



Koninklijke Marine

# BaZ | 2012

37 | BAZ 421-433

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous BaZ	580/10		

51-26.00 N  
003-20.00 E

Carolusbankje

move  
↓

insert  
→

137<sup>e</sup> jaargang 13-9-2012  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Eemshaven: **Nautical Centre**, Borkumweg 6-10, 9979 XH Eemshaven,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengaben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **KH Charts**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail : [cams@kelvinhyges.co.uk](mailto:cams@kelvinhyges.co.uk)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
*Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachtiging@scarlet.be](mailto:uvoyachtiging@scarlet.be)*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	11
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	12
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	13

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1035</b>	430/12	*423/12	
<b>125</b>	*431(T)/12		
<b>126</b>	*433(T)/12		
<b>1353</b>	426/12	428/12	427/12
<b>1460</b>	422(T)/12		
<b>1630</b>	*423/12		
<b>1631</b>	*425(T)/12		
<b>1632</b>	*425(T)/12		
<b>1633</b>	*432(P)/12		

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1801</b>	*433(T)/12	*431(T)/12
<b>1811</b>	*424/12	
<b>1812</b>	422(T)/12	429/12

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
--------------------	---------------------------

**NIL**

## Algemene berichten / *General notices*

---

### \*421/12 PUBLICATIE WIJZIGINGEN.

Vanaf week 37 worden ook symbolen gebruikt in de T en P berichten.

De Cumulatieve lijst die voorheen 2 maal per jaar verscheen, wordt vanaf nu wekelijks gepubliceerd op de website van de Dienst der Hydrografie.

*From week 37 on symbols will be used in T and P notices.*

*The Cumulative list which formerly appeared 2 times a year is now updated weekly on the website of the Hydrographic Office.*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1853/12.

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
125	1469	*186(T)/12	13 sep 2012, NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.
		*420(T)/12	13 sep 2012, NOORDZEE. IJ-GEUL.
1630	1416	*186(T)/12	13 sep 2012, NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.
1631	1418	*186(T)/12	13 sep 2012, NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.
1632	1420	*416(T)/12	13 sep 2012, NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN EN CLEAVERBANK.
1801		*186(T)/12	13 sep 2012, NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.
		*420(T)/12	13 sep 2012, NOORDZEE. IJ-GEUL.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

---

### 422(T)/12 WADDENZEE. DUITSLAND. EEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1460	1461	1

**1** Aanbrengen *Obstn* op / at 53-33,84 N 006-38,86 E  
*Insert*




**Bron / Source:** WSA Emden/BFS (T)140/12; BDS 1784/12.

---

**\*423/12** NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	394/12	Jul 2008	1
1630	1416	394/12	Dec 2010	2, 3

**1** Aanbrengen  
*Insert*




Oil Cargo  
Transshipment Area

Centred op / at 52-16,00 N 001-57,30 E

straal / radius 1,5 M

**2** Aanbrengen  
*Insert*



Oil Cargo  
Transshipment Area

Centred op / at 52-16,00 N 001-57,30 E

straal / radius 1,5 M

**3** Toevoegen van onderstaande posities aan het boven genoemde Itemnr. (punt 2):  
a. 52-17,45 N 001-58,00 E (W kaartrand);  
b. 52-14,55 N 001-58,00 E (W kaartrand).

*Amend below mentioned positions to the above mentioned Itemno. (point 2):  
a. 52-17,45 N 001-58,00 E (W border);  
b. 52-14,55 N 001-58,00 E (W border).*

**Bron / Source:** Taunton/NM 4122/12; BDS 1826/12.

**\*425(T)/12** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	3, 4, 5, 6
1632	1420	1, 2, 3, 4, 5, 6

**1** Schrappen  
*Delete*

FI.Y.5s  
GF 1



van / from 53-20,77 N 003-56,95 E

**2** Schrappen  
*Delete*


FI.Y.5s  
NAM 1



van / from 53-15,75 N 003-57,04 E

**3** Schrappen  
*Delete*

FI(4)Y.12s  
NAM 5



van / from 53-14,89 N 003-52,73 E

**4** Schrappen  
*Delete*

LFI.Y.10s  
NAM 13



van / from 53-14,43 N 003-56,62 E

**5** Schrappen Delete FI(4)Y.12s van / from 53-13,03 N 003-59,39 E  
NAM 35



**6** Schrappen Delete FI.Y.10s van / from 53-14,29 N 004-05,64 E  
NAM 53



**Bron / Source:** Berna/DNZ/Den Helder 12/12; BDS 1816/12.

---

## 426/12 NOORDZEE. DUITSLAND. GERMAN BIGHT TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1353	1413	407/12	Oct 2005	1, 2

**1** Verander Change op / at 54-17,00 N 006-15,85 E



in / into



**2** Aanbrengen Insert op / at 54-10,86 N 007-30,01 E



**Bron / Source:** Rostock/NFS 35/(21)87/12; BDS 1800/12.

---

## 427/12 NOORDZEE. DUITSLAND. ELBE APPROACH.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1353	1413	426/12	Oct 2005	1

**1** Verander Change op / at 53-59,96 N 008-05,02 E



in / into



**Bron / Source:** Rostock/NFS 35/(21)87/12; BDS 1800/12.

---

## 428/12 NOORDZEE. DUITSLAND. EIDER-ANSTEUERUNG.

**Kaart / Chart** 1353 **Int. / Int.** 1413 **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 427/12 **Uitgave / Edition** Oct 2005 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3

**1** Verplaatsen  
Move  Iso.4s  
Eider van / from 54-14,55 N 008-27,64 E

naar / to 54-15,71 N 008-28,00 E

**2** Verplaatsen  
Move  2/4  
R van / from 54-14,41 N 008-29,69 E

naar / to 54-15,79 N 008-30,00 E

**3** Verplaatsen  
Move  1/3  
G van / from 54-14,14 N 008-29,60 E

naar / to 54-15,62 N 008-30,00 E

**Bron / Source:** Rostock/NFS 36/(21)87/12; BDS 1841/12.

---

## 430/12 NOORDZEE. ENGELAND. LEMAN FIELD.

**Kaart / Chart** 1035 **Int. / Int.** 1046 **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 423/12 **Uitgave / Edition** Jul 2008 **Itemnr. / Itemno.** 1

**1** Aanbrengen  
Insert  Well op / at 52-58,98 N 002-18,12 E

**Bron / Source:** Taunton/NM 4091/12; BDS 1825/12.

---

## \*431(T)/12 NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.

**Kaart / Chart** 125 **Int. / Int.** 1469 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

**1** Aanbrengen  
Insert  Q(3)10s  
WRECK E op / at 52-20,13 N 004-06,39 E

**2** Aanbrengen  
Insert  Q(9)10s  
WRECK W op / at 52-20,13 N 004-06,04 E

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 99/2012; BDS 1851/12.

---

**\*432(P)/12** NOORDZEE. TERSCHELLING GERMAN BIGHT TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1633	1417	1

**1** Aanbrengen *Obstn* op / at 53-40,89 N 005-30,29 E  
*Insert*



**Bron / Source:** Hr.Ms. Luymes; BDS 1860/12.

---

**\*433(T)/12** NOORDZEE. DEN HELDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1

**1** Schietoefeningen worden gehouden op 18 en 19 september van 09:00 tot 15:00 lokale tijd binnen onderstaande posities:

52-57,42 N 004-44,25 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,30 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,10 N 004-30,56 E;  
53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on September 18 and 19 from 09:00 till 15:00 local time between the following positions:*

*52-57,42 N 004-44,25 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,30 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,10 N 004-30,56 E;  
53-02,59 N 004-40,46 E.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 1867/12.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### 422(T)/12 WADDENZEE. DUITSLAND. EEMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	1

**1** Aanbrengen *Obstn* op / at 53-33,84 N 006-38,86 E  
*Insert*

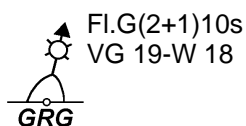


**Bron / Source:** WSA Emden/BFS (T)140/12; BDS 1784/12.

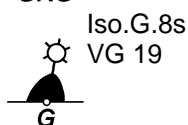
### \*424/12 WADDENZEE. DEN OEVER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.3	n.a.	405/12	Mrt 2012	1, 2

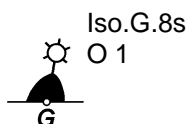
**1** Verander *GRG* op / at 52-57,12 N 005-01,02 E  
*Change*



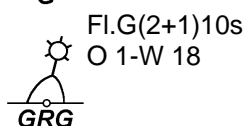
in / into



**2** Verander *G* op / at 52-56,98 N 005-01,33 E  
*Change*



in / into



**Bron / Source:** Berna/WSW 353 en 354/12; BDS 1827/12.

### 429/12 WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUM.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	415/12	Mrt 2012	1

**1** Aanbrengen *FI.Y.5s* op / at 53-36,21 N 006-48,79 E  
*Insert*



**Bron / Source:** WSA Emden/BFS (T)142/12 en (T)144/12; BDS1838/12.

**\*431(T)/12** NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.

**Kaart / Chart** 1801.8      **Int. / Int.** n.a.      **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

**1** Aanbrengen       Q(3)10s      op / at      52-20,13 N 004-06,39 E  
*Insert*      WRECK E

**2** Aanbrengen       Q(9)10s      op / at      52-20,13 N 004-06,04 E  
*Insert*      WRECK W

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 99/2012; BDS 1851/12.

---

**\*433(T)/12** NOORDZEE. DEN HELDER.

**Kaart / Chart** 1801.1      **Int. / Int.** n.a.      **Itemnr. / Itemno.** 1

**1** Schietoefeningen worden gehouden op 18 en 19 september van 09:00 tot 15:00 lokale tijd binnen onderstaande posities:

52-57,42 N 004-44,25 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,30 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,10 N 004-30,56 E;  
53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted on September 18 and 19 from 09:00 till 15:00 local time between the following positions:*

52-57,42 N 004-44,25 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,30 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,10 N 004-30,56 E;  
53-02,59 N 004-40,46 E.

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 1867/12.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>	<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Noble Al White	53-43,60 N 003-05,10 E	1632
<b>G</b>	GSP Saturn	54-02,40 N 004-34,20 E	1633/1632
<b>G</b>	Noble Ronald Hoop	54-17,60 N 005-32,40 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 266; WZ 1 t/m 1175

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H 4	Buiten Ratel Zuid	Q(6)+LFl.15s	51-11,60 N 002-28,17 E	1035	1801.1
HD 14	Buiten Ratel Zuid	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,14 E	1035	1801.1
HD 01	Buiten Ratel Zuid	Fl.Y.5s	51-11,75 N 002-28,11 E	1035	1801.1
H 2	Wenduinebank Zuid	Q(6)+LFl.15s	51-18,62 N 003-01,60 E	1035	1801.3
HD 16	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,86 N 002-24,63 E	1035	
HD 23	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,92 N 002-24,79 E	1035	
H 10	Westhinder	Fl.Y.5s	51-19,98 N 002-24,71 E	1035	
MP 6	Westerschelde	Unlit	51-21,07 N 004-14,58 E		1803.5
MP 7	Westerschelde	Unlit	51-21,34 N 003-45,55 E	120B	1803.3
32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
Golfmeet WZ	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,51 N 003-10,84 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
VH 1	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-22,57 N 003-10,81 E	116	1801.3
H 9	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,57 N 003-11,75 E	116	1801.3
MP 3	Westerschelde	Unlit	51-24,49 N 003-42,31 E	120	1803.2 & 1803.3
OSM 3	Westerschelde	Unlit	51-24,51 N 003-32,45 E	116 & 120	1801.3 & 1803.2
OSM 2	Westerschelde	Unlit	51-26,19 N 003-32,77 E	116 & 120	1801.3 & 1803.2
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
OSM 1	Westerschelde	Unlit	51-26,79 N 003-32,66 E	116 & 120	1801.3 & 1803.2
MP 2	t.h.v. de Honte	Unlit	51-26,82 N 003-39,79 E	120G	1803.2
HD 15	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-29,26 N 002-18,06 E	1630	
HD 28	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-29,32 N 002-18,27 E	1630	
H 8	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-29,41 N 002-18,11 E	1630	
	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-05,03 N 001-41,00 E		1035
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,66 N 001-40,84 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-12,74 N 001-38,39 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
	Eemmeer	Fl(5)Y.20s	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,20 N 001-51,00 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-22,32 N 001-50,80 E	1035	
	Blyth to Orford Ness	Fl(5)Y.20s	52-35,05 N 001-45,21 E	1035	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Unterems	Fl.Y.4s	53-14,95 N	007-23,75 E		1812.7 & 1812.8
	Unterems	Fl.Y.4s	53-19,28 N	007-19,78 E		1812.7 & 1812.8
	Unterems	Unlit	53-19,30 N	007-18,02 E		1812.8
STM 1	Stortemelk	Fl(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
	Unterems	Fl.Y.4s	53-19,53 N	007-04,67 E		1812.7 & 1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-19,60 N	007-05,28 E	1555	1812.8
	Ems	Fl.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	Emshorn Platte		53-30,37 N	006-53,00 E	1546	1812.6
V	Holsborn	Fl.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-40,88 N	006-27,17 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-40,89 N	006-27,16 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,75 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,72 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-41,46 N	006-30,19 E	1460	1812.9
H 2	Ooster Eems	Unlit	53-41,91 N	006-34,82 E	1460	1812.9 & 1812.10
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-42,12 N	006-29,32 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-42,14 N	006-29,34 E	1460	1812.9
Meet B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
Wintersha II S1	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353 & 1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-52,46 N	006-27,71 E	1353	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353 & 1633	
S3	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,20 N	006-17,20 E	1353	
S2	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-54,42 N	006-40,27 E	1353	
S5	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-11,80 E	1353	
S4	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,00 N	006-18,80 E	1353	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353 & 1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353 & 1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,94 N	006-07,58 E	1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353 & 1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353 & 1633	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	