



Koninklijke Marine

# BaZ | 2012

## 1 | BAZ 38-48

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
	Previous Baz	580/10		

137<sup>e</sup> jaargang 9-1-2012

Dienst der Hydrografie

## AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>

- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op [http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische\\_producten/boekwerken](http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken)

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)

**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@davids-maritime.nl](mailto:info@davids-maritime.nl)

Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)

**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)

**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)

Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: [www.seekarten.com](http://www.seekarten.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)

London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)

### B-agenten:

Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC

Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;

Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

### C-agent:

St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	14
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	15
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	16

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1037</b>	47(T)/12		
<b>110</b>	*43/12		
<b>120</b>	*38/12		
<b>122</b>	*43/12		
<b>125</b>	*48(T)/12		
<b>126</b>	*46(T)/12		
<b>1353</b>	45/12		
<b>1456</b>	*40(T)/12		
<b>1630</b>	*48(T)/12	*43/12	41(T)/12
<b>1631</b>	*48(T)/12		
<b>2218</b>	39/12		

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>				
<b>1801</b>	*46(T)/12	*48(T)/12	*43/12	*38/12	44(T)/12
<b>1803</b>	*38/12				
<b>1807</b>	*42/12				
<b>1811</b>	*40(T)/12				

NIL

Algemene berichten / *General notices*

---








NIL





---

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

---

**\*38/12** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	564/11	Sep 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
<u>1</u> Verander <i>Change</i>	SS 6		op / at	51-25,09 N 003-38,77 E
				
in / into	SS 6			
				
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>	SS 8		van / from	51-25,04 N 003-39,53 E
				
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	SS 8		op / at	51-25,08 N 003-39,77 E
				
<u>4</u> Verplaatsen <i>Move</i>	SS 10		van / from	51-24,78 N 003-40,43 E
				
			naar / to	51-24,78 N 003-40,78 E
<u>5</u> Schrappen <i>Delete</i>	SS 12		van / from	51-24,37 N 003-41,35 E
				
<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	SS 12		op / at	51-24,36 N 003-41,43 E
				

<u>7</u>	Verplaatsen <i>Move</i>	SS 11	van / from	51-24,57 N 003-40,30 E
				
			naar / to	51-24,55 N 003-40,39 E
<u>8</u>	Schrappen <i>Delete</i>	SS 13	van / from	51-24,24 N 003-41,16 E
				
<u>9</u>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SS 13	op / at	51-24,17 N 003-41,13 E
				
<u>10</u>	Verplaatsen <i>Move</i>	13A	van / from	51-23,69 N 003-41,93 E
				
			naar / to	51-23,61 N 003-41,87 E

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 126/11; BDS 2592/11.

---

## 39/12 SURINAME. SURINAMERIVIER. SIMONSPOLDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2218	n.a.	507/11	Jun 2005	1, 2, 3
<u>1</u>	Schrappen <i>Delete</i>		van / from	05-39,95 N 055-03,11 W 05-39,56 N 055-03,00 W
<u>2</u>	Schrappen <i>Delete</i>		van / from	05-39,61 N 055-03,46 W
<u>3</u>	Schrappen <i>Delete</i>		van / from	05-39,25 N 055-03,68 W 05-39,30 N 055-04,01 W

**Bron / Source:** MAS/BAZ 1/07; BDS 2615/11.

---

**\*40(T)/12** NOORDZEE. TERSCHELLING.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1456	n.a.	1

**1** Een obstructie (afgebroken paal), is waargenomen in positie 53-25,47 N 005-19,18 E.

*An obstruction (broken pole), is reported in position 53-25,47 N 005-19,18 E.*

**Bron / Source:** Berna/WSW 313/11; BDS 2582/11.

---

**41(T)/12** NOORDZEE. THORNTON BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	1

**1** Anker verloren in positie 51-30,19 N 2-49,54 E.  
Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze positie.

*Lost anchor in position 51-30,19 N 2-49,54 E.  
Shipping is requested not to fish nor anchor near this position.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 300(T)/26/11; BDS 2624/11.

---

**\*43/12** NOORDZEE. MAAS CENTRE. ANKERGEBIED NO 4A.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	557/11	Apr 2009	1
122	1472	557/11	Oct 2010	1
1630	1416	557/11	Dec 2010	1

**1** Schrappen  
*Delete* van / from 51-56,50 N 003-48,80 E



**Bron / Source:** Kustwacht 8245/11; BDS 2638/11.

---

**45/12** DUITSLAND. JADE APPROACH TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1353	1413	532/11	Oct 2005	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-55,60 N 007-43,40 E



**Bron / Source:** Rostock/NFS (21)87/52/11; BDS 2647/11.

---

**\*46(T)/12** NOORDZEE. DEN HELDER.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*538(T)/11

**Kaart / Chart**      **Int. / Int.**  
126                      1468

**Itemnr. / Itemno.**  
1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten op:  
a. 11 januari van 10:00 tot 12:00 lokale tijd;

52-57,42 N 004-44,25 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,30 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,10 N 004-30,56 E;  
53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted between the following coordinates on:  
a. 11 January from 10:00 tot 12:00 local time;*

*52-57,42 N 004-44,25 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,30 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,10 N 004-30,56 E;  
53-02,59 N 004-40,46 E.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 2540/11.

---

**47(T)/12** NOORDZEE. TYRA GAS FIELD.

**Kaart / Chart**      **Int. / Int.**  
1037                      1045

**Itemnr. / Itemno.**  
1

- 1** Afzonderlijk gevaar lichtboei met karakter FI(2)5s in positie 55-42,66 N 004-49,23 E ligt niet op zijn plaats.

*Isolated danger light buoy with character FI(2)5s in position 55-42,66 N 004-49,23 E is not in place.*

**Bron / Source:** Kopenhagen/EfS 1326(T)/11; BDS 2637/11.

---

**\*48(T)/12** NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1469	1
1630	1416	1
1631	1418	1

**1** Ter markering van een nieuw gevaar in positie 52-20,13 N 004-06,22 E is de betonning uitgelegd in positie:

- a. 52-20,24 N 004-06,22 E, noord kardinale lichtboei, Q, WRECK-N;
- b. 52-20,02 N 004-06,22 E, zuid kardinale lichtboei, Q(6)+Lfl.15s, WRECK-S;
- c. 52-20,13 N 004-06,39 E, oost kardinale lichtboei, Q(3)10s, WRECK-E;
- d. 52-20,13 N 004-06,04 E, west kardinale lichtboei, Q(9)10s, WRECK-W;
- e. 52-20,13 N 004-05,91 E, west kardinale lichtboei, Q(9)10s, RACON (D), WRECK-AW.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*To mark a new danger in position 52-20,13 N 004-06,22 E the following buoyage has been placed in position:*










- a. 52-20,24 N 004-06,22 E, North cardinal light buoy, Q, WRECK-N;
- b. 52-20,02 N 004-06,22 E, South cardinal light buoy, Q(6)+Lfl.15s, WRECK-S;
- c. 52-20,13 N 004-06,39 E, East cardinal light buoy, Q(3)10s, WRECK-E;
- d. 52-20,13 N 004-06,04 E, West cardinal light buoy, Q(9)10s, WRECK-W;
- e. 52-20,13 N 004-05,91 E, West cardinal light buoy, Q(9)10s, RACON (D), WRECK-AW.

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 125/11; BDS 2589/11.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

<b>*38/12</b>		<b>WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT.</b>		
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.4	n.a.	564/11	Mrt 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
1803.2	n.a.	564/11	Mrt 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
<b>1</b> Verander <i>Change</i>	SS 6		op / at	51-25,09 N 003-38,77 E
				
in / into	SS 6			
				
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	SS 8		van / from	51-25,04 N 003-39,53 E
				
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	SS 8		op / at	51-25,08 N 003-39,77 E
				
<b>4</b> Verplaatsen <i>Move</i>	SS 10		van / from	51-24,78 N 003-40,43 E
				
			naar / to	51-24,78 N 003-40,78 E
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>	SS 12		van / from	51-24,37 N 003-41,35 E
				
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	SS 12		op / at	51-24,36 N 003-41,43 E
				
<b>7</b> Verplaatsen <i>Move</i>	SS 11		van / from	51-24,57 N 003-40,30 E
				
			naar / to	51-24,55 N 003-40,39 E
<b>8</b> Schrappen <i>Delete</i>	SS 13		van / from	51-24,24 N 003-41,16 E
				

**9** Aanbrengen  
*Insert* SS 13 op / at 51-24,17 N 003-41,13 E



**10** Verplaatsen  
*Move* 13A van / from 51-23,69 N 003-41,93 E



naar / to 51-23,61 N 003-41,87 E

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 126/11; BDS 2592/11.

---

### **\*40(T)/12** NOORDZEE. TERSCHELLING.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.10	n.a.	1

**1** Een obstructie (afgebroken paal), is waargenomen in positie 53-25,47 N 005-19,18 E.

*An obstruction (broken pole), is reported in position 53-25,47 N 005-19,18 E.*

**Bron / Source:** Berna/WSW 313/11; BDS 2582/11.

---

### **\*42/12** HARINGVLIET. HITSERSE KADE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.7	n.a.	422/11	Mrt 2011	1, 2, 3

**1** Aanbrengen  
*Insert* OBSTAKEL-A op / at 51-43,78 N 004-23,04 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* OBSTAKEL-B op / at 51-43,58 N 004-23,47 E



**3** Aanbrengen  
*Insert* OBSTAKEL-C op / at 51-43,46 N 004-23,85 E



**Bron / Source:** BAS 221/11; BDS 2622/11.

---

**\*43/12** NOORDZEE. MAAS CENTRE. ANKERGEBIED NO 4A.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.6	n.a.	38/12	Mrt 2011	1

**1** Schrappen  
Delete



van / from 51-56,50 N 003-48,80 E

**Bron / Source:** Kustwacht 8245/11; BDS 2638/11.

---

**44(T)/12** BELGIE. NIEUWPOORT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*552(T)/11

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	1

**1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 9 januari, in de midden sector;
- b. 10 januari, in de midden sector;
- c. 11 januari, in de kleine sector;
- d. 12 januari, in de kleine sector;
- e. 13 januari, in de kleine sector;
  
- f. 16 januari, in de kleine sector;
- g. 17 januari, in de kleine sector;
- h. 18 januari, in de kleine sector;
- i. 19 januari, in de kleine sector;
- j. 20 januari, in de kleine sector;
  
- k. 23 januari, in de midden sector;
- l. 24 januari, in de midden sector;
- m. 25 januari, in de midden sector;
- n. 26 januari, in de midden sector;
- o. 27 januari, in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 37 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

- a. 9 January, in the middle sector;
- b. 10 January, in the middle sector;
- c. 11 January, in the small sector;
- d. 12 January, in the small sector;
- e. 13 January, in the small sector;
  
- f. 16 January, in the small sector;
- g. 17 January, in the small sector;
- h. 18 January, in the small sector;
- i. 19 January, in the small sector;
- j. 20 January, in the small sector;
  
- k. 23 January, in the middle sector;
- l. 24 January, in the middle sector;

- m. 25 January, in the middle sector;
- n. 26 January, in the middle sector;
- o. 27 January, in the middle sector.

*Shipping is requested to give a wide berth.*

*For further information see BE NtM: 36A - 37 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 26/299(T)/11; BDS 2626/11.

---

**\*46(T)/12 NOORDZEE. DEN HELDER.**

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*538(T)/11

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.1	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten op:  
a. 11 januari van 10:00 tot 12:00 lokale tijd;

52-57,42 N 004-44,25 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,30 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,10 N 004-30,56 E;  
53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*Gunnery exercises will be conducted between the following coordinates on:*

- a. 11 January from 10:00 tot 12:00 local time;

52-57,42 N 004-44,25 E;  
52-52,00 N 004-43,00 E;  
52-47,00 N 004-41,00 E;  
52-45,00 N 004-32,00 E;  
52-46,30 N 004-26,00 E;  
52-49,00 N 004-21,00 E;  
53-05,00 N 004-21,00 E;  
53-06,10 N 004-30,56 E;  
53-02,59 N 004-40,46 E.

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 2540/11.

---

**\*48(T)/12** NOORDZEE. APPROACH TSS MAAS NORTH.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.8	n.a.	1

- 1** Ter markering van een nieuw gevaar in positie 52-20,13 N 004-06.22 E is de betonning uitgelegd in positie:
- a. 52-20,24 N 004-06,22 E, noord kardinale lichtboei, Q, WRECK-N;
  - b. 52-20,02 N 004-06,22 E, zuid kardinale lichtboei, Q(6)+Lfl.15s, WRECK-S;
  - c. 52-20,13 N 004-06,39 E, oost kardinale lichtboei, Q(3)10s, WRECK-E;
  - d. 52-20,13 N 004-06,04 E, west kardinale lichtboei, Q(9)10s, WRECK-W;
  - e. 52-20,13 N 004-05,91 E, west kardinale lichtboei, Q(9)10s, RACON (D), WRECK-AW.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

*To mark a new danger in position 52-20,13 N 004-06,22 E the following buoyage has been placed in position:*

- a. 52-20,24 N 004-06,22 E, North cardinal light buoy, Q, WRECK-N;*
- b. 52-20,02 N 004-06,22 E, South cardinal light buoy, Q(6)+Lfl.15s, WRECK-S;*
- c. 52-20,13 N 004-06,39 E, East cardinal light buoy, Q(3)10s, WRECK-E;*
- d. 52-20,13 N 004-06,04 E, West cardinal light buoy, Q(9)10s, WRECK-W;*
- e. 52-20,13 N 004-05,91 E, West cardinal light buoy, Q(9)10s, RACON (D), WRECK-AW.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 125/11; BDS 2589/11.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>	<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Noble Lynda Bossler	52-22,70 N 003-25,60 E	1631
	Energy Enhancer	52-59,00 N 002-18,20 E	1035
	Noble Julie Robertson	53-36,20 N 001-45,40 E	1035
<b>N</b>	Noble Byron Welliver	53-40,42 N 004-45,17 E	1633/1632
<b>N</b>	Maersk Resolute	54-03,10 N 004-29,20 E	1633/1632
	Ensco 80	54-19,00 N 002-37,20 E	1014
	Ensco 70	55-24,70 N 004-49,60 E	1037
	Atlantic Labrador	55-28,47 N 005-06,34 E	1037
	Safe Esbjerg	55-43,30 N 004-48,00 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 331; WZ 1 t/m 017

---

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
<b>V</b>	MT-1	Oostende	Fl.Y.3s	51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2 & 1801.3
	MP 6	Plaat van Doel	Unlit	51-21,07 N 004-14,59 E		1803.5
		Haven Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,34 N 003-11,57 E	116	1801.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N 003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N 003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N 003-44,70 E	120	1803.3
<b>V</b>	A962	Wielingenpas	Unlit	51-21,53 N 003-06,96 E	116	1801.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N 003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N 003-06,89 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N 004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N 003-55,05 E	120	1803.3
<b>V</b>	a Kust	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N 003-12,03 E	116	1801.3
	MP 1	Wielingen	Unlit	51-24,58 N 003-27,20 E	116	1801.3, 4, 1803.2
	H 8	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-25,20 N 003-02,93 E	116	1801.3
	HD 11	Vaarwater Scheur	Unlit	51-25,23 N 003-02,88 E	116	1801.3
	HD 08	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-25,24 N 003-02,94 E	116	1801.3
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N 003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
		Mosselkreek	Unlit	51-27,75 N 004-11,89 E		1805.7
		Zilverput	Unlit	51-28,53 N 004-11,90 E		1805.7
	HD 06	Westpit	Fl.Y.5s	51-31,90 N 003-04,98 E	116	1801.5
	H 4	Westpit	Q(6)+LFl.15s	51-31,93 N 003-05,10 E	116	1801.5
	HD 15	Westpit	Fl.Y.5s	51-32,01 N 003-05,08 E	116	1801.5
	H7	Weatpit	Q	51-32,05 N 003-05,10 E	116	1801.5
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N 002-59,10 E	110	
	A962	Thorntonbank	Unlit	51-35,42 N 003-00,31 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N 002-46,64 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N 002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N 003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N 003-18,37 E	110	1801.5
	C-POD F	Noordzee	Unlit	52-06,49 N 001-54,83 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N 002-30,29 E	1630	
	C-POD E	Noordzee	Unlit	52-09,59 N 001-47,87 E	1035	
	C-POD C	Noordzee	Unlit	52-15,56 N 001-48,43 E	1035	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-18,32 N 002-28,30 E	1630	
	C-POD D	Noordzee	Unlit	52-18,41 N 001-55,75 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N 002-27,58 E	1630	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-44,32 N 002-23,68 E	1035	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-45,79 N 002-58,04 E	1631	
	MZW 1	Malzwin	Fl(5)Y.20s	52-59,68 N 004-57,32 E		1811.3
	BRZ 1	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,80 N 005-11,30 E		1811.3
	KWZ 1	Doove Balg	Fl(5)Y.20s	53-03,96 N 005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
	BRS 1	Binnen Breesem	Fl(5)Y.20s	53-06,98 N 005-02,62 E		1811.7
<b>V</b>		Unterems	Fl.Y.4s	53-08,32 N 007-22,10 E		1812.8A
	PNG 1	Blauwe Slenk	Fl(5)Y.20s	53-14,60 N 005-11,46 E		1811.4
	AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
	STM 1	Stortemelk	Fl(5)Y.20s	53-19,37 N 004-59,73 E	1456	1811.4

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Ems	Fl.Y.4s	53-19,62 N	007-14,42 E	1555	1812.8
	Ems	Fl.Y.4s	53-19,84 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Ems	Fl.Y.4s	53-19,92 N	006-59,04 E	1555	1812.7
AZB 51	Vw. v.d. Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,31 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,43 N	005-38,29 E		1811.6
AZG4	Westgat	Fl(5)10s	53-25,54 N	005-38,03 E		1812.2
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZG3	Westgat	Fl(5)10s	53-26,30 N	005-36,14 E	1458	1812.6
AZB 31	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-26,74 N	005-35,59 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,43 N	006-27,18 E		1812.5
AZG2	Westgat	Fl(5)10s	53-27,62 N	005-35,47 E	1458	1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.9
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
<b>N</b>	Emshorn Platte	Fl.Y.4s	53-30,32 N	006-52,92 E	1460	1812.6
OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.9
AZB 11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.9
	Borkum Zuid	Fl.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Holsborn	Fl.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	TSS Friesland	Fl(5)Y.20s	53-38,90 N	003-49,10 E	1632	
<b>N</b>	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-40,88 N	006-27,21 E	1460	1812.9
<b>N</b>	Borkum Riff	Fl(5)y.20s	53-40,89 N	006-27,24 E	1460	1812.9
<b>N</b>	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-41,35 N	006-30,70 E	1460	1812.9
<b>N</b>	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-41,36 N	006-30,73 E	1460	1812.9
<b>N</b>	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-42,13 N	006-29,33 E	1460	1812.9
<b>N</b>	Borkum Riff	Fl(5)Y.20s	53-42,13 N	006-29,35 E	1460	1812.9
Meet B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	