



Koninklijke Marine

BaZ | 2011

38 | BAZ 402-419

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notice to Mariners



136^e jaargang 22-9-2011
Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://tinyurl.com/3umyxyq>
- via de Database <http://tinyurl.com/42f685b>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

De catalogus is ook gepubliceerd op <http://tinyurl.com/3dqss4n>**A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam:** **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; *e-mail:* datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam:** **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; *e-mail:* info@harritrading.nl
- Delfzijl:** **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; *e-mail:* delfzijl@datema.nl
Davids Maritime, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; *e-mail:* info@davids-maritime.nl
- Rotterdam** **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; *e-mail:* nlsales@kelvinhughes.nl
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; *e-mail:* info@harritrading.nl
- Antwerpen:** **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; *e-mail:* sales@martin.be
- Hamburg:** **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; *e-mail:* info@hansenautic.de
- Bremen:** **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarten.com *e-mail:* seekarte@seekarte.de
- London:** **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR
Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;
e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk

B-agenten:

- Den Haag:** **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina:* www.anwb.nl
- Scheveningen:** **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel. +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; *e-mail:* winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen:** **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; *e-mail:* uvoyachting@scarlet.be
- St Ives:** **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; *e-mail:* ilnw@imray.com
- Bielefeld:** **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel. +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; *e-mail:* info@delius-klasing.de

C-agent:

- St. Maarten:** **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> | 4 |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> | 5 |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> | 5 |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> | 19 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> | 23 |
| Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> | 25 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> | 26 |

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> | | | |
|----------------------|--------------------|-----------|------------|--------|
| 1035 | *412/11 | *413/11 | *408/11 | |
| 1037 | *412/11 | 407(T)/11 | *413/11 | 411/11 |
| 110 | *405/11 | *404/11 | | |
| 122 | *404/11 | *408/11 | | |
| 126 | *402/11 | *416/11 | *415(T)/11 | |
| 1353 | 407(T)/11 | 411/11 | | |
| 1546 | *417(T)/11 | | | |
| 1630 | 409(T)/11 | *408/11 | 406(T)/11 | |
| 1631 | *419(P)/11 | *402/11 | *416/11 | |
| 1632 | *412/11 | *413/11 | | |
| 1633 | 407(T)/11 | *402/11 | 411/11 | |
| 2218 | 418/11 | | | |

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------|---------|-----------|-----------|---------|
| 1801 | *405/11 | *404/11 | *402/11 | 410(T)/11 | 409(T)/11 | *408/11 |
| | *415(T)/11 | | | | | |
| 1810 | *414/11 | | | | | |
| 1811 | *403/11 | *417(T)/11 | | | | |

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication

BaZ / NL NM

HP 39







*412/11

*413/11

Algemene berichten / General notices

NIL

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts***402/11 NOORDZEE.**

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|-------------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 126 | 1468 | 381/11 | Aug 2007 | 1 |
| 1631 | 1418 | 394/11 | Dec 2010 | 1, 2 |
| 1633 | 1417 | 393/11 | Dec 2010 | 3, 4, 5, 6 |
| <u>1</u> Schrappen <i>Delete</i> |  red | | van / from 52-44,65 N | 004-31,96 E |
| <u>2</u> Schrappen <i>Delete</i> |  red | | van / from 53-11,95 N | 004-06,17 E |
| <u>3</u> Schrappen <i>Delete</i> |  red | | van / from 53-23,26 N | 004-19,36 E |
| <u>4</u> Schrappen <i>Delete</i> |  red | | van / from 53-35,66 N | 004-26,00 E |
| <u>5</u> Schrappen <i>Delete</i> |  red | | van / from 54-05,70 N | 005-23,96 E |
| <u>6</u> Schrappen <i>Delete</i> |  red | | van / from 53-48,55 N | 004-59,19 E |

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1850/11.

***404/11** NOORDZEE. ANKERGEBIED 4A.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 110 | 1473 | 340/11 | Apr 2009 | 1 |
| 122 | 1472 | 324/11 | Oct 2010 | 1 |

1 Aanbrengen op / at 51-56,40 N 003-45,70 E
Insert



Bron / Source: Kustwacht; BDS 1856/11.

***405/11** NOORDZEE. SLIJKGAT.

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: *93(T)/11

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 110 | 1473 | 404/11 | Apr 2009 | 1 |
| 110.B | 1473 | 404/11 | Apr 2009 | 1 |

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 56/11; BDS 1152/11.

406(T)/11 NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1630 | 1416 | 1 |

1 Verloren anker in positie 51-28,80 N 002-38,40 E.
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

*Lost anchor in position 51-28,80 N 002-38,40 E.
Shipping is requested not to anchor or fish in the vicinity.*

Bron / Source: Oostende/BAZ 237(T)/19/11; BDS 1886/11.

407(T)/11 NOORDZEE. DUITSLAND.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *323(T)/11

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1037 | 1045 | 1, 2 |
| 1353 | 1413 | 4 |
| 1633 | 1417 | 3 |

1 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

| | | |
|-----|------------|-------------------------------|
| a. | 55-26,93 N | 004-18,00 E; |
| b. | 55-19,83 N | 004-34,92 E; |
| c. | 55-05,23 N | 005-05,80 E; |
| d. | 54-30,19 N | 006-14,83 E; |
| e. | 54-31,39 N | 006-17,97 E; |
| f. | 54-57,13 N | 005-38,16 E; |
| g. | 54-19,56 N | 006-01,68 E; |
| h. | 54-19,92 N | 006-02,66 E; |
| i. | 54-20,77 N | 006-05,01 E; |
| j. | 54-30,82 N | 006-20,46 E; |
| k. | 54-32,65 N | 006-21,16 E; |
| l. | 54-58,75 N | 006-21,49 E; |
| m. | 54-58,67 N | 006-21,56 E; |
| n. | 54-58-82 N | 006-21,67 E; |
| o. | 54-58,68 N | 006-21,79 E; |
| p. | 54-29,20 N | 006-22,60 E; |
| q. | 54-31,40 N | 006-23,20 E; |
| r. | 54-47,72 N | 006-23,67 E; |
| s. | 54-47,80 N | 006-23,67 E; |
| t. | 54-47,82 N | 006-23,84 E; |
| u. | 54-47,70 N | 006-23,84 E; |
| v. | 54-25,64 N | 006-24,48 E; (4 boeien) Nieuw |
| w. | 54-23,16 N | 006-52,60 E; (4 boeien) Nieuw |
| x. | 54-55,00 N | 006-58,80 E; |
| y. | 55-12,30 N | 007-16,60 E; |
| z. | 54-30,40 N | 007-23,70 E; |
| aa. | 54-26,90 N | 007-26,10 E; |
| bb. | 54-22,90 N | 007-28,90 E. |

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.

De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van ten minste 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

| | | |
|----|------------|--------------|
| a. | 55-26,93 N | 004-18,00 E; |
| b. | 55-19,83 N | 004-34,92 E; |
| c. | 55-05,23 N | 005-05,80 E; |
| d. | 54-30,19 N | 006-14,83 E; |
| e. | 54-31,39 N | 006-17,97 E; |
| f. | 54-57,13 N | 005-38,16 E; |
| g. | 54-19,56 N | 006-01,68 E; |
| h. | 54-19,92 N | 006-02,66 E; |
| i. | 54-20,77 N | 006-05,01 E; |
| j. | 54-30,82 N | 006-20,46 E; |
| k. | 54-32,65 N | 006-21,16 E; |
| l. | 54-58,75 N | 006-21,49 E; |
| m. | 54-58,67 N | 006-21,56 E; |
| n. | 54-58-82 N | 006-21,67 E; |
| o. | 54-58,68 N | 006-21,79 E; |

| | | |
|-----|------------|----------------------------|
| p. | 54-29,20 N | 006-22,60 E; |
| q. | 54-31,40 N | 006-23,20 E; |
| r. | 54-47,72 N | 006-23,67 E; |
| s. | 54-47,80 N | 006-23,67 E; |
| t. | 54-47,82 N | 006-23,84 E; |
| u. | 54-47,70 N | 006-23,84 E; |
| v. | 54-25,64 N | 006-24,48 E; (4 buoys) New |
| w. | 54-23,16 N | 006-52,60 E; (4 buoys) New |
| x. | 54-55,00 N | 006-58,80 E; |
| y. | 55-12,30 N | 007-16,60 E; |
| z. | 54-30,40 N | 007-23,70 E; |
| aa. | 54-26,90 N | 007-26,10 E; |
| bb. | 54-22,90 N | 007-28,90 E. |

The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.

2 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

| | | |
|----|------------|--------------|
| a. | 54-30,70 E | 005-49,27 E; |
| b. | 54-19,46 N | 005-55,25 E; |
| c. | 54-34,43 N | 006-06,81 E. |

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien en met 4 kardinale lichtboeien. De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van ten minste 200m te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

| | | |
|----|------------|--------------|
| a. | 54-30,70 E | 005-49,27 E; |
| b. | 54-19,46 N | 005-55,25 E; |
| c. | 54-34,43 N | 006-06,81 E. |

The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys.. Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 200m.

3 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

| | | |
|----|------------|------------------------|
| a. | 54-02,71 N | 006-13,80 E; |
| b. | 53-58,53 N | 006-13,80 E; |
| c. | 53-54,37 N | 006-13,80 E; |
| d. | 54-07,48 N | 006-20,90 E; Opgenomen |
| e. | 53-59,28 N | 006-21,41 E; Opgenomen |
| f. | 54-01,33 N | 006-26,46 E; Opgenomen |
| g. | 54-04,60 N | 006-28,36 E; Opgenomen |
| h. | 54-03,47 N | 006-28,80 E; |
| i. | 53-59,94 N | 006-28,80 E; |
| j. | 53-56,73 N | 006-28,80 E; |
| k. | 54-02,30 N | 006-28,96 E; Opgenomen |
| l. | 53-57,91 N | 006-29,82 E; Opgenomen |
| m. | 53-52,80 N | 006-30,72 E; Opgenomen |
| n. | 54-03,44 N | 006-33,60 E; |
| o. | 53-57,29 N | 006-33,60 E; |
| p. | 54-00,43 N | 006-33,77 E; |
| q. | 54-00,40 N | 006-33,89 E; Opgenomen |
| r. | 54-00,22 N | 006-35,03 E; Opgenomen |
| s. | 54-00,92 N | 006-35,26 E; Opgenomen |

| | | |
|-----|------------|------------------------|
| t. | 54-01,56 N | 006-36,19 E; Opgenomen |
| u. | 53-59,24 N | 006-36,20 E; Opgenomen |
| v. | 54-05,34 N | 006-36,27 E; Opgenomen |
| w. | 54-01,64 N | 006-36,35 E; |
| x. | 53-57,82 N | 006-36,36 E; |
| y. | 53-59,68 N | 006-36,36 E; |
| z. | 54-03,59 N | 006-36,36 E; |
| aa. | 53-59,17 N | 006-36,49 E; |
| bb. | 54-00,25 N | 006-37,81 E; Opgenomen |
| cc. | 54-00,40 N | 006-38,70 E; Opgenomen |
| dd. | 54-00,86 N | 006-39,67 E; |
| ee. | 54-03,68 N | 006-39,67 E; |
| ff. | 53-58,12 N | 006-39,67 E. |

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van ten minste 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

| | | |
|-----|------------|----------------------|
| a. | 54-02,71 N | 006-13,80 E; |
| b. | 53-58,53 N | 006-13,80 E; |
| c. | 53-54,37 N | 006-13,80 E; |
| d. | 54-07,48 N | 006-20,90 E; Removed |
| e. | 53-59,28 N | 006-21,41 E; Removed |
| f. | 54-01,33 N | 006-26,46 E; Removed |
| g. | 54-04,60 N | 006-28,36 E; Removed |
| h. | 54-03,47 N | 006-28,80 E; |
| i. | 53-59,94 N | 006-28,80 E; |
| j. | 53-56,73 N | 006-28,80 E; |
| k. | 54-02,30 N | 006-28,96 E; Removed |
| l. | 53-57,91 N | 006-29,82 E; Removed |
| m. | 53-52,80 N | 006-30,72 E; Removed |
| n. | 54-03,44 N | 006-33,60 E; |
| o. | 53-57,29 N | 006-33,60 E; |
| p. | 54-00,43 N | 006-33,77 E; |
| q. | 54-00,40 N | 006-33,89 E; Removed |
| r. | 54-00,22 N | 006-35,03 E; Removed |
| s. | 54-00,92 N | 006-35,26 E; Removed |
| t. | 54-01,56 N | 006-36,19 E; Removed |
| u. | 53-59,24 N | 006-36,20 E; Removed |
| v. | 54-05,34 N | 006-36,27 E; Removed |
| w. | 54-01,64 N | 006-36,35 E; |
| x. | 53-57,82 N | 006-36,36 E; |
| y. | 53-59,68 N | 006-36,36 E; |
| z. | 54-03,59 N | 006-36,36 E; |
| aa. | 53-59,17 N | 006-36,49 E; |
| bb. | 54-00,25 N | 006-37,81 E; Removed |
| cc. | 54-00,40 N | 006-38,70 E; Removed |
| dd. | 54-00,86 N | 006-39,67 E; |
| ee. | 54-03,68 N | 006-39,67 E; |
| ff. | 53-58,12 N | 006-39,67 E. |

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.*

4 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

| | | |
|-----|------------|------------------------|
| a. | 54-02,71 N | 006-13,80 E; |
| b. | 53-58,53 N | 006-13,80 E; |
| c. | 53-54,37 N | 006-13,80 E; |
| d. | 54-17,52 N | 006-14,78 E; |
| e. | 54-15,31 N | 006-17,38 E; |
| f. | 54-17,62 N | 006-19,38 E; |
| g. | 54-07,48 N | 006-20,90 E; Opgenomen |
| h. | 53-59,28 N | 006-21,41 E; Opgenomen |
| i. | 54-01,33 N | 006-26,46 E; Opgenomen |
| j. | 54-04,60 N | 006-28,36 E; Opgenomen |
| k. | 54-03,47 N | 006-28,80 E; |
| l. | 53-59,94 N | 006-28,80 E; |
| m. | 53-56,73 N | 006-28,80 E; |
| n. | 54-02,30 N | 006-28,96 E; Opgenomen |
| o. | 54-02,00N | 006-29,50 E; |
| p. | 53-57,91 N | 006-29,82 E; Opgenomen |
| q. | 53-52,80 N | 006-30,72 E; Opgenomen |
| r. | 54-03,44 N | 006-33,60 E; |
| s. | 53-57,29 N | 006-33,60 E; |
| t. | 54-00,43 N | 006-33,77 E; |
| u. | 54-00,40 N | 006-33,89 E; Opgenomen |
| v. | 54-00,22 N | 006-35,03 E; Opgenomen |
| w. | 54-00,92 N | 006-35,26 E; Opgenomen |
| x. | 54-01,56 N | 006-36,19 E; Opgenomen |
| y. | 53-59,24 N | 006-36,20 E; Opgenomen |
| z. | 54-05,34 N | 006-36,27 E; Opgenomen |
| aa. | 54-01,64 N | 006-36,35 E; |
| bb. | 53-57,82 N | 006-36,36 E; |
| cc. | 53-59,68 N | 006-36,36 E; |
| dd. | 54-03,59 N | 006-36,36 E; |
| ee. | 53-59,17 N | 006-36,49 E; |
| ff. | 54-00,25 N | 006-37,81 E; Opgenomen |
| gg. | 54-00,40 N | 006-38,70 E; Opgenomen |
| hh. | 54-00,86 N | 006-39,67 E; |
| ii. | 54-03,68 N | 006-39,67 E; |
| jj. | 53-58,12 N | 006-39,67 E; |
| kk. | 53-59,26 N | 006-44,10 E; |
| ll. | 54-01,29 N | 006-44,10 E; |
| mm. | 54-03,40 N | 006-44,10 E; |
| nn. | 54-03,96 N | 006-58,68 E; |
| oo. | 54-00,60 N | 006-58,68 E; |
| pp. | 54-04,47 N | 007-22,03 E; |
| qq. | 55-04,41 N | 007-47,61 E; |
| rr. | 54-50,99 N | 007-52,11 E. |

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.

De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van ten minste 0,2 M te passeren.

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

| | | |
|----|------------|--------------|
| a. | 54-02,71 N | 006-13,80 E; |
| b. | 53-58,53 N | 006-13,80 E; |
| c. | 53-54,37 N | 006-13,80 E; |
| d. | 54-17,52 N | 006-14,78 E; |
| e. | 54-15,31 N | 006-17,38 E; |
| f. | 54-17,62 N | 006-19,38 E; |

| | | |
|-----|------------|----------------------|
| g. | 54-07,48 N | 006-20,90 E; Removed |
| h. | 53-59,28 N | 006-21,41 E; Removed |
| i. | 54-01,33 N | 006-26,46 E; Removed |
| j. | 54-04,60 N | 006-28,36 E; Removed |
| k. | 54-03,47 N | 006-28,80 E; |
| l. | 53-59,94 N | 006-28,80 E; |
| m. | 53-56,73 N | 006-28,80 E; |
| n. | 54-02,30 N | 006-28,96 E; Removed |
| o. | 54-02,00N | 006-29,50 E; |
| p. | 53-57,91 N | 006-29,82 E; Removed |
| q. | 53-52,80 N | 006-30,72 E; Removed |
| r. | 54-03,44 N | 006-33,60 E; |
| s. | 53-57,29 N | 006-33,60 E; |
| t. | 54-00,43 N | 006-33,77 E; |
| u. | 54-00,40 N | 006-33,89 E; Removed |
| v. | 54-00,22 N | 006-35,03 E; Removed |
| w. | 54-00,92 N | 006-35,26 E; Removed |
| x. | 54-01,56 N | 006-36,19 E; Removed |
| y. | 53-59,24 N | 006-36,20 E; Removed |
| z. | 54-05,34 N | 006-36,27 E; Removed |
| aa. | 54-01,64 N | 006-36,35 E; |
| bb. | 53-57,82 N | 006-36,36 E; |
| cc. | 53-59,68 N | 006-36,36 E; |
| dd. | 54-03,59 N | 006-36,36 E; |
| ee. | 53-59,17 N | 006-36,49 E; |
| ff. | 54-00,25 N | 006-37,81 E; Removed |
| gg. | 54-00,40 N | 006-38,70 E; Removed |
| hh. | 54-00,86 N | 006-39,67 E; |
| ii. | 54-03,68 N | 006-39,67 E; |
| jj. | 53-58,12 N | 006-39,67 E; |
| kk. | 53-59,26 N | 006-44,10 E; |
| ll. | 54-01,29 N | 006-44,10 E; |
| mm. | 54-03,40 N | 006-44,10 E; |
| nn. | 54-03,96 N | 006-58,68 E; |
| oo. | 54-00,60 N | 006-58,68 E; |
| pp. | 54-04,47 N | 007-22,03 E; |
| qq. | 55-04,41 N | 007-47,61 E; |
| rr. | 54-50,99 N | 007-52,11 E. |

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to keep a wide berth of at least 0,2 M.*

Bron / Source: Rostock/NFS 37/11; BDS 1875/11.

***408/11** NOORDZEE. MAAS NORTH TSS.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1035 | 1046 | 394/11 | Jul 2008 | 1 |
| 122 | 1472 | 404/11 | Oct 2010 | 2 |
| 1630 | 1416 | 374/11 | Dec 2010 | 2 |

1 Verander Change op / at 52-09,57 N 003-52,89 E



in / into



2 Verander Change op / at 52-09,57 N 003-52,89 E



in / into



Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1174/11.

409(T)/11 NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1630 | 1416 | 1 |

1 Verloren anker in positie 51-24,33 N 002-41,39 E.
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

*Lost anchor in position 51-24,33 N 002-41,39 E.
Shipping is requested not to anchor or fish in the vicinity.*

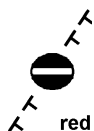
Bron / Source: Oostende/BAZ 238(T)/19/11; BDS 1885/11.

411/11 NOORDZEE. DUITSLAND. WINDFARM BORKUM WEST
II.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 361(P)/11

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|------------------------------|
| 1037 | 1045 | 393/11 | Aug 2011 | 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 |
| 1353 | 1413 | 369/11 | Oct 2005 | 10 |
| 1633 | 1417 | 402/11 | Dec 2010 | 11 |

1 Aanbrengen
Insert



op / at 54-05,52 N 006-24,46 E
54-05,59 N 006-28,45 E
54-02,47 N 006-29,70 E
53-59,74 N 006-29,85 E
53-59,74 N 006-26,45 E
54-03,38 N 006-26,20 E
54-03,45 N 006-24,58 E
54-05,52 N 006-24,46 E

2 Aanbrengen
Insert

Text: Borkum West II under
construction

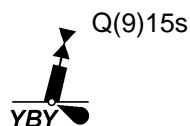
op / at 54-04,60 N 006-26,50 E

3 Aanbrengen
Insert



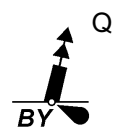
op / at 54-01,00 N 006-28,17 E

4 Aanbrengen
Insert



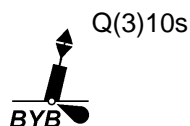
op / at 54-04,45 N 006-24,07 E

5 Aanbrengen
Insert



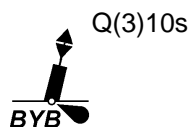
op / at 54-05,81 N 006-26,25 E

6 Aanbrengen
Insert



op / at 54-04,38 N 006-29,21 E

7 Aanbrengen
Insert



op / at 54-01,17 N 006-30,23 E

8 Aanbrengen  Q(6)+LFI.15s op / at 53-59,47 N 006-28,20 E
Insert

9 Aanbrengen  Q(9)15s op / at 54-00,97 N 006-25,92 E
Insert

10 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
 In positie ca. 54-02,60 N 006-31,40 E
 (attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
 In position ca. 54-02,60 N 006-31,40 E
 (attention! use the proper printer settings).*

11 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
 In positie ca. 54-02,60 N 006-31,40 E
 (attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.
 In position ca. 54-02,60 N 006-31,40 E
 (attention! use the proper printer settings).*


Bron / Source: Rostock/NFS 33/11; BDS 1748/11.

***412/11 NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN.**

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|----------------------|
| 1035 | 1046 | 408/11 | Jul 2008 | 1, 2, 4, 5, 6 |
| 1037 | 1045 | 411/11 | Aug 2011 | 1, 2, 4, 5, 8 |
| 1632 | 1420 | 393/11 | Aug 2011 | 1, 2, 3, 4, 7, 9, 10 |

1 Schrappen  van / from 53-35,13 N 003-47,90 E
Delete

2 Verander  op / at 53-43,76 N 003-59,80 E
Change

in / into 

3 Verander  op / at 53-34,27 N 003-42,41 E
Change

in / into

Wk
305

4 Aanbrengen
Insert

Wk
39

op / at

53-48,68 N 004-00,53 E

5 Verander
Change

Wks
33

op / at

53-33,80 N 003-53,60 E

in / into

Wks
305

6 Verander
Change

Wks
34

op / at

53-34,51 N 003-41,94 E

in / into

Wks
305

7 Verander
Change

Wk
33

op / at

53-33,45 N 003-52,73 E

in / into

Wk
32

8 Verander
Change

Wk
33

op / at

53-34,51 N 003-41,94 E

in / into

Wks
305

9 Verander
Change

Wk
33

op / at

53-33,80 N 003-53,60 E

in / into

Wk
305

10 Verander Change op / at 53-34,51 N 003-41,94 E

Wk
33

in / into

Wk
31

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 1566/11.

***413/11** NOORDZEE. WEST MUD HOLE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1035 | 1046 | 412/11 | Jul 2008 | 1, 2, 3, 5, 6 |
| 1037 | 1045 | 412/11 | Aug 2011 | 1, 2, 3, 5, 6 |
| 1632 | 1420 | 412/11 | Aug 2011 | 1, 2, 3, 4, 5, 6 |

1 Verander Change op / at 53-37,30 N 003-28,91 E

Wk
37

in / into

Wk
32

2 Verander Change op / at 53-45,62 N 003-34,23 E

Wk
36

in / into

Wk
33

3 Aanbrengen Insert op / at 53-40,94 N 003-11,63 E

Wk
38

4 Schrapen Delete van / from 53-39,15 N 003-24,90 E

38

5 Aanbrengen Insert op / at 53-39,15 N 003-24,59 E

Well
38

6 Aanbrengen Insert op / at 53-46,75 N 003-32,73 E

Obstn
34

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 1388/11.

***415(T)/11** NOORDZEE. PETTEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *399(T)/11

Kaart / Chart **Int. / Int.**
126 1468

Itemnr. / Itemno.
1

1 Schietoefeningen in gebied Petten (Sector 225° - 345°) worden gehouden op:

- a. 22 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd);
- b. 23 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd);

- c. 26 september (13:00 - 16:30 lokale tijd);
- d. 27 september (13:00 - 16:30 lokale tijd);
- e. 28 september (13:00 - 16:30 lokale tijd);
- f. 29 september (13:00 - 16:30 lokale tijd);
- g. 30 september (13:00 - 16:30 lokale tijd).

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie www.hydro.nl).

Firing exercises in area Petten (Sector 225° - 345°) will be held at:
a. 22 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time);
b. 23 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time);

- c. 26 September (13:00 - 16:30 local time);*
- d. 27 September (13:00 - 16:30 local time);*
- e. 28 September (13:00 - 16:30 local time);*
- f. 29 September (13:00 - 16:30 local time);*
- g. 30 September (13:00 - 16:30 local time).*

Shipping is requested to give a wide berth.
For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see www.hydro.nl).

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1902/11.

***416/11** NOORDZEE. OFF TEXEL TSS.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *121(T)/11

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 126 | 1468 | 402/11 | Aug 2007 | 1 |
| 1631 | 1418 | 402/11 | Dec 2010 | 1 |

1 Verander Q(9)15s op / at 52-45,94 N 004-12,44 E
Change



in / into VQ(9)10s



Bron / Source: Rijkswaterstaat; BDS 1878/11.

***417(T)/11** NOORDZEE. MARSDIEP.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1546 | 1470 | 1 |

1 De gele paal in positie 52-59,64 N 004-46,32 E; FI(5)Y20s, KM/RA 2 is tijdelijk opgenomen.

The yellow pole in position 52-59,64 N 004-46,32 E; FI(5)Y20s, KM/RA 2 is temporarily removed.

Bron / Source: Berna Den Helder 10/11; BDS 1879/11.

418/11 SURINAME RIVIER. PARANAM BIGHT. SMALKALDEN.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2218.B | n.a. | 400/11 | Jun 2005 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert

op / at 05-37,18 N 055-05,42 W



Bron / Source: MAS/BAZ 21/11; BDS

***419(P)/11** NOORDZEE. ZUID VAN BRUINE BANK.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1631 | 1418 | 1 |

1 Werkzaamheden t.b.v het uitleggen van een pijpleiding tussen de volgende posities:

- a. 52-21,55 N 003-20,44 E; P11-B (de Ruyter)
- b. 52-21,34 N 003-24,41 E; P11-C (in aanbouw)

Pipelaying operations in progress between the following positions:

- a. 52-21,55 N 003-20,44 E; P11-B (de Ruyter)
- b. 52-21,34 N 003-24,41 E; P11-C (under construction)

Bron / Source: Dana Petroleum; BDS 1915/11.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*402/11 NOORDZEE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1801.9 | n.a. | 387/11 | Mrt 2011 | 1 |

1 Schrappen
Delete



red

van / from 52-44,65 N 004-31,96 E

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1850/11.

*403/11 WADDENZEE. TEXEL. DE COCKSDORP.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1811.7 | n.a. | 367/11 | Mrt 2011 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert



Fl(5)Y.20s

op / at 53-09,55 N 004-53,37 E

Bron / Source: Berna/WSW 248/11; BDS 1820/11.

*404/11 NOORDZEE. ANKERGEBIED 4A.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|---------------|-------------|-------------------------|-------------------|-------------------|
| 1801.6 | n.a. | 402/11 | Mrt 2011 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert



op / at 51-56,40 N 003-45,70 E

Bron / Source: Kustwacht; BDS 1856/11.

***405/11** NOORDZEE. SLIJKGAT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *93(T)/11

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801.6 | n.a. | 404/11 | Mrt 2011 | 1 |

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 56/11; BDS 1152/11.

***408/11** NOORDZEE. MAAS NORTH TSS.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801.7 | n.a. | 405/11 | Mrt 2011 | 2 |

2 Verander
Change



op / at 52-09,57 N 003-52,89 E

in / into



Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 1174/11.

409(T)/11 NOORDZEE. WESTHINDER ROUTE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1801.2 | n.a. | 1 |

- 1** Verloren anker in positie 51-24,33 N 002-41,39 E.
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

*Lost anchor in position 51-24,33 N 002-41,39 E.
Shipping is requested not to anchor or fish in the vicinity.*

Bron / Source: Oostende/BAZ 238(T)/19/11; BDS 1885/11.

410(T)/11 BELGIE. NIEUWPOORT.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 388(T)/11

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1801.2 | n.a. | 1 |

- 1** Artillerie oefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:
- a. 26 september in de kleine sector;
 - b. 27 september in de kleine sector;
 - c. 28 september in de midden sector;
 - d. 29 september in de midden sector;
 - e. 30 september in de kleine sector;

- f. 3 oktober in de kleine sector;
- g. 4 oktober in de kleine sector;
- h. 5 oktober in de kleine sector;
- i. 6 oktober in de kleine sector;
- j. 7 oktober in de kleine sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 37 van week 1. (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

- a. September 26 in the small sector;*
- b. September 27 in the small sector;*
- c. September 28 in the middle sector;*
- d. September 29 in the middle sector;*
- e. September 30 in the small sector;*

- f. October 3 in the small sector;*
- g. October 4 in the small sector;*
- h. October 5 in the small sector;*
- i. October 6 in the small sector;*
- j. October 7 in the small sector.*

*Shipping is requested to give a wide berth.
For further information see BE NtM: 36A - 37 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).*

Bron / Source: Oostende/BAZ 236(T)/19/11; BDS 1887/11.

***414/11** **RANDMEREN. KETELMEER. KETELMOND.**

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1810.7A | n.a. | 389/11 | Mrt 2011 | 1 |

1 Aanbrengen Text: Zandwinning op / at 52-35,12 N 005-46,24 E
Insert red

Bron / Source: RDIJ 132/11; BDS 1839/11.

***415(T)/11** **NOORDZEE. PETTEN.**

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *399(T)/11

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1801.9 | n.a. | 1 |

- 1** Schietoefeningen in gebied Petten (Sector 225° - 345°) worden gehouden op:
- a. 22 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd);
 - b. 23 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd);

 - c. 26 september (13:00 - 16:30 lokale tijd);
 - d. 27 september (13:00 - 16:30 lokale tijd);
 - e. 28 september (13:00 - 16:30 lokale tijd);
 - f. 29 september (13:00 - 16:30 lokale tijd);
 - g. 30 september (13:00 - 16:30 lokale tijd).

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie www.hydro.nl).

Firing exercises in area Petten (Sector 225° - 345°) will be held at:
a. 22 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time);
b. 23 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time);

- c. 26 September (13:00 - 16:30 local time);*
- d. 27 September (13:00 - 16:30 local time);*
- e. 28 September (13:00 - 16:30 local time);*
- f. 29 September (13:00 - 16:30 local time);*
- g. 30 September (13:00 - 16:30 local time).*

Shipping is requested to give a wide berth.
For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see www.hydro.nl).

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1902/11.

***417(T)/11** **NOORDZEE. MARSDIEP.**

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1811.2 | n.a. | 1 |

- 1** De gele paal in positie 52-59,64 N 004-46,32 E; FI(5)Y20s, KM/RA 2 is tijdelijk opgenomen.


The yellow pole in position 52-59,64 N 004-46,32 E; FI(5)Y20s, KM/RA 2 is temporarily removed.

Bron / Source: Berna Den Helder 10/11; BDS 1879/11.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*


***412/11** NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN.

| Publicatie / Publication | Vorig BaZ / prev. NL NM | Itemnr. / Itemno. |
|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| HP 39 Wrakkenregister | 367/11 | 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 |

| | | | |
|------------------------------|--|-------------------------|------------------------|
| 11 Verander Change | Wk  | K09 - 17 - p24. op / at | 53-33,80 N 003-53,60 E |
|------------------------------|--|-------------------------|------------------------|


in / into

Wk


| | | | |
|------------------------------|--|-------------------------|------------------------|
| 12 Verander Change | Wk  | K09 - 20 - p24. op / at | 53-33,50 N 003-52,70 E |
|------------------------------|--|-------------------------|------------------------|


in / into

Wk


| | | | |
|------------------------------|--|-------------------------|------------------------|
| 13 Verander Change | Wk  | K06 - 88 - p23. op / at | 53-43,70 N 003-59,80 E |
|------------------------------|--|-------------------------|------------------------|


in / into

Wk


| | | | |
|------------------------------|--|-----------------------------|------------------------|
| 14 Verander Change | Wk  | K09 - 489 - op / at p24. | 53-34,50 N 003-41,90 E |
|------------------------------|--|-----------------------------|------------------------|

in / into

Wk


| | | | |
|------------------------------|--|-----------------------------|------------------------|
| 15 Verander Change | Wk  | K09 - 541 - op / at p24. | 53-34,20 N 003-42,40 E |
|------------------------------|--|-----------------------------|------------------------|

in / into

Wk


16 Verander
Change



K09 - 488 - op / at 53-35,10 N 003-47,90 E
p24.

in / into

17 Aanbrengen
Insert



L04 - 3745 - op / at 53-48,70 N 004-00,50 E
p29.

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 1566/11.

***413/11** NOORDZEE. WEST MUD HOLE.

Publicatie / Publication

HP 39 Wrakkenregister

Vorig BaZ / prev. NL NM

412/11

Itemnr. / Itemno.

7, 8, 9, 10

7 Verander
Change



K08 - 916 - op / at 53-37,30 N 003-28,80 E
p24.

in / into



8 Verander
Change



K05 - 2726 - op / at 53-45,50 N 003-34,20 E
p23.

in / into



9 Aanbrengen
Insert



K04 - 3749 - op / at 53-40,90 N 003-11,60 E
p23.

10 Aanbrengen
Insert



K05 - 3750 - op / at 53-46,80 N 003-32,70 E
p23.

Bron / Source: Hr.Ms. Luymes; BDS 1388/11.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

| | Naam Name | Positie Position | | Kaart Chart |
|----------|----------------------------|-----------------------------------|-------------|------------------------------|
| G | Noble Lynda Bossler | 52-25,80 N | 003-21,50 E | 1631 |
| | Energy Enhancer | 52-59,00 N | 002-18,20 E | 1035 |
| | Seafox 4 | 53-04,90 N | 002-10,90 E | 1035 |
| | Swift 10 | 53-32,50 N | 003-25,30 E | 1632 |
| | Noble Julie Robertson | 53-36,20 N | 001-45,40 E | 1035 |
| | Ensco 92 | 54-02,00 N | 000-27,80 E | 1014 |
| | Ensco 80 | 54-19,00 N | 002-37,20 E | 1014 |
| | Ensco 70 | 55-24,70 N | 004-49,60 E | 1037 |

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 251 WZ 1 t/m 934

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

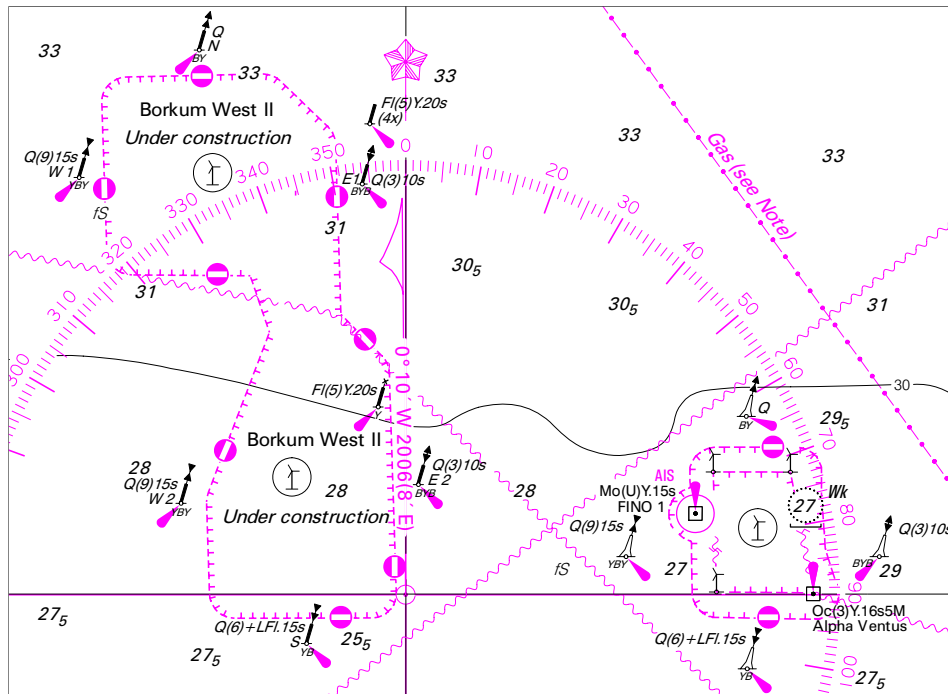
V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|--------------|-------------------------|----------------|---------------------|-------------|----------------|---------------------------|
| MT-1 | Oostende | Fl.Y.3s | 51-14,86 N | 002-55,63 E | | 1801.2 & 1801.3 |
| HD 06 | Kust Route | Fl.Y.5s | 51-20,07 N | 003-08,72 E | 116 | 1801.3 |
| | Oostende | | | | | |
| HD 08 | Kust Route | Fl.Y.5s | 51-20,11 N | 003-08,90 E | 116 | 1801.3 |
| | Oostende | | | | | |
| H 6 | Dyck Route | Q | 51-20,13 N | 003-08,80 E | | 1801.2 |
| | Haven Zeebrugge | Fl(5)Y.20s | 51-21,34 N | 003-11,57 E | 116 | 1801.3 |
| 32 | Zeebrugge | Fl(5)Y.20s | 51-21,41 N | 003-10,27 E | 116 | 1801.3B |
| HD 29 | Zeebrugge | Fl(5)Y.20s | 51-21,46 N | 003-10,24 E | 116 | 1801.3B |
| PVT | Terneuzen | Fl(5)Y.20s | 51-21,49 N | 003-44,70 E | 120 | 1803.3 |
| A962 | Wielingenpas | Unlit | 51-21,53 N | 003-06,96 E | 116 | 1801.3 |
| 12 | Westerschelde | Fl(5)Y.20s | 51-21,59 N | 003-07,19 E | 116 | 1801.3 |
| | Westerschelde | Fl(5)Y.20s | 51-21,66 N | 003-06,89 E | 116 | 1801.3 |
| OVVA | Valkenisse | Fl(5)Y.20s | 51-22,24 N | 004-08,21 E | 116 | 1801.3 |
| HD 15 | Kust Route | Fl.Y.5s | 51-22,34 N | 003-21,00 E | 116 | 1801.3 |
| | Zeebrugge | | | | | |
| HD 11 | Kust Route | Fl.Y.5s | 51-22,39 N | 003-21,18 E | 116 | 1801.3 |
| | Zeebrugge | | | | | |
| H 7 | Dyck route | Q | 51-22,41 N | 003-21,06 E | 116 | 1801.3 |
| OVHW | Hansweert | Fl(5)Y.20s | 51-22,52 N | 003-55,05 E | 120 | 1803.3 |
| a Kust | Wielingenpas | Fl(5)Y.20s | 51-23,51 N | 003-12,03 E | 116 | 1801.3 |
| HNTE | Honte | Fl(5)Y.20s | 51-26,50 N | 003-41,18 E | 120G | 1801.4 & 1803.2 |
| | Thorntonbank | Fl(5)Y.20s | 51-33,65 N | 002-59,10 E | 110 | |
| A962 | Thorntonbank | Unlit | 51-35,42 N | 003-00,31 E | 110 | |
| | Blighbank | Fl(5)Y.20s | 51-39,71 N | 002-46,64 E | 110 | |
| | Blighbank | Fl(5)Y.20s | 51-41,68 N | 002-47,85 E | 110 | |
| SCHB | Schouwenbank | Fl(5)Y.20s | 51-44,60 N | 003-18,40 E | 110 | 1801.5 |
| SCB 2 | Schouwenbank | Fl(5)Y.20s | 51-44,63 N | 003-18,37 E | 110 | 1801.5 |
| | Lowestoft | Unlit | 52-08,57 N | 002-30,29 E | 1630 | |
| | Lowestoft | Fl(5)Y.20s | 52-18,32 N | 002-28,30 E | 1630 | |
| | Lowestoft | Unlit | 52-18,64 N | 002-27,58 E | 1630 | |
| | Lowestoft | Fl(5)Y.20s | 52-44,32 N | 002-23,68 E | 1035 | |
| | Lowestoft | Fl(5)Y.20s | 52-45,79 N | 002-58,04 E | 1631 | |
| MEET | Texelstroom | LFl.Y.10s | 52-59,96 N | 004-47,59 E | 1546 | 1801.10 & 1811.2 |
| | Ems | Fl.Y.4s | 53-14,20 N | 007-23,81 E | | 1812.8 |
| PNG 1 | Blauwe Slenk | Fl(5)Y.20s | 53-14,60 N | 005-11,46 E | | 1811.4 |
| AZB 61 | Vingegat | FL(5)Y.20s | 53-19,13 N | 005-34,49 E | | 1811.6 |
| STM 1 | Stortemelk | Fl(5)Y.20s | 53-19,37 N | 004-59,73 E | 1456 | 1811.4 |
| | Ems | Fl.Y.4s | 53-19,62 N | 007-14,42 E | 1555 | 1812.8 |
| | Ems | Fl.Y.4s | 53-19,84 N | 007-08,68 E | 1555 | 1812.8 |
| | Ems | Fl.Y.4s | 53-19,92 N | 006-59,04 E | 1555 | 1812.7 |
| AZB 51 | Vaarw. v.d. Zwarte Haan | Fl(5)Y.20s | 53-21,28 N | 005-34,95 E | | 1811.6 |
| AZB 62 | Dantziggat | Fl(5)Y.20s | 53-22,39 N | 005-46,22 E | | 1812.2 |
| AZB 41 | Oosterom | Fl(5)Y.20s | 53-23,31 N | 005-35,68 E | | 1811.6 |
| AZB 52 | Dantziggat | Fl(5)Y.20s | 53-23,50 N | 005-41,80 E | | 1811.6 & 1812.2 |

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|----------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|
| AZB 42 | Westgat Ameland | FI(5)Y.20s | 53-25,43 N | 005-38,29 E | | 1811.6 |
| Ness | Molengat | FI(5)Y.20s | 53-25,79 N | 005-45,53 E | | 1812.2A |
| | Eems, Borkum | FI.Y.4s | 53-27,40 N | 006-58,40 E | | 1812.7 |
| PBW 1 | Pieterburenwad | FI(5)Y.20s | 53-27,43 N | 006-27,18 E | | 1812.5 |
| AZB 22 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-28,97 N | 005-37,40 E | | 1811.6 & 1811.10 |
| AZB 21 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-29,20 N | 005-34,34 E | | 1811.6 & 1811.10 |
| OWEZ | Oude Westereems | Unlit | 53-29,28 N | 006-43,59 E | 1460 | 1812.9 |
| BOSZ 1 | Boschgat | FI(5)Y.20s | 53-29,74 N | 006-27,60 E | | 1812.5 |
| | Eems | Unlit | 53-30,38 N | 006-53,15 E | 1460 | 1812.6 |
| OWEN | Oude Westereems | Unlit | 53-30,79 N | 006-40,64 E | 1460 | 1812.9 |
| AZB 11 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-31,80 N | 005-28,66 E | 1458 | 1811.10 |
| LAUO 1 | Lauwers | FI(5)Y.20s | 53-32,46 N | 006-27,00 E | | 1812.5 |
| AZB 12 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-32,49 N | 005-39,55 E | 1458 | 1811.10 |
| | Eems, Borkum | FI.Y.4s | 53-33,80 N | 006-46,10 E | 1460 | 1812.6 |
| RZGN 1 | Randzelgat | Unlit | 53-34,22 N | 006-37,95 E | | 1812.9 |
| | Borkum Zuid | FI.Y.4s | 53-34,62 N | 006-39,64 E | 1460 | 1812.6 |
| | Holsborn | FI.Y.5s | 53-36,21 N | 006-48,79 E | 1460 | 1812.6 |
| WEW 1 | Westereems | FI(5)Y.20s | 53-37,20 N | 006-22,12 E | 1460 | 1812.9 |
| WEO 1 | Westereems | FI(5)Y.20s | 53-37,22 N | 006-31,31 E | 1460 | 1812.9 |
| | TSS Friesland | FI(5)Y.20s | 53-38,90 N | 003-49,10 E | 1632 | |
| Meet B | Borkum Noord | FI(5)Y.20s | 53-44,15 N | 006-37,17 E | 1353 | 1812.9 |
| BRKN1 | Noordzee | FI(5)Y.20s | 53-44,35 N | 006-37,26 E | 1353 | 1812.9 |
| N | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 53-51,46 N | 006-15,73 E | 1353&1633 | |
| N | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 53-53,84 N | 006-17,55 E | 1353&1633 | |
| N | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 53-56,20 N | 006-18,90 E | 1353&1633 | |
| N | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 54-00,70 N | 006-24,10 E | 1353&1633 | |
| N | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 54-02,49 N | 006-23,95 E | 1353&1633 | |
| N | Duitse Bocht | FI(5)Y.20s | 54-03,21 N | 006-26,77 E | 1353&1633 | |
| | Horns Rev | FI(5)Y.20s | 55-36,70 N | 007-31,75 E | 1037 | |

Verbeterblad voor kaart 1353 bij BaZ 411/11 Afm. blad 125,7 x 91,7 mm
 Block for chart 1353 to NL NtM 411/11 Size block 125.7 x 91.7 mm



Verbeterblad voor kaart 1633 bij BaZ 411/11 Afm. blad 125,7 x 91,7 mm
 Block for chart 1633 to NL NtM 411/11 Size block 125.7 x 91.7 mm

