

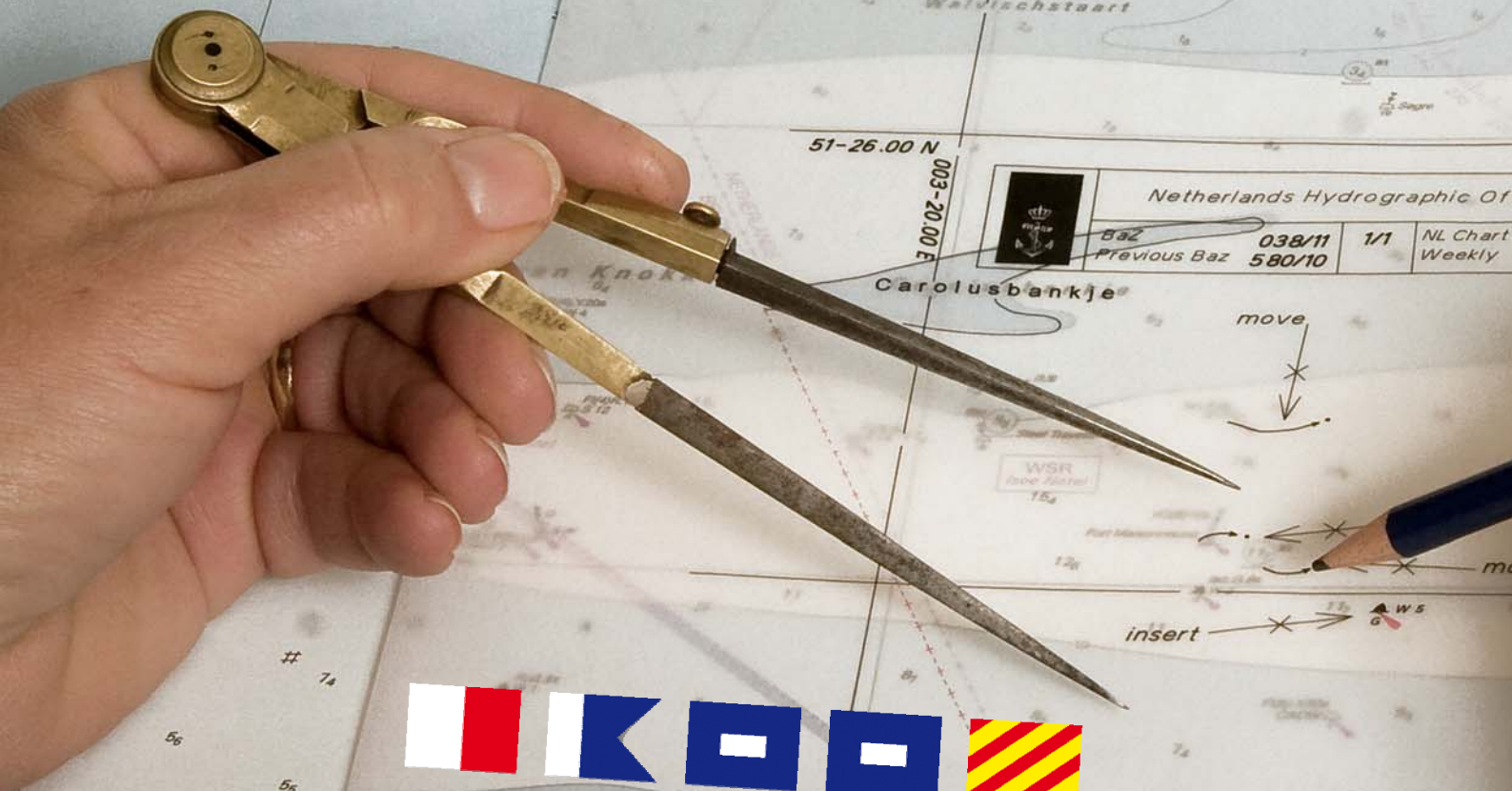


Koninklijke Marine

BaZ | 2012

51-52 | BAZ 574-581

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office

BaZ Previous Baz 038/11 580/10 1/1 NL Chart Weekly



137^e jaargang 19-12-2012
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>
- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.
- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.khcharts.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.khcharts.com ; e-mail: khcharts@kelvinhughes.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	16
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	16
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	19
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	21
Cumulatieve lijst van BaZ / <i>Cumulative list of NL NM</i>	27

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM
110	*576(T)/12
125	*574/12
126	*574/12
1353	575(P)/12
1555	*580/12
1633	575(P)/12

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM
1801	*574/12 *579/12 *576(T)/12
1810	*581(T)/12
1811	*578(T)/12
1812	*580/12 575(P)/12

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
NIL	

Algemene berichten / *General notices*

***577/12** IN BEWERKING ZIJNDE UITGAVEN.

110 (INT1473)
North Sea. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte.
Schaal: 1:75.000.
Hernieuwde uitgave juni 2013.

122 (INT1472)
North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland.
Schaal: 1:60.000.
Hernieuwde uitgave juni 2013.

125 (INT1469)
North Sea. Approaches to Scheveningen and IJmuiden.
Schaal: 1:60.000.
Hernieuwde uitgave juni 2013.

126 (INT1468)
North Sea. Approaches to Den Helder.
Schaal: 1:60.000.
Hernieuwde uitgave juni 2013.

207 (INT 1465)
Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen.
Schaal: 1:20.000.
Hernieuwde uitgave januari 2013.

110 (INT1473)
North Sea. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte.
Scale: 1:75.000.
New edition June 2013.

122 (INT1472)
North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland.
Scale: 1:60.000.
New edition June 2013.

125 (INT1469)
North Sea. Approaches to Scheveningen and IJmuiden.
Scale: 1:60.000.
New edition June 2013.

126 (INT1468)
North Sea. Approaches to Den Helder.
Scale: 1:60.000.
New edition June 2013.

207 (INT 1465)
Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen.
Scale: 1:20.000.
New edition January 2013.

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 2568/12.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

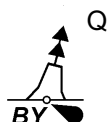
Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1456		*308(T)/12	19 dec 2012, WADDENZEE. FRANSCH E GAATJE.
1555	1462	251(T)/09	19 dec 2012, DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSERLANDER SCHLEUSE.
2017		*551(T)/11	19 dec 2012, FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE.
1810		*294(T)/12	19 dec 2012, IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK.
1811		*308(T)/12	19 dec 2012, WADDENZEE. FRANSCH E GAATJE.
1812		251(T)/09	19 dec 2012, DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSERLANDER SCHLEUSE.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

*574/12 NOORDZEE. WEST VAN EGMOND AAN ZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
125	1469	503/12	Nov 2011	1, 2
126	1468	549/12	Nov 2011	1, 2

1 Schrappen
Delete



van / from 52-38,30 N 004-36,30 E

2 Schrappen
Delete



Q(6)+LFl.15s

van / from 52-38,18 N 004-36,30 E

Bron / Source: Berna/DNZ/Den Helder 20/12; BDS 2576/12

575(P)/12 NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - DUITSE BOCHT.











Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29
1633	1417	3, 4, 5, 11, 12, 13, 22, 25, 28

1 Schrappen
Delete



German Bight Traffic
VHF 80

van / from 53-54,40 N 007-32,50 E

<u>2</u>	Schrappen <i>Delete</i>	German Bight Traffic VHF 80 	van / from 53-51,90 N 007-13,80 E
<u>3</u>	Schrappen <i>Delete</i>	IQ.G.13s TG 1-Ems 	van / from 53-43,40 N 006-22,20 E
<u>4</u>	Schrappen <i>Delete</i>	FI(2)G.9s TG 3 	van / from 53-44,60 N 006-31,20 E
<u>5</u>	Schrappen <i>Delete</i>	Oc(3)G.12s TG 5 	van / from 53-45,90 N 006-40,00 E
<u>6</u>	Schrappen <i>Delete</i>	FI(2)G.9s TG 7 	van / from 53-47,30 N 006-49,70 E
<u>7</u>	Schrappen <i>Delete</i>	Oc(3)G.12s TG 9 	van / from 53-48,40 N 006-57,70 E
<u>8</u>	Schrappen <i>Delete</i>	FI(2)G.9s TG 11 	van / from 53-49,70 N 007-06,60 E
<u>9</u>	Schrappen <i>Delete</i>	Oc(3)G.12s TG 13 	van / from 53-50,80 N 007-15,40 E
<u>10</u>	Schrappen <i>Delete</i>	FI(2)G.9s TG 15 	van / from 53-52,20 N 007-24,30 E
<u>11</u>	Schrappen <i>Delete</i>	IQ.R.13s TG 2-GW 	van / from 53-51,50 N 006-21,80 E

12 Schrappen
Delete Oc(3)R.12s
TG 4 van / from 53-52,80 N 006-30,70 E



13 Schrappen
Delete FI(2)R.9s
TG 6 van / from 53-54,10 N 006-39,60 E



14 Schrappen
Delete Oc(3)R.12s
TG 8 van / from 53-55,30 N 006-48,60 E



15 Schrappen
Delete FI(2)R.9s
TG 10 van / from 53-56,60 N 006-57,60 E



16 Schrappen
Delete Oc(3)R.12s
TG 12 van / from 53-57,90 N 007-06,60 E



17 Schrappen
Delete FI(2)R.9s
TG 14 van / from 53-59,10 N 007-15,50 E



18 Schrappen
Delete Oc(3)R.12s
TG 16-Reede van / from 54-00,40 N 007-24,50 E



19 Verander
Change IQ.G.13s
TG 17-Weser 1 op / at 53-53,50 N 007-33,10 E



in / into



IQ.G.13s
TG 7-Weser 1


20 Verander
Change IQ.R.13s
TG 18-Jade op / at 54-01,60 N 007-33,00 E



in / into



IQ.R.13s
TG 2-Jade

21 Verander Change		Fl(2+1)G.15s TG 19-Weser 2	op / at	53-55,00 N 007-44,60 E
in / into		Fl(2+1)G.15s TG 9-Weser 2		
22 Aanbrengen Insert		Iso.4s TG A	op / at	53-50,20 N 006-41,20 E
23 Aanbrengen Insert		LFl.10s TG B	op / at	53-52,90 N 007-00,30 E
24 Aanbrengen Insert		Iso.8s TG C	op / at	53-55,60 N 007-19,50 E
25 Aanbrengen Insert		Oc(3)G.12s TG 1	op / at	53-44,90 N 006-33,20 E
26 Aanbrengen Insert		Fl(2)G.9s TG 3	op / at	53-47,70 N 006-52,50 E
27 Aanbrengen Insert		Oc(3)G.12s TG 5	op / at	53-50,40 N 007-11,60 E
28 Aanbrengen Insert		German Bight Traffic VHF 79	pijlrichting 077°/arrow pointing 077°	op / at 53-45,20 N 006-22,80 E
29 Aanbrengen Insert		German Bight Traffic VHF 80	pijlrichting 077°/arrow pointing 077°	op / at 53-53,20 N 007-20,50 E

Bron / Source: Rostock/NFS P(21)50/23; BDS 2578/12.

***576(T)/12** NOORDZEE. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110.B	1473	1

1 Schrappen Iso.R.4s van / from 51-50,82 N 003-56,46 E
Delete SG 8



Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 138/12; BDS 2585/12.

***580/12** DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSERLANDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1555.A	1462	518/12	Jun 2011	1



1 Aanbrengen op / at 53-20,73 N 007-11,39 E
Insert



Bron / Source: <http://www.kuestenfahrer.de>; BDS 2605/12.

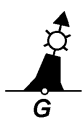



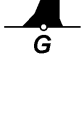
Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts


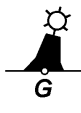





*574/12 NOORDZEE. WEST VAN EGMOND AAN ZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.9	n.a.	528/12	Mrt 2012	1, 2
<u>1</u> Schrappen Delete	 Q		van / from	52-38,30 N 004-36,30 E
<u>2</u> Schrappen Delete	 Q(6)+LFl.15s		van / from	52-38,18 N 004-36,30 E

Bron / Source: Berna/DNZ/Den Helder 20/12; BDS 2576/12

575(P)/12 NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.10	n.a.	4, 5, 6, 7, 8, 9, 22, 25, 26, 27
1812.9	n.a.	3, 4, 25, 28
<u>3</u> Schrappen Delete	 IQ.G.13s TG 1-Ems	van / from 53-43,40 N 006-22,20 E
<u>4</u> Schrappen Delete	 Fl(2)G.9s TG 3	van / from 53-44,60 N 006-31,20 E
<u>5</u> Schrappen Delete	 Oc(3)G.12s TG 5	van / from 53-45,90 N 006-40,00 E
<u>6</u> Schrappen Delete	 Fl(2)G.9s TG 7	van / from 53-47,30 N 006-49,70 E
<u>7</u> Schrappen Delete	 Oc(3)G.12s TG 9	van / from 53-48,40 N 006-57,70 E

8 Schrappen <i>Delete</i>		Fl(2)G.9s TG 11	van / from	53-49,70 N 007-06,60 E
9 Schrappen <i>Delete</i>		Oc(3)G.12s TG 13	van / from	53-50,80 N 007-15,40 E
22 Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.4s TG A	op / at	53-50,20 N 006-41,20 E
25 Aanbrengen <i>Insert</i>		Oc(3)G.12s TG 1	op / at	53-44,90 N 006-33,20 E
26 Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl(2)G.9s TG 3	op / at	53-47,70 N 006-52,50 E
27 Aanbrengen <i>Insert</i>		Oc(3)G.12s TG 5	op / at	53-50,40 N 007-11,60 E
28 Aanbrengen <i>Insert</i>		German Bight Traffic VHF 79	pijlrichting 077°/arrow pointing 077°	op / at 53-45,20 N 006-22,80 E

Bron / Source: Rostock/NFS P(21)50/23; BDS 2578/12.

***576(T)/12 NOORDZEE. SLIJKGAT.**

Kaart / Chart 1801.6 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1

1 Schrappen <i>Delete</i>		Iso.R.4s SG 8	van / from	51-50,82 N 003-56,46 E
-------------------------------------	---	------------------	------------	------------------------

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 138/12; BDS 2585/12.

***578(T)/12** WADDENZEE.VAARWATER NAAR DE COCKSDORP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.7	n.a.	1

- 1** In het "Vaarwater naar de Cocksdorp" tussen de posities 53-09,23 N 004-55,68 E en 53-08,95 N 004-56,57 E zijn alle groene sparboeien opgenomen voor de winter.

In het "Gasboeiengat" tussen de posities 53-10,35 N 004-58,18 E en 53-10,25 N 005-02,99 E zijn alle rode sparboeien opgenomen voor de winter.

Vanaf de zuidkant van het oost-cardinale kopbaken in positie 53-08,23 N 004-57,70 E tot de sparboei "VC 4" in positie 53-05,96 N 004-55,79 E zijn alle rode sparboeien opgenomen voor de winter.

In the "Vaarwater naar de Cocksdorp" between positions 53-09,23 N 004-55,68 E and 53-08,95 N 004-56,57 E the green spar buoys have been withdrawn for the winter.

In the "Gasboeiengat" between positions 53-10,35 N 004-58,18 E and 53-10,25 N 005-02,99 E the red spar buoys have been withdrawn for the winter.

From the south side of the east cardinal beacon in position 53-08,23 N 004-57,70 E to the spar buoy "VC 4" in position 53-05,96 N 004-55,79 E the red spar buoys have been withdrawn for the winter.

Bron / Source: Berna/WSW 451, 452 en 453/12; BDS 2583, 2594 en 2598/12.

***579/12** NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER TSS.




Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	574/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6
1801.3	n.a.	574/12	Mrt 2012	7, 8, 9

- 1** Verwijderen van tekst (BaZ 343/12).
Op positie ca. 51-03,14 N 002-32,21 E.

*Remove text (NLBaZ 343/12).
On position ca. 51-03,14 N 002-32,21 E.*

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
Op positie ca. 51-22,00 N 002-37,00 E
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
On position ca. 51-22,00 N 002-37,00 E
(attention! use the proper printer settings).*

3 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-24,25 N 002-44,52 E 51-25,95 N 002-48,12 E 51-25,50 N 002-52,92 E 51-25,07 N 002-57,92 E 51-25,07 N 002-58,32 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-24,61 N 002-58,32 E 51-24,63 N 002-57,92 E 51-25,05 N 002-52,92 E 51-25,03 N 002-49,05 E 51-23,38 N 002-46,21 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red DW	op / at	51-24,80 N 002-47,20 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: VAARGEUL 1	op / at	51-25,10 N 002-54,00 E
7 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-25,62 N 002-51,62 E 51-25,50 N 002-52,92 E 51-25,07 N 002-57,92 E 51-25,03 N 003-02,85 E 51-24,53 N 002-59,92 E 51-24,63 N 002-57,92 E 51-25,05 N 002-52,92 E 51-25,04 N 002-51,62 E
8 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: VAARGEUL 1	op / at	51-25,10 N 002-55,00 E
9 Aanbrengen <i>Insert</i>	Text: red DW	op / at	51-24,80 N 002-59,00 E

Bron / Source: Oostende/BAZ 14/213/12 BDS 1528/12.

***580/12** DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER.

Kaart / Chart 1812.8 **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 565/12 **Uitgave / Edition** Mrt 2012 **Itemnr. / Itemno.** 2

2 Aanbrengen *Insert* op / at 53-20,72 N 007-11,48 E

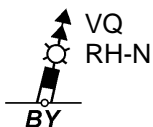


Bron / Source: <http://www.kuestenfahrer.de>; BDS 2605/12.

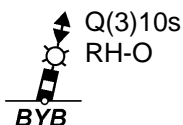
***581(T)/12** IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK.

Kaart / Chart 1810.4 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6

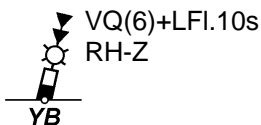
1 Aanbrengen *Insert* op / at 52-46,47 N 005-35,31 E



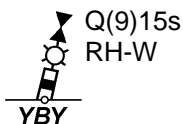
2 Aanbrengen *Insert* op / at 52-46,01 N 005-35,43 E



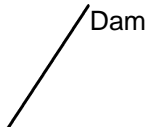
3 Aanbrengen *Insert* op / at 52-45,61 N 005-34,81 E



4 Aanbrengen *Insert* op / at 52-46,10 N 005-34,85 E



5 Aanbrengen *Insert* op / at 52-46,33 N 005-35,23 E
52-46,08 N 005-34,96 E
52-45,78 N 005-34,87 E



6 Aanbrengen *Insert* **Text:** Werk in uitvoering op / at 52-45,80 N 005-35,40 E

Bron / Source: RDIJ 136/12 en 137/12; BDS 2597/12.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Lijst van mobiele boorunits / *Rig list*

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted. The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / *New*
V Verwijderd / *Deleted*
G Gewijzigd / *Changed*

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	Ensko 92	53-24,20 N	001-47,00 E	1035
	Swift 10	53-26,70 N	002-49,70 E	1632
	Noble Al White	53-43,60 N	003-05,10 E	1632
	GSP Saturn	54-02,40 N	004-34,20 E	1633/1632
N	Noble Piet van Ede	54-04,60 N	003-16,50 E	1632

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 361WZ 1 t/m 1648

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Nabij oostzijde steiger (MV = 1,0m)	0	23-02-12
Bocht van Watum	Van de BW 7 naar BW 7A	-1,3	19-01-12
Boschgat	van de B 1 naar B 3	5,3	17-04-12
Boschwad	BW 2A naar BW 4	-1,5	17-04-12
Dantzigat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	2,5	04-04-12
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,3	19-01-12
Eilanderbalg	EB 12 naar EB 7	-1,5	25-01-12
Frieschwad	Van FW 7 naar FW 5	-0,4	14-04-12
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,9	28-02-12
Geul van Brakzand	Van de BZ 7 naar de BZ 11	-1,2	15-06-12
Glinder	Van GL 11 naar GL 13 (MV = 1,9m)	0,9	30-01-12
Groningerbalg	Tussen GB 4 en GB 5	0,2	24-01-12
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 tot veersteiger	1,2	30-01-12
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 1,8m)	0,8	30-01-12
Holwerderbalg	Van de FW 8-HB 1 naar HB 3	-0,4	11-04-12
Kikkertgat	Tussen KG 6 en KG 8	0,6	04-04-12
Lauwers	Tonnenlijn L 11 - L 13 - SP 22	1,3	12-04-12
Lutjewad	Van LW 14 naar LW 16	-1,1	24-01-12
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A1 naar LW-A3	0,3	24-01-12
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 34)	-1,3	12-04-12
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,2	04-04-12
Noordpolderzijk (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,8	17-04-12
Oort	Tussen O 15 en O 21	-1,1	24-01-12
Paesenrede	Van de PR 1 naar PR 3	-0,2	11-04-12
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,3	17-04-12
Pinkegat	van de PG 8 naar de PG 10	-0,1	11-04-12
Ra (Eemswadje)	van de R4 naar de R 6	-1,3	17-04-12
Reegeul tot jachthaven (LeijjeGat)	Inloop in jachthaven (MV = 0,5)	0	25-04-12
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,8m)	-0,2	07-03-12
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,8m)	0,5	07-03-12
Robbengat	Nabij de RG 2	-0,8	17-04-12
Scheepsgat	Van de SCH 7 naar SCH 9	1,7	04-04-12
Schild	Van S 2 naar de BW 14	-0,9	18-04-12
Siege Wal (alternatieve route)	Laatste gedeelte naar jachthaven	-1,1	10-07-12
Siege Wal (Schiermonnikoog)	Van de R 10 naar de jachthaven	-1,1	22-03-12
Smeriggat	Tussen SG 27 en SG 29	-0,3	11-04-12
Spruit	Van SP 2 naar SP 4	-0,9	12-04-12
Veerbootroute Ameland	VA 43 en steiger Holwerd	0	21-02-12
Westgat	groene zijde WG 7 en WG 9 (MV = 4,8m)	1,8	15-11-12
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 17 en WW 19	-1	11-04-12
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 5 naar WW 3	-1,2	11-04-12
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4,4	23-01-12
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,4	17-04-12
Zuider Spruit	Wantij (ZS 31 naar ZS 33)	-0,8	17-04-12

WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Langs steek- en kopbakens	-0,8	02-04-12
Blauwe Balg	Tussen BB 14 en BB 16	-0,6	01-03-12
Blauwe Slenk	120m ZO van BS 28 (MV = 6,6m)	5,7	10-10-12
Boontjes Drempel noordzijde	Tussen BO 31 - BO 37 (MV = 1,4m)	0,9	06-04-12
Boschgat (BG)	van BG 5 naar BG 7 (MV = 3,2m)	-0,1	09-08-12
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	2,5	04-04-12
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	3,7	27-06-12
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	2,6	29-03-12
Fransche Gaatje	Langs de steekbakens	-0,8	13-03-12
Gat vd Stier	320m zuidoostelijk van de GvS 4	3,7	19-01-12
Inschot	200m noord van de IN 17-SO 55	1,7	13-03-12
Kimstergat	K 24 naar K 26 langs steekbakens	-1,4	06-03-12
Kromme Balg	Van de KB 2 naar de KB 4	-0,5	23-03-12
Malzwin	In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5	6,3	19-03-12
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	1,2	04-04-12
Molengat Texel	Tonnenlijn MG 3 naar MG 5 (MV = 3,0m)	2,9	24-07-12
Molenrak	Van de MR 3 naar de MR 7-VVG 18	0,1	09-03-12
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,9	21-03-12
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,3	02-03-12
Oost Meep	Van OM 6 naar V 2	3,4	21-03-12
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 58	-0,4	02-03-12
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	-0,2	02-03-12
Riepel	Van R 6 naar R 4	-0,3	02-03-12
Robbengat	nabij RG 12	3,1	29-03-12
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 40 tot de SO 50	0,3	28-02-12
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 41 naar de SO 45 (MV = 0,8m)	0,7	28-02-12
Schuitengat	Tussen SG 8 en SG 12	-0,5	22-03-12
Schulpengat	Nabij de S 1	8,4	19-03-12
Slenk	Boeienlijn tussen de S 1 en S 3 (MV = 4,2m)	3	01-02-12
Stortemelk	900m ZZW van SM 2 (MV = 10,2m)	7,7	13-12-12
Texelstroom	ter hoogte van T 29	3	22-03-12
Vaargeul langs Pollendam	Tussen P 20 en P 26 (MV = 6,5m)	5,6	10-10-12
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	19-03-12
Vaarw. naar de Cocksdoorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	02-04-12
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 5 naar AD 7	1	19-03-12
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,4m)	2,8	31-01-12
Vaarwater over de Bollen	Tussen B 1 en B 1A	0,4	28-02-12
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 20 naar VH 26	-0,9	21-03-12
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	09-03-12
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1	03-04-12
Visjagersgaatje	200m ZO van de VG 17 (MV = 2,4)	2	31-01-12
Vlielanderbalg	VB 12 langs de steekbakens VB	-0,8	13-03-12
Vliesloot	ZO van VS 32	1,1	13-03-12
Vliesloot (drempel)	160m ZZW van de VS 6 (MV = 4,1)	2,4	13-03-12
Vliestroom	150m NW van de VL 3	8,3	03-04-12
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,1	19-03-12
Vogelzwin	nabij de V4	2,1	23-04-12
West Meep	800m ONO van de WM 2	4,1	28-03-12
Westgat Ameland	Tussen WA 13 en WA 15	5,5	17-04-12
Wierbalg	W 11 naar W 13 naar W 15	0,3	29-02-12
Zuid Meep	Van de ZM 13 naar de ZM 15	2,4	21-03-12
Zuider Stortemelk	580m O van ZS 14 (MV = 5,0)	4,6	02-05-12
Zuider Stortemelk	600m ONO van ZS 1 (MV = 7,0m)	6,8	13-12-12
Zuidoostrak	Wantij met steekbakens	-0,4	09-03-12
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en ZR 17	0	09-03-12

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H 3	Stroombank	Fl.Y.5s	51-12,34 N	002-47,90 E		1801.2
HD 14	Stroombank	Fl.Y.5s	51-12,37 N	002-47,70 E		1801.2
HD 11	Stroombank	Fl.Y.5s	51-12,46 N	002-47,94 E		1801.2
KUST30	Raversijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust 100	Oostende		51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2
MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N	004-14,58 E		1803.5
MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N	003-45,55 E	120B	1803.3
32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B
HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3
	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N	003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
Golfmeet	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,51 N	003-10,84 E	116	1801.3
WZ						
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
aKust101	Zeebrugge		51-22,57 N	003-10,81 E	116	1801.3
H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N	003-11,75 E	116	1801.3
PVW_MP	Plaat van	Unlit	51-23,61 N	004-03,01 E	120	1803.3 & 1803.4
0101	Walsoorden					
HPW_MP	Hooge Platen West	Unlit	51-24,39 N	003-34,75 E	116 & 120	1801.4 & 1803.2
01						
MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N	003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N	003-39,79 E	120G	1803.2
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N	002-59,10 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N	002-46,64 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N	002-47,85 E	110	
SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N	001-41,00 E		1035
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N	001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N	001-45,21 E	1035	
FL 60	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-45,70 N	005-11,66 E		1810.4
FL 61	IJsselmeer	Fl(5)Y.20s	52-46,16 N	005-09,07 E		1810.4
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,44 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,71 E		1812.2 & 1811.6
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,46 N	005-38,19 E		1811.6
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,92 N	005-35,26 E	1458	1811.6
AZB 32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZG 7	Westgat Ameland	Unlit	53-27,57 N	005-36,44 E		1811.6
AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
AZG 6	Westgat Ameland	Unlit	53-28,20 N	005-36,87 E		1811.6
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E	1458	1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte	Unlit	53-30,37 N	006-53,00 E	1546	1812.6
OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB 11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6
	Ems. Borkum.	Fl(5)Y.20s	53-34,58 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Ems. Osterems	Fl.Y.5s	53-37,14 N	006-55,62 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	Ems. Osterems.	Fl.Y.5s	53-37,53 N	006-58,14 E	1460	1812.6
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
BRKN 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,36 E	1353	1812.9
MEET B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
S 1	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
S3	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,20 N	006-17,20 E	1353	
S2	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,42 N	006-40,27 E	1353	
S5	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-11,80 E	1353	
S4	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,00 N	006-18,80 E	1353	
Mess G	Duitse bocht	Fl.(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1035	1046	143(P)/10	ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
1037	1045	258(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Superboei opgenomen / Superbuoy withdrawn
		279(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Vervangen Racon / Replace Racon
		*316(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schietoefeningen / Gunnery exercises
		382(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. WIESSE BANK. Obstructie/Obstruction.
		*448(P)/12	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Obstructies/Obstructions.
		541(P)/12	NOORDZEE. DENEMARKEN. HORNS REV. Boeien geplaatst/buoys placed.
110	1473	*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1-GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		564(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*387(T)/12	NOORDZEE. SLIJKGAT. Ondieptes/Shoals
		*464(T)/12	NOORDZEE. SLIJKGAT. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations
		472(T)/12	NOORDZEE. NADERING WESTERSCHELDE. Lichtboei geplaatst/Light buoy placed
116		*576(T)/12	NOORDZEE. SLIJKGAT. Boei opgenomen / Bouy removed
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
120	1479	*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*314(T)/12	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
		*319(T)/12	WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT. Zinkerleiding/pipeline.
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
122	1472	*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		124	1471
125	1469		
		*431(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
126	1468	*123(T)/12	Obstructie / Obstruction NOORDZEE. PETTEN. Kardinale boei uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.
1353	1413	511(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
		251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		395(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N/O BORKUM RIFFGRUND. Aanbouw platform/ Construction platform
		535(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		566(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten / Measuring equipment
		575(P)/12	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - DUITSE BOCHT. Betonning schrappen / Buoyage removed.
1456		*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
		*40(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction.
		*510(T)/12	WADDENZEE. HARLINGEN. POLLENDAM. Gewijzigde markering/ Changed buoage.
		*511(T)/12	WADDENZEE. BLAUWE SLENK. Gewijzigde betonning/ Changed buoyage
		*512(T)/12	WADDENZEE. PANNENGAT. Gewijzigde betonning/ Changed buoyage
1460	1461	39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
		*173(T)/12	WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed.
		485(T)/12	DUITSLAND. WESTEREEMS. Vuile grond / Foul ground
		563(T)/12	WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUM. Vuilegrond/ Foul ground
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		406(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Lost anchor
		409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
		65(T)/12	NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren/lost anchor.
		66(T)/12	NOORDZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Ankers verloren/lost anchors.
		196(P)/12	NOORDZEE. THORNTONBANK. Kabellegwerkzaamheden / Cablelaying operations
		272(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren / Lost anchor
		472(T)/12	NOORDZEE. NADERING WESTERSCHELDE. Lichtboei geplaatst/Light buoy placed
		509(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. THORNTONBANK. Kabel reparatie/ Cable repair operations

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		513(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuile grond/ Foul ground
		571(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Anker verloren / Anchor lost
		572(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Anker verloren / Anchor lost
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		*325(T)/12	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Constructie in Aanbouw/construction in development
		*381(P)/12	NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. Pijpleggings werkzaamheden/ pipelaying works.
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		511(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
		251(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy
		373(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING-GERMANBIGHT TSS. Racon buiten bedrijf/ Racon disused.
		395(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. N/O BORKUM RIFFGRUND. Aanbouw platform/ Construction platform
		*432(P)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING GERMAN BIGHT TSS. Obstructie/Obstruction.
		566(T)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten / Measuring equipment
		575(P)/12	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - DUITSE BOCHT. Betonning schrappen / Buoyage removed.
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		*368(T)/12	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Seismisch onderzoek/Seismic research
		393(T)/12	ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. Seismisch onderzoek/Seismic research
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
		*323(T)/12	ROTTERDAM. HARTELKANAAL. Vervanging lichtopstand/replacement light.
208	1466	*371(T)/12	ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
2218		526(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.
		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		555(T)/12	Wadpaal aangevaren/Beacon collision SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
1801		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		65(T)/12	NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren/lost anchor.
		66(T)/12	NOORDZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Ankers verloren/lost anchors.
		88(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Haven werkzaamheden/Harbour works.
		*123(T)/12	NOORDZEE. PETTEN. Kardinale boei uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		*151(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. AANLOOP HAVEN OOSTENDE. Lichtenlijn belemmerd / Direction light blocked
		155(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		196(P)/12	NOORDZEE. THORNTONBANK. Kabellegwerkzaamheden / Cablelaying operations
		272(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren / Lost anchor
		*318(T)/12	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Obstructie/obstruction.
		*319(T)/12	WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT. Zinkerleiding/pipeline.
		*387(T)/12	NOORDZEE. SLIJKGAT. Ondieptes/Shoals
		*431(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Obstructie / Obstruction
		*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
		*464(T)/12	NOORDZEE. SLIJKGAT. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations
		509(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. THORNTONBANK. Kabel reparatie/ Cable repair operations
		513(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuile grond/ Foul ground
		*522(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. NADERING OOSTENDE. Meetboei opgenomen/Measuring instrument withdrawn
		*539(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen / Gunnery exercises.
		572(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Anker verloren / Anchor lost
		*576(T)/12	NOORDZEE. SLIJKGAT. Boei opgenomen / Bouy removed

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1803	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
	197(T)/12	BELGIE. HAVEN ANTWERPEN. 6DE HAVENDOK-CHURCHILLDOK Gele boeien uitgelegd / Yellow buoys placed.
	*314(T)/12	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
	*319(T)/12	WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT. Zinkerleiding/pipeline.
	*437(T)/12	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal.
	*440(T)/12	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Onbetrouwbare lichten/ unreliable lights.
	*457(T)/12	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. gewijzigd sectorlicht/ Changed sector light.
	*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
1809	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
	*314(T)/11	OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered
	*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
	*323(T)/12	ROTTERDAM. HARTELKANAAL. Vervanging lichtopstand/replacement light.
	*371(T)/12	ROTTERDAM. PERNIS. 2E PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
1810	*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
	*462(T)/12	NOORDZEE KANAAL. ZAANDAM. Aanbrengen betonning / Insert buoyage
	*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved
	*531(T)/12	IJSSELMEER. KETELMEER. Betonning verlegd/ buoage moved.
	*581(T)/12	IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
1811	*485(T)/09	WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.
	*419(T)/10	WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD. Obstructie aangetroffen
	*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
	*40(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction.
	*287(T)/12	WADDENZEE. VAARWATER KIMSTERGAT - VINGEGAT. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
	*444(T)/12	WADDENZEE. OOSTEROM. Boeien opgenomen/Buoys removed
	*510(T)/12	WADDENZEE. HARLINGEN. POLLENDAM. Gewijzigde markering/ Changed buoage.
	*511(T)/12	WADDENZEE. BLAUWE SLENK. Gewijzigde betonning/ Changed buoyage
	*512(T)/12	WADDENZEE. PANNENGAT. Gewijzigde betonning/ Changed buoyage
	*542(T)/12	WADDENZEE. TEXELSTROOM. SCHEURRAK. ZUID MEEP. MZI's opgeheven/ MZI's removed.
*578(T)/12	WADDENZEE.VAARWATER NAAR DE COCKSDORP. Betonning opgenomen / Bouyage	

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1812		withdrawn
	*480(T)/09	WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT. Blootgespoelde gasleiding.
	*196(T)/10	WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.
	*203(T)/10	WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies
	39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
	*357(T)/11	WADDENZEE. SCHIERMONNIKOGER WAD. Werk in uitvoering.
	*397(T)/11	WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF. Obstructie / Obstruction
	*173(T)/12	WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed.
	*384(T)/12	WADDENZEE. UITHUIZERWAD. GROOTE SIEGE. Zeegras / Seagrass
	485(T)/12	DUITSLAND. WESTEREEMS. Vuile grond / Foul ground
	*486(T)/12	WADDENZEE. MARNEWAARD. schietoefeningen/gunnery exercises
	*497(T)/12	DUITSLAND. OSTEREMS. Mijn / Mine
	*498(T)/12	DUITSLAND. OSTEREMS. Verbodsgebied / Prohibited area
	535(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
	563(T)/12	WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUM. Vuilegrond/ Foul ground
	*573(P)/12	WADDENZEE. REDE VAN SCHIERMONNIKOOG. Betonning opgenomen / Bouyage removed
	575(P)/12	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - DUITSE BOCHT. Betonning schrappen / Buoyage removed.

Cumulatieve lijst van BaZ / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

Kaart 1014 beperkt tot kleine druk X-2003.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Chart 1014 from corrected print X-2003.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	Oct 1990	519/03	536/03	*540/03	563/03	589/03
		*592/03	90/04	*190/04	*247/04	*259/04
		264/04	286/04	*315/04	*346/04	372/04
		*405/04	*424/04	433/04	436/04	454/04
		*498/04	553/04	*582/04	603/04	*622/04
		*47/05	*147/05	*167/05	172/05	*207/05
		222/05	266/05	*269/05	*270/05	272/05
		*351/05	*362/05	*372/05	*373/05	*377/05
		388/05	*389/05	*400/05	410/05	*427/05
		430/05	440/05	*473/05	482/05	*495/05
		*507/05	508/05	535/05	565/05	*590/05
		*597/05	599/05	*631/05	95/06	*134/06
		*149/06	*166/06	*232/06	*276/06	*380/06
		*462/06	473/06	536/06	538/06	*545/06
		*563/06	*568/06	*571/06	583/06	586/06
		*589/06	*621/06	644/06	*691/06	49/07
		*98/07	*141/07	*180/07	231/07	*250/07
		*298/07	306/07	*339/07	*342/07	*345/07
		346/07	*386/07	*415/07	443/07	444/07
		457/07	459/07	*532/07	536/07	554/07
		568/07	616/07	640/07	46/08	49/08
		55/08	86/08	88/08	119/08	*128/08
		132/08	286/08	*294/08	*369/08	390/08
		*391/08	*437/08	*443/08	457/08	484/08
		493/08	*501/08	*519/08	527/08	545/08
		59/09	112/09	154/09	160/09	*169/09
		198/09	*222/09	228/09	263/09	267/09
		268/09	*270/09	277/09	279/09	280/09
		281/09	310/09	311/09	*312/09	*387/09
		408/09	473/09	481/09	531/09	544/09
		*558/09	567/09	67/10	*80/10	81/10
		*82/10	144/10	146/10	181/10	*206/10
		276/10	336/10	*418/10	*443/10	*453/10
		480/10	*488/10	*532/10	*550/10	*47/11
		*74/11	101/11	199/11	220/11	*221/11
		269/11	309/11	*316/11	*349/11	378/11
		*379/11	420/11	431/11	*464/11	483/11
		489/11	514/11	516/11	*533/11	*95/12
		*108/12	*111/12	146/12	147/12	190/12
		*201/12	203/12	*215/12	*223/12	*238/12
		*267/12	281/12	305/12	307/12	309/12
		320/12	372/12	442/12	*468/12	*495/12
		*503/12	*526/12	567/12	*568/12	569/12

1035	Nov 2012	*501/12 567/12	*503/12 *568/12	514/12 569/12	515/12	534/12
1037	Aug 2011	354/11 *393/11 477/11 *94/12 228/12 324/12 412/12	355/11 411/11 498/11 *111/12 *237/12 375/12 489/12	*356/11 *412/11 *527/11 181/12 253/12 *378/12 *508/12	369/11 *413/11 *533/11 *201/12 257/12 404/12 532/12	*379/11 424/11 78/12 211/12 317/12 408/12 558/12
110	Jan 2012	*90/12 *214/12 *315/12	*109/12 *248/12 *401/12	*110/12 *280/12 *477/12	*115/12 *301/12 524/12	*163/12 *306/12
116	Aug 2008	428/08 *108/09 *475/09 54/10 *171/10 374/10 69/11 *188/11 *325/11 549/11 103/12 *214/12 *506/12	452/08 *121/09 *499/09 *70/10 *241/10 *541/10 78/11 *210/11 387/11 *564/11 *139/12 *280/12 *547/12	*472/08 *178/09 *519/09 89/10 *317/10 *564/10 *145/11 *214/11 *430/11 70/12 *142/12 *363/12	*76/09 *325/09 *528/09 *126/10 *339/10 571/10 *168/11 241/11 *487/11 83/12 154/12 *366/12	*83/09 *469/09 *587/09 156/10 *342/10 *581/10 *187/11 *290/11 515/11 *90/12 *179/12 *419/12
120	Oct 2012	*502/12	*507/12			
122	Oct 2010	*496/10 *50/11 *287/11 *451/11 *61/12 *117/12 *259/12 *410/12	*499/10 *55/11 *315/11 *459/11 *90/12 *162/12 *261/12 *481/12	*513/10 *117/11 *324/11 *547/11 *109/12 *163/12 *344/12 515/12	*562/10 *135/11 *404/11 *557/11 *110/12 *219/12 *351/12 525/12	*45/11 *183/11 *408/11 *43/12 *116/12 *248/12 *364/12 553/12
124	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12	*122/11 *347/11	*133/11 *391/11	*235/11 *423/11	*274/11 *174/12
125	Nov 2011	*49/12 *267/12 *503/12	*61/12 *275/12 *574/12	*162/12 *406/12	*174/12 *474/12	*261/12 *495/12
126	Nov 2011	*530/11 *247/12 *495/12	*553/11 *267/12 *503/12	*90/12 *379/12 *549/12	*118/12 *406/12 *574/12	*234/12 *456/12
1353	Nov 2012	548/12	550/12	*551/12	552/12	
1456	Okt 2010	*556/10 *212/11 *367/11	*563/10 *245/11 *521/11	*167/11 *255/11 *542/11	*177/11 *279/11 *90/12	*192/11 *330/11 *98/12

		*218/12 *441/12	*255/12 *455/12	*256/12 *456/12	*379/12	*380/12
1458	Dec 2011	*57/12 *246/12	*90/12 *374/12	*120/12 *454/12	*206/12 *456/12	*231/12 *565/12
1460	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12	*230/11 *77/12 202/12 465/12	*279/11 101/12 257/12 479/12	*295/11 *107/12 *349/12	*364/11 137/12 *367/12
1546	Sep 2011	*425/11 *145/12 *297/12	*445/11 *200/12 *310/12	*548/11 *210/12	*87/12 *247/12	*132/12 *284/12
1555	Jun 2011	*358/11 105/12 *367/12	*479/11 *107/12 465/12	*528/11 202/12 518/12	562/11 *240/12 *580/12	*77/12 277/12
1630	Nov 2012	*490/12 *568/12	499/12 569/12	*500/12	515/12	*527/12
1631	Dec 2010	*406/12 *480/12	452/12 *503/12	*456/12 514/12	*468/12	*474/12
1632	Aug 2011	*349/11 *456/11 *90/12 *238/12	*367/11 *458/11 *93/12 *254/12	*393/11 *472/11 *94/12 *274/12	*412/11 *529/11 *95/12 *291/12	*413/11 *533/11 *201/12 *456/12
1633	Dec 2010	*40/11 309/11 *393/11 *90/12 228/12 489/12	51/11 *316/11 *402/11 *93/12 *237/12 *565/12	*74/11 *349/11 411/11 *94/12 *246/12	*94/11 353/11 477/11 137/12 257/12	*110/11 *367/11 *527/11 181/12 *456/12
1970	Dec 2012	*565/12				
2014	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09	370/92 124/00 *331/04 88/11	404/93 *70/02 *420/05 106/11	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11
2020	Nov 2007	243/08 474/10 452/11	*551/09 *487/10 490/11	*98/10 575/10 *193/12	*250/10 *119/11	365/10 127/11
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04	*545/90 480/96 203/01 137/05	*64/94 *386/98 511/01 56/07	*250/94 *118/99 143/02 71/07	*01/95 *119/99 137/03 491/07

		512/07 *99/10 570/12	100/08 *253/10	*187/08 421/11	70/09 53/12	*93/10 463/12
207	Sep 2011	*377/11 *543/11 *481/12 *562/12	*429/11 *544/11 *483/12	*446/11 *131/12 *517/12	*471/11 *302/12 *529/12	*480/11 *386/12 *543/12
208	Mrt 2010	*238/10 *475/11	*391/10 *460/12	*495/10	*145/11	*432/11
209	Mrt 2010	*194/10 *422/11	*251/10 *92/12	*360/10 *216/12	*486/10	*111/11
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11	*462/05 442/07 *53/11 *507/11	*366/06 *386/08 95/11 39/12	493/06 262/09 390/11 80/12	*67/07 *137/10 400/11 85/12
2228	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11	565/93 *531/03 398/11	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10	124/00 *41/11
2714	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2716	Dec 2009	*39/10 127/11	*459/10 *151/11	*469/10 *207/11	*487/10 *193/12	103/11 *209/12
1801	Mrt 2012	*156/12 *179/12 *236/12 *261/12 *284/12 333/12 *364/12 *419/12 *495/12 *528/12	157/12 *184/12 *244/12 *267/12 *301/12 337/12 *366/12 434/12 *503/12 *574/12	*158/12 194/12 *247/12 270/12 *306/12 343/12 390/12 *474/12 504/12 *579/12	*163/12 *214/12 *248/12 *275/12 *310/12 *351/12 *401/12 *476/12 *506/12	*174/12 *219/12 *259/12 *280/12 *311/12 *363/12 *406/12 *481/12 515/12
1803	Mrt 2012	*156/12 *214/12 *332/12 *466/12 *528/12	*158/12 *244/12 *347/12 473/12 *528/12	*179/12 *263/12 *363/12 *488/12	*199/12 *286/12 *419/12 *502/12	*212/12 *313/12 *436/12 *506/12
1805	Mrt 2012	*156/12 *467/12	*188/12 *528/12	*217/12	*389/12	*446/12
1807	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	
1809	Mrt 2012	*156/12 *386/12 *529/12	*160/12 *481/12 *543/12	*161/12 *483/12 *562/12	*216/12 *517/12	*302/12 *528/12

1810	Mrt 2012	*156/12	*207/12	*224/12	*245/12	*268/12
		*304/12	*353/12	*361/12	*418/12	*453/12
		*528/12	*560/12			
1811	Mrt 2012	*156/12	*164/12	*165/12	*166/12	*167/12
		*208/12	*210/12	*218/12	*220/12	*234/12
		*241/12	*246/12	*247/12	*255/12	*256/12
		*262/12	*266/12	*273/12	*284/12	*285/12
		*290/12	*297/12	*299/12	*310/12	*321/12
		*331/12	*334/12	*335/12	*336/12	*345/12
		*379/12	*380/12	*385/12	*397/12	*405/12
		*424/12	*441/12	*443/12	*454/12	*455/12
		*516/12	*528/12	*549/12	*557/12	
1812	Mrt 2012	*156/12	168/12	169/12	*170/12	171/12
		*172/12	*183/12	202/12	*206/12	*222/12
		*231/12	*233/12	*240/12	*246/12	*252/12
		257/12	277/12	278/12	*295/12	*299/12
		*321/12	*326/12	327/12	328/12	330/12
		*349/12	350/12	*352/12	*360/12	*367/12
		*374/12	409/12	*411/12	*415/12	429/12
		*439/12	449/12	465/12	*470/12	479/12
		518/12	*519/12	*528/12	*528/12	*530/12
		*545/12	*556/12	*565/12	*580/12	

