



Koninklijke Marine

BaZ | 2011

48 | BAZ 513-524

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notice to Mariners



136^e jaargang 1-12-2011
Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/baz-database>- via de Database <http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/baz/week-editie/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op http://www.defensie.nl/marine/hydrografie/nautische_producten/boekwerken**A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;

Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nlAmsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,

Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nlDelfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@davids-maritime.nlRotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,

Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;

Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nlAntwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.beHamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,

Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;

Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.deBremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;

Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.deLondon: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR

Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;

e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk**B-agenten:**Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 ECDen Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : www.anwb.nlScheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;

Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.beSt Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.comBielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de**C-agent:**St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	13
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	18
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	19
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	20

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1014	514/11	516/11
1035	514/11	516/11
1037	524(T)/11	
116	515/11	
126	*517(T)/11	*522(T)/11
1353	524(T)/11	
1456	*521/11	
1630	513/11	
1633	524(T)/11	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1801	515/11	*522(T)/11	523(T)/11
1810	*519/11		
1811	*517(T)/11	*521/11	*518/11
1812	520/11		

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication BaZ / NL NM

HP 2 *521/11



Algemene berichten / General notices

NIL

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts**513/11 NOORDZEE. FRANKRIJK. FAIRY BANK.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	486/11	Dec 2010	1, 2
1 Verander Change			op / at	51-24,90 N 002-14,75 E
	16 ₂			
	in / into			
	15 ₄			
2 Aanbrengen Insert			op / at	51-23,17 N 002-14,09 E

19₅**Bron / Source:** TAUNTON/NM 5489/48/11; BDS 2431/11.**514/11 NOORDZEE. ENGELAND. OUTER SILVER PIT.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	489/11	Oct 1990	1
1035	1046	489/11	Jul 2008	2
1 Aanbrengen Insert		Mast	op / at	53-53,10 N 001-59,50 E
				
2 Aanbrengen Insert		Mo(U)15M Horn Mast	op / at	53-53,15 N 001-59,50 E
				

Bron / Source: TAUNTON/NM 5485/48/11; BDS 2418/11.

515/11 NOORDZEE. BELGIE. BOL VAN KNOKKE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	n.a.	487/11	Aug 2008	1

1 Aanbrengen
Insert

Fl(5)Y.20s op / at 51-25,07 N 003-18,01 E



Bron / Source: OOSTENDE/BAZ 263/21/11; BDS 2139/11.

516/11 NOORDZEE. ENGELAND. BROKEN BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	514/11	Oct 1990	1
1035	1046	514/11	Jul 2008	1

1 Aanbrengen
Insert

Racon(U) op / at 53-14,82 N 002-17,72 E



Bron / Source: TAUNTON/NM NP282/48/11; BDS 2419/11.

***517(T)/11** NOORDZEE. TEXEL. DE SLUFTER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1

1 Uitgelegd in positie 53-10,10 N 004-46,95 E, westkardinale lichtboei, Q(9)15s, PIPE-TX.

Placed in position 53-10,10 N 004-46,95 E, West cardinal light buoy, Q(9)15s, PIPE-TX.

Bron / Source: Berna/DNZ/Den Helder 12/11; BDS 2392/11.

***521/11** WADDENZEE. HARLINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1456	n.a.	367/11	Okt 2010	1
1456.A	n.a.	367/11	Okt 2010	1

1 Verander
Change

Text: Lts # 112 op / at 53-11,32 N 005-20,78 E

in / into Text: Lts # 111

Bron / Source: RWS DNZ 15/11/11; BDS 2381/11.

***522(T)/11** NOORDZEE. DEN HELDER.
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *496(T)/11 *495(T)/11

Kaart / Chart **Int. / Int.**
126 1468

Itemnr. / Itemno.
1, 2

1 De boven genoemde P & T berichten zijn opgeheven.

The above mentioned P & T notices are cancelled.

2 Schietoefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten op:

- a. 2 december van 12:00 tot 17:00 lokale tijd;
- b. 5 december van 10:00 tot 13:00 lokale tijd.

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted between the following coordinates on:

- a. 2 december from 12:00 tot 17:00 local time;*
- b. 5 december from 10:00 tot 13:00 local time.*

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 2387 en 2449/11.

524(T)/11 NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 407(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2
1353	1413	3
1633	1417	4

1 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	55-26,93 N	004-18,00 E;
b.	55-19,83 N	004-34,92 E;
c.	55-05,23 N	005-05,80 E;
d.	54-30,19 N	006-14,83 E;
e.	54-31,39 N	006-17,97 E;
f.	54-57,13 N	005-38,16 E;
g.	54-19,56 N	006-01,68 E;
h.	54-19,92 N	006-02,66 E;
i.	54-20,77 N	006-05,01 E;
j.	54-30,82 N	006-20,46 E;
k.	54-32,65 N	006-21,16 E;
l.	54-58,75 N	006-21,49 E;
m.	54-58,67 N	006-21,56 E;
n.	54-58,82 N	006-21,67 E;
o.	54-58,68 N	006-21,79 E;
p.	54-29,20 N	006-22,60 E;
q.	54-31,40 N	006-23,20 E;
r.	54-47,72 N	006-23,67 E;
s.	54-47,80 N	006-23,67 E;
t.	54-47,82 N	006-23,84 E;
u.	54-47,70 N	006-23,84 E;
v.	54-25,64 N	006-24,48 E; (4 boeien)
w.	54-23,16 N	006-52,60 E; (4 boeien)
x.	54-55,00 N	006-58,80 E;
y.	55-12,30 N	007-16,60 E;
z.	54-30,40 N	007-23,70 E;
aa.	54-26,90 N	007-26,10 E;
bb.	54-22,90 N	007-28,90 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.

De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	55-26,93 N	004-18,00 E;
b.	55-19,83 N	004-34,92 E;
c.	55-05,23 N	005-05,80 E;
d.	54-30,19 N	006-14,83 E;
e.	54-31,39 N	006-17,97 E;
f.	54-57,13 N	005-38,16 E;
g.	54-19,56 N	006-01,68 E;
h.	54-19,92 N	006-02,66 E;
i.	54-20,77 N	006-05,01 E;
j.	54-30,82 N	006-20,46 E;
k.	54-32,65 N	006-21,16 E;
l.	54-58,75 N	006-21,49 E;
m.	54-58,67 N	006-21,56 E;
n.	54-58,82 N	006-21,67 E;
o.	54-58,68 N	006-21,79 E;

p.	54-29,20 N	006-22,60 E;
q.	54-31,40 N	006-23,20 E;
r.	54-47,72 N	006-23,67 E;
s.	54-47,80 N	006-23,67 E;
t.	54-47,82 N	006-23,84 E;
u.	54-47,70 N	006-23,84 E;
v.	54-25,64 N	006-24,48 E; (4 buoys)
w.	54-23,16 N	006-52,60 E; (4 buoys)
x.	54-55,00 N	006-58,80 E;
y.	55-12,30 N	007-16,60 E;
z.	54-30,40 N	007-23,70 E;
aa.	54-26,90 N	007-26,10 E;
bb.	54-22,90 N	007-28,90 E.

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.

2 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	54-30,70 N	005-49,27 E;
b.	54-19,46 N	005-55,25 E;
c.	54-34,43 N	006-06,81 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien en met 4 kardinale lichtboeien. De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 200m te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-30,70 N	005-49,27 E;
b.	54-19,46 N	005-55,25 E;
c.	54-34,43 N	006-06,81 E.

The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys.. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 200m.

3 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-17,52 N	006-14,78 E;
e.	54-15,31 N	006-17,38 E;
f.	54-17,62 N	006-19,38 E;
g.	54-07,48 N	006-20,90 E; Nieuw
h.	53-59,28 N	006-21,41 E; Nieuw
i.	54-03,47 N	006-28,80 E;
j.	53-59,94 N	006-28,80 E;
k.	53-56,73 N	006-28,80 E;
l.	54-02,00 N	006-29,50 E; Opgenomen
m.	53-57,91 N	006-29,82 E; Nieuw
n.	53-52,80 N	006-30,72 E; Nieuw
o.	54-03,44 N	006-33,60 E;
p.	53-57,29 N	006-33,60 E;
q.	54-00,40 N	006-33,89 E; Nieuw
r.	54-00,43 N	006-33,77 E;
s.	54-00,22 N	006-35,03 E; Nieuw
t.	54-00,92 N	006-35,26 E; Nieuw
u.	54-01,80 N	006-36,01 E; Nieuw

v.	53-59,24 N	006-36,20 E; Nieuw
w.	54-05,34 N	006-36,27 E; Nieuw
x.	54-01,64 N	006-36,35 E;
y.	53-57,82 N	006-36,36 E;
z.	53-59,68 N	006-36,36 E;
aa.	54-03,59 N	006-36,36 E;
bb.	53-59,17 N	006-36,49 E;
cc.	54-00,25 N	006-37,81 E; Nieuw
dd.	54-00,40 N	006-38,70 E; Nieuw
ee.	54-00,86 N	006-39,67 E;
ff.	54-03,68 N	006-39,67 E;
gg.	53-58,12 N	006-39,67 E;
hh.	53-59,26 N	006-44,10 E;
ii.	54-01,29 N	006-44,10 E;
jj.	54-03,40 N	006-44,10 E;
kk.	54-03,96 N	006-58,68 E;
ll.	54-00,60 N	006-58,68 E;
mm.	54-04,47 N	007-22,03 E;
nn.	55-04,41 N	007-47,61 E;
oo.	54-50,99 N	007-52,11 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-17,52 N	006-14,78 E;
e.	54-15,31 N	006-17,38 E;
f.	54-17,62 N	006-19,38 E;
g.	54-07,48 N	006-20,90 E; New
h.	53-59,28 N	006-21,41 E; New
i.	54-03,47 N	006-28,80 E;
j.	53-59,94 N	006-28,80 E;
k.	53-56,73 N	006-28,80 E;
l.	54-02,00 N	006-29,50 E; Removed
m.	53-57,91 N	006-29,82 E; New
n.	53-52,80 N	006-30,72 E; New
o.	54-03,44 N	006-33,60 E;
p.	53-57,29 N	006-33,60 E;
q.	54-00,40 N	006-33,89 E; New
r.	54-00,43 N	006-33,77 E;
s.	54-00,22 N	006-35,03 E; New
t.	54-00,92 N	006-35,26 E; New
u.	54-01,80 N	006-36,01 E; New
v.	53-59,24 N	006-36,20 E; New
w.	54-05,34 N	006-36,27 E; New
x.	54-01,64 N	006-36,35 E;
y.	53-57,82 N	006-36,36 E;
z.	53-59,68 N	006-36,36 E;
aa.	54-03,59 N	006-36,36 E;
bb.	53-59,17 N	006-36,49 E;
cc.	54-00,25 N	006-37,81 E; New
dd.	54-00,40 N	006-38,70 E; New
ee.	54-00,86 N	006-39,67 E;
ff.	54-03,68 N	006-39,67 E;
gg.	53-58,12 N	006-39,67 E;
hh.	53-59,26 N	006-44,10 E;

ii.	54-01,29 N	006-44,10 E;
jj.	54-03,40 N	006-44,10 E;
kk.	54-03,96 N	006-58,68 E;
ll.	54-00,60 N	006-58,68 E;
mm.	54-04,47 N	007-22,03 E;
nn.	55-04,41 N	007-47,61 E;
oo.	54-50,99 N	007-52,11 E.

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.

4 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-07,48 N	006-20,90 E; Nieuw
e.	53-59,28 N	006-21,41 E; Nieuw
f.	54-03,47 N	006-28,80 E;
g.	53-59,94 N	006-28,80 E;
h.	53-56,73 N	006-28,80 E;
i.	53-57,91 N	006-29,82 E; Nieuw
j.	53-52,80 N	006-30,72 E; Nieuw
k.	54-03,44 N	006-33,60 E;
l.	53-57,29 N	006-33,60 E;
m.	54-00,43 N	006-33,77 E;
n.	54-00,40 N	006-33,89 E; Nieuw
o.	54-00,22 N	006-35,03 E; Nieuw
p.	54-00,92 N	006-35,26 E; Nieuw
q.	54-01,80 N	006-36,01 E; Nieuw
r.	53-59,24 N	006-36,20 E; Nieuw
s.	54-05,34 N	006-36,27 E; Nieuw
t.	54-01,64 N	006-36,35 E;
u.	53-57,82 N	006-36,36 E;
v.	53-59,68 N	006-36,36 E;
w.	54-03,59 N	006-36,36 E;
x.	53-59,17 N	006-36,49 E;
y.	54-00,25 N	006-37,81 E; Nieuw
z.	54-00,40 N	006-38,70 E; Nieuw
aa.	54-00,86 N	006-39,67 E;
bb.	54-03,68 N	006-39,67 E;
cc.	53-58,12 N	006-39,67 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-07,48 N	006-20,90 E; New
e.	53-59,28 N	006-21,41 E; New
f.	54-03,47 N	006-28,80 E;
g.	53-59,94 N	006-28,80 E;
h.	53-56,73 N	006-28,80 E;
i.	53-57,91 N	006-29,82 E; New
j.	53-52,80 N	006-30,72 E; New
k.	54-03,44 N	006-33,60 E;
l.	53-57,29 N	006-33,60 E;

m.	54-00,43 N	006-33,77 E;
n.	54-00,40 N	006-33,89 E; New
o.	54-00,22 N	006-35,03 E; New
p.	54-00,92 N	006-35,26 E; New
q.	54-01,80 N	006-36,01 E; New
r.	53-59,24 N	006-36,20 E; New
s.	54-05,34 N	006-36,27 E; New
t.	54-01,64 N	006-36,35 E;
u.	53-57,82 N	006-36,36 E;
v.	53-59,68 N	006-36,36 E;
w.	54-03,59 N	006-36,36 E;
x.	53-59,17 N	006-36,49 E;
y.	54-00,25 N	006-37,81 E; New
z.	54-00,40 N	006-38,70 E; New
aa.	54-00,86 N	006-39,67 E;
bb.	54-03,68 N	006-39,67 E;
cc.	53-58,12 N	006-39,67 E.

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.*

Bron / Source: ROSTOCK/NFS 47/11; BDS 2427/11.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

515/11 NOORDZEE. BELGIE. BOL VAN KNOKKE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	510/11	Mrt 2011	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert	Fl(5)Y.20s 		op / at	51-25,07 N 003-18,01 E

Bron / Source: OOSTENDE/BAZ 263/21/11; BDS 2139/11.

*517(T)/11 NOORDZEE. TEXEL. DE SLUFTER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.8	n.a.	1
1811.9	n.a.	1

1 Uitgelegd in positie 53-10,10 N 004-46,95 E, westkardinale lichtboei, Q(9)15s, PIPE-TX.

Placed in position 53-10,10 N 004-46,95 E, West cardinal light buoy, Q(9)15s, PIPE-TX.

Bron / Source: Berna/DNZ/Den Helder 12/11; BDS 2392/11.

*518/11 NOORDZEE. TERSCHELLING. WESTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.10	n.a.	445/11	Mrt 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
1811.6	n.a.	445/11	Mrt 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12

1 Schrappen
Delete



WA 3

van / from 53-28,02 N 005-30,64 E

2 Schrappen
Delete



WA 2

van / from 53-28,03 N 005-31,77 E

3 Schrappen
Delete



WA 5









van / from 53-27,85 N 005-31,64 E

4 Schrappen
Delete



WA 4

van / from 53-27,65 N 005-32,47 E

5	Schrappen <i>Delete</i>	WA 7	van / from	53-27,48 N 005-32,30 E
				
6	Schrappen <i>Delete</i>	WA 9-BG 2	van / from	53-27,42 N 005-33,23 E
				
7	Aanbrengen <i>Insert</i>	WA 2	op / at	53-27,61 N 005-31,62 E
				
8	Aanbrengen <i>Insert</i>	WA 3	op / at	53-27,80 N 005-30,48 E
				
9	Aanbrengen <i>Insert</i>	WA 4	op / at	53-27,50 N 005-32,58 E
				
10	Aanbrengen <i>Insert</i>	WA 5	op / at	53-27,47 N 005-31,40 E
				
11	Aanbrengen <i>Insert</i>	WA 7-BG 2	op / at	53-27,36 N 005-32,63 E
				
12	Aanbrengen <i>Insert</i>	WA 9	op / at	53-27,34 N 005-33,19 E
				

Bron / Source: Berna/WSW 301/11; BDS 2404/11

***519/11 IJSSELMEER. ENKHUIZEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	502/11	Mrt 2011	2
1810.4A	n.a.	502/11	Mrt 2011	1, 3, 4

1	Schrappen <i>Delete</i>	KG 11A	van / from	52-42,30 N 005-18,35 E
				
2	Verander <i>Change</i>	KG 9	op / at	52-42,72 N 005-18,53 E
				

in / into KG 7A



3 Aanbrengen op / at 52-42,49 N 005-18,69 E
Insert



Iso.G.2s
KG 9

4 Aanbrengen op / at 52-42,30 N 005-18,36 E
Insert



Iso.G.8s
KG 11A

Bron / Source: RDIJ 154/11; BDS 2406/11.

520/11 WADDENZEE. DUITSLAND. HAMBURGER SAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	510/11	Mrt 2011	1

1 Schrappen van / from 53-32,65 N 007-01,26 E
Delete



Bron / Source: WSA Emden/BFS 124/11; BDS 2413/11.

*521/11 WADDENZEE. HARLINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.5A	n.a.	518/11	Mrt 2011	2, 3

2 Verander Text: 112 op / at 53-11,32 N 005-20,80 E
Change

in / into Text: 111

3 Verander Text: 112 op / at 53-10,86 N 005-22,75 E
Change

in / into Text: 111

Bron / Source: RWS DNZ 15/11/11; BDS 2381/11.

***522(T)/11** NOORDZEE. DEN HELDER.
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *496(T)/11 *495(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	1, 2
1801.9	n.a.	1

1 De boven genoemde P & T berichten zijn opgeheven.

The above mentioned P & T notices are cancelled.

2 Schietoefeningen worden gehouden binnen onderstaande coördinaten op:

- a. 2 december van 12:00 tot 17:00 lokale tijd;
- b. 5 december van 10:00 tot 13:00 lokale tijd.

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Gunnery exercises will be conducted between the following coordinates on:

- a. 2 december from 12:00 tot 17:00 local time;*
- b. 5 december from 10:00 tot 13:00 local time.*

52-57,42 N 004-44,25 E;
52-52,00 N 004-43,00 E;
52-47,00 N 004-41,00 E;
52-45,00 N 004-32,00 E;
52-46,30 N 004-26,00 E;
52-49,00 N 004-21,00 E;
53-05,00 N 004-21,00 E;
53-06,10 N 004-30,56 E;
53-02,59 N 004-40,46 E.

Shipping is requested to give a wide berth.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 2387 en 2449/11.

523(T)/11 BELGIE. NIEUWPOORT.
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 492(T)/11

Kaart / Chart **Int. / Int.**
1801.2 n.a.

Itemnr. / Itemno.
1

1 Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 5 december in de kleine sector;
- b. 6 december in de kleine sector;
- c. 7 december in de kleine sector;
- d. 8 december in de kleine sector;
- e. 9 december in de kleine sector;

- f. 12 december in de midden sector;
- g. 13 december in de midden sector;
- h. 14 december in de midden sector;
- i. 15 december in de midden sector;
- j. 16 december in de midden sector;

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 37 van week 1. (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

- a. 5 December in the small sector;*
- b. 6 December in the small sector;*
- c. 7 December in the small sector;*
- d. 8 December in the small sector;*
- e. 9 December in the small sector;*

- f. 12 December in the middle sector;*
- g. 13 December in the middle sector;*
- h. 14 December in the middle sector;*
- i. 15 December in the middle sector;*
- j. 16 December in the middle sector.*

Shipping is requested to give a wide berth.
For further information see BE NtM: 36A - 37 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).

Bron / Source: OOSTENDE/BAZ 281(T)/24/11; BDS 2414/11.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***521/11** WADDENZEE. HARLINGEN.

Publicatie / <i>Publication</i>	Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
HP 2 Lichtenlijst / List of Lights Nederland	466/11	4

4 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
(attention! use the proper printer settings).*

4 op pagina 83 / at page 83

Bron / *Source*: RWS DNZ 15/11/11; BDS 2381/11.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
	Noble Lynda Bossler	52-22,70 N 003-25,60 E	1631
	Energy Enhancer	52-59,00 N 002-18,20 E	1035
	Noble Julie Robertson	53-36,20 N 001-45,40 E	1035
	Ensco 80	54-19,00 N 002-37,20 E	1014
	Ensco 70	55-24,70 N 004-49,60 E	1037
	Energy Endeavour	55-28,20 N 005-08,10 E	1037
N	Atlantic Labrador	55-28,47 N 005-06,34 E	1037
	Ensco 71	55-28,70 N 005-06,50 E	1037
	Ensco 72	55-28,90 N 005-06,60 E	1037
	Monarch	55-31,80 N 005-00,40 E	1037
	Safe Esbjerg	55-43,30 N 004-48,00 E	1037
	Maersk Resolve	55-48,40 N 004-34,00 E	1037

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 314; WZ 1 t/m 1231

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	MT-1	Oostende	Fl.Y.3s	51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2 & 1801.3
V	Greenray	Oostdyck	Fl(5)Y.20s	51-16,00 N	002-26,10 E	1035	
	MP 6	Plaats van Doel	Unlit	51-21,07 N	004-14,59 E		1803.5
V	MP 7	Braakmanhaven	Unlit	51-21,31 N	003-45,49 E	120	1803.3
		Haven Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,34 N	003-11,57 E	116	1801.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
	A962	Wielingenpas	Unlit	51-21,53 N	003-06,96 E	116	1801.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
	a Kust	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,03 E	116	1801.3
V	MP 3	Schaar van Spijkerplaat	Unlit	51-24,49 N	003-42,30 E	120	1801,4, 1803.2 en 3
	MP 1	Wielingen	Unlit	51-24,58 N	003-27,20 E	116	1801.3, 4, 1803.2
	H 8	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-25,20 N	003-02,93 E	116	1801.3
	HD 11	Vaarwater Scheur	Unlit	51-25,23 N	003-02,88 E	116	1801.3
	HD 08	Vaarwater Scheur	Fl.Y.5s	51-25,24 N	003-02,94 E	116	1801.3
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
V	MP 2	de Honte	Unlit	51-26,82 N	003-39,79 E	120	1801.4, 1803.2, 8
		Mosselkreek	Unlit	51-27,75 N	004-11,89 E		1805.7
		Zilverput	Unlit	51-28,53 N	004-11,90 E		1805.7
	HD 06	Westpit	Fl.Y.5s	51-31,90 N	003-04,98 E	116	1801.5
	H 4	Westpit	Q(6)+LFl.15s	51-31,93 N	003-05,10 E	116	1801.5
	HD 15	Westpit	Fl.Y.5s	51-32,01 N	003-05,08 E	116	1801.5
	H7	Weatpit	Q	51-32,05 N	003-05,10 E	116	1801.5
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N	002-59,10 E	110	
	A962	Thorntonbank	Unlit	51-35,42 N	003-00,31 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N	002-46,64 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N	002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
	C-POD F	Noordzee	Unlit	52-06,49 N	001-54,83 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N	002-30,29 E	1630	
	C-POD E	Noordzee	Unlit	52-09,59 N	001-47,87 E	1035	
	C-POD C	Noordzee	Unlit	52-15,56 N	001-48,43 E	1035	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-18,32 N	002-28,30 E	1630	
	C-POD D	Noordzee	Unlit	52-18,41 N	001-55,75 E	1035	
		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N	002-27,58 E	1630	
		Noordzee	Fl(5)Y.20s	52-27,00 N	003-06,00 E	1631	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-44,32 N	002-23,68 E	1035	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-45,79 N	002-58,04 E	1631	
	MZW 1	Malzwin	Fl(5)Y.20s	52-59,68 N	004-57,32 E		1811.3
	BRZ 1	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,80 N	005-11,30 E		1811.3

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
KWZ 1	Doove Balg	FI(5)Y.20s	53-03,96 N	005-17,16 E		1811.3 & 1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-06,42 N	007-21,86 E		1812.8A
BRS 1	Binnen Breesem	FI(5)Y.20s	53-06,98 N	005-02,62 E		1811.7
	Unterems	FI.Y.4s	53-08,32 N	007-22,10 E		1812.8A
	Unterems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
PNG 1	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-14,60 N	005-11,46 E		1811.4
AZB 61	Vingegat	FL(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
	Ems	FI.Y.4s	53-19,62 N	007-14,42 E	1555	1812.8
	Ems	FI.Y.4s	53-19,84 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Ems	FI.Y.4s	53-19,92 N	006-59,04 E	1555	1812.7
AZB 51	Vw. v.d. Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,43 N	005-38,29 E		1811.6
AZG4	Westgat	FI(5)10s	53-25,54 N	005-38,03 E		1812.2
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
AZG3	Westgat	FI(5)10s	53-26,30 N	005-36,14 E	1458	1812.6
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,74 N	005-35,59 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,43 N	006-27,18 E		1812.5
AZG2	Westgat	FI(5)10s	53-27,62 N	005-35,47 E	1458	1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.9
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.9
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.9
	Borkum Zuid	FI.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	TSS Friesland	FI(5)Y.20s	53-38,90 N	003-49,10 E	1632	
Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-51,46 N	006-15,73 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,84 N	006-17,55 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-56,20 N	006-18,90 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-00,70 N	006-24,10 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	006-23,95 E	1353&1633	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-03,21 N	006-26,77 E	1353&1633	
	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-06,58 N	005-39,96 E	1633	
	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-08,32 N	006-00,46 E	1633	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Verbeterblad behorende bij BaZ 521/11 voor de HP 2 pagina 83
Block to NL NtM 521/11 for HP 2 page 83

WADDENZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
2116 <i>B0913.6</i>	Zuiderhoofd 42 m binnen de kop Geleidelichten 111° Laag	53° 10'.5 5° 24'.2	Iso W 6s Nacht W 6.80 Dag W 67.50	9	13	WZHS mast 5.4	
2118 <i>B0913.61</i>	Hoog 500 m van lage licht	53° 10'.4 5° 24'.6	Iso W 6s Nacht W 6.80 Dag W 67.50	20	13	WZHS mast 19	