



Koninklijke Marine

# BaZ | 2012

26 | BAZ 305-315

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



|  |                                 |        |     |                 |
|--|---------------------------------|--------|-----|-----------------|
|  | Netherlands Hydrographic Office |        |     |                 |
|  | BaZ                             | 038/11 | 1/1 | NL Chart Weekly |
|  | Previous Baz                    | 580/10 |     |                 |

137<sup>e</sup> jaargang 28-6-2012

Dienst der Hydrografie

## AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)

**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@davids-maritime.nl](mailto:info@davids-maritime.nl)

Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)

**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)

**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)

Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: [www.seekarten.com](http://www.seekarten.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)

London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)

### B-agenten:

Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC

Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;

Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

### C-agent:

St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

|   |    |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....  | 4  |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> .....                                     | 5  |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....                           | 6  |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....                | 10 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> ..... | 13 |
| Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....                                   | 14 |
| Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....   | 15 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....                            | 17 |
| Overzicht (P) en (T) berichten / <i>(P) and (T) notices list</i> .....                | 19 |
| Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....                   | 24 |

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / Nautical Charts**

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>BaZ / NL NM</b> |            |        |
|----------------------|--------------------|------------|--------|
| <b>1014</b>          | 309/12             | 307/12     | 305/12 |
| <b>1035</b>          | *311/12            | 307/12     |        |
| <b>110</b>           | *306/12            | *315/12    |        |
| <b>120</b>           | *313/12            | *314(T)/12 |        |
| <b>1456</b>          | *308(T)/12         |            |        |
| <b>1546</b>          | *310/12            |            |        |
| <b>1630</b>          | *311/12            |            |        |

### **1800 serie kaarten / 1800 series charts**

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>BaZ / NL NM</b> |            |         |
|----------------------|--------------------|------------|---------|
| <b>1801</b>          | *310/12            | *306/12    | *311/12 |
| <b>1803</b>          | *313/12            | *314(T)/12 |         |
| <b>1811</b>          | *310/12            | *308(T)/12 |         |

### **Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

| <b>Publication</b> | <b>BaZ / NL NM</b> |  |  |
|--------------------|--------------------|--|--|
| <b>HP 39</b>       | *315/12            |  |  |
| <b>HP 2</b>        | *313/12            |  |  |

## Algemene berichten / *General notices*

---

### **\*312/12**            IN BEWERKING ZIJNDE PUBLICATIES.

120 (INT 1473)

Westerschelde. Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen Canal.  
Schaal 1:40.000. Hernieuwde uitgave aug/sept 2012

1353 (INT 1413)

North Sea. Netherlands and German Coast. Borkum to Neuwerk and Helgoland.  
Schaal 1:150.000. Hernieuwde uitgave jul/aug 2012

2014

Suriname. Northern Coast. Corantijn Rivier to Suriname Rivier  
Schaal 1:250.000. Hernieuwde uitgave jul/aug 2012

120 (INT 1473)

*Westerschelde. Vlissingen to Baalhoek and Gent-Terneuzen Canal.  
Scale 1:40.000. New edition August/septembre 2012*

1353 (INT 1413)

*North Sea. Netherlands and German Coast. Borkum to Neuwerk and Helgoland.  
Scale 1:150.000. New edition July/August 2012*

2014

*Suriname. Northern Coast. Corantijn Rivier to Suriname Rivier  
Scale 1:250.000. New edition July/August 2012*

**Bron / Source:**        Dienst der Hydrografie; BDS 1352/12.




---

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### 305/12 NOORDZEE. ENGELAND. INNER BANK N-NW. TOD POINT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 254(P)/11

| Kaart / Chart                 | Int. / Int.  | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno.  |
|-------------------------------|--|-------------------------|-------------------|--|
| 1014                          | 1043   | 281/12                  | Oct 1990          | 1, 2   |
| <b>1</b> Verander<br>Change   | <b>Well</b><br> |                         | op / at           | 54-35,70 N 000-25,90 E   |
|                               | in / into<br>   |                         |                   |  |
| <b>2</b> Aanbrengen<br>Insert |                 |                         | op / at           | 54-35,70 N 000-25,90 E<br>54-36,40 N 000-24,50 E<br>54-38,60 N 000-40,90 W<br>54-39,90 N 000-56,00 W<br>54-39,20 N 000-58,00 W |

**Bron / Source:** Taunton/NM 2655/12; BDS 1287/12.

---

### \*306/12 NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*55(T)/12 \*341(T)/11

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 110.B         | 1473        | 301/12                  | Jan 2012          | 1                 |

**1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

*The above mentioned T-notice is cancelled.*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 663/12.

---

**307/12** NOORDZEE. UK SECTOR. NORTH VALIANT GAS VELD.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 286(P)/11

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1014          | 1043        | 305/12                  | Oct 1990          | 1                 |
| 1035          | 1046        | 291/12                  | Jul 2008          | 1, 2              |

**1** Aanbrengen  
Insert op / at 53-24,20 N 001-47,00 E



**2** Aanbrengen  
Insert op / at 53-24,20 N 001-47,00 E  
53-24,40 N 001-58,00 E  
53-23,40 N 002-00,30 E

**Bron / Source:** Taunton/NM 2657/12; BDS 1284/12.**\*308(T)/12** WADDENZEE. FRANSCHÉ GAATJE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1456          | n.a.        | 1                 |

**1** Ponton geplaatst in positie 53-17,21 N 005-08,60 E.  
Het ponton is voorzien van licht Fl(5)Y.20s.

*Pontoon placed in position 53-17,21 N 005-08,60 E.  
Pontoon is equipped with light Fl(5)Y.20s.*

**Bron / Source:** Berna/WSW 286/12; BDS 1312/12.**309/12** NOORDZEE. UK SECTOR. KELVIN GAS FIELD.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1014          | 1043        | 307/12                  | Oct 1990          | 1                 |

**1** Aanbrengen  
Insert op / at 54-24,20 N 002-39,60 E

**Bron / Source:** Taunton/NM 2654/12; BDS 1285/12.

**\*310/12** WADDENZEE. MOLENGAT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*235(T)/12

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1546          | 1470        | 297/12                  | Sep 2011          | 1                 |

**1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.*The above mentioned T-notice is cancelled.***Bron / Source:** Kustwacht; BDS 1348/12.**\*311/12** NOORDZEE. NOORD HINDER - WEST HINDER.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1035          | 1046        | 307/12                  | Jul 2008          | 1                 |
| 1630          | 1416        | 288/12                  | Dec 2010          | 2, 3, 4, 5, 6     |

**1** Verander  
*Change* op / at 51-34,05 N 002-35,42 E15<sub>3</sub>

in / into

14<sub>6</sub>**2** Schrappen  
*Delete* van / from 51-32,27 N 002-34,62 E6<sub>3</sub>**3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-32,06 N 002-34,52 E5<sub>2</sub>**4** Schrappen  
*Delete* van / from 51-34,05 N 002-35,49 E15<sub>3</sub>**5** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-34,01 N 002-34,99 E14<sub>6</sub>**6** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-25,46 N 002-55,71 E10<sub>2</sub>**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1351/12.

**\*313/12 WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN.**

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*504(T)/11 \*461(T)/11

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 120           | 1479        | 286/12                  | Sep 2011          | 1, 2              |
| 120.B         | 1479        | 286/12                  | Sep 2011          | 1, 2              |

**1** De boven genoemde T-berichten zijn opgeheven.

*The above mentioned T-notice are cancelled.*

**2** Aanbrengen  F.G. op / at 51-21,06 N 003-45,77 E  
Insert

**Bron / Source:** BASS 26/12; BDS 554/12.

---

**\*314(T)/12 WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN.**

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 120           | 1479        | 1                 |
| 120.B         | 1479        | 1                 |

**1** Werk in uitvoering in positie 51-20,90 N 003-45,60 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Works in progress at position 51-20,90 N 003-45,60 E.*


*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** BAS 26/12; BDS 554/12.

---

**\*315/12 NOORDZEE. STEENDIEP.**

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 110           | 1473        | 306/12                  | Jan 2012          | 1                 |

**1** Aanbrengen  Wk op / at 51-33,64 N 003-13,94 E  
Insert

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1332/12.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*306/12 NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*55(T)/12 \*341(T)/11

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1801.6        | n.a.        | 301/12                  | Mrt 2012          | 1                 |

**1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

*The above mentioned T-notice is cancelled.*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 663/12.

---

### \*308(T)/12 WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------|
| 1811.5E       | n.a.        | 1                 |

**1** Ponton geplaatst in positie 53-17,21 N 005-08,60 E.  
Het ponton is voorzien van licht Fl(5)Y.20s.

*Pontoon placed in position 53-17,21 N 005-08,60 E.  
Pontoon is equipped with light Fl(5)Y.20s.*

**Bron / Source:** Berna/WSW 286/12; BDS 1312/12.

---

### \*310/12 WADDENZEE. MOLENGAT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*235(T)/12

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1801.10       | n.a.        | 306/12                  | Mrt 2012          | 1                 |
| 1811.2        | n.a.        | 299/12                  | Mrt 2012          | 1                 |

**1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

*The above mentioned T-notice is cancelled.*

**Bron / Source:** Kustwacht; BDS 1348/12.

---

**\*311/12****NOORDZEE. NOORD HINDER - WEST HINDER.**

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801.2               | n.a.               | 310/12                         | Mrt 2012                 | 7, 8, 9, 10, 11, 12      |
| 1801.3               | n.a.               | 310/12                         | Mrt 2012                 | 7, 8, 9                  |

**7** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-26,02 N 002-55,80 E

12<sub>4</sub>

**8** Schrappen  
*Delete* van / from 51-25,38 N 002-55,60 E

11<sub>6</sub>

**9** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-25,46 N 002-55,71 E

10<sub>2</sub>

**10** Verander  
*Change* op / at 51-16,40 N 002-46,35 E

5<sub>3</sub>

in / into

4<sub>9</sub>

**11** Verander  
*Change* op / at 51-16,40 N 002-51,50 E

5<sub>7</sub>

in / into

4<sub>9</sub>

**12** Verander  
*Change* op / at 51-16,90 N 002-55,00 E

7<sub>5</sub>

in / into

6<sub>3</sub>

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1351/12.

---

**\*313/12** WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*504(T)/11 \*461(T)/11

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> | <b>Uitgave / Edition</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1803.3               | n.a.               | 286/12                         | Mrt 2012                 | 1, 2                     |

**1** De boven genoemde T-berichten zijn opgeheven.

*The above mentioned T-notice are cancelled.*

**2** Aanbrengen F.G op / at 51-21,06 N 003-45,77 E  
*Insert*



**Bron / Source:** BASS 26/12; BDS 554/12.

---

**\*314(T)/12** WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN.

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int. / Int.</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1803.3               | n.a.               | 1                        |

**1** Werk in uitvoering in positie 51-20,90 N 003-45,60 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Works in progress at position 51-20,90 N 003-45,60 E.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** BAS 26/12; BDS 554/12.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

### **\*313/12** WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN.

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: \*504(T)/11 \*461(T)/11

| <b>Publicatie / Publication</b>                       | <b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|---|--------------------------------|--------------------------|
| HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied | 221/12                         | 3                        |

**3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.  
(attention! use the proper printer settings).*

**3** op pagina 11 / at page 11

**Bron / Source:** BASS 26/12; BDS 554/12.

---

### **\*315/12** NOORDZEE. STEENDIEP.

| <b>Publicatie / Publication</b> | <b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b> | <b>Itemnr. / Itemno.</b> |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| HP 39 Wrakkenregister           | 297/12                         | 2                        |

**2** Aanbrengen  
*Insert* **Wk** S07 - 1668 - op / at 51-33,60 N 003-13,90 E  
p144.



**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1332/12.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

|          | <b>Naam<br/>Name</b>   | <b>Positie<br/>Position</b> |             | <b>Kaart<br/>Chart</b> |
|----------|------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------|
|          | Noble Byron Welliver   | 52-54,50 N                  | 003-27,40 E | 1631                   |
| <b>G</b> | GSP Saturn             | 53-08,80 N                  | 003-52,80 E | 1631                   |
|          | Noble George Sauvageau | 53-10,40 N                  | 003-58,20 E | 1632/1631              |
|          | Noble Ronald Hoop      | 53-22,00 N                  | 003-07,20 E | 1632                   |
|          | Ensco 92               | 53-24,30 N                  | 001-47,10 E | 1035                   |
|          | Ensco 80               | 53-54,50 N                  | 001-01,10 E | 1014                   |
| <b>V</b> | Noble Piet van Ede     | 53-56,90 N                  | 003-39,80 E | 1632                   |
|          | Ensco 70               | 54-35,70 N                  | 000-26,00 E | 1014                   |

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 162; WZ 1 t/m 842

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### WADDENZEE OOST:

| Vaarwater<br><i>Fairway</i>       | Locatie<br><i>Locations</i>           | Diepte (m)<br>Depth (m) | Datum<br>Date |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------|
| Ballumerbocht                     | Nabij oostzijde steiger (MV = 1,0m)   | 0                       | 23-02-12      |
| Bocht van Watum                   | Van de BW 7 naar BW 7A                | -1,3                    | 19-01-12      |
| Boschgat                          | van de B 1 naar B 3                   | 5,3                     | 17-04-12      |
| Boschwad                          | BW 2A naar BW 4                       | -1,5                    | 17-04-12      |
| Dantziggat tot Scheepsgat         | Tussen de DG 2 en DG 4                | 2,5                     | 04-04-12      |
| Dollard                           | Van de D 29 richting sluis            | -0,3                    | 19-01-12      |
| Eilanderbalg                      | EB 12 naar EB 7                       | -1,5                    | 25-01-12      |
| Frieschwad                        | Van FW 7 naar FW 5                    | -0,4                    | 14-04-12      |
| Gat van Schiermonnikoog           | Tussen de GvS 4 en GvS 3              | 0,9                     | 28-02-12      |
| Glinder                           | Van GL 11 naar GL 13 (MV = 1,9m)      | 0,9                     | 30-01-12      |
| Groningerbalg                     | Tussen GB 4 en GB 5                   | 0,2                     | 24-01-12      |
| Groote Siege (groene zijde)       | Van GS 15 tot veersteiger             | 1,2                     | 30-01-12      |
| Groote Siege (rode zijde)         | Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 1,8m) | 0,8                     | 30-01-12      |
| Holwerderbalg                     | Van de FW 8-HB 1 naar HB 3            | -0,4                    | 11-04-12      |
| Kikkertgat                        | Tussen KG 6 en KG 8                   | 0,6                     | 04-04-12      |
| Lauwers                           | Tonnenlijn L 11 - L 13 - SP 22        | 1,3                     | 12-04-12      |
| Lutjewad                          | Van LW 14 naar LW 16                  | -1,1                    | 24-01-12      |
| Lutjewad (alternatieve route)     | Van LW-A1 naar LW-A3                  | 0,3                     | 24-01-12      |
| Lutjewad (Hornhuizerwad)          | Wantij (LW 30 naar LW 34)             | -1,3                    | 12-04-12      |
| Molengat onder Ameland            | Drempel MG 1A en MG 2                 | 1,2                     | 04-04-12      |
| Noordpolderzijl (vaarwater naar)  | Zeer smalle geul                      | -1,8                    | 17-04-12      |
| Oort                              | Tussen O 15 en O 21                   | -1,1                    | 24-01-12      |
| Paesenrede                        | Van de PR 1 naar PR 3                 | -0,2                    | 11-04-12      |
| Pieterburenwad Wantij             | PW 8 naar PW 12                       | -1,3                    | 17-04-12      |
| Pinkegat                          | van de PG 8 naar de PG 10             | -0,1                    | 11-04-12      |
| Ra (Eemswadje)                    | van de R4 naar de R 6                 | -1,3                    | 17-04-12      |
| Reegeul tot jachthaven (LeijeGat) | Inloop in jachthaven (MV = 0,5)       | 0                       | 25-04-12      |
| Reegeul tot veersteiger           | Langs rode kopbakens (MV = 2,8m)      | -0,2                    | 07-03-12      |
| Reegeul tot veersteiger           | Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,8m)  | 0,5                     | 07-03-12      |
| Robbengat                         | Nabij de RG 2                         | -0,8                    | 17-04-12      |
| Scheepsgat                        | Van de SCH 7 naar SCH 9               | 1,7                     | 04-04-12      |
| Schild                            | Van S 2 naar de BW 14                 | -0,9                    | 18-04-12      |
| Siege Wal (alternatieve route)    | Laatste gedeelte naar jachthaven      | -0,7                    | 15-07-11      |
| Siege Wal (Schiermonnikoog)       | Van de R 10 naar de jachthaven        | -0,8                    | 15-07-11      |
| Smeriggat                         | Tussen SG 27 en SG 29                 | -0,3                    | 11-04-12      |
| Spruit                            | Van SP 2 naar SP 4                    | -0,9                    | 12-04-12      |
| Veerbootroute Ameland             | VA 43 en steiger Holwerd              | 0                       | 21-02-12      |
| Westgat                           | Tussen WG 6 en WG 10 (MV = 5,7m)      | 4,4                     | 29-02-12      |
| Wierumerwad (van PR naar SG)      | Tussen WW 17 en WW 19                 | -1                      | 11-04-12      |
| Wierumerwad (van SG naar FW)      | Van de WW 5 naar WW 3                 | -1,2                    | 11-04-12      |
| Zoutkamperlaag                    | Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15         | 4,4                     | 23-01-12      |
| Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)  | Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)              | -1,4                    | 17-04-12      |
| Zuider Spruit                     | Wantij (ZS 31 naar ZS 33)             | -0,8                    | 17-04-12      |

**WADDENZEE WEST:**

| <b>Vaarwater</b>            | <b>Locatie</b>                                 | <b>Diepte (m)</b> | <b>Datum</b> |
|-----------------------------|--|-------------------|--------------|
| <b>Fairway</b>              | <b>Locations</b>                               | <b>Depth (m)</b>  | <b>Date</b>  |
| Binnen Breesem              | Langs steek- en kopbakens                      | -0,8              | 02-04-12     |
| Blauwe Balg                 | Tussen BB 14 en BB 16                          | -0,6              | 01-03-12     |
| Blauwe Slenk                | Tonnenlijn BS 26 en BS 28 (MV = 6,2m)          | 5,6               | 15-03-12     |
| Boontjes Drempel noordzijde | Tussen BO 31 - BO 37 (MV = 1,4m)               | 0,9               | 06-04-12     |
| Boschgat (BG)               | 20m ZZO van BG 4 (MV = 2,8m)                   | 0,5               | 29-02-12     |
| Dantziggat tot Scheepsgat   | Tussen DG 2 en DG 4                            | 2,5               | 04-04-12     |
| Eierlandsche Gat - DAM      | Van ED-B naar RG 1                             | 2,6               | 29-03-12     |
| Fransche Gaatje             | Langs de steekbakens                           | -0,8              | 13-03-12     |
| Gat vd Stier                | 320m zuidoostelijk van de GvS 4                | 3,7               | 19-01-12     |
| Inschot                     | 200m noord van de IN 17-SO 55                  | 1,7               | 13-03-12     |
| Kimstergat                  | K 24 naar K 26 langs steekbakens               | -1,4              | 06-03-12     |
| Kromme Balg                 | Van de KB 2 naar de KB 4                       | -0,5              | 23-03-12     |
| Malzwin                     | In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5        | 6,3               | 19-03-12     |
| Molengat onder Ameland      | Drempel MG 1A en MG 2                          | 1,2               | 04-04-12     |
| Molengat Texel              | Tonnenlijn MG 3 naar MG 5 (MV = 3,7m)          | 3,3               | 09-02-12     |
| Molenrak                    | Van de MR 3 naar de MR 7-VVG 18                | 0,1               | 09-03-12     |
| Noord Meep                  | Tussen NM 7 en NM 9                            | 3,9               | 21-03-12     |
| Oosterom (Wantij)           | Van de O 48 naar O 58                          | -0,4              | 02-03-12     |
| Oosterom (Wantij)           | Zuidoost van de O 24                           | -0,2              | 02-03-12     |
| Robbengat                   | nabij RG 12                                    | 3,1               | 29-03-12     |
| Scheurrak (rode zijde)      | Van de SO 40 tot de SO 50                      | 0,3               | 28-02-12     |
| Scheurrak/Omdraai           | Van de SO 41 naar de SO 45 (MV = 0,8m)         | 0,7               | 28-02-12     |
| Schuitengat                 | Tussen SG 8 en SG 12                           | -0,5              | 22-03-12     |
| Schulpengat                 | Nabij de S 1                                   | 8,4               | 19-03-12     |
| Slenk                       | Boeienlijn tussen de S 1 en S 3 (MV = 4,2m)    | 3                 | 01-02-12     |
| Texelstroom                 | ter hoogte van T 29                            | 3                 | 22-03-12     |
| Vaargeul langs Pollendam    | Tussen P 20 en P 26 (MV = 6,2m)                | 6                 | 22-05-12     |
| Vaarw. be E de Javaruggen   | 300m NW van de J 3                             | 2,9               | 19-03-12     |
| Vaarw. naar de Cocksdorp    | Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken         | -1,2              | 02-04-12     |
| Vaarwater langs Afsluitdijk | AD 5 naar AD 7                                 | 1                 | 19-03-12     |
| Vaarwater naar Den Oever    | Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,4m) | 2,8               | 31-01-12     |
| Vaarwater over de Bollen    | Tussen B 1 en B 1A                             | 0,4               | 28-02-12     |
| Vaarwater v.d. Zwarte Haan  | Van VH 20 naar VH 26                           | -0,9              | 21-03-12     |
| Verversgat (Schuitenzand)   | VVG 16 naar de MR 7-VVG 18                     | 0,3               | 09-03-12     |
| Vingegat Wantij             | Tussen V 23 en V 27                            | -1                | 03-04-12     |
| Visjagersgaatje             | 200m ZO van de VG 17 (MV = 2,4)                | 2                 | 31-01-12     |
| Vlielanderbalg              | VB 12 langs de steekbakens VB                  | -0,8              | 13-03-12     |
| Vliesloot                   | ZO van VS 32                                   | 1,1               | 13-03-12     |
| Vliesloot (drempel)         | 160m ZZW van de VS 6 (MV = 4,1)                | 2,4               | 13-03-12     |
| Vliestroom                  | 150m NW van de VL 3                            | 8,3               | 03-04-12     |
| Vlieter                     | Van VL 7 naar AD 8-VL 9                        | 1,1               | 19-03-12     |
| Vogelzwin                   | nabij de V4                                    | 2,1               | 23-04-12     |
| West Meep                   | 800m ONO van de WM 2                           | 4,1               | 28-03-12     |
| Westgat Ameland             | Tussen WA 21 en WA 23-KB 8                     | 5,5               | 05-07-11     |
| Wierbalg                    | W 11 naar W 13 naar W 15                       | 0,3               | 29-02-12     |
| Zuid Meep                   | Van de ZM 13 naar de ZM 15                     | 2,4               | 21-03-12     |
| Zuider Stortemelk           | 580m ONO van ZS 14 (MV = 4,3)                  | 4,3               | 02-05-12     |
| Zuider Stortemelk           | 500m oostelijk van ZS 1 (MV = 7,1m)            | 6,7               | 02-05-12     |
| Zuidoostrak tot Molenrak    | Tussen ZR 15 en ZR 17                          | 0                 | 09-03-12     |

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

|          | Naam<br>Name | Vaarwater<br>Waters          | Licht<br>Light | Positie<br>Position |             | Kaart<br>Chart | 1800 Serie<br>1800 Series   |
|----------|--------------|------------------------------|----------------|---------------------|-------------|----------------|-----------------------------|
|          | WL 2         | Haveningang<br>Blankeberge   |                | 51-18,81 N          | 003-05,84 E |                | 1801.3                      |
|          | WL 1         | Haveningang<br>Blankeberge   |                | 51-18,88 N          | 003-05,82 E |                | 1801.3                      |
|          | WL 3         | Haveningang<br>Blankeberge   |                | 51-18,89 N          | 003-06,09 E |                | 1801.3                      |
| <b>N</b> | MP4          | Westerschelde                | Unlit          | 51-20,68 N          | 003-48,71 E | 120F           | 1803.3 & 1803.3B            |
| <b>N</b> | MP6          | Westerschelde                | Unlit          | 51-21,08 N          | 004-14,58 E |                | 1803.5                      |
| <b>N</b> | MP7          | Westerschelde                | Unlit          | 51-21,33 N          | 003-45,52 E | 120 & 120B     | 1803.3                      |
|          | 32           | Zeebrugge                    | FI(5)Y.20s     | 51-21,41 N          | 003-10,27 E | 116            | 1801.3B                     |
|          | HD 29        | Zeebrugge                    | FI(5)Y.20s     | 51-21,46 N          | 003-10,24 E | 116            | 1801.3B                     |
|          | PVT          | Terneuzen                    | FI(5)Y.20s     | 51-21,49 N          | 003-44,70 E | 120            | 1803.3                      |
|          | 12           | Westerschelde                | FI(5)Y.20s     | 51-21,59 N          | 003-07,19 E | 116            | 1801.3                      |
|          |              | Westerschelde                | FI(5)Y.20s     | 51-21,66 N          | 003-06,89 E | 116            | 1801.3                      |
|          | HD 24        | Zeebrugge                    | FI.Y.5s        | 51-21,72 N          | 003-17,40 E | 116            | 1801.3                      |
|          | OVVA         | Valkenisse                   | FI(5)Y.20s     | 51-22,24 N          | 004-08,21 E | 116            | 1801.3                      |
|          | SVV_MP0      | Schaar van<br>102 Valkenisse |                | 51-22,35 N          | 004-06,95 E | 120            | 1803.3                      |
|          | OVHW         | Hansweert                    | FI(5)Y.20s     | 51-22,52 N          | 003-55,05 E | 120            | 1803.3                      |
|          | SVV_MP0      | Schaar van<br>101 Valkenisse |                | 51-22,67 N          | 004-06,03 E | 120            | 1803.3                      |
| <b>N</b> | MP3          | Westerschelde                | Unlit          | 51-24,48 N          | 003-42,31 E | 120            | 1801.4 & 1803.2 &<br>1803.3 |
| <b>N</b> | MP1          | Westerschelde                | Unlit          | 51-24,60 N          | 003-27,19 E | 116            | 1801.3 & 1801.4 &<br>1803.2 |
|          | RVB_MP0      | Platen van<br>413 Ossensisse |                | 51-25,25 N          | 003-57,34 E | 120            | 1803.3                      |
|          | RVB_MP0      | Platen van<br>517 Ossensisse |                | 51-25,41 N          | 003-57,43 E | 120            | 1803.3                      |
| <b>N</b> | MP5          | Westerschelde                | Unlit          | 51-26,28 N          | 004-00,60 E | 120            | 1803.3 & 1803.3A            |
|          | HNTE         | Honte                        | FI(5)Y.20s     | 51-26,50 N          | 003-41,18 E | 120G           | 1801.4/1803.2               |
| <b>N</b> | MP2          | Westerschelde                | Unlit          | 51-26,79 N          | 003-39,78 E | 120G           | 1801.4 & 1803.2             |
|          | H 10         | Noordzee                     | FI.Y.5s        | 51-29,67 N          | 002-57,51 E | 1630           | 1801.3                      |
|          | H 8          | Noordzee                     | FI.Y.5s        | 51-29,82 N          | 002-57,86 E | 1630           | 1801.3                      |
|          | H 4          | Westpit                      | Q(6)+LFI.15s   | 51-31,93 N          | 003-05,10 E | 116            | 1801.5                      |
|          |              | Thorntonbank                 | FI(5)Y.20s     | 51-33,65 N          | 002-59,10 E | 110            |                             |
|          |              | Blighbank                    | FI(5)Y.20s     | 51-39,71 N          | 002-46,64 E | 110            |                             |
|          |              | Blighbank                    | FI(5)Y.20s     | 51-41,68 N          | 002-47,85 E | 110            |                             |
|          | SCHB         | Schouwenbank                 | FI(5)Y.20s     | 51-44,60 N          | 003-18,40 E | 110            | 1801.5                      |
|          | SCB 2        | Schouwenbank                 | FI(5)Y.20s     | 51-44,63 N          | 003-18,37 E | 110            | 1801.5                      |
|          |              | Lowestoft                    | Unlit          | 52-08,57 N          | 002-30,29 E | 1630           |                             |
|          |              | Blyght to Orford<br>Ness     | FI(5)Y.20s     | 52-12,66 N          | 001-40,84 E | 1035           |                             |
|          |              | Blyght to Orford<br>Ness     | FI(5)Y.20s     | 52-12,74 N          | 001-38,39 E | 1035           |                             |
|          |              | Eemmeer                      | FI(5)Y.20s     | 52-17,29 N          | 005-20,07 E |                | 1810.5                      |

| <b>Naam<br/>Name</b> | <b>Vaarwater<br/>Waters</b> | <b>Licht<br/>Light</b> | <b>Positie<br/>Position</b> |             | <b>Kaart<br/>Chart</b> | <b>1800 Serie<br/>1800 Series</b> |
|----------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|
|                      | Lowestoft                   | FI(5)Y.20s             | 52-18,32 N                  | 002-28,30 E | 1630                   |                                   |
|                      | Lowestoft                   | Unlit                  | 52-18,64 N                  | 002-27,58 E | 1630                   |                                   |
|                      | Blyght to Orford<br>Ness    | FI(5)Y.20s             | 52-22,20 N                  | 001-51,00 E | 1035                   |                                   |
|                      | Lowestoft                   | FI(5)Y.20s             | 52-44,32 N                  | 002-23,68 E | 1035                   |                                   |
|                      | Lowestoft                   | FI(5)Y.20s             | 52-45,79 N                  | 002-58,04 E | 1631                   |                                   |
| MZW 1                | Malzwin                     | FI(5)Y.20s             | 52-59,68 N                  | 004-57,32 E |                        | 1811.3                            |
| KWZ 1                | Doove Balg                  | FI(5)Y.20s             | 53-03,96 N                  | 005-17,16 E |                        | 1811.3 & 1811.4                   |
| BRS 1                | Binnen Breesem              | FI(5)Y.20s             | 53-06,98 N                  | 005-02,62 E |                        | 1811.7                            |
| PNG 1                | Blauwe Slenk                | FI(5)Y.20s             | 53-14,60 N                  | 005-11,46 E |                        | 1811.4                            |
| AZB 61               | Vingegat                    | FI(5)Y.20s             | 53-19,13 N                  | 005-34,49 E |                        | 1811.6                            |
| STM 1                | Stortemelk                  | FI(5)Y.20s             | 53-19,37 N                  | 004-59,73 E | 1456                   | 1811.4                            |
|                      | Eems                        | FI.Y.4s                | 53-19,52 N                  | 007-05,13 E | 1555                   | 1812.8                            |
|                      | Ems                         | FI.Y.4s                | 53-20,17 N                  | 006-59,17 E | 1555                   | 1812.7                            |
| AZB 51               | Vw. v.d. Zwarte<br>Haan     | FI(5)Y.20s             | 53-21,28 N                  | 005-34,95 E |                        | 1811.6                            |
| AZB 41               | Oosterom                    | FI(5)Y.20s             | 53-23,31 N                  | 005-35,68 E |                        | 1811.6                            |
| AZG4                 | Westgat                     | FI(5)10s               | 53-25,54 N                  | 005-38,03 E |                        | 1812.2                            |
| Ness                 | Molengat                    | FI(5)Y.20s             | 53-25,79 N                  | 005-45,53 E |                        | 1812.2A                           |
| AZG3                 | Westgat                     | FI(5)10s               | 53-26,30 N                  | 005-36,14 E | 1458                   | 1812.6                            |
| AZB 32               | Westgat Ameland             | FI(5)Y.20s             | 53-26,60 N                  | 005-36,19 E | 1458                   | 1811.6                            |
| AZB 31               | Westgat                     | FI(5)Y.20s             | 53-26,74 N                  | 005-35,59 E |                        | 1811.6                            |
| AZBDW                | Westgat Ameland             | FI(5)Y.20s             | 53-27,48 N                  | 005-35,28 E | 1458                   | 1811.6                            |
| AZG2                 | Westgat                     | FI(5)10s               | 53-27,62 N                  | 005-35,47 E | 1458                   | 1811.6                            |
| AZB 21               | Bornrif                     | FI(5)Y.20s             | 53-29,20 N                  | 005-34,34 E |                        | 1811.6 & 1811.10                  |
| BOSZ 1               | Boschgat                    | FI(5)Y.20s             | 53-29,74 N                  | 006-27,60 E |                        | 1812.5                            |
|                      | Emshorn Platte              |                        | 53-30,37 N                  | 006-53,00 E | 1546                   | 1812.6                            |
| AZB 11               | Bornrif                     | FI(5)Y.20s             | 53-31,80 N                  | 005-28,66 E | 1458                   | 1811.10                           |
|                      | Holsborn                    | FI.Y.5s                | 53-36,21 N                  | 006-48,79 E | 1460                   | 1812.6                            |
| WEW 1                | Westereems                  | FI(5)Y.20s             | 53-37,20 N                  | 006-22,12 E | 1460                   | 1812.9                            |
| WEO 1                | Westereems                  | FI(5)Y.20s             | 53-37,22 N                  | 006-31,31 E | 1460                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-40,88 N                  | 006-27,17 E | 1460                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-40,89 N                  | 006-27,16 E | 1460                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-41,36 N                  | 006-30,72 E | 1460                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-41,36 N                  | 006-30,75 E | 1460                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | Unlit                  | 53-41,90 N                  | 006-34,85 E | 1460                   |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | Unlit                  | 53-42,04 N                  | 006-29,62 E | 1460                   |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-42,12 N                  | 006-29,32 E | 1460                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-42,14 N                  | 006-29,34 E | 1460                   | 1812.9                            |
| Meet B               | Borkum Noord                | FI(5)Y.20s             | 53-44,15 N                  | 006-37,17 E | 1353                   | 1812.9                            |
| BRKN1                | Noordzee                    | FI(5)Y.20s             | 53-44,35 N                  | 006-37,26 E | 1353                   | 1812.9                            |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-51,46 N                  | 006-15,73 E | 1353&1633              |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-52,46 N                  | 006-27,71 E | 1353                   |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-53,84 N                  | 006-17,55 E | 1353&1633              |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 53-56,20 N                  | 006-18,90 E | 1353&1633              |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 54-00,70 N                  | 006-24,10 E | 1353&1633              |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 54-00,94 N                  | 006-07,58 E | 1633                   |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 54-02,49 N                  | 006-23,95 E | 1353&1633              |                                   |
|                      | Duitse Bocht                | FI(5)Y.20s             | 54-03,21 N                  | 006-26,77 E | 1353&1633              |                                   |
|                      | Horns Rev                   | FI(5)Y.20s             | 55-36,70 N                  | 007-31,75 E | 1037                   |                                   |

## Overzicht (P) en (T) berichten / (P) and (T) notices list

Maandelijks opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

*Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.*

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int.</b> | <b>BaZ / NL NM</b> | <b>Beschrijving / Description</b>   |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| 1014                 | 1043        | 572(T)/10          | NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.                                    |
| 1035                 | 1046        | 143(P)/10          | ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.  |
|                      |             | 572(T)/10          | NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.                                    |
|                      |             | 227(P)/11          | NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works   |
| 1037                 | 1045        | 360(P)/11          | NOORDZEE. DUITSLAND. NOORDWEST VAN HELGOLAND. Platform in aanbouw / platform under construction |
|                      |             | 555(T)/11          | NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schietoefeningen / Gunnery exercises                         |
|                      |             | 96(T)/12           | NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon buiten werking / Racon out of order                               |
|                      |             | 229(T)/12          | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment                            |
|                      |             | 258(T)/12          | NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Superboei opgenomen / Superbuoy withdrawn                     |
|                      |             | 279(T)/12          | NOORDZEE. DUITSLAND. WEISSE BANK. Vervangen Racon / Replace Racon                               |
| 110                  | 1473        | *352(T)/10         | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.  |
|                      |             | *112(T)/12         | NOORDZEE. WESTENSCHOUWEN. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.                      |
|                      |             | *282(T)/12         | NOORDZEE. SCHOUWENBANK. Ankergebied uitgebreid / Anchorage area extended                        |
| 116                  |             | *42(T)/11          | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping  |
|                      |             | *298(T)/11         | WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal  |
|                      |             | 531(T)/11          | NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found                        |
|                      |             | *265(T)/12         | WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations                    |
| 120                  | 1479        | *42(T)/11          | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping  |
|                      |             | *298(T)/11         | WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal  |
|                      |             | *185(T)/12         | WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations        |
|                      |             | *265(T)/12         | WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations                    |
|                      |             | *314(T)/12         | WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.                             |
| 122                  | 1472        | *122(T)/10         | ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.   |
|                      |             | *352(T)/10         | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.  |
|                      |             | *143(P)/12         | NOORDZEE. MAAS APPROACH. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction                             |

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int.</b> | <b>BaZ / NL NM</b> | <b>Beschrijving / Description</b>  |
|----------------------|-------------|--------------------|--|
|                      |             | *178(P)/12         | NOORDZEE. MAAS APPROACH. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck.                      |
| 124                  | 1471        | *354(T)/10         | AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.  |
| 125                  | 1469        | *186(T)/12         | NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Obstructie / Obstruction                              |
| 126                  | 1468        | *123(T)/12         | NOORDZEE. PETTEN. Kardinale boei uitgelegd / Cardinal buoy placed.                       |
|                      |             | *227(T)/12         | NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises                               |
| 1353                 | 1413        | 511(T)/11          | NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use                             |
|                      |             | 97(T)/12           | NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Obstructies / Obstructions                                       |
|                      |             | 230(T)/12          | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT Meetboeien/ Measurement equipment                      |
|                      |             | 251(T)/12          | NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe fairway buoy    |
| 1456                 |             | *261(T)/11         | WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline       |
|                      |             | *40(T)/12          | NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction.   |
|                      |             | *308(T)/12         | WADDENZEE. FRANSCHIE GAATJE. Ponton geplaatst / Pontoon placed                           |
| 1460                 | 1461        | 39(P)/11           | DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.   |
|                      |             | *173(T)/12         | WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed. |
| 1546                 | 1470        | *497(T)/11         | WADDENZEE. TEXELSTROOM. west cardinaal uitgelegd / West cardinal placed.                 |
| 1555                 | 1462        | 251(T)/09          | DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.                           |
| 1630                 | 1416        | *122(T)/10         | ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.  |
|                      |             | *352(T)/10         | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.   |
|                      |             | 285(T)/11          | NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground                                   |
|                      |             | 406(T)/11          | NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Lost anchor                                 |
|                      |             | 409(T)/11          | NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost                                 |
|                      |             | *63(P)/12          | NOORDZEE. NORTH HINDER NORTH TSS. Gewijzigde wrakdiepte/changed wreck depth.             |
|                      |             | 65(T)/12           | NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren/lost anchor.                             |
|                      |             | 66(T)/12           | NOORDEZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Ankers verloren/lost anchors.                         |
|                      |             | 74(T)/12           | NOORDZEE. BELGIE. THORNTONBANK. Explosief/unexploded ordnance                            |
|                      |             | *127(P)/12         | NOORDZEE. NORTH OF MAAS WEST. Obstructie / Obstruction                                   |
|                      |             | *175(P)/12         | NOORDZEE. NORTH HINDER NORTH TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth              |
|                      |             | *177(P)/12         | NOORDZEE. MAAS APPROACH. Wijzig diepte wrakken / Change depth wrecks                     |
|                      |             | *186(T)/12         | NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Obstructie / Obstruction                              |
|                      |             | 196(P)/12          | NOORDZEE. THORNTONBANK.  |

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int.</b> | <b>BaZ / NL NM</b> | <b>Beschrijving / Description</b>  |
|----------------------|-------------|--------------------|--|
|                      |             | 272(T)/12          | Kabellegwerkzaamheden / Cablelaying operations<br>NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER   |
| 1631                 | 1418        | 104(P)/11          | ANKERGEBIED. Anker verloren / Lost anchor<br>NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD.<br>Ontmanteling Welland Platform. |
|                      |             | *186(T)/12         | NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.<br>Obstructie / Obstruction   |
| 1632                 | 1420        | *89(P)/11          | NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie<br>waargenomen.   |
|                      |             | 227(P)/11          | NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS<br>FIELD. Ontmantel werkzaamheden /<br>Decommissioning works                    |
|                      |             | *293(T)/12         | NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Boei<br>geplaatst / Cardinal buoy placed   |
| 1633                 | 1417        | *89(P)/11          | NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie<br>waargenomen.   |
|                      |             | 511(T)/11          | NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in<br>gebruik / Racon in use  |
|                      |             | 230(T)/12          | NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT<br>Meetboeien/ Measurement equipment   |
|                      |             | 251(T)/12          | NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH<br>BORKUMRIFFGRUND. Veiligvaarwater boei / Safe<br>fairway buoy                            |
| 2014                 |             | *311(T)/11         | SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei<br>verdreven / Marker buoy adrift  |
|                      |             | 225(T)/12          | SURINAME. SARAMACCA KUSTGEBIED.<br>Seismisch onderzoek/ seismic research.  |
| 2017                 |             | *551(T)/11         | FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Licht<br>gewijzigd.   |
|                      |             | 289(T)/12          | FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei<br>uitgelegd / Measuring buoy placed  |
| 2020                 |             | 242(P)/12          | WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak /<br>Dangerous wreck  |
| 207                  | 1465        | *58(T)/11          | ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.  |
|                      |             | *448(T)/11         | ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI.<br>Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.  |
|                      |             | *56(T)/12          | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht<br>gewijzigd in boei/light changed into buoy   |
| 2218                 |             | 526(T)/10          | SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM -<br>JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.                                     |
|                      |             | 546(T)/11          | SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST.<br>Onverlicht obstakel / Unlit obstruction  |
|                      |             | 225(T)/12          | SURINAME. SARAMACCA KUSTGEBIED.<br>Seismisch onderzoek/ seismic research.  |
|                      |             | 226(T)/12          | SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST.<br>Aangevaren wadpaal/ Lost mark.   |
|                      |             | 264(T)/12          | SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren<br>wadpaal/ Lost mark.  |
| 2228                 |             | 424(T)/10          | SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.   |
|                      |             | *311(T)/11         | SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei<br>verdreven / Marker buoy adrift  |
|                      |             | 371(T)/11          | SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER.<br>Bergingswerkzaamheden / Salvage works   |
| 1801                 |             | *122(T)/10         | ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2.<br>Baggerwerkzaamheden.   |
|                      |             | *352(T)/10         | NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.   |
|                      |             | *42(T)/11          | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN<br>SPIJKERPLAAT. verondieping  |
|                      |             | 285(T)/11          | NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond /   |

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int.</b> | <b>BaZ / NL NM</b> | <b>Beschrijving / Description</b>   |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
|                      |             |                    | Foul ground   |
|                      |             | *298(T)/11         | WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal  |
|                      |             | 409(T)/11          | NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost  |
|                      |             | 531(T)/11          | NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found                        |
|                      |             | 65(T)/12           | NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren/lost anchor.                                    |
|                      |             | 66(T)/12           | NOORDEZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Ankers verloren/lost anchors.                                |
|                      |             | 67(T)/12           | NOORDZEE. MIDDELKERKEBANK. Explosief/explosive.   |
|                      |             | 69(T)/12           | NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Verondiepinge/ shoals.  |
|                      |             | 88(T)/12           | NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Haven werkzaamheden/Harbour works.                                  |
|                      |             | *104(T)/12         | NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations.                          |
|                      |             | *112(T)/12         | NOORDZEE. WESTENSCHOUWEN. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.                      |
|                      |             | *123(T)/12         | NOORDZEE. PETTEN. Kardinale boei uitgelegd / Cardinal buoy placed.                              |
|                      |             | *151(T)/12         | NOORDZEE. BELGIE. AANLOOP HAVEN OOSTENDE. Lichtenlijn belemmerd / Direction light blocked       |
|                      |             | 155(T)/12          | NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations                           |
|                      |             | *186(T)/12         | NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Obstructie / Obstruction                                     |
|                      |             | 196(P)/12          | NOORDZEE. THORNTONBANK. Kabellegwerkzaamheden / Cablelaying operations                          |
|                      |             | *227(T)/12         | NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises                                      |
|                      |             | 250(T)/12          | NOORDZEE. BELGIE. NADERING OOSTENDE. Ankers verloren / Lost anchors                             |
|                      |             | *265(T)/12         | WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations                    |
|                      |             | 271(T)/12          | NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen / Firing exercises                               |
|                      |             | 272(T)/12          | NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren / Lost anchor                          |
|                      |             | *282(T)/12         | NOORDZEE. SCHOUWENBANK. Ankergebied uitgebreid / Anchorage area extended                        |
| 1803                 |             | *42(T)/11          | WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping  |
|                      |             | *298(T)/11         | WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal  |
|                      |             | *185(T)/12         | WESTERSCHELDE. KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations        |
|                      |             | 197(T)/12          | BELGIE. HAVEN ANTWERPEN. 6DE HAVENDOK-CHURCHILLDOK Gele boeien uitgelegd / Yellow buoys placed. |
|                      |             | *265(T)/12         | WESTERSCHELDE. VEERHAVEN BRESKENS. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations                    |
|                      |             | *314(T)/12         | WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.                             |
| 1809                 |             | *58(T)/11          | ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.   |

| <b>Kaart / Chart</b> | <b>Int.</b> | <b>BaZ / NL NM</b> | <b>Beschrijving / Description</b>   |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
|                      |             | *314(T)/11         | OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered                               |
|                      |             | *448(T)/11         | ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI. Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.              |
|                      |             | *56(T)/12          | ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy               |
| 1810                 |             | *354(T)/10         | AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.   |
|                      |             | *206(T)/11         | RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.                               |
|                      |             | *534(T)/11         | IJSSELMEER. IJMEER. Sparren geplaatst / Spar buoys placed                                 |
|                      |             | *294(T)/12         | IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed                        |
|                      |             | *296(T)/12         | IJSSELMEER. STAVOREN. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed                     |
|                      |             | *300(T)/12         | IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen / Gunnery exercises                            |
| 1811                 |             | *485(T)/09         | WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.                  |
|                      |             | *419(T)/10         | WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD. Obstructie aangetroffen                                    |
|                      |             | *261(T)/11         | WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline        |
|                      |             | *497(T)/11         | WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.                  |
|                      |             | *40(T)/12          | NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction.  |
|                      |             | *287(T)/12         | WADDENZEE. VAARWATER KIMSTERGAT - VINGEGAT. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline |
|                      |             | *308(T)/12         | WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE. Ponton geplaatst / Pontoon placed                             |
| 1812                 |             | 251(T)/09          | DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.                           |
|                      |             | *480(T)/09         | WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT. Blootgespoelde gasleiding.                             |
|                      |             | *196(T)/10         | WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.   |
|                      |             | *203(T)/10         | WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies   |
|                      |             | 39(P)/11           | DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.  |
|                      |             | *357(T)/11         | WADDENZEE. SCHIERMONNIKOGER WAD. Werk in uitvoering.                                      |
|                      |             | *397(T)/11         | WADDENZEE. DUITSLAND. Busetief. Obstructie / Obstruction                                  |
|                      |             | *58(T)/12          | WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/ artillery exercises                              |
|                      |             | *173(T)/12         | WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed.  |
|                      |             | *189(T)/12         | WADDENZEE. SCHUITENSAND. Kabel werkzaamheden / Cable operations                           |

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

Kaart 1014 beperkt tot kleine druk X-2003.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

*Chart 1014 from corrected print X-2003.*

| Kaart / Chart | Editie / Edition | BaZ / NL NM |         |         |         |         |
|---------------|------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| 1014          | Oct 1990         | 519/03      | 536/03  | *540/03 | 563/03  | 589/03  |
|               |                  | *592/03     | 90/04   | *190/04 | *247/04 | *259/04 |
|               |                  | 264/04      | 286/04  | *315/04 | *346/04 | 372/04  |
|               |                  | *405/04     | *424/04 | 433/04  | 436/04  | 454/04  |
|               |                  | *498/04     | 553/04  | *582/04 | 603/04  | *622/04 |
|               |                  | *47/05      | *147/05 | *167/05 | 172/05  | *207/05 |
|               |                  | 222/05      | 266/05  | *269/05 | *270/05 | 272/05  |
|               |                  | *351/05     | *362/05 | *372/05 | *373/05 | *377/05 |
|               |                  | 388/05      | *389/05 | *400/05 | 410/05  | *427/05 |
|               |                  | 430/05      | 440/05  | *473/05 | 482/05  | *495/05 |
|               |                  | *507/05     | 508/05  | 535/05  | 565/05  | *590/05 |
|               |                  | *597/05     | 599/05  | *631/05 | 95/06   | *134/06 |
|               |                  | *149/06     | *166/06 | *232/06 | *276/06 | *380/06 |
|               |                  | *462/06     | 473/06  | 536/06  | 538/06  | *545/06 |
|               |                  | *563/06     | *568/06 | *571/06 | 583/06  | 586/06  |
|               |                  | *589/06     | *621/06 | 644/06  | *691/06 | 49/07   |
|               |                  | *98/07      | *141/07 | *180/07 | 231/07  | *250/07 |
|               |                  | *298/07     | 306/07  | *339/07 | *342/07 | *345/07 |
|               |                  | 346/07      | *386/07 | *415/07 | 443/07  | 444/07  |
|               |                  | 457/07      | 459/07  | *532/07 | 536/07  | 554/07  |
|               |                  | 568/07      | 616/07  | 640/07  | 46/08   | 49/08   |
|               |                  | 55/08       | 86/08   | 88/08   | 119/08  | *128/08 |
|               |                  | 132/08      | 286/08  | *294/08 | *369/08 | 390/08  |
|               |                  | *391/08     | *437/08 | *443/08 | 457/08  | 484/08  |
|               |                  | 493/08      | *501/08 | *519/08 | 527/08  | 545/08  |
|               |                  | 59/09       | 112/09  | 154/09  | 160/09  | *169/09 |
|               |                  | 198/09      | *222/09 | 228/09  | 263/09  | 267/09  |
|               |                  | 268/09      | *270/09 | 277/09  | 279/09  | 280/09  |
|               |                  | 281/09      | 310/09  | 311/09  | *312/09 | *387/09 |
|               |                  | 408/09      | 473/09  | 481/09  | 531/09  | 544/09  |
|               |                  | *558/09     | 567/09  | 67/10   | *80/10  | 81/10   |
|               |                  | *82/10      | 144/10  | 146/10  | 181/10  | *206/10 |
|               |                  | 276/10      | 336/10  | *418/10 | *443/10 | *453/10 |
|               |                  | 480/10      | *488/10 | *532/10 | *550/10 | *47/11  |
|               |                  | *74/11      | 101/11  | 199/11  | 220/11  | *221/11 |
|               |                  | 269/11      | 309/11  | *316/11 | *349/11 | 378/11  |
|               |                  | *379/11     | 420/11  | 431/11  | *464/11 | 483/11  |
|               |                  | 489/11      | 514/11  | 516/11  | *533/11 | *95/12  |
|               |                  | *108/12     | *111/12 | 146/12  | 147/12  | 190/12  |
|               |                  | *201/12     | 203/12  | *215/12 | *223/12 | *238/12 |
|               |                  | *267/12     | 281/12  | 305/12  | 307/12  | 309/12  |

|             |          |            |          |         |         |         |
|-------------|----------|------------|----------|---------|---------|---------|
| <b>1035</b> | Jul 2008 | *280/08    | 306/08   | *308/08 | *311/08 | 323/08  |
|             |          | *369/08    | 370/08   | *391/08 | 416/08  | *436/08 |
|             |          | *443/08    | 457/08   | 485/08  | *501/08 | *519/08 |
|             |          | 527/08     | *107/09  | 112/09  | *144/09 | 154/09  |
|             |          | 160/09     | 168/09   | *169/09 | *172/09 | 173/09  |
|             |          | *180/09    | *182/09  | *187/09 | 198/09  | 238/09  |
|             |          | *250/09    | *270/09  | 277/09  | 279/09  | 281/09  |
|             |          | 310/09     | 311/09   | 316/09  | *387/09 | 407/09  |
|             |          | 412/09     | *420/09  | 457/09  | *491/09 | *492/09 |
|             |          | *506/09    | *520/09  | 533/09  | *52/10  | *66/10  |
|             |          | 67/10      | *82/10   | *92/10  | *94/10  | *95/10  |
|             |          | *123/10    | 142/10   | 147/10  | *162/10 | *178/10 |
|             |          | *190/10    | *206/10  | *229/10 | *252/10 | *269/10 |
|             |          | *295/10    | *297/10  | *307/10 | 384/10  | *425/10 |
|             |          | *453/10    | 480/10   | *488/10 | 509/10  | 511/10  |
|             |          | *514/10    | 522/10   | *532/10 | *548/10 | *550/10 |
|             |          | *47/11     | *74/11   | 78/11   | 79/11   | *80/11  |
|             |          | 90/11      | 160/11   | 199/11  | *200/11 | 269/11  |
|             |          | *287/11    | 296/11   | *304/11 | *324/11 | *359/11 |
|             |          | *367/11    | *393/11  | *394/11 | *408/11 | *412/11 |
|             |          | *413/11    | 431/11   | *450/11 | 455/11  | *468/11 |
|             |          | 482/11     | *486/11  | 489/11  | 514/11  | 516/11  |
|             |          | *533/11    | *61/12   | 91/12   | *93/12  | *94/12  |
|             |          | *95/12     | *108/12  | 121/12  | 135/12  | 146/12  |
|             |          | 190/12     | *201/12  | *238/12 | *261/12 | *267/12 |
|             |          | *274/12    | *275/12  | 281/12  | 283/12  | *288/12 |
| *291/12     | 307/12   | *311/12    |          |         |         |         |
| <b>1037</b> | Aug 2011 | 354/11     | 355/11   | *356/11 | 369/11  | *379/11 |
|             |          | *393/11    | 411/11   | *412/11 | *413/11 | 424/11  |
|             |          | 477/11     | 498/11   | *527/11 | *533/11 | 78/12   |
|             |          | *94/12     | *111/12  | 181/12  | *201/12 | 211/12  |
|             |          | 228/12     | *237/12  | 253/12  | 257/12  |         |
| <b>110</b>  | Jan 2012 | *90/12     | *109/12  | *110/12 | *115/12 | *163/12 |
|             |          | *214/12    | *248/12  | *280/12 | *301/12 | *306/12 |
|             |          | *315/12    |          |         |         |         |
| <b>116</b>  | Aug 2008 | 428/08     | 452/08   | *472/08 | *76/09  | *83/09  |
|             |          | *108/09    | *121/09  | *178/09 | *325/09 | *469/09 |
|             |          | *475/09    | *499/09  | *519/09 | *528/09 | *587/09 |
|             |          | 54/10      | *70/10   | 89/10   | *126/10 | 156/10  |
|             |          | *171/10    | *241/10  | *317/10 | *339/10 | *342/10 |
|             |          | 374/10     | *541/10  | *564/10 | 571/10  | *581/10 |
|             |          | 69/11      | 78/11    | *145/11 | *168/11 | *187/11 |
|             |          | *188/11    | *210/11  | *214/11 | 241/11  | *290/11 |
|             |          | *325/11    | 387/11   | *430/11 | *487/11 | 515/11  |
|             |          | 549/11     | *564/11  | 70/12   | 83/12   | *90/12  |
|             |          | 103/12     | *139/12  | *142/12 | 154/12  | *179/12 |
|             |          | *214/12    | *280/12  |         |         |         |
|             |          | <b>120</b> | Sep 2011 | *430/11 | *493/11 | *503/11 |
| *556/11     | *564/11  |            |          | *38/12  | *51/12  | *139/12 |
| *179/12     | *192/12  |            |          | *199/12 | *212/12 | *214/12 |
| *244/12     | *286/12  |            |          | *313/12 |         |         |
| <b>122</b>  | Oct 2010 | *496/10    | *499/10  | *513/10 | *562/10 | *45/11  |
|             |          | *50/11     | *55/11   | *117/11 | *135/11 | *183/11 |
|             |          | *287/11    | *315/11  | *324/11 | *404/11 | *408/11 |
|             |          | *451/11    | *459/11  | *547/11 | *557/11 | *43/12  |

|             |          |   |  |  |   |   |
|-------------|----------|---|--|--|---|---|
|             |          | *61/12<br>*117/12<br>*259/12  | *90/12<br>*162/12<br>*261/12   | *109/12<br>*163/12   | *110/12<br>*219/12  | *116/12<br>*248/12  |
| <b>124</b>  | Aug 2010 | *70/11<br>*334/11   | *122/11<br>*347/11   | *133/11<br>*391/11   | *235/11<br>*423/11  | *274/11<br>*174/12  |
| <b>125</b>  | Nov 2011 | *49/12<br>*267/12   | *61/12<br>*275/12  | *162/12  | *174/12   | *261/12   |
| <b>126</b>  | Nov 2011 | *530/11<br>*247/12  | *553/11<br>*267/12   | *90/12   | *118/12   | *234/12   |
| <b>1353</b> | Oct 2005 | 619/05<br>97/06<br>*311/06<br>561/06<br>*180/07<br>257/07<br>120/08<br>228/08<br>*387/08<br>507/08<br>129/09<br>313/09<br>472/09<br>81/10<br>337/10<br>527/10<br>*350/11<br>532/11<br>181/12<br>*298/12 | 625/05<br>117/06<br>342/06<br>594/06<br>181/07<br>351/07<br>*128/08<br>255/08<br>*399/08<br>50/09<br>240/09<br>350/09<br>490/09<br>146/10<br>358/10<br>112/11<br>353/11<br>45/12<br>205/12 | 74/06<br>176/06<br>*345/06<br>655/06<br>198/07<br>562/07<br>140/08<br>358/08<br>480/08<br>53/09<br>*244/09<br>406/09<br>*556/09<br>165/10<br>368/10<br>137/11<br>369/11<br>54/12<br>211/12 | 77/06<br>279/06<br>446/06<br>*670/06<br>215/07<br>601/07<br>150/08<br>364/08<br>493/08<br>68/09<br>245/09<br>424/09<br>559/09<br>*288/10<br>437/10<br>*156/11<br>411/11<br>119/12<br>228/12 | 78/06<br>*304/06<br>468/06<br>70/07<br>246/07<br>653/07<br>163/08<br>372/08<br>496/08<br>*121/09<br>299/09<br>*444/09<br>576/09<br>310/10<br>521/10<br>229/11<br>477/11<br>137/12<br>257/12 |
| <b>1456</b> | Okt 2010 | *556/10<br>*212/11<br>*367/11<br>*218/12  | *563/10<br>*245/11<br>*521/11<br>*255/12   | *167/11<br>*255/11<br>*542/11<br>*256/12   | *177/11<br>*279/11<br>*90/12  | *192/11<br>*330/11<br>*98/12  |
| <b>1458</b> | Dec 2011 | *57/12<br>*246/12   | *90/12   | *120/12  | *206/12   | *231/12   |
| <b>1460</b> | Mei 2011 | *224/11<br>*491/11<br>*198/12   | *230/11<br>*77/12<br>202/12  | *279/11<br>101/12<br>257/12  | *295/11<br>*107/12  | *364/11<br>137/12   |
| <b>1546</b> | Sep 2011 | *425/11<br>*145/12<br>*297/12   | *445/11<br>*200/12<br>*310/12  | *548/11<br>*210/12   | *87/12<br>*247/12   | *132/12<br>*284/12  |
| <b>1555</b> | Jun 2011 | *358/11<br>105/12   | *479/11<br>*107/12   | *528/11<br>202/12  | 562/11<br>*240/12   | *77/12<br>277/12  |
| <b>1630</b> | Dec 2010 | *50/11<br>90/11<br>*183/11<br>*324/11<br>*451/11<br>*547/11<br>70/12  | *55/11<br>*117/11<br>249/11<br>337/11<br>*459/11<br>549/11<br>*90/12   | *57/11<br>129/11<br>284/11<br>374/11<br>*460/11<br>*557/11<br>*110/12  | 62/11<br>160/11<br>*287/11<br>*408/11<br>*486/11<br>*43/12<br>*116/12   | 78/11<br>*168/11<br>*304/11<br>*430/11<br>513/11<br>*61/12<br>*117/12   |

|             |          |   |   |   |   |  |
|-------------|----------|---|---|---|---|--|
|             |          | 153/12<br>*248/12   | *162/12<br>*261/12  | *201/12<br>269/12   | *214/12<br>*288/12  | *223/12<br>*311/12   |
| <b>1631</b> | Dec 2010 | *507/10<br>*80/11<br>269/11<br>*402/11<br>*530/11<br>*201/12<br>*276/12 | *542/10<br>*134/11<br>*297/11<br>*416/11<br>*61/12<br>*223/12       | *548/10<br>*150/11<br>*304/11<br>*450/11<br>*95/12<br>*261/12     | *550/10<br>*200/11<br>*359/11<br>455/11<br>*118/12<br>*267/12 | *47/11<br>*215/11<br>*394/11<br>*468/11<br>190/12<br>*275/12 |
| <b>1632</b> | Aug 2011 | *349/11<br>*456/11<br>*90/12<br>*238/12                                 | *367/11<br>*458/11<br>*93/12<br>*254/12                             | *393/11<br>*472/11<br>*94/12<br>*274/12                           | *412/11<br>*529/11<br>*95/12<br>*291/12                       | *413/11<br>*533/11<br>*201/12                                |
| <b>1633</b> | Dec 2010 | *40/11<br>309/11<br>*393/11<br>*90/12<br>228/12                         | 51/11<br>*316/11<br>*402/11<br>*93/12<br>*237/12                    | *74/11<br>*349/11<br>411/11<br>*94/12<br>*246/12                  | *94/11<br>353/11<br>477/11<br>137/12<br>257/12                | *110/11<br>*367/11<br>*527/11<br>181/12                      |
| <b>1970</b> | Feb 2010 | *453/10   | *488/10   | *532/10   | *568/10   |  |
| <b>2014</b> | Jul 1990 | 96/92<br>513/98<br>*531/03<br>262/09                                    | 370/92<br>124/00<br>*331/04<br>88/11                                | 404/93<br>*70/02<br>*420/05<br>106/11                             | 426/93<br>51/03<br>*383/08<br>147/11                          | 415/98<br>352/03<br>*398/08<br>*243/12                       |
| <b>2017</b> | Jan 1971 | 114/90<br>136/01<br>56/06<br>456/07<br>81/09<br>*559/10<br>449/11       | 460/90<br>*70/02<br>57/06<br>603/07<br>314/09<br>*586/10<br>*243/12 | 96/92<br>51/03<br>*366/06<br>284/08<br>487/09<br>88/11<br>*303/12 | 370/92<br>190/05<br>117/07<br>*383/08<br>265/10<br>106/11     | 415/98<br>*420/05<br>224/07<br>*398/08<br>407/10<br>305/11   |
| <b>2020</b> | Nov 2007 | 243/08<br>474/10<br>452/11  | *551/09<br>*487/10<br>490/11  | *98/10<br>575/10<br>*193/12                                       | *250/10<br>*119/11  | 365/10<br>127/11   |
| <b>2023</b> | Sep 1987 | 53/90<br>*307/96<br>*512/00<br>430/04<br>512/07<br>*99/10               | *545/90<br>480/96<br>203/01<br>137/05<br>100/08<br>*253/10          | *64/94<br>*386/98<br>511/01<br>56/07<br>*187/08<br>421/11         | *250/94<br>*118/99<br>143/02<br>71/07<br>70/09<br>53/12       | *01/95<br>*119/99<br>137/03<br>491/07<br>*93/10              |
| <b>207</b>  | Sep 2011 | *377/11<br>*543/11  | *429/11<br>*544/11  | *446/11<br>*131/12  | *471/11<br>*302/12  | *480/11  |
| <b>208</b>  | Mrt 2010 | *238/10<br>*475/11  | *391/10   | *495/10   | *145/11   | *432/11  |
| <b>209</b>  | Mrt 2010 | *194/10<br>*422/11  | *251/10<br>*92/12   | *360/10<br>*216/12  | *486/10   | *111/11  |
| <b>2212</b> | Oct 2000 | *556/00<br>*93/10   | 177/03<br>*253/10   | *451/03<br>*378/10  | *206/09<br>*380/11  | *297/09  |

|             |          |   |   |   |   |   |
|-------------|----------|---|---|---|---|---|
| <b>2213</b> | Nov 2002 | *452/09   | *93/10  | *253/10   |   |   |
| <b>2218</b> | Jun 2005 | *453/05<br>394/07<br>377/10<br>418/11               | *462/05<br>442/07<br>*53/11<br>*507/11              | *366/06<br>*386/08<br>95/11<br>39/12                | 493/06<br>262/09<br>390/11<br>80/12                 | *67/07<br>*137/10<br>400/11<br>85/12                |
| <b>2228</b> | Jul 1991 | 426/93<br>*418/03<br>147/11                         | 565/93<br>*531/03<br>398/11                         | 49/97<br>603/07<br>545/11                           | 415/98<br>440/10                                    | 124/00<br>*41/11                                    |
| <b>2714</b> | Mar 2001 | 539/01  | *571/04   | *192/08   | *452/09   | *458/09   |
| <b>2716</b> | Dec 2009 | *39/10<br>127/11                                    | *459/10<br>*151/11                                  | *469/10<br>*207/11                                  | *487/10<br>*193/12                                  | 103/11<br>*209/12                                   |
| <b>1801</b> | Mrt 2012 | *156/12<br>*179/12<br>*236/12<br>*261/12<br>*284/12 | 157/12<br>*184/12<br>*244/12<br>*267/12<br>*301/12  | *158/12<br>194/12<br>*247/12<br>270/12<br>*306/12   | *163/12<br>*214/12<br>*248/12<br>*275/12<br>*310/12 | *174/12<br>*219/12<br>*259/12<br>*280/12<br>*311/12 |
| <b>1803</b> | Mrt 2012 | *156/12<br>*214/12                                  | *158/12<br>*244/12                                  | *179/12<br>*263/12                                  | *199/12<br>*286/12                                  | *212/12<br>*313/12                                  |
| <b>1805</b> | Mrt 2012 | *156/12   | *188/12   | *217/12   |   |   |
| <b>1807</b> | Mrt 2012 | *156/12   | *159/12   |   |   |   |
| <b>1809</b> | Mrt 2012 | *156/12   | *160/12   | *161/12   | *216/12   | *302/12   |
| <b>1810</b> | Mrt 2012 | *156/12<br>*304/12                                  | *207/12   | *224/12   | *245/12   | *268/12   |
| <b>1811</b> | Mrt 2012 | *156/12<br>*208/12<br>*241/12<br>*262/12<br>*290/12 | *164/12<br>*210/12<br>*246/12<br>*266/12<br>*297/12 | *165/12<br>*218/12<br>*247/12<br>*273/12<br>*299/12 | *166/12<br>*220/12<br>*255/12<br>*284/12<br>*310/12 | *167/12<br>*234/12<br>*256/12<br>*285/12            |
| <b>1812</b> | Mrt 2012 | *156/12<br>*172/12<br>*231/12<br>257/12             | 168/12<br>*183/12<br>*233/12<br>277/12              | 169/12<br>202/12<br>*240/12<br>278/12               | *170/12<br>*206/12<br>*246/12<br>*295/12            | 171/12<br>*222/12<br>*252/12<br>*299/12             |

**Verbeterblad behorende bij BaZ 313/12 voor de HP 2 pagina 11**  
**Block to NL NtM 313/12 for HP 2 page 11**

**WESTERSCHELDE**

| Nr.                            | Naam/Plaats    | N/O | Karakter-Lichtsterkte<br>mistsein | Elevatie<br>m. | Bereik | Beschrijving / hoogte in m.     | Aanvullende gegevens                            |
|--------------------------------|----------------|-----|-----------------------------------|----------------|--------|---------------------------------|---|
| <b>Terneuzen-Braakmanhaven</b> |                |     |                                   |                |        |                                 |   |
| <b>0118</b><br><i>B0234</i>    | W zijde ingang |     | 51° 21'.1 F G<br>3° 45'.8         | 10             | 3      | GWHS paal met<br>radarreflector | Bij mist: FW<br>Bij stremming<br>haven: FR.7m3M |