



Koninklijke Marine

# BaZ | 2012

27 | BAZ 316-323

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous Baz	580/10		

137<sup>e</sup> jaargang 5-7-2012  
Dienst der Hydrografie

## AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)

**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@davids-maritime.nl](mailto:info@davids-maritime.nl)

Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)

**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)

**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)

Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: [www.seekarten.com](http://www.seekarten.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)

London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)

### B-agenten:

Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC

Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;

Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

### C-agent:

St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	11
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	12

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
1014	320/12	
1037	*316(T)/12	317/12
120	*319(T)/12	
125	*318(T)/12	
126	*318(T)/12	
207	*323(T)/12	

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
1801	*318(T)/12	*319(T)/12
1803	*319(T)/12	
1807	*322/12	
1809	*323(T)/12	
1811	*321/12	
1812	*321/12	

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
NIL		

## Algemene berichten / General notices

---

NIL

---

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**\*316(T)/12** NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 555(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

- 1** Van 1 juli tot 31 december 2012 worden in area 1 schietoefeningen en in area 2 torpedo oefeningen uitgevoerd. De oefeningen worden zowel overdag als 's nachts uitgevoerd, als het schietgebied veilig is.

De gebieden blijven open voor de scheepvaart. Schepen die deelnemen aan de oefeningen voeren vlagsignaal NE4 in overeenstemming met "The International Code of Signals".

Na zonsondergang schiet het sleepvaartuig in geval van gevaarlijke situaties en/of naderingen van vaartuigen een wit signaal vuurwerk af en verlicht het doelwit. Deelnemende vaartuigen aan de oefeningen voeren de gebruikelijke dag en lichtmerken volgens de voorschriften "COLREG" en de "Traffic Regulations for Navigable Waterways".

Area 1 (Schiet oefeningen):

- a. 54-40,00 N 006-30,00 E;
- b. 54-40,00 N 006-56,00 E;
- c. 54-30,00 N 006-51,00 E;
- d. 54-24,00 N 007-00,00 E;
- e. 54-15,00 N 007-00,00 E;
- f. 54-15,00 N 006-30,00 E;
- a. 54-40,00 N 006-30,00 E.

Area 2 (Torpedo oefeningen):

- a. 54-40,00 N 007-13,00 E;
- b. 54-40,00 N 007-27,00 E;
- c. 54-20,00 N 007-27,00 E;
- d. 54-20,00 N 007-13,00 E;
- a. 54-40,00 N 007-13,00 E.

*From 1 July until December 31, 2012, area 1 will be affected by firing practices and area 2 by torpedo exercises. The firing practices will be performed by day and night, if the shooting range is clear.*

*The region will remain open for navigation. During the firing practices vessels will show the signal NE 4 in accordance with the International Code of Signals. During darkness the towing tug will fire white star signals and light up the target in dangerous encounter situations. Vessels participating in the firing practices will only show the lights and shapes required by COLREG and the Traffic Regulations for Navigable Waterways.*

Area 1 (Firing practices):

- a. 54-40,00 N 006-30,00 E;
- b. 54-40,00 N 006-56,00 E;
- c. 54-30,00 N 006-51,00 E;
- d. 54-24,00 N 007-00,00 E;
- e. 54-15,00 N 007-00,00 E;
- f. 54-15,00 N 006-30,00 E;
- a. 54-40,00 N 006-30,00 E

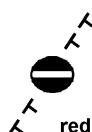
Area 2 (Torpedo exercises):  
 a. 54-40,00 N 007-13,00 E;  
 b. 54-40,00 N 007-27,00 E;  
 c. 54-20,00 N 007-27,00 E;  
 d. 54-20,00 N 007-13,00 E;  
 a. 54-40,00 N 007-13,00 E.

**Bron / Source:** Rostock/NFS 25//12; BDS 1350/12.

**317/12** NOORDZEE. DUITSLAND. N/W HELGOLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	257/12	Aug 2011	1, 2, 3, 4

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 54-23,40 N 007-38,00 E  
 54-28,50 N 007-38,00 E  
 54-28,50 N 007-44,70 E  
 54-27,60 N 007-44,70 E  
 54-25,80 N 007-43,90 E  
 54-23,40 N 007-38,00 E

**2** Aanbrengen  
Insert



Nordsee Ost  
Under construction  
(Buoyed)

op / at 54-28,00 N 007-39,40 E

**3** Aanbrengen  
Insert



op / at 54-32,70 N 006-18,60 E  
 54-32,70 N 006-25,50 E  
 54-27,40 N 006-24,00 E  
 54-27,40 N 006-23,00 E  
 54-29,80 N 006-18,90 E  
 54-32,70 N 006-18,60 E

**4** Aanbrengen  
Insert



Global Tech 1  
Under construction  
(Buoyed)

op / at 54-31,50 N 006-20,30 E

**Bron / Source:** Rostock/NFS 26/921050/12; BDS 1382/12.

**\*318(T)/12** NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1469	1
126	1468	1

**1** Ter markering van een obstructie is geplaatst in positie 52-38,53 N 004-25,97 E; noord kardinale lichtboei; VQ; Q8 B.

*To mark an obstruction the following buoy is placed in position 52-38,53 N 004-25,97 E; North cardinal light buoy; VQ; Q8 B.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 81/12; BDS 1359/12.

**\*319(T)/12** WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	1

- 1** Ter makering van een zinkereiding zijn twee tonnen uitgelegd in positie:  
a. 51-22,78 N 003-38,14 E; west kardinaal;  
b. 51-22,67 N 003-38,68 E; oost kardinaal.

*To mark a pipeline two buoys have been placed in position:  
a. 51-22,78 N 003-38,14 E; West cardinal;  
b. 51-22,67 N 003-38,68 E; East cardinal.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 84/12; BDS 1380/12.

---

**320/12** NOORDZEE. ENGELAND. ROUGH GAS FIELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	309/12	Oct 1990	1, 2

- 1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-53,20 N 000-26,00 E

- 2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-53,20 N 000-26,00 E  
53-46,10 N 000-17,70 E  
53-45,10 N 000-15,20 E  
53-41,30 N 000-12,80 E  
53-39,50 N 000-07,20 E

**Bron / Source:** Taunton/NM 27/2976/12; BDS 1378/12.

---

**\*323(T)/12** ROTTERDAM. HARTELKANAAL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465	1

- 1** Vervang lichtopstand 5 in positie 51-56,03 N 004-08,33 E door een rode stompe lichtboei; LFI.R.5s; 5.

*Replace light structure 5 in position 51-56,03 N 004-08,33 E by a red can lightbuoy; LFI.R.5s; 5.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 82/12; BDS 1376/12.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*318(T)/12 NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.9	n.a.	1

- 1** Ter markering van een obstructie is geplaatst in positie 52-38,53 N 004-25,97 E; noord kardinale lichtboei; VQ; Q8 B.

*To mark an obstruction the following buoy is placed in position 52-38,53 N 004-25,97 E; North cardinal light buoy; VQ; Q8 B.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 81/12; BDS 1359/12.

---

### \*319(T)/12 WESTERSCHELDE. HOOFDPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

- 1** Ter makering van een zinkereiding zijn twee tonnen uitgelegd in positie:  
a. 51-22,78 N 003-38,14 E; west kardinaal;  
b. 51-22,67 N 003-38,68 E; oost kardinaal.

*To mark a pipeline two buoys have been placed in position:  
a. 51-22,78 N 003-38,14 E; West cardinal;  
b. 51-22,67 N 003-38,68 E; East cardinal.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 84/12; BDS 1380/12.

---

### \*321/12 WADDENZEE. SIEGE WAL. KROMME BALG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	310/12	Mrt 2012	1, 2, 3
1812.3	n.a.	299/12	Mrt 2012	4, 5, 6, 7, 8, 9
1812.3B	n.a.	299/12	Mrt 2012	8, 9







- 1** Schrappen  KB 2 van / from 53-21,73 N 005-37,22 E

*Delete*

- 2** Verander  KB 1-VH 18 op / at 53-21,73 N 005-37,33 E

*Change*

in / into  KB 2

<b>3</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	KB 1-VH 18 	op / at	53-21,74 N 005-37,46 E
<b>4</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-27,66 N 006-10,10 E
<b>5</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-27,76 N 006-10,30 E
<b>6</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-27,94 N 006-10,35 E
<b>7</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-28,01 N 006-10,29 E
<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	53-28,04 N 006-10,05 E

**9** Met plaatsing van boven genoemde betonning kunt u de gekarteerde steekbakens vervangen.


*With placement of the above mentioned buoyage the current charted perches can be replaced.*

**Bron / Source:** Berna/WSW 291 en 292/12; BDS 1364/12.

---

### **\*322/12** VOLKERAK. GALATHESE HAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.4	n.a.	159/12	Mrt 2012	1
1807.4A	n.a.	159/12	Mrt 2012	1, 2

<b>1</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-39,65 N 004-18,90 E
<b>2</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-39,63 N 004-18,91 E 51-39,64 N 004-18,95 E

**Bron / Source:** Staatscourant 9147/12; BDS 1190/12

---

**\*323(T)/12** ROTTERDAM. HARTELKANAAL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.3	n.a.	1

- 1** Vervang lichtopstand 5 in positie 51-56,03 N 004-08,33 E door een rode stompe lichtboei; LFI.R.5s; 5.

*Replace light structure 5 in position 51-56,03 N 004-08,33 E by a red can lightbuoy; LFI.R.5s; 5.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 82/12; BDS 1376/12.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

NIL

---

### Lijst van mobiele boorunits / *Rig list*

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / *New*  
**V** Verwijderd / *Deleted*  
**G** Gewijzigd / *Changed*

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Noble Byron Welliver	52-54,50 N	003-27,40 E	1631
	GSP Saturn	53-08,80 N	003-52,80 E	1631
	Noble George Sauvageau	53-10,40 N	003-58,20 E	1632/1631
	Ensco 92	53-24,30 N	001-47,10 E	1035
	Ensco 80	53-54,50 N	001-01,10 E	1014
<b>G</b>	Noble Ronald Hoop	54-19,50 N	002-56,10 E	1014
	Ensco 70	54-35,70 N	000-26,00 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 170; WZ 1 t/m 882

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
<b>G</b>	WL 2	Blankenberge	Q(9)15s	51-18,81 N 003-05,84 E		1801.3
<b>G</b>	WL 1	Blankenberge	Q	51-18,88 N 003-05,82 E		1801.3
<b>G</b>	WL 3	Blankenberge	Q(3)10s	51-18,89 N 003-06,09 E		1801.3 + 1801.3A
	MP4	Westerschelde	Unlit	51-20,68 N 003-48,71 E	120F	1803.3 & 1803.3B
	MP6	Westerschelde	Unlit	51-21,08 N 004-14,58 E		1803.5
	MP7	Westerschelde	Unlit	51-21,33 N 003-45,52 E	120 & 120B	1803.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	SVV_MP0102	Schaar van Valkenisse		51-22,35 N 004-06,95 E	120	1803.3
<b>N</b>	Golfmeet WZ	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,51 N 003-10,84 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	SVV_MP0101	Schaar van Valkenisse		51-22,67 N 004-06,03 E	120	1803.3
<b>N</b>	AK-TIJ-1	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-23,51 N 003-11,79 E	116	1801.3
<b>N</b>	HD 11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-23,57 N 002-26,37 E	1630	
<b>N</b>	HD 06	Westhinder	Fl.Y.5s	51-23,63 N 002-26,28 E	1630	
<b>N</b>	H7	Westhinder	Q	51-23,67 N 002-26,31 E	1630	
	MP3	Westerschelde	Unlit	51-24,48 N 003-42,31 E	120	1801.4 & 1803.2 & 1803.3
	MP1	Westerschelde	Unlit	51-24,60 N 003-27,19 E	116	1801.3 & 1801.4 & 1803.2
	RVB_MP0413	Platen van Ossenisse		51-25,25 N 003-57,34 E	120	1803.3
	RVB_MP0517	Platen van Ossenisse		51-25,41 N 003-57,43 E	120	1803.3
	MP5	Westerschelde	Unlit	51-26,28 N 004-00,60 E	120	1803.3 & 1803.3A
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4/1803.2
	MP2	Westerschelde	Unlit	51-26,79 N 003-39,78 E	120G	1801.4 & 1803.2
<b>N</b>	H1	Westhinder	Q(6)+LFl.15s	51-28,93 N 002-33,63 E	1630	
<b>N</b>	HD 03	Westhinder	Fl.Y.5s	51-28,99 N 002-33,63 E	1630	
<b>N</b>	HD 05	Westhinder	Fl.Y.5s	51-29,05 N 002-33,57 E	1630	
<b>V</b>	H 10	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,67 N 002-57,51 E	1630	1801.3
<b>V</b>	H 8	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,82 N 002-57,86 E	1630	1801.3
<b>V</b>	H 4	Westpit	Q(6)+LFl.15s	51-31,93 N 003-05,10 E	116	1801.5
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N	002-30,29 E	1630	
		Blyght to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,66 N	001-40,84 E	1035	
		Blyght to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-12,74 N	001-38,39 E	1035	
		Eemmeer	FI(5)Y.20s	52-17,29 N	005-20,07 E		1810.5
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-18,32 N	002-28,30 E	1630	
		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N	002-27,58 E	1630	
		Blyght to Orford Ness	FI(5)Y.20s	52-22,20 N	001-51,00 E	1035	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-44,32 N	002-23,68 E	1035	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-45,79 N	002-58,04 E	1631	
V	MZW 1	Malzwin	FI(5)Y.20s	52-59,68 N	004-57,32 E		1811.3
V	KWZ 1	Doove Balg	FI(5)Y.20s	53-03,96 N	005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
V	BRS 1	Binnen Breesem	FI(5)Y.20s	53-06,98 N	005-02,62 E		1811.7
V	PNG 1	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-14,60 N	005-11,46 E		1811.4
V	AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
		Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
		Ems	FI.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
V	AZB 51	Vw. v.d. Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
V	AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N	005-35,68 E		1811.6
	AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N	005-38,03 E		1812.2
	Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N	005-36,14 E	1458	1812.6
V	AZB 32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,60 N	005-36,19 E	1458	1811.6
V	AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,74 N	005-35,59 E		1811.6
	AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,48 N	005-35,28 E	1458	1811.6
V							
	AZG2	Westgat	FI(5)10s	53-27,62 N	005-35,47 E	1458	1811.6
V	AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
V	BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
		Emshorn Platte		53-30,37 N	006-53,00 E	1546	1812.6
V	AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
		Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
	WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,88 N	006-27,17 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,89 N	006-27,16 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,72 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,75 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	Unlit	53-41,90 N	006-34,85 E	1460	
		Duitse Bocht	Unlit	53-42,04 N	006-29,62 E	1460	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,12 N	006-29,32 E	1460	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,14 N	006-29,34 E	1460	1812.9
	Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
	BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-52,46 N	006-27,71 E	1353	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,94 N	006-07,58 E	1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
		Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	