



Koninklijke Marine

BaZ | 2012

20 | BAZ 246-254

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office			
BaZ	038/11	1/1	NL Chart
Previous Baz	580/10		Weekly

137^e jaargang 16-5-2012

Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl; e-mail: delfzijl@datema.nl

Davids Maritime, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: www.davids-maritime.nl; e-mail: info@davids-maritime.nl

Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: www.kelvinhughes.com; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be; e-mail: sales@martin.be

Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: www.hansenautic.de; e-mail: info@hansenautic.de

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax. +44 (0)20 8559 8535;

e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk

B-agenten:

Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC

Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl; e-mail : winkel@vrolijk.nl;

Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: www.uvoyachtinting.be; e-mail: uvoyachting@scarlet.be

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: www.delius-klasing.de; e-mail: info@delius-klasing.de

C-agent:

St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	15
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	16

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1037	253/12		
110	*248/12		
122	*248/12		
126	*247/12		
1353	251(T)/12		
1458	*246/12		
1546	*247/12		
1630	*248/12		
1632	*254/12		
1633	251(T)/12	*246/12	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>			
1801	*248/12	250(T)/12	249(T)/12	*247/12
1811	*247/12	*246/12		
1812	*252/12	*246/12		

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication BaZ / NL NM

HP 1 *247/12

HP 39 *248/12

Algemene berichten / General notices

NIL

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***246/12 NOORDZEE. AMELAND.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1458	n.a.	231/12	Dec 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 12
1633	1417	237/12	Dec 2010	3
<u>1</u> Schrappen Delete	4 ₁		van / from	53-28,44 N 005-33,81 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	1 ₈		op / at	53-28,59 N 005-33,71 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert	0 ₈		op / at	53-28,90 N 005-38,58 E
<u>4</u> Schrappen Delete	2 ₂		van / from	53-27,72 N 005-34,34 E
<u>5</u> Aanbrengen Insert	1 ₂		op / at	53-27,66 N 005-34,28 E
<u>6</u> Schrappen Delete	0 ₃		van / from	53-29,22 N 006-02,46 E

7 Aanbrengen
Insert



op / at 53-29,30 N 006-02,46 E

12 Schrappen
Delete

1₃

van / from 53-29,04 N 005-38,15 E

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 932/12.

***247/12 DEN HELDER APPROACH.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468	234/12	Nov 2011	1, 2
1546	1470	210/12	Sep 2011	1, 2

1 Schrappen
Delete



van / from 52-58,38 N 004-44,21 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 52-57,00 N 004-41,50 E

Bron / Source: Berna Verkeersdienst DH 11/12; BDS 968/12.

***248/12 NOORDZEE. BUITENBANKEN. MAAS WEST.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	214/12	Jan 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6
122	1472	219/12	Oct 2010	1, 4, 5, 6
1630	1416	223/12	Dec 2010	1, 2, 3, 4, 5, 6

1 Schrappen
Delete










van / from 51-53,90 N 003-37,80 E

2 Schrappen
Delete



van / from 51-48,90 N 003-32,20 E

3	Verander Change	<i>Wk</i> 	op / at	51-50,80 N 003-36,90 E
	in / into	<i>Wk</i> 		
4	Verander Change	<i>Obstn</i> 	op / at	51-53,20 N 003-38,90 E
	in / into	<i>Obstn</i> 		
5	Verander Change	<i>Wk</i> 	op / at	51-55,30 N 003-41,00 E
	in / into	<i>Wk</i> 		
6	Aanbrengen Insert	<i>Wk</i> 	op / at	51-55,50 N 003-38,70 E

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 724/12.

251(T)/12 NOORDZEE. DUITSLAND. N-LICH
BORKUMRIFFGRUND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	1
1633	1417	1

1 Aanbrengen in positie: 53-59,40 N 006-21,39 E; veilig vaarwater lichtboei, Iso.4s.

Insert in position: 53-59,40 N 006-21,39 E; safe fairway light buoy, Iso.4s.

Bron / Source: Rostock/Nfs 19/12. BDS 1050/12.

253/12 NOORDZEE. DENEMARKEN. VALDEMAR OLIEVELD.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 182(P)/12

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	237/12	Aug 2011	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 55-48,54 N 004-33,77 E
55-50,00 N 004-32,20 E

Bron / Source: Kopenhagen/EfS 19/506/12; BDS 1053/12.

***254/12** NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *332(P)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	238/12	Aug 2011	1

1 Het boven genoemde P-bericht is opgeheven.

The above mentioned P-notice is cancelled.

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 1566/12.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***246/12** NOORDZEE. AMELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.10	n.a.	241/12	Mrt 2012	2, 3
1811.6	n.a.	241/12	Mrt 2012	8
1812.3	n.a.	240/12	Mrt 2012	6, 7, 9
1812.5	n.a.	240/12	Mrt 2012	10, 11
1812.9	n.a.	240/12	Mrt 2012	7

2 Aanbrengen
Insert op / at 53-28,59 N 005-33,71 E

1₈

3 Aanbrengen
Insert op / at 53-28,90 N 005-38,58 E

0₈

6 Schrappen
Delete van / from 53-29,22 N 006-02,46 E

0₃

7 Aanbrengen
Insert op / at 53-29,30 N 006-02,46 E

0₃

8 Voor kaart 1811.6 volgt binnenkort een verbeterblad.

A block correction will follow for chart 1811.6.

9 Verander
Change op / at 53-29,97 N 006-07,54 E

3

in / into

2₅

10 Schrappen
Delete van / from 53-29,59 N 006-23,08 E

4

11 Aanbrengen
Insert

op / at 53-29,64 N 006-22,80 E

2_g

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 932/12.

***247/12 DEN HELDER APPROACH.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.10	n.a.	244/12	Mrt 2012	1, 2
1811.2	n.a.	246/12	Mrt 2012	1, 2
1811.8	n.a.	246/12	Mrt 2012	1, 2

1 Schrappen
Delete van / from 52-58,38 N 004-44,21 E



2 Aanbrengen
Insert op / at 52-57,00 N 004-41,50 E



Bron / Source: Berna Verkeersdienst DH 11/12; BDS 968/12.

***248/12 NOORDZEE. BUITENBANKEN. MAAS WEST.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	247/12	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6

1 Schrappen
Delete van / from 51-53,90 N 003-37,80 E



2 Schrappen
Delete van / from 51-48,90 N 003-32,20 E








3 Verander
Change op / at 51-50,80 N 003-36,90 E



in / into



4	Verander Change	Obstn  Obstn 	op / at	51-53,20 N 003-38,90 E
	in / into			
5	Verander Change	Wk  Wk 	op / at	51-55,30 N 003-41,00 E
	in / into			
6	Aanbrengen Insert	Wk 	op / at	51-55,50 N 003-38,70 E

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 724/12.

249(T)/12 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: 204(T)/12

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:
- a. 21 mei in de midden sector;
 - b. 22 mei in de midden sector;
 - c. 23 mei in de midden sector;
 - d. 24 mei in de midden sector;
 - e. 25 mei in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

- a. 21 May in the middle sector;
- b. 22 May in the middle sector;
- c. 23 May in the middle sector;
- d. 24 May in the middle sector;
- e. 25 May in the middle sector.

Shipping is requested to give a wide berth.
For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).

Bron / Source: Oostende/BAZ 10/150(T)/12; BDS 1039/12.

250(T)/12 NOORDZEE. BELGIE. NADERING OOSTENDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1
1801.3	n.a.	1

- 1** Verloren ankers in positie:
a. 51-15,07 N 002-56,33 E met ankerkettingen tot 51-15,01 N 2-55,72 E;
b. 51-15,40 N 002-55,71 E met ankerkettingen tot 51-15,07 N 2-55,71 E.
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

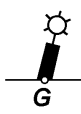
Lost anchors in position:

- a. 51-15,07 N 002-56,33 E with anchor chains till 51-15,01 N 2-55,72 E;
b. 51-15,40 N 002-55,71 E with anchor chains till 51-15,07 N 2-55,71 E.
Shipping is requested not to anchor or fish in the vicinity.

Bron / Source: Oostende/BAZ 10/152(T)/12; BDS 1040/12.

*252/12 WADDENZEE. REEGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2A	n.a.	246/12	Mrt 2012	1

- 1** Verander
Change
- in / into
-  Iso.G.4s
R 3
-  Iso.G.4s
R 3
- op / at 53-25,80 N 005-45,93 E

Bron / Source: Berna/WSW 238/12; BDS 1023/12.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

*247/12 DEN HELDER APPROACH.

Publicatie / <i>Publication</i>	Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	134/12	3

3 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.


Insert the accompanying block.

3 in hoofdstuk 2.5.2 / *in chapter 2.5.2*


Bron / Source: Berna Verkeersdienst DH 11/12; BDS 968/12.

*248/12 NOORDZEE. BUITENBANKEN. MAAS WEST.


Publicatie / <i>Publication</i>	Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
HP 39 Wrakkenregister	110/12	7, 8, 9, 10, 11, 12

<u>7</u> Verander Change	Obstn 	S02 - 2706 - op / at p133.	51-53,90 N 003-37,80 E
-----------------------------	--	-------------------------------	------------------------

in / into


<u>8</u> Verander Change	Wk 	S05 - 3435 - op / at SL 18 Vertrouwen, p141.	51-48,90 N 003-32,20 E
-----------------------------	--	---	------------------------

in / into

<u>9</u> Verander Change	Wk 	S02 - 1780 - op / at p132.	51-50,80 N 003-36,90 E
-----------------------------	--	-------------------------------	------------------------

in / into

Wk


<u>10</u> Verander Change	Obstn 	S02 - 2714 - op / at p133.	51-53,20 N 003-38,90 E
------------------------------	---	-------------------------------	------------------------

in / into

Obstn


11 Verander
Change



S03 - 2939 - op / at
p136.

51-55,30 N 003-41,00 E

in / into



12 Aanbrengen
Insert



S02 - 3793 - op / at
p134.

51-55,50 N 003-38,70 E

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 724/12.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / New
V Verwijderd / Deleted
G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
Noble Byron Welliver	52-54,50 N 003-27,40 E	1631
Energy Enhancer	52-59,00 N 002-18,20 E	1035
Ensco 92	53-24,30 N 001-47,10 E	1035
Noble Julie Robertson	53-35,50 N 001-46,50 E	1035
Ensco 80	53-54,50 N 001-01,10 E	1014
Ensco 70	54-35,70 N 000-26,00 E	1014

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 105; WZ 1 t/m 649

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	HD 12	Noordzee	Fl.Y.5s	51-12,76 N 002-34,39 E		1801.2
	HD 14	Noordzee	Fl.Y.5s	51-12,82 N 002-34,55 E		1801.2
	H 11	Noordzee	Fl.Y.5s	51-12,88 N 002-34,40 E		1801.2
	AK-HM 1	Oostende	Fl.Y.5s	51-14,69 N 002-55,34 E		1801.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
N	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	HD 5	Noordzee	Fl.Y.5s	51-22,38 N 002-47,13 E	1630	1801.2
	HD 11	Noordzee	Fl.Y.5s	51-22,46 N 002-47,28 E	1630	1801.2
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	HD 1	Noordzee	Fl.Y.5s	51-23,70 N 002-36,52 E	1630	1801.2
	HD 3	Noordzee	Fl.Y.5s	51-23,73 N 002-36,32 E	1630	1801.2
	OSM 1	Middelgat		51-23,94 N 003-56,92 E	120	1803.3
	OSM 2	Middelgat		51-24,45 N 003-55,18 E	120	1803.3
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
		Mosselkreek	Unlit	51-27,78 N 004-11,36 E		1805.7
		Mosselkreek	Unlit	51-27,92 N 004-12,38 E		1805.7
	H 10	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,67 N 002-57,51 E	1630	1801.3
	HD 6	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,74 N 002-57,60 E	1630	1801.3
	HD 9	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,85 N 002-57,60 E	1630	1801.3
	H 8	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,89 N 002-57,42 E	1630	1801.3
	H 9	Noordzee	Fl.Y.5s	51-29,91 N 002-57,53 E	1630	1801.3
	H 4	Westpit	Q(6)+LFl.15s	51-31,93 N 003-05,10 E	116	1801.5
	H 7	Westpit	Q	51-32,05 N 003-05,10 E	116	1801.5
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
	C-POD F	Noordzee	Unlit	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N 002-30,29 E	1630	
	C-POD E	Noordzee	Unlit	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
		Noordzee	Fl(5)Y.20s	52-10,34 N 004-19,16 E	125	1801.7
	C-POD C	Noordzee	Unlit	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-18,32 N 002-28,30 E	1630	
	C-POD D	Noordzee	Unlit	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N 002-27,58 E	1630	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-44,32 N 002-23,68 E	1035	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-45,79 N 002-58,04 E	1631	
	MZW 1	Malzwin	Fl(5)Y.20s	52-59,68 N 004-57,32 E		1811.3
	MEET	Texelstroom	Fl(5)Y.20s	52-59,99 N 004-47,56 E	1546	1811.2
	KWZ 1	Doove Balg	Fl(5)Y.20s	53-03,96 N 005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
	BRS 1	Binnen Breesem	Fl(5)Y.20s	53-06,98 N 005-02,62 E		1811.7
	PNG 1	Blauwe Slenk	Fl(5)Y.20s	53-14,60 N 005-11,46 E		1811.4

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
	Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N	007-05,13 E	1555	1812.8
	Ems	FI.Y.4s	53-20,17 N	006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Vw. v.d. Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,50 N	005-38,11 E		1811.6
AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N	005-38,03 E		1812.2
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N	005-36,14 E	1458	1812.6
AZB 32	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,60 N	005-36,19 E	1458	1811.6
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,74 N	005-35,59 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,43 N	006-27,18 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,48 N	005-35,28 E	1458	1811.6
AZG2	Westgat	FI(5)10s	53-27,62 N	005-35,47 E	1458	1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.9
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte		53-30,37 N	006-53,00 E	1546	1812.6
OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.9
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,51 N	005-39,56 E	1458	1811.10
RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.9
	Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,88 N	006-27,17 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-40,89 N	006-27,16 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,72 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,75 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,12 N	006-29,32 E	1460	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-42,14 N	006-29,34 E	1460	1812.9
Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,94 N	006-07,58 E	1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Behoort bij BaZ nr 247/12 Belongs to NL NtM 247/12

Chapter 2.5.2 Delete table and replace by:

Fairway		Exemption			Dispensation	
		maximum length	maximum beam	maximum draught	maximum length	maximum draught
Northern part of the Netherlands						
Westereems to Borkum	General traffic	150m or	25m or	7m	no	
	Carferries	120m or	20m or	7m	no	
Borkum to Eemshaven		90m or	13m or	7m	110m and	7m
Texel Roads to Den Helder	Nieuwe Diep	95m and		7m	110m and	7m
	Koopvaarders binnenhaven	95m and		5m	110m	5m
Den Helder to Kornwerderzand		65m or		4m	90m or	4m
Harlingen to Kornwerderzand, Den Helder to Den Oever and remaining Waddenzee		60m or		2.5m	90m or	2.5m
Harlingen to Vlierede		70m or		6m	90m or	6m
Amsterdam - IJmond						
All fairways compulsory to pilotage		70m			90m	
Rotterdam - Rijnmond						
All fairways compulsory to pilotage		70m			90m	
Scheldemonden						
Schouwenbank to Vlissingen Oost		75m or		5.5m	80m or	5.5m
All other fairways compulsory to pilotage		75m			80m	