/13	106(T)/13	103(T)/13
<b>1812</b>	104/13		

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
--------------------	---------------------------

NIL

### **Algemene berichten / *General notices***






NIL

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1460	1461	485(T)/12	20 feb 2013, DUITSLAND. WESTEREEMS.
1801		*95(T)/13	20 feb 2013, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
1812		485(T)/12	20 feb 2013, DUITSLAND. WESTEREEMS.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

### 99/13 NOORDZEE. ENGELAND. SUNK TSS. THE GALLOPER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	92/13	Oct 1990	4, 5
1035	1046	92/13	Nov 2012	2, 3, 4, 5, 6
1630	1416	96/13	Nov 2012	1, 2
<b>1</b> Verander Change	Text: W		op / at	51-51,07 N 002-00,00 E
in / into	Text: RW			
<b>2</b> Aanbrengen Insert	 Racon (T) Iso.2,5s Sunk E		op / at	51-53,23 N 002-07,50 E
<b>3</b> Aanbrengen Insert	 Iso.5s Sunk E1		op / at	51-51,07 N 002-00,00 E
<b>4</b> Aanbrengen Insert	 AIS		op / at	51-01,29 N 001-23,90 E
<b>5</b> Aanbrengen Insert	 AIS		op / at	51-13,26 N 001-36,37 E
<b>6</b> Aanbrengen Insert	 AIS		op / at	51-27,93 N 001-29,89 E

**Bron / Source:** Taunton/NM 52/5928/12 en 6/598/13; BDS 2636/12 en 254/13.

**\*100(P)/13** NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS.

**Kaart / Chart** 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1

**1** Aanbrengen *Insert* op / at 54-26,50 N 005-01,20 E



**Bron / Source:** Hr.Ms. Luymes; BDS 295/13.

---

**\*101(P)/13** NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS.

**Kaart / Chart** 1037 **Int. / Int.** 1045 **Itemnr. / Itemno.** 1

**1** Aanbrengen *Insert* op / at 54-31,40 N 005-00,30 E



**Bron / Source:** Hr.Ms. Luymes; BDS 314/13.

---

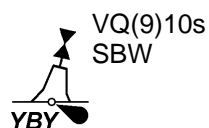
**\*102/13** NOORDZEE. SCHOUWENBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	99/13	Nov 2012	1, 3
110	1473	90/13	Jan 2012	2, 3, 5
1630	1416	99/13	Nov 2012	2, 3, 5

**1** Schrappen *Delete* van / from 51-48,35 N 003-20,42 E



**2** Schrappen *Delete* van / from 51-48,35 N 003-20,42 E



**3** Aanbrengen *Insert* Uitbreiden / *Extend* op / at

51-48,32 N 003-20,49 E  
51-50,24 N 003-23,76 E  
51-48,03 N 003-24,39 E  
51-47,00 N 003-22,56 E



**5** Aanbrengen op / at 51-48,03 N 003-24,39 E  
Insert SB Anchor East



**Bron / Source:** BASS 121/12; BDS 2645/12.

---

## 104/13 NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1460	1461	75/13	Mei 2011	1

**1** Aanbrengen op / at 53-36,77 N 006-19,63 E  
Insert



**Bron / Source:** Rostock/NFS 7(21)90/13; BDS 343/13.

---

## 105(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	1

- 1** Er is gestart met de installatie van een windturbine op jacketfundering aangrenzend in het windmolenpark Belwind op de Blighbank in positie 51-41,30 N 002-50,18 E.  
De werkzone, met straal 200 meter rond de positie van de windturbine, wordt afgebakend door een oost kardinale boei "BLW-E" in positie 51-41,30 N 002-50,36 E met racon "D". De funderingspalen steken 4,8 meter boven de zeebodem uit.  
Het is verboden te vissen en te ankeren in deze zone, scheepvaart wordt verzocht op ruime afstand te passeren .

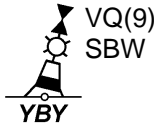
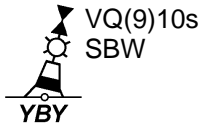

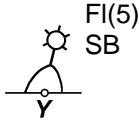
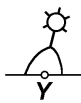

*The installation of a wind turbine has started on a jacket foundation adjacent to the wind farm Belwind on the Blighbank in the position 51-41,30 N 002-50,18 E.  
The working area with a 200 metres radius around the position of the wind turbine, is demarcated by an east cardinal buoy 'BLW-E' in position 51-41,30 N 002-50,36 E with racon 'D'. The foundation piles rise 4,8 metres above the seabed.  
Fishing and anchoring is prohibited in this area. Ships are requested to pass at large distance.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 2/48(T)/13; BDS 115/13.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*102/13 NOORDZEE. SCHOUWENBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	528/12	Mrt 2012	1, 3, 4
1801.5	n.a.	90/13	Mrt 2012	2, 5, 6
1801.6	n.a.	90/13	Mrt 2012	5, 7
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	 VQ(9) SBW YBY		van / from	51-48,35 N 003-20,42 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	 VQ(9)10s SBW YBY		van / from	51-48,35 N 003-20,42 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 red		Uitbreiden / <i>Extend</i>	op / at 51-48,32 N 003-20,49 E 51-50,24 N 003-23,76 E 51-48,03 N 003-24,39 E 51-47,00 N 003-22,56 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(5) SB Y		op / at	51-48,03 N 003-24,39 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(5)Y.20s SB Anchor East Y		op / at	51-48,03 N 003-24,39 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 red		Uitbreiden / <i>Extend</i>	op / at 51-48,32 N 003-20,49 E 51-48,55 N 003-20,81 E 51-48,55 N 003-24,24 E 51-48,03 N 003-24,39 E 51-47,00 N 003-22,56 E

**7** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-49,70 N 003-22,82 E  
51-50,24 N 003-23,76 E  
51-48,03 N 003-24,39 E  
51-47,16 N 003-22,82 E

**Bron / Source:** BASS 121/12; BDS 2645/12.

---

## **103(T)/13** NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

**1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 21 februari in de midden sector;
- b. 22 februari in de midden sector;
  
- c. 25 februari in de kleine sector;
- d. 26 februari in de kleine sector;
- e. 27 februari in de kleine sector;
- f. 28 februari in de midden sector;
- g. 1 maart in de kleine sector;
  
- h. 4 maart in de kleine sector;
- i. 5 maart in de kleine sector;
- j. 6 maart in de kleine sector;
- k. 7 maart in de kleine sector;
- l. 8 maart in de kleine sector;
  
- m. 11 maart in de kleine sector;
- n. 12 maart in de kleine sector;
- o. 13 maart in de kleine sector;
- p. 14 maart in de kleine sector;
- q. 15 maart in de kleine sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

- a. 21 February in the middle sector;*
- b. 22 February in the middle sector;*
  
- c. 25 February in the small sector;*
- d. 26 February in the small sector;*
- e. 27 February in the small sector;*
- f. 28 February in the middle sector;*
- g. 1 March in the small sector;*
  
- h. 4 March in the small sector;*
- i. 5 March in the small sector;*
- j. 6 March in the small sector;*
- k. 7 March in the small sector;*
- l. 8 March in the small sector;*

- f. 11 March in the small sector;
- g. 12 March in the small sector;
- h. 13 March in the small sector;
- i. 14 March in the small sector;
- j. 15 March in the small sector.

Shipping is requested to give a wide berth.

For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 4/77(T)/13; BDS 325/13.

---

## 104/13 NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.9	n.a.	78/13	Mrt 2012	1

**1** Aanbrengen  
Insert

op / at 53-36,77 N 006-19,63 E



**Bron / Source:** Rostock/NFS 7(21)90/13; BDS 343/13.

---

## 106(T)/13 NOORDZEE. BELGIE. OOSTDYCK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.		1

**1** Aanbrengen  
Insert

op / at 51-20,29 N 002-34,37 E



**Bron / Source:** Oostende/BAZ 4/78(T)/13; BDS 326/13.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>	<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Seafox 1	53-03,30 N 002-17,20 E	1035
<b>N</b>	Noble Ronald Hoop	53-33,20 N 000-45,30 E	1014
	Swift 10	53-35,90 N 002-41,90 E	1632
	Noble Al White	53-43,60 N 003-05,10 E	1632
<b>G</b>	Maersk Resolve	54-02,80 N 001-12,30 E	1035
<b>V</b>	Noble Piet van Ede	54-04,81 N 005-15,64 E	1633

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 27 WZ 1 t/m 264

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
KUST30	Raversijde	FI(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	FI.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust 100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
HD 23	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-17,14 N	003-01,47 E		1801.3
HD 28	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-18,23 N	003-04,12 E		1801.3
MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N	004-14,58 E		1803.5
MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N	003-45,55 E	120B	1803.3
32	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B
HD 29	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B
PVT	Terneuzen	FI(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
12	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3
	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	FI(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
Golfmeet	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-22,51 N	003-10,84 E	116	1801.3
WZ						
OVHW	Hansweert	FI(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
H 9	Zeebrugge	FI.Y.5s	51-23,57 N	003-11,75 E	116	1801.3
H6	Vaarwater Scheur	FI.Y.5s	51-23,96 N	003-18,35 E		1801.3
HD10	Vaarwater Scheur	FI.Y.5s	51-24,02 N	003-18,25 E		1801.3
HD05	Vaarwater Scheur	FI.Y.5s	51-24,06 N	003-18,48 E		1801.3
MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N	003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N	003-39,79 E	120G	1803.2
H10	Thornton Route	FI.Y.5s	51-27,45 N	002-59,60 E	1630	1801.3
HD03	Thornton Route	FI.Y.5s	51-27,50 N	002-59,52 E	1630	1801.3
HD06	Thornton Route	FI.Y.5s	51-27,56 N	002-59,70 E	1630	1801.3
SvY 1	Schaar v Yerseke	FI(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Thorntonbank	FI(5)Y.20s	51-33,65 N	002-59,10 E	110	
	Blighbank	FI(5)Y.20s	51-39,71 N	002-46,64 E	110	
	Blighbank	FI(5)Y.20s	51-41,68 N	002-47,85 E	110	
SCHB	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
SCB 2	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E		1035
MEET S	W v Scheveningen	VQ(6)+LFI.10 s	52-05,42 N	004-08,37 E	122 & 125	1801.7
MEET E	W v Scheveningen	Unlit	52-05,46 N	004-08,62 E	122 & 125	1801.7
MEET W	W v Scheveningen	Unlit	52-05,57 N	004-08,44 E	122 & 125	1801.7
MEET N	W v Scheveningen	VQ	52-05,61 N	004-08,69 E	122 & 125	1801.7
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Blyth to Orfort Ness	FI(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035
	Blyth to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035
FL 60	IJsselmeer	FI(5)Y.20s	52-45,70 N	005-11,66 E	1810.4
FL 61	IJsselmeer	FI(5)Y.20s	52-46,16 N	005-09,07 E	1810.4
AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E	1811.6
	Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555
	Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555
	Eems	FI.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555
AZB 51	Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E	1811.6
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E	1812.2
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,44 N	005-35,68 E	1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,71 E	1812.2 & 1811.6
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,46 N	005-38,19 E	1811.6
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E	1812.2A
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,92 N	005-35,26 E	1458
AZB 32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E	1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E	1812.5
AZG 7	Westgat Ameland	Unlit	53-27,57 N	005-36,44 E	1811.6
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E	1811.6
AZG 6	Westgat Ameland	Unlit	53-28,20 N	005-36,87 E	1811.6
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E	1458
OWEZ	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1812.5
	Emshorn Platte	Unlit	53-30,37 N	006-53,00 E	1546
OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E	1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458
RZGN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460
	Ems. Borkum.	FI(5)Y.20s	53-34,58 N	006-39,64 E	1460
	Ems. Osterems	FI.Y.5s	53-37,14 N	006-55,62 E	1460
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460
	Ems. Osterems.	FI.Y.5s	53-37,53 N	006-58,14 E	1460
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460
BRKN 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353
MEET B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633
S 1	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353
S3	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-54,20 N	006-17,20 E	1353
S2	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-54,42 N	006-40,27 E	1353
S5	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-55,20 N	006-11,80 E	1353
S4	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,00 N	006-18,80 E	1353
Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353
	Friesland Junction	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037