



Koninklijke Marine

# BaZ | 2012

## 4 | BAZ 60-71

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous Baz	580/10		

137<sup>e</sup> jaargang 26-1-2012

Dienst der Hydrografie

**AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES**

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)**A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)  
**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina:* [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; *e-mail:* [info@davids-maritime.nl](mailto:info@davids-maritime.nl)
- Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina:* [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; *e-mail:* [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina:* [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; *e-mail:* [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina:* [www.seekarten.com](http://www.seekarten.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR  
Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;  
*e-mail:* [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)

**B-agenten:**

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina:* [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel. +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail:* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
*Internetpagina:* [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; *e-mail:* [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel. +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

**C-agent:**

- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	16
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	19
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	20
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	22
Overzicht (P) en (T) berichten / <i>(P) and (T) notices list</i> .....	24

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>				
1035	*61/12				
116	70/12				
122	*61/12				
125	*61/12				
1630	65(T)/12	*61/12	70/12	*63(P)/12	66(T)/12
1631	*61/12				

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>					
1801	65(T)/12 66(T)/12	67(T)/12 71(T)/12	69(T)/12	*61/12	70/12	68(T)/12
1803	*62(T)/12					
1805	*62(T)/12					
1810	*60/12					

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
HP 39	*61/12

## Algemene berichten / General notices

---

### \*64/12 IN BEWERKING ZIJNDE NIEUWE UITGAVEN.

Kaart 2110.  
Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher.  
Schaal 1:100.000. Hernieuwde uitgave feb/mar 2012.

Chart 2110.  
Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher.  
Scale 1:100.000. New edition Feb/Mar 2012.

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 0144/12.

---

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### \*61/12 NOORDZEE. IJMUIDEN. HOEK VAN HOLLAND.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*469(P)/11 \*457(P)/11 \*453(P)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	533/11	Jul 2008	6, 9, 11, 13, 16
122	1472	43/12	Oct 2010	2, 3, 4, 15, 17, 19
125	1469	49/12	Nov 2011	1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 10, 12, 14, 15, 18, 19, 20
1630	1416	43/12	Dec 2010	1, 3, 4, 5, 7, 8, 10, 15, 17, 19
1631	1418	530/11	Dec 2010	1, 7, 8, 10, 12, 14, 18, 20

**1** Schrappen  
Delete van / from 52-16,79 N 004-12,66 E



**2** Schrappen  
Delete van / from 52-10,62 N 004-04,66 E



**3** Verander  
Change op / at 52-14,00 N 004-09,71 E









in / into



<u>4</u>	Verander Change	Wk 194	op / at	52-10,26 N 004-07,71 E
	in / into	Wk 189		
<u>5</u>	Verander Change	Wk 116	op / at	52-16,69 N 004-17,33 E
	in / into	Wk 108		
<u>6</u>	Verander Change	Wk 118	op / at	52-16,69 N 004-17,33 E
	in / into	Wk 109		
<u>7</u>	Verander Change	Wk 178	op / at	52-17,87 N 004-08,77 E
	in / into	Wk 176		
<u>8</u>	Verander Change	Wk 121	op / at	52-18,65 N 004-15,40 E
	in / into	Wk 165		
<u>9</u>	Verander Change	Wk 122	op / at	52-18,65 N 004-15,40 E
	in / into	Wk 166		

<b>10</b> Verander Change	Wk 17 <sub>4</sub>	op / at	52-21,19 N 004-13,94 E
in / into	Wk 15		
<b>11</b> Verander Change	Wk 17 <sub>5</sub>	op / at	52-21,19 N 004-13,94 E
in / into	Wk 15 <sub>1</sub>		
<b>12</b> Verander Change	Wk 17 <sub>9</sub>	op / at	52-23,02 N 004-11,63 E
in / into	Wk 16 <sub>3</sub>		
<b>13</b> Verander Change	Wk 18	op / at	52-23,02 N 004-11,63 E
in / into	Wk 16 <sub>4</sub>		
<b>14</b> Verander Change	Wk 20	op / at	52-23,86 N 004-07,46 E
in / into	Wk 19 <sub>5</sub>		
<b>15</b> Verander Change	Wk 20 <sub>6</sub>	op / at	52-08,33 N 004-01,18 E
in / into	Wk 19 <sub>9</sub>		

<b>16</b> Verander Change	<b>Wk</b> 	op / at	52-08,35 N 004-01,26 E
in / into	<b>Wk</b> 		
<b>17</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 	op / at	52-04,88 N 004-02,34 E
<b>18</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 	op / at	52-20,06 N 004-24,70 E
<b>19</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 	op / at	52-10,30 N 004-06,28 E
<b>20</b> Aanbrengen Insert	<b>Obstn</b> 	op / at	52-27,98 N 004-08,82 E

**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius HY11323; BDS 2486/11.

---

**\*63(P)/12** NOORDZEE. NORTH HINDER NORTH TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	1

**1** Wijzig in positie 52-05,00 N 003-07,88 E wrak met minst gelode diepte van 27 m naar wrak met minst gelode diepte van 26 m.

*Change in position 52-05,00 N 003-07,88 E wreck with a least known depth of 27 m to wreck with a least known depth of 26 m.*

**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius Navtext 172216,12/1/12.

---

**65(T)/12** NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	1

**1** Anker verloren in positie ca. 51-24,8 N 002-34,0 E.  
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in de nabijheid van deze positie.

*Lost anchor in position ca. 51-24,8 N 002-34,0 E.  
Shipping is requested not to anchor nor fish near this position.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 45(T)/2/12; BDS 0137/12.

---

## 66(T)/12 NOORDEZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	1

- 1** Ankers verloren in positie 51-25,04 N 002-33,70 E en 51-24,60 N 002-38,71 E.  
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in de nabijheid van deze posities.

*Lost anchors in position 51-25,04 N 002-33,70 E and 51-24,60 N 002-38,71 E.  
Shipping is requested not to anchor nor fish near this positions.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 46(T)/2/2012; BDS 0136/12.

---

## 70/12 NOORDZEE. BELGIE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 41(T)/12 440(T)/11 395(T)/11 \*322(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	n.a.	564/11	Aug 2008	1
1630	1416	61/12	Dec 2010	1

- 1** De volgende T-berichten zijn opgeheven:
- 322(T)/10; kaart 116; Nadering Westerschelde. Scheur en Wielingenpas;
  - 395(T)/11; kaarten 1630 en 1801.3; Akkaert Bank;
  - 440(T)/11; kaarten 1801.2 en 1801.3; Thornton Windmolenpark - Oostende;
  - 41(T)/12; kaart 1630; Thornton Bank.

*The following T-notice are canceled:*



- 322(T)/10; chart 116; approach Westerschelde. Scheur en Wielingenpas;
- 395(T)/11; charts 1630 and 1801.3; Akkaert Bank;
- 440(T)/11; charts 1801.2 and 1801.3; Thornton Windmolenpark - Oostende;
- 41(T)/12; chart 1630; Thornton Bank.

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 61/2/12; BDS 0127/12.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts







### \*60/12 IJSSELMEER. HARDERWIJK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.5D	n.a.	541/11	Mrt 2011	1, 2
<b>1</b> Schrappen Delete	Iso.4s LH 1A 		van / from	52-21,94 N 005-37,71 E
<b>2</b> Schrappen Delete	Iso.4s LH 4 		van / from	52-21,94 N 005-37,78 E







**Bron / Source:** Bas 9/12; BDS 0095/12.

### \*61/12 NOORDZEE. IJMUIDEN. HOEK VAN HOLLAND.

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: \*469(P)/11 \*457(P)/11 \*453(P)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	49/12	Mrt 2011	2, 3, 4, 15, 17, 19
1801.8	n.a.	49/12	Mrt 2011	1, 3, 5, 7, 8, 10, 12, 14, 18, 20
<b>1</b> Schrappen Delete			van / from	52-16,79 N 004-12,66 E
<b>2</b> Schrappen Delete			van / from	52-10,62 N 004-04,66 E
<b>3</b> Verander Change	Wk 		op / at	52-14,00 N 004-09,71 E
in / into	Wk 			
<b>4</b> Verander Change	Wk 		op / at	52-10,26 N 004-07,71 E
in / into	Wk 			

<u>5</u>	Verander Change	Wk 116	op / at	52-16,69 N 004-17,33 E
	in / into	Wk 108		
<u>7</u>	Verander Change	Wk 178	op / at	52-17,87 N 004-08,77 E
	in / into	Wk 176		
<u>8</u>	Verander Change	Wk 121	op / at	52-18,65 N 004-15,40 E
	in / into	Wk 165		
<u>10</u>	Verander Change	Wk 174	op / at	52-21,19 N 004-13,94 E
	in / into	Wk 15		
<u>12</u>	Verander Change	Wk 179	op / at	52-23,02 N 004-11,63 E
	in / into	Wk 163		
<u>14</u>	Verander Change	Wk 20	op / at	52-23,86 N 004-07,46 E
	in / into	Wk 195		

<b>15</b> Verander Change	<i>Wk</i> 	op / at	52-08,33 N 004-01,18 E
in / into	<i>Wk</i> 		
<b>17</b> Aanbrengen Insert	<i>Obstn</i> 	op / at	52-04,88 N 004-02,34 E
<b>18</b> Aanbrengen Insert	<i>Obstn</i> 	op / at	52-20,06 N 004-24,70 E
<b>19</b> Aanbrengen Insert	<i>Obstn</i> 	op / at	52-10,30 N 004-06,28 E
<b>20</b> Aanbrengen Insert	<i>Obstn</i> 	op / at	52-27,98 N 004-08,82 E

**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius HY11323; BDS 2486/11.

---

## **\*62(T)/12** KANAAL DOOR WALCHEREN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.8	n.a.	1
1805.2	n.a.	1

- 1** Ten behoeve van werkzaamheden aan de kanaaloevers e.d. wordt het kanaalpeil met 0,60 m verlaagd naar N.A.P. + 0,30 m.  
Deze kanaalpeilverlaging geldt voor de periode van zaterdag 28 januari 2012 tot en met zaterdag 10 maart 2012.

*Due to works on the canal banks the canal level will be reduced with 0.60m to NAP +0,30m.  
This canal level reduction applies from Saturday 28 January 2012 until Saturday 10 March 2012.*

**Bron / Source:** Provinciale Staten 30/11; BDS 2507/11.

---

## 65(T)/12 NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

- 1** Anker verloren in positie ca. 51-24,8 N 002-34,0 E.  
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in de nabijheid van deze positie.

*Lost anchor in position ca. 51-24,8 N 002-34,0 E.  
Shipping is requested not to anchor nor fish near this position.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 45(T)/2/12; BDS 0137/12.

---

## 66(T)/12 NOORDEZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

- 1** Ankers verloren in positie 51-25,04 N 002-33,70 E en 51-24,60 N 002-38,71 E.  
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in de nabijheid van deze posities.

*Lost anchors in position 51-25,04 N 002-33,70 E and 51-24,60 N 002-38,71 E.  
Shipping is requested not to anchor nor fish near this positions.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 46(T)/2/2012; BDS 0136/12.

---

## 67(T)/12 NOORDZEE. MIDDELKERKEBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

- 1** Een gevaarlijk explosief gevonden in positie 51-18,29 N 002-43,63 E.  
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in de nabijheid van deze positie.

*An unexploded ordnance has been found in position 51-18,29 N 002-43,63 E.  
Shipping is requested not to anchor nor fish near this position.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 47(T)/2/12/ BDS 0135/12.

---

## 68(T)/12 NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.3	n.a.	1

- 1** Gevaarlijke ondiepten tot 1 meter boven LAT zijn aanwezig tussen de havenhoofden en in de vaargeul.  
Scheepvaart wordt verzocht hiermee rekening te houden.

*Dangerous shoals up to 1 metre above LAT are present in the harbour entrance and the fairway.  
Shipping is asked to navigate with caution.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 51(T)/2/12; BDS 0131/12.

---

## 69(T)/12 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2A	n.a.	1

- 1** Gevaarlijke ondiepten tot 1,90 meter onder LAT zijn aanwezig tussen de havenhoofden en in de vaargeul.

Scheepvaart wordt verzocht hiermee rekening te houden.

*Dangerous shoals up to 1,90 metre below LAT are present in the harbour entrance and in the fairway.*

*Shipping is asked to navigate with caution.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 49(T)/2/12; BDS 0133/12.

---

## 70/12 NOORDZEE. BELGIE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 41(T)/12 440(T)/11 395(T)/11 \*322(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	61/12	Mrt 2011	1
1801.3	n.a.	61/12	Mrt 2011	1

- 1** De volgende T-berichten zijn opgeheven:
- 322(T)/10; kaart 116; Nadering Westerschelde. Scheur en Wielingenpas;
  - 395(T)/11; kaarten 1630 en 1801.3; Akkaert Bank;
  - 440(T)/11; kaarten 1801.2 en 1801.3; Thornton Windmolenpark - Oostende;
  - 41(T)/12; kaart 1630; Thornton Bank.

*The following T-notices are canceled:*

*a. 322(T)/10; chart 116; approach Westerschelde. Scheur en Wielingenpas;*

*b. 395(T)/11; charts 1630 and 1801.3; Akkaert Bank;*

*c. 440(T)/11; charts 1801.2 and 1801.3; Thornton Windmolenpark - Oostende;*

*d. 41(T)/12; chart 1630; Thornton Bank.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 61/2/12; BDS 0127/12.

---

**71(T)/12** BELGIE. NIEUWPOORT.  
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 44(T)/12

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

**1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 27 januari, in de midden sector;
  
- b. 30 januari, in de kleine sector;
- c. 31 januari, in de kleine sector;
- d. 1 februari, in de kleine sector;
- e. 2 februari, in de kleine sector;
- f. 3 februari, in de kleine sector;
  
- g. 6 februari, in de kleine sector;
- h. 7 februari, in de kleine sector;
- i. 8 februari, in de kleine sector;
- j. 9 februari, in de kleine sector;
- k. 10 februari, in de kleine sector;

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

- a. 27 January, in the middle sector;*
  
- b. 30 January, in the small sector;*
- c. 31 January, in the small sector;*
- d. 1 February, in the small sector;*
- e. 2 February, in the small sector;*
- f. 3 February, in the small sector;*
  
- g. 6 February, in the small sector;*
- h. 7 February, in the small sector;*
- i. 8 February, in the small sector;*
- j. 9 February, in the small sector;*
- k. 10 February, in the small sector;*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

*For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 42(T)/2/12; BDS 0139/12.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

**\*61/12** NOORDZEE. IJMUIDEN. HOEK VAN HOLLAND.

Annuleert BaZ/*Cancels NL NM*: \*469(P)/11 \*457(P)/11 \*453(P)/11

**Publicatie / *Publication***

HP 39 Wrakkenregister

**Vorig BaZ / *prev. NL NM***

N.E.

**Itemnr. / *Itemno.***

21, 22, 23, 24, 25,  
26, 27, 28, 29, 30,  
31, 32, 33, 34, 35

**21** Schrappen  
*Delete*



Q13 - 2088 - van / *from* 52-16,80 N 004-12,70 E  
p125.

**22** Schrappen  
*Delete*



Q13 - 3555 - van / *from* 52-10,60 N 004-04,70 E  
p125.

**23** Verander  
*Change*



Q13 - 175 - op / *at* 52-14,00 N 004-09,70 E  
p124.

in / *into*



**24** Verander  
*Change*



Q13 - 2058 - op / *at* 52-10,30 N 004-07,70 E  
p124.

in / *into*



**25** Verander  
*Change*



Q13 - 2089 - op / *at* 52-16,70 N 004-17,30 E  
Noordwijk,  
p125.

in / *into*



**26** Verander  
*Change*






Q13 - 2093 - op / *at* 52-17,90 N 004-08,80 E  
p125.

in / *into*



<b>27</b> Verander Change	Wk 121	Q13 - 2104 - op / at p125.	52-18,70 N 004-15,40 E
in / into	Wk 165		
<b>28</b> Verander Change	Wk 174	Q10 - 2111 - op / at p120.	52-21,20 N 004-13,90 E
in / into	Wk 15		
<b>29</b> Verander Change	Wk 179	Q10 - 2121 - op / at p121.	52-23,00 N 004-11,60 E
in / into	Wk 163		
<b>30</b> Verander Change	Wk 20	Q10 - 2130 - op / at p121.	52-23,90 N 004-07,50 E
in / into	Wk 195		
<b>31</b> Verander Change	Wk 206	Q16 - 2546 - op / at p128.	52-08,30 N 004-01,20 E
in / into	Wk 199		
<b>32</b> Aanbrengen Insert	Obstn 19	Q16 - 3774 - op / at p128.	52-04,90 N 004-02,30 E

<b>33</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	Q11 - 3775 - op / at p124.	52-20,00 N 004-24,70 E
<b>34</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	Q13 - 3776 - op / at p126.	52-10,30 N 004-06,30 E
<b>35</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 	Q10 - 3777 - op / at p121.	52-28,00 N 004-08,80 E

**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius HY11323; BDS 2486/11.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Noble Byron Welliver	52-54,50 N	003-27,40 E	1631
	Energy Enhancer	52-59,00 N	002-18,20 E	1035
<b>G</b>	Noble Julie Robertson	53-35,50 N	001-46,50 E	1035
	Maersk Resolute	54-03,10 N	004-29,30 E	1633/1632
<b>V</b>	Noble Lynda Bossler	54-10,20 N	005-26,10 E	1633
	Ensco 80	54-19,00 N	002-37,20 E	1014
	Ensco 70	55-24,70 N	004-49,60 E	1037
	Atlantic Labrador	55-28,50 N	005-06,30 E	1037
	Safe Esbjerg	55-43,30 N	004-48,00 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 010; WZ 1 t/m 131

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Dovetief	Tussen D 1 en D 3	0,9	14-06-11

### WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Nabij oostzijde steiger (MV = 0,8m)	0	13-07-11
Bocht van Watum	Van de BW 7 naar BW 7A	-1,2	08-03-11
Boschgat	Ter hoogte van de B 6	7,4	19-04-11
Boschwad	BW 10 naar BW 14	-1,1	19-04-11
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,6	14-02-11
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,4	08-03-11
Eilanderbalg	EB 10 naar EB 9	-1,5	18-04-11
Frieschewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,5	14-04-11
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	1	08-04-11
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 7	-1,4	17-06-11
Glinder	Van GL 11 naar GL 13 (MV = 1,9m)	1,5	17-08-11
Groningerbalg	Tussen GB 48 en GB 10	0,3	16-04-11
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 naar veersteiger	1,2	23-06-11
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 12 (MV = 1,9m)	0,8	23-06-11
Holwerderbalg	Van de FW 8-HB 1 naar HB 3	0,1	14-04-11
Kikkertgat	Tussen KG 6 en KG 8	0,8	11-02-11
Lauwers	Tonnenlijn L 11 - L 13	5,2	17-04-11
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A1 naar LW-A3	0,3	16-04-11
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 38)	-1,4	16-04-11
Lutjewad (schieten Marnewaard)	Van LW 1 naar LW 16	-1,2	16-04-11
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	2	14-02-11
Noordpolderzijl (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,7	19-04-11
Oort	Tussen O 17 en O 21	-1	16-04-11
Paesenrede	Van de PR 7 naar PR 9	0,4	14-04-11
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,4	17-04-11
Pinkegat	van de ZS 38 naar de PG 2	-0,2	14-04-11
Ra (Eemswadje)	nabij de R 2	-0,8	19-04-11
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,6m)	0,5	16-08-11
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,6m)	-0,2	16-08-11
Robbengat	Nabij de RG 2	-1	17-04-11
Scheepsgat	200m ZW van SCH 7	1,6	14-02-11
Schild	S 2 naar de BW 14	-0,6	19-04-11
Siege Wal (alternatieve route)	Laatste gedeelte naar jachthaven	-0,7	15-07-11
Siege Wal (Schiermonnikoog)	Van de R 10 naar de jachthaven	-0,8	15-07-11
Smeriggat	Tussen SG 15 en SG 17	0,1	14-04-11
Spruit	Van SP 2 naar SP 4	-0,5	17-04-11
Veerbootroute Ameland	Midden vaarwater VA 43 en steiger Holwerd	1,6	22-04-11
Westgat	Tussen WG 7 en WG 9 (MV = 5,0m)	2,6	02-11-11
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 17	-1	14-04-11
Wierumerwad (van SG naar FW)	WW 5 naar WW 3	-1,1	14-04-11

<b>Vaarwater</b>	<b>Locatie</b>	<b>Diepte (m)</b>	<b>Datum</b>
<b>Fairway</b>	<b>Locations</b>	<b>Depth (m)</b>	<b>Date</b>
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	19-04-11
Zuider Spruit	Wantij (ZS 26 naar ZS 28)	-1,1	13-04-11

### WADDENZEE WEST:

<b>Vaarwater</b>	<b>Locatie</b>	<b>Diepte (m)</b>	<b>Datum</b>
<b>Fairway</b>	<b>Locations</b>	<b>Depth (m)</b>	<b>Date</b>
Binnen Breesem	Langs steek- en kopbakens	-0,8	08-02-11
Blauwe Balg	Nabij de BB 14	-0,6	10-02-11
Blauwe Slenk	Tonnenlijn BS 26 en BS 28 (MV = 6,2m)	5	12-10-11
Boontjes Drempel noordzijde	Tussen BO 32 - BO 38 (MV = 1,6m)	0,9	26-09-11
Boschgat (BG)	20m NO van BG 4 (MV = 2,8m)	2,3	28-10-11
Dantzigat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,6	14-02-11
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	4,6	22-02-11
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	1,5	24-03-11
Fransche Gaatje	Langs de steekbakens	-0,8	28-03-11
Kimstergat	K 24 naar K 26 langs steekbakens	-1,4	04-04-11
Kromme Balg	Van de KB 9 naar de KB 11	0,8	10-04-11
Molengat onder Ameland	Drempel MG 1A en MG 2	2	14-02-11
Molengat Texel	Tonnenlijn MG 3 naar MG 5 (MV = 4,1m)	2,7	04-11-11
Molenrak	Van de MR 3 naar de MR 7-VVG 18	0,1	26-01-11
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,4	15-02-11
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 58	-0,4	15-02-11
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	-0,2	15-02-11
Robbengat	Zuid van de RG 2-VH 1	3,2	24-03-11
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 40 tot de SO 46	0,4	27-01-11
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 41 naar de SO 45 (MV = 0,8m)	0,7	27-01-11
Schuitengat	Tussen SG 10 en SG 14	-0,4	07-07-11
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	18-02-11
Slenk	Boeienlijn tussen de S 1 en S 3 (MV = 3,7m)	2,8	30-06-11
Texelstroom	250m NNW van de T 25	6	17-02-11
Vaargeul langs Pollendam	Tussen P 20 en P 26 (MV = 6,2m)	5,1	04-10-11
Vaarw. naar de Cocksdorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbakens	-1,2	31-01-11
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,4m)	2,8	24-03-11
Vaarwater over de Bollen	Tussen B 1 en B 1A	0,7	31-01-11
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 20 naar VH 26	-0,9	11-04-11
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	26-01-11
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 27	-1	29-03-11
Visjagersgaatje	VG 18 naar VG 20 (MV = 2,4)	2	24-03-11
Vlielandbalg	VB 12 langs de steekbakens VB	-0,8	28-03-11
Vliesloot	ZO van VS 32	1,3	25-03-11
Vliesloot (drempel)	Boeienlijn tussen de VS 3 en VS 5 (MV = 3,4)	3,3	25-03-11
Vliestroom	300m zuidelijk van de VL 8-WM 1	5	30-05-11
Vogelzwin	50m zuid van de V 4	2	24-03-11
Westgat Ameland	Tussen WA 21 en WA 23-KB 8	5,5	05-07-11
Wierbalg	W 11 naar W 13	0,4	08-02-11
Zuider Stortemelk	500m oostelijk van ZS 1 (MV = 7,1m)	6,7	27-10-11
Zuider Stortemelk	350m NO van de ZS 14 (MV = 4,7)	4,7	27-10-11
Zuidoostrak	Wantij met steekbakens	-0,4	26-01-11
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en ZR 17	0,1	26-01-11

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
<b>V</b>	32	Haven Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,34 N 003-11,57 E	116	1801.3
	HD 29	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	PVT	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	12	Terneuzen	FI(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
		Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	FI(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	FI(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
	H 8	Vaarwater Scheur	FI.Y.5s	51-25,20 N 003-02,93 E	116	1801.3
	HD 11	Vaarwater Scheur	Unlit	51-25,23 N 003-02,88 E	116	1801.3
	HD 08	Vaarwater Scheur	FI.Y.5s	51-25,24 N 003-02,94 E	116	1801.3
	HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
	HD 06	Westpit	FI.Y.5s	51-31,90 N 003-04,98 E	116	1801.5
	H 4	Westpit	Q(6)+LFI.15s	51-31,93 N 003-05,10 E	116	1801.5
	HD 15	Westpit	FI.Y.5s	51-32,01 N 003-05,08 E	116	1801.5
	H7	Weatpit	Q	51-32,05 N 003-05,10 E	116	1801.5
		Thorntonbank	FI(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
<b>V</b>	A962	Thorntonbank	Unlit	51-35,42 N 003-00,31 E	110	
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
		Blighbank	FI(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
	C-POD F	Noordzee	Unlit	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N 002-30,29 E	1630	
	C-POD E	Noordzee	Unlit	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
	C-POD C	Noordzee	Unlit	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-18,32 N 002-28,30 E	1630	
	C-POD D	Noordzee	Unlit	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N 002-27,58 E	1630	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-44,32 N 002-23,68 E	1035	
		Lowestoft	FI(5)Y.20s	52-45,79 N 002-58,04 E	1631	
	MZW 1	Malzwin	FI(5)Y.20s	52-59,68 N 004-57,32 E		1811.3
	BRZ 1	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,80 N 005-11,30 E		1811.3
	KWZ 1	Doove Balg	FI(5)Y.20s	53-03,96 N 005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
	BRS 1	Binnen Breesem	FI(5)Y.20s	53-06,98 N 005-02,62 E		1811.7
	PNG 1	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-14,60 N 005-11,46 E		1811.4
	AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
	STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N 004-59,73 E	1456	1811.4
		Ems	FI.Y.4s	53-19,62 N 007-14,42 E	1555	1812.8
		Ems	FI.Y.4s	53-19,84 N 007-08,68 E	1555	1812.8
		Ems	FI.Y.4s	53-20,17 N 006-59,17 E	1555	1812.7
	AZB 51	Vw. v.d. Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
	AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N 005-46,22 E		1812.2
	AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N 005-35,68 E		1811.6
	AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N 005-41,80 E		1811.6 & 1812.2

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,43 N	005-38,29 E		1811.6
AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N	005-38,03 E		1812.2
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N	005-36,14 E	1458	1812.6
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,74 N	005-35,59 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,43 N	006-27,18 E		1812.5
AZG2	Westgat	FI(5)10s	53-27,62 N	005-35,47 E	1458	1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.9
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	Emshorn Platte	FI.Y.4s	53-30,32 N	006-52,92 E	1460	1812.6
OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.9
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.9
	Borkum Zuid	FI.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	TSS Friesland	FI(5)Y.20s	53-38,90 N	003-49,10 E	1632	
	Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-40,88 N	006-27,21 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	FI(5)y.20s	53-40,89 N	006-27,24 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-41,35 N	006-30,70 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,73 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-42,13 N	006-29,33 E	1460	1812.9
	Borkum Riff	FI(5)Y.20s	53-42,13 N	006-29,35 E	1460	1812.9
Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Overzicht (P) en (T) berichten / (P) and (T) notices list

Maandelijks opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

*Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		254(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. TEESPORT EASTWARDS. Aanleg Pijpleiding/ Pipelines being laid.
		268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
1035	1046	143(P)/10	ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
1037	1045	286(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. NORTH VALIANT GAS VELD. Ontwikkeling gasveld / Gas field beeing developed
		360(P)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. NOORDWEST VAN HELGOLAND. Platform in aanbouw / platform under construction
		524(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment
110	1473	555(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schietoefeningen / Gunnery exercises
		47(T)/12	NOORDZEE. TYRA GAS FIELD. Boei opgenomen / Buoy removed
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
116		*509(T)/11	NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCHHE GAT. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed
		*55(T)/12	NOORDZEE. SLIJKGAT. Verondieping waarschuwing/Depth warning.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
120	1479	*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		*461(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*504(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
122	1472	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*339(T)/11	NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE. Betonningswijziging / Buoyage changed
124	1471	*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
125	1469	*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*48(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Nieuw gevaar/ new danger.
126	1468	*517(T)/11	NOORDZEE. TEXEL. DE SLUFTER. Kardinale boei geplaats / Cardinal buoy placed
		*59(T)/12	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises
1353	1413	438(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
		511(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
		524(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment
1456		*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
		*40(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction.
1460	1461	365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
		39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
		438(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
		*494(T)/11	WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed
1546	1470	*372(T)/11	WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*376(T)/11	WADDENZEE. FRANSE GAATJE & BLAUWE SLENK. Lichten geplaatst / Lights placed
		*497(T)/11	WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
1555	1462	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
1630	1416	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		406(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Lost anchor
		409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
		*48(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Nieuw gevaar/ new danger.
		*63(P)/12	NOORDZEE. NORTH HINDER NORTH TSS. Gewijzigde wrakdiepte/changed wreck depth.
		65(T)/12	NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren/lost anchor.
		66(T)/12	NOORDEZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Ankers verloren/lost anchors.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*196(P)/11	NOORDZEE. TEXEL TSS. Aanleg gasleiding / Construction gas pipeline
		*419(P)/11	NOORDZEE. ZUID VAN BRUINE BANK. Aanleg pijpleiding / Pipeline being laid
		*48(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Nieuw gevaar/ new danger.
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
		*331(P)/11	NOORDZEE. WEST FRIESLAND TSS. Gevaarlijk wrak
		*332(P)/11	NOORDZEE NIEUW ZEELAND GRONDEN. Wijziging wrakdiepte.
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*331(P)/11	NOORDZEE. WEST FRIESLAND TSS. Gevaarlijk wrak
		438(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
		511(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Racon weer in gebruik / Racon in use
		524(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetboeien/ Measurement equipment
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2014			
2017		*551(T)/11	FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Licht gewijzigd.
		558(T)/11	FRANS GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Golf meetboeien geplaatst. Measuring equipments.
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*448(T)/11	ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI. Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.
		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
2218		526(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.
		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
1801		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		185(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Waarschuwing aanloop haven.
		*222(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Betonning

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		285(T)/11	uitgelegd / Buoyage placed NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		*339(T)/11	NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE. Betonningswijziging / Buoyage changed
		*341(T)/11	NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT. Verondieping / Shoal
		*372(T)/11	WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		409(T)/11	NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE. Anker verloren / Anchor lost
		434(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. DEN OEVER. KOKSIJDE. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*509(T)/11	NOORDZEE. BROUWERSHAVENSCHEN GAT. Noord kardinaal uitgelegd / North cardinal placed
		531(T)/11	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. Obstructie gevonden / Obstruction found
		*48(T)/12	NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH. Nieuw gevaar/ new danger.
		*55(T)/12	NOORDZEE. SLIJKGAT. Verondieping waarschuwing/Depth warning.
		*59(T)/12	NOORDZEE. DEN HELDER. Schietoefeningen / Gunnery exercises
		65(T)/12	NOORDZEE WESTHINDER ANKERGEBIED. Anker verloren/lost anchor.
		66(T)/12	NOORDEZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Ankers verloren/lost anchors.
		67(T)/12	NOORDZEE. MIDDELKERKEBANK. Explosief/ explosive.
		68(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Verondiepingen/shoal
		69(T)/12	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Verondiepinge/ shoals.
		71(T)/12	BELGIE. NIEUWPOORT. Artillery oefeningen/ artillery exercises.
1803		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*146(T)/11	BELGIE. GENT. HANDELSDOEK. Werk in uitvoering
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		396(T)/11	BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN DOEL. Meerpalen / Mooring posts
		*461(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*504(T)/11	WESTERSCHELDE. BRAAKMANHAVEN. Buoy uitgelegd / Buoy placed
		*62(T)/12	KANAAL DOOR WALCHEREN. Waterpeilverlaging/water level reducing.
1805		*62(T)/12	KANAAL DOOR WALCHEREN. Waterpeilverlaging/water level reducing.
1809		*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
		*314(T)/11	OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered
		*448(T)/11	ROTTERDAM. EUROPOORT. EDISONBAAI. Edisonbaai afgesloten / Edisonbaai closed.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1810		*56(T)/12	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Licht gewijzigd in boei/light changed into buoy
		*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*157(T)/11	IJSSELMEER. IJMEER. Stortgebied.
		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*243(T)/11	IJSSELMEER. URK. Werkgebied ingesteld / Working area set
1811		*534(T)/11	IJSSELMEER. IJMEER. Sparren geplaatst / Spar buoys placed
		*485(T)/09	WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.
		*419(T)/10	WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD. Obstructie aangetroffen
		*549(T)/10	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Tijdelijke betonning t.b.v. Zandsuppleties.
		*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
		*271(T)/11	WADDENZEE. VLIELAND. FRANSCHIE GAATJE. Ponton geplaatst / Pontoon placed.
		*372(T)/11	WADDENZEE. SCHULPENGAT. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*376(T)/11	WADDENZEE. FRANSE GAATJE & BLAUWE SLENK. Lichten geplaatst / Lights placed
		*497(T)/11	WADDENZEE. TEXELSTROOM. west kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.
		*517(T)/11	NOORDZEE. TEXEL. DE SLUFTER. Kardinale boei geplaatst / Cardinal buoy placed
1812		*40(T)/12	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructie /obstruction.
		251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
		365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
		*480(T)/09	WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT. Blootgespoelde gasleiding.
		*196(T)/10	WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.
		*203(T)/10	WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies
		39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
		*357(T)/11	WADDENZEE. SCHIERMONNIKOGER WAD. Werk in uitvoering.
		*397(T)/11	WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF. Obstructie / Obstruction
		438(T)/11	WADDENZEE. WESTEREEMS. Racon buiten werking / Racon out of order
	*494(T)/11	WADDENZEE. EEMSHAVEN. DOEKEGATKANAAL. Lichtopstanden opgenomen/Light structures removed	
	526(T)/11	WADDENZEE OOST. MEMMERTBALJE. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed.	
	*58(T)/12	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/ artillery exercises	