



Koninklijke Marine

BaZ | 2012

10 | BAZ 116-133

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous Baz	580/10		

137^e jaargang 8-3-2012

Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl; e-mail: delfzijl@datema.nl

Davids Maritime, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: www.davids-maritime.nl; e-mail: info@davids-maritime.nl

Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: www.kelvinhughes.com; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be; e-mail: sales@martin.be

Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: www.hansenautic.de; e-mail: info@hansenautic.de

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax. +44 (0)20 8559 8535;

e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk

B-agenten:

Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC

Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nl

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl; e-mail : winkel@vrolijk.nl;

Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: www.uvoyachtinting.be; e-mail: uvoyachting@scarlet.be

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: www.delius-klasing.de; e-mail: info@delius-klasing.de

C-agent:

St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	19
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	19
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	20

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>			
1035	121/12			
122	*116/12	*117/12	*129(P)/12	
126	*123(T)/12	*118/12		
1353	119/12			
1458	*120/12			
1546	*132/12			
1630	*127(P)/12	*116/12	125(T)/12	*117/12
1631	*118/12			
1632	*122(T)/12			
207	*131/12			

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>				
1801	126(T)/12	*116/12	*123(T)/12	*117/12	*129(P)/12
1803	128(T)/12				
1809	*131/12				
1811	*132/12	*124/12	*118/12		
1812	*120/12	133/12	*130/12		





NIL

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***116/12** NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE.
Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: *339(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
122	1472	110/12	Oct 2010	1, 2, 3, 4
1630	1416	110/12	Dec 2010	1, 2, 3, 4
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(6)+LFl.15s ZM A		op / at	52-02,67 N 004-10,05 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(9)10s ZM B		op / at	52-03,30 N 004-09,98 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(9)15s ZM C		op / at	52-03,85 N 004-10,63 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q ZM D		op / at	52-04,10 N 004-11,62 E

Bron / Source: RWS Rotterdam; BDS 286/12.

***117/12** NOORDZEE. MAAS WEST INNER TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
122	1472	116/12	Oct 2010	1, 2
1630	1416	116/12	Dec 2010	1, 2

1 Verander Change op / at 51-59,19 N 003-40,24 E
17₇

in / into

16₉

2 Verander Change op / at 51-58,90 N 003-39,04 E
17₉

in / into

17₃

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 507/12.

***118/12** NOORDZEE. NOORD WEST VAN NOORDERHAAKS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468	90/12	Nov 2011	1
1631	1418	95/12	Dec 2010	1

1 Aanbrengen Insert op / at 53-04,77 N 004-33,85 E



Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 506/12.

119/12 NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	54/12	Oct 2005	1

1 Verander Change op / at 54-01,62 N 007-38,58 E



in / into



Bron / Source: Rostock/NFS (21)87/2012; BDS 462/12.

***120/12**

WADDENZEE. GEUL VAN BRAKZAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1458.A	n.a.	90/12	Dec 2011	6, 7, 14, 15, 16, 23, 24

6 Schrappen <i>Delete</i>	BZ 11		van / from 53-25,84 N	006-10,77 E
-------------------------------------	-------	--	-----------------------	-------------



7 Schrappen <i>Delete</i>	BZ 13		van / from 53-25,72 N	006-10,60 E
-------------------------------------	-------	--	-----------------------	-------------



14 Aanbrengen <i>Insert</i>	BZ 13		op / at 53-25,89 N	006-11,61 E
---------------------------------------	-------	--	--------------------	-------------



15 Aanbrengen <i>Insert</i>	BZ 15		op / at 53-25,78 N	006-11,32 E
---------------------------------------	-------	--	--------------------	-------------



16 Aanbrengen <i>Insert</i>	BZ 17		op / at 53-25,66 N	006-11,02 E
---------------------------------------	-------	--	--------------------	-------------



23 Schrappen <i>Delete</i>	Z 14-BZ 15		van / from 53-25,47 N	006-10,67 E
--------------------------------------	------------	--	-----------------------	-------------



24 Aanbrengen <i>Insert</i>	Z 14-BZ 19		op / at 53-25,46 N	006-10,81 E
---------------------------------------	------------	--	--------------------	-------------



Bron / Source: Berna WSW 129 & 130/12; BDS 445/12.

121/12 NOORDZEE. UK SECTOR. LEMAN BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	108/12	Jul 2008	1

1 Schrappen
Delete



Fl.Y.5s

van / from 53-08,50 N 001-59,10 E

Bron / Source: Taunton/NM 1005/12; BDS 516/12.

***122(T)/12** NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1

1 Ter markering van een constructie in aanbouw is de volgende boei uitgelegd in positie:

a. 53-44,30 N 003-37,28 E, oost kardinale lichtboei, VQ(3)5s, K5F.

To mark a construction being built the following buoy has been placed in position:

a. 53-44,30 N 003-37,28 E, East cardinal light buoy, VQ(3)5s, K5F.

Bron / Source: Berna/DNZ/Den Helder 1/12; BDS 463/12.

***123(T)/12** NOORDZEE. PETTEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1

1 Ter markering van een blootgespoelde pijpleiding is de volgende boei uitgelegd in positie:

a. 52-47,24 N 004-36,91 E, zuid kardinale lichtboei, Q(6)+LFl.15s, PIPE S.

To mark a bare pipeline the following buoy has been placed in position:

a. 52-47,24 N 004-36,91 E, South cardinal light buoy, Q(6)+LFl.15s, PIPE S.

Bron / Source: Berna/DNZ/Den Helder 3/12; BDS 499/12.

125(T)/12 NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

- 1** Een gevaarlijk explosief in positie 51-37,15 N 002-53,99 E is gemarkeerd met een rode blaas. Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in de nabijheid van deze positie.

An unexploded ordnance in position 51-37,15 N 002-53,99 E is marked by a red buoy. Shipping is requested not to anchor nor fish near this position.

Bron / Source: Oostende/BAZ 05/95(T)/12; BDS 503/12.

***127(P)/12** NOORDZEE. NORTH OF MAAS WEST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

- 1** Aanbrengen obstructie met gelode diepte van 31m in positie: 52-08,48 N 003-23,23 E.

Insert obstruction with least sounded depth of 31m in position: 52-08,48 N 003-23,23 E.

Bron / Source: Hr. Ms. Luymes. BDS 376/12.

***129(P)/12** NOORDZEE. BUITENBANKEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1

- 1** Aanbrengen obstructie met gelode diepte van 19.8m in positie 51-55.49 N 003-38,66 E.

Insert obstruction with least sounded depth of 19.8m in position 51-55.49 N 003-38,66 E.

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 483/12.

***131/12** ROTTERDAM. MISSISSIPPIHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	544/11	Sep 2011	1

- 1** Verplaatsen
Move

LFI.G.5s
M3



van / from 51-56,37 N 004-03,94 E

naar / to 51-56,39 N 004-04,06 E

Bron / Source: HbR/BAS 15/12; BDS 448/12.

***132/12** WADDENZEE. MALZWIN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1546	1470	87/12	Sep 2011	1

1 Aanbrengen op / at 52-59,12 N 004-50,02 E
Insert



Bron / Source: Berna Verkeersdienst DH 6/12; BDS 526/12.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***116/12** NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE.

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: *339(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	115/12	Mrt 2011	1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen Q(6)+LFl.15s op / at 52-02,67 N 004-10,05 E
Insert



2 Aanbrengen VQ(9)10s op / at 52-03,30 N 004-09,98 E
Insert



3 Aanbrengen Q(9)15s op / at 52-03,85 N 004-10,63 E
Insert



4 Aanbrengen Q op / at 52-04,10 N 004-11,62 E
Insert



Bron / Source: RWS Rotterdam; BDS 286/12.

***117/12** NOORDZEE. MAAS WEST INNER TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	116/12	Mrt 2011	3, 4
1801.6	n.a.	116/12	Mrt 2011	1, 2

1 Verander Change op / at 51-59,19 N 003-40,24 E

17₇

in / into

16₉

2 Verander Change op / at 51-58,90 N 003-39,04 E

17₉

in / into

17₃

3 Schrappen Delete van / from 51-59,33 N 003-41,87 E

17₆

4 Aanbrengen Insert op / at 51-59,19 N 003-40,24 E

16₉

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 507/12.

***118/12** NOORDZEE. NOORD WEST VAN NOORDERHAAKS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.8	n.a.	98/12	Mrt 2011	1

1 Aanbrengen Insert op / at 53-04,77 N 004-33,85 E

Obstn



Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 506/12.

***120/12**



WADDENZEE. GEUL VAN BRAKZAND.











Kaart / Chart
1812.3

Int. / Int.
n.a.

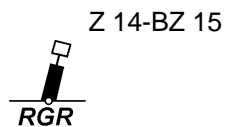
Vorig BaZ / Prev. NL NM **Uitgave / Edition**
113/12 Mrt 2011

Itemnr. / Itemno.
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,
8, 9, 10, 11, 12,
13, 14, 15, 16, 17,
18, 19, 20, 21, 22

- | | | | | |
|---|-------|------------|------------|-------------|
| 1 Schrappen
<i>Delete</i> | BZ 1 | van / from | 53-26,66 N | 006-10,77 E |
|  | | | | |
| 2 Schrappen
<i>Delete</i> | BZ 3 | van / from | 53-26,51 N | 006-10,87 E |
|  | | | | |
| 3 Schrappen
<i>Delete</i> | BZ 5 | van / from | 53-26,38 N | 006-11,03 E |
|  | | | | |
| 4 Schrappen
<i>Delete</i> | BZ 7 | van / from | 53-26,09 N | 006-11,10 E |
|  | | | | |
| 5 Schrappen
<i>Delete</i> | BZ 9 | van / from | 53-25,95 N | 006-10,99 E |
|  | | | | |
| 6 Schrappen
<i>Delete</i> | BZ 11 | van / from | 53-25,84 N | 006-10,77 E |
|  | | | | |
| 7 Schrappen
<i>Delete</i> | BZ 13 | van / from | 53-25,72 N | 006-10,60 E |
|  | | | | |
| 8 Aanbrengen
<i>Insert</i> | BZ 1 | op / at | 53-26,65 N | 006-11,32 E |
|  | | | | |

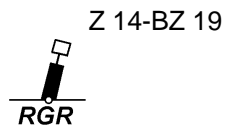
9	Aanbrengen <i>Insert</i>	BZ 3	op / at	53-26,49 N 006-11,35 E
				
10	Aanbrengen <i>Insert</i>	BZ 5	op / at	53-26,39 N 006-11,54 E
				
11	Aanbrengen <i>Insert</i>	BZ 7	op / at	53-26,30 N 006-11,73 E
				
12	Aanbrengen <i>Insert</i>	BZ 9	op / at	53-26,17 N 006-11,74 E
				
13	Aanbrengen <i>Insert</i>	BZ 11	op / at	53-26,03 N 006-11,76 E
				
14	Aanbrengen <i>Insert</i>	BZ 13	op / at	53-25,89 N 006-11,61 E
				
15	Aanbrengen <i>Insert</i>	BZ 15	op / at	53-25,78 N 006-11,32 E
				
16	Aanbrengen <i>Insert</i>	BZ 17	op / at	53-25,66 N 006-11,02 E
				
17	Aanbrengen <i>Insert</i>	BZ 6	op / at	53-26,74 N 006-10,75 E
				
18	Aanbrengen <i>Insert</i>	BZ 8	op / at	53-26,72 N 006-11,12 E
				

19 Verander
Change

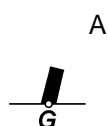


op / at 53-25,47 N 006-10,67 E

in / into

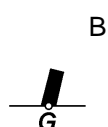


20 Schrappen
Delete



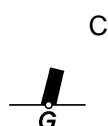
van / from 53-26,30 N 006-11,04 E

21 Schrappen
Delete



van / from 53-26,23 N 006-11,06 E

22 Schrappen
Delete



van / from 53-26,16 N 006-11,08 E

Bron / Source: Berna WSW 129 & 130/12; BDS 445/12.

***123(T)/12** NOORDZEE. PETTEN.

Kaart / Chart
1801.9

Int. / Int.
n.a.

Itemnr. / Itemno.
1

1 Ter markering van een blootgespoelde pijpleiding is de volgende boei uitgelegd in positie:

a. 52-47,24 N 004-36,91 E, zuid kardinale lichtboei, Q(6)+LFI.15s, PIPE S.

To mark a bare pipeline the following buoy has been placed in position:

a. 52-47,24 N 004-36,91 E, South cardinal light buoy, Q(6)+LFI.15s, PIPE S.

Bron / Source: Berna/DNZ/Den Helder 3/12; BDS 499/12.

***124/12** WADDENZEE. GAT VAN STOMPE.

Kaart / Chart
1811.3

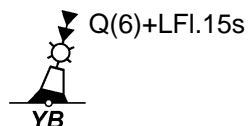
Int. / Int.
n.a.

Vorig BaZ / Prev. NL NM 118/12

Uitgave / Edition Mrt 2011

Itemnr. / Itemno. 1

1 Verander
Change



op / at 53-03,08 N 005-03,26 E

in / into



Bron / Source: Berna/WSW 144/12; BDS 495/12.

126(T)/12 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 100(T)/12

Kaart / Chart **Int. / Int.**
1801.2 n.a.

Itemnr. / Itemno.
1

1 Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 8 maart in de kleine sector;
- b. 9 maart in de kleine sector;

- c. 12 maart in de midden sector;
- d. 13 maart in de midden sector;
- e. 14 maart in de midden sector;
- f. 15 maart in de midden sector;
- g. 16 maart in de midden sector;

- h. 19 maart in de midden sector;
- i. 20 maart in de midden sector;
- j. 21 maart in de midden sector;
- k. 22 maart in de midden sector;
- l. 23 maart in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

- a. 8 March in the small sector;*
- b. 9 March in the small sector;*

- c. 12 March in the middle sector;*
- d. 13 March in the middle sector;*
- e. 14 March in the middle sector;*
- f. 15 March in the middle sector;*
- g. 16 March in the middle sector;*

- h. 19 March in the middle sector;*
- i. 20 March in the middle sector;*
- j. 21 March in the middle sector;*
- k. 22 March in the middle sector;*
- l. 23 March in the middle sector;*

Shipping is requested to give a wide berth.

For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).

Bron / Source: Oostende/BAZ 05/94(T)/12; BDS 502/12.

128(T)/12 BELGIE. HAVEN ANTWERPEN. 6DE HAVENDOK-
CHURCHILLDOK

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.6	n.a.	1

- 1** Gele boeien uitgelegd op de hoek van het 6de havendok en het Churchilldok (voormalige toegang tot het graandok) over een lengte van 370m op 60m afstand van de wal.

Het is verboden om tussen de boeienlijn en de wal te varen.

Yellow buoys are placed on the corner of the 6de havendok and the Churchilldok (former entrance of the graandok) over a length of 370m at 60m distance from the quay.

Shipping between the buoyline and the quay is prohibited.

Bron / Source: Oostende/BAZ 05/96(T)/12; BDS 504/12.

***129(P)/12** NOORDZEE. BUITENBANKEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	1











- 1** Aanbrengen obstructie met gelode diepte van 19.8m in positie 51-55.49 N 003-38,66 E.

Insert obstruction with least sounded depth of 19.8m in position 51-55.49 N 003-38,66 E.

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 483/12.

***130/12**

**WADDENZEE. VEERBOOT ROUTE AMELAND.
REEGEUL.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	120/12	Mrt 2011	1, 2, 3, 4
1812.2A	n.a.	120/12	Mrt 2011	5, 6, 7
1 Schrappen <i>Delete</i>	LFI.R.8s VA 22 		van / from	53-24,48 N 005-50,42 E
2 Schrappen <i>Delete</i>	Q.R VA 24 		van / from	53-24,29 N 005-50,65 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	LFI.R.8s VA 22 		op / at	53-24,46 N 005-50,45 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	Q.R VA 24 		op / at	53-24,29 N 005-50,64 E
5 Verander <i>Change</i>	LFI.G.8s R 5 		op / at	53-25,87 N 005-46,03 E
in / into	LFI.G.8s R 5 			
6 Verander <i>Change</i>	Iso.G.4s R 3 		op / at	53-25,80 N 005-45,93 E
in / into	Iso.G.4s R 3 			
7 Verander <i>Change</i>	Q.G R 7 		op / at	53-25,90 N 005-46,19 E
in / into	Q.G R 7 			

Bron / Source: Berna/WSW 112 & 117; BDS 407/12.

***131/12** ROTTERDAM. MISSISSIPPIHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	92/12	Mrt 2011	1
1809.3	n.a.	92/12	Mrt 2011	1

1 Verplaatsen
Move

LFI.G.5s
M3



van / from 51-56,37 N 004-03,94 E

naar / to 51-56,39 N 004-04,06 E

Bron / Source: HbR/BAS 15/12; BDS 448/12.

***132/12** WADDENZEE. MALZWIN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.3	n.a.	124/12	Mrt 2011	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 52-59,12 N 004-50,02 E

Bron / Source: Berna Verkeersdienst DH 6/12; BDS 526/12.

133/12 NOORDZEE. DUITSLAND. OSTEREMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	130/12	Mrt 2011	1

1 Verplaatsen
Move

L4



van / from 53-31,92 N 006-58,75 E

naar / to 53-32,08 N 006-58,75 E

Bron / Source: WSA Emden/BFS 36/12; BDS 531/12.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Lijst van mobiele boorunits / *Rig list*

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted. The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / *New*
V Verwijderd / *Deleted*
G Gewijzigd / *Changed*

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
G	Noble Byron Welliver	52-54,70 N	003-27,40 E	1014/1035/1631
	Energy Enhancer	52-59,00 N	002-18,20 E	1014/1035
	Ensco 92	53-24,30 N	001-47,10 E	1014/1035
	Noble Julie Robertson	53-35,50 N	001-46,50 E	1014/1035
N	Maersk Resolute	53-43,50 N	004-05,90 E	1632/1014/1035/1037
	Ensco 80	54-19,00 N	002-37,20 E	1014
	Ensco 70	55-24,70 N	004-49,60 E	1014/1037
	Atlantic Labrador	55-28,50 N	005-06,30 E	1014/1037
	Safe Esbjerg	55-43,30 N	004-48,00 E	1037

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 036; WZ 1 t/m 353

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
32	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
HD 29	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
PVT	Terneuzen	FI(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
12	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	FI(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	FI(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	Mosselkreek	Unlit	51-27,78 N 004-11,36 E		1805.7
	Mosselkreek	Unlit	51-27,92 N 004-12,38 E		1805.7
H 4	Westpit	Q(6)+LFI.15s	51-31,93 N 003-05,10 E	116	1801.5
H7	Weatpit	Q	51-32,05 N 003-05,10 E	116	1801.5
	Thorntonbank	FI(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
	Blighbank	FI(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
	Blighbank	FI(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
SCHB	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
SCB 2	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
C-POD F	Noordzee	Unlit	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
	Lowestoft	Unlit	52-08,57 N 002-30,29 E	1630	
C-POD E	Noordzee	Unlit	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
C-POD C	Noordzee	Unlit	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
	Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-18,32 N 002-28,30 E	1630	
C-POD D	Noordzee	Unlit	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
	Lowestoft	Unlit	52-18,64 N 002-27,58 E	1630	
	Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-44,32 N 002-23,68 E	1035	
	Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-45,79 N 002-58,04 E	1631	
MZW 1	Malzwin	FI(5)Y.20s	52-59,68 N 004-57,32 E		1811.3
KWZ 1	Doove Balg	FI(5)Y.20s	53-03,96 N 005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
BRS 1	Binnen Breesem	FI(5)Y.20s	53-06,98 N 005-02,62 E		1811.7
PNG 1	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-14,60 N 005-11,46 E		1811.4
AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N 004-59,73 E	1456	1811.4
	Eems	FI.Y.4s	53-19,52 N 007-05,13 E	1555	1812.8
	Ems	FI.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
AZB 51	Vw. v.d. Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N 005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N 005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N 005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,43 N 005-38,29 E		1811.6
AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N 005-38,03 E		1812.2
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N 005-36,14 E	1458	1812.6
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,74 N 005-35,59 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,43 N 006-27,18 E		1812.5
AZG2	Westgat	FI(5)10s	53-27,62 N 005-35,47 E	1458	1811.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.9
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
V	Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,32 N	006-52,92 E	1460	1812.6
OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.9
AZB 11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.9
	Borkum Zuid	Fl.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Holsborn	Fl.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	TSS Friesland	Fl(5)Y.20s	53-38,90 N	003-49,10 E	1632	
	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-40,88 N	006-27,21 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	Fl(5)y.20s	53-40,89 N	006-27,24 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-41,35 N	006-30,70 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,73 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-42,13 N	006-29,33 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-42,13 N	006-29,35 E	1460	1812.9
Meet B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	