



Koninklijke Marine

# BaZ | 2011

37 | BAZ 389-401  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners

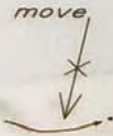


Netherlands Hydrographic Office

BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
Previous Baz	580/10		

51-26.00 N  
003-20.00 E

Carolusbankje



136<sup>e</sup> jaargang 15-9-2011  
Dienst der Hydrografie

**AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES**

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://tinyurl.com/3umyxyq>
- via de Database <http://tinyurl.com/42f685b>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

De catalogus is ook gepubliceerd op <http://tinyurl.com/3dqss4n>**A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam:** **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam:** **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Delfzijl:** **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)  
**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina:* [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; *e-mail:* [info@davids-maritime.nl](mailto:info@davids-maritime.nl)
- Rotterdam** **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina:* [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; *e-mail:* [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen:** **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg:** **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina:* [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; *e-mail:* [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen:** **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina:* [www.seekarten.com](http://www.seekarten.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London:** **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR  
Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax. +44 (0)20 8559 8535;  
*e-mail:* [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)

**B-agenten:**

- Den Haag:** **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina:* [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen:** **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel. +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail:* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- Antwerpen:** **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
*Internetpagina:* [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; *e-mail:* [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)
- St Ives:** **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld:** **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel. +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

**C-agent:**

- St. Maarten:** **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	11
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	12
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	13

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1035</b>	*394/11	*393/11
<b>1037</b>	*393/11	
<b>124</b>	*391/11	
<b>126</b>	*399(T)/11	
<b>1630</b>	395(T)/11	
<b>1631</b>	*394/11	
<b>1632</b>	*393/11	
<b>1633</b>	*393/11	
<b>2218</b>	400/11	390/11
<b>2228</b>	398/11	

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1801</b>	*399(T)/11	395(T)/11
<b>1803</b>	396(T)/11	
<b>1805</b>	*392/11	
<b>1810</b>	*389/11	
<b>1812</b>	*397(T)/11	

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**Publication **BaZ / NL NM**






HP 1 \*401/11

**Algemene berichten / General notices**

NIL

**Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts****390/11 SURINAME. COMMEWIJNE RIVIER.**

Annuleert BaZ/Cancel's NL NM: 403(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2218	n.a.	95/11	Jun 2005	1, 2, 3, 4
2218.A	n.a.	95/11	Jun 2005	2
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	Iso.R.8s C 3		van / from	05-53,58 N 055-02,72 W
				
<b>2</b> Verander <i>Change</i>	Iso.G.8s C 2		op / at	05-53,81 N 055-05,65 W
				
in / into	Iso.G.4s C 2			
				
<b>3</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.G.4s C 4		van / from	05-53,84 N 055-04,08 W
				
			naar / to	05-53,94 N 055-04,02 W
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.R.4s C 1		op / at	05-53,49 N 055-02,66 W
				

**Bron / Source:** MAS/BAZ 18/11; BDS 1694/11.

**\*391/11** AMSTERDAM. HET IJ.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.B	1471	347/11	Aug 2010	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.  
In positie ca. 52-23,10 N 004-54,40 E  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block.  
In position ca. 52-23,10 N 004-54,40 E  
(attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** HA/BASIJN 30/11; BDS 1436/11.

---

**\*393/11** NOORDZEE. WEST FRIESLAND TSS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	367/11	Jul 2008	1
1037	1045	379/11	Aug 2011	1
1632	1420	367/11	Aug 2011	1
1633	1417	367/11	Dec 2010	1

- 1** Aanbrengen **Wk** op / at 53-54,40 N 004-27,02 E  
*Insert*



**Bron / Source:** Hr.Ms. Snellius; BDS 1831/11.

---

**\*394/11** NOORDZEE. UK SECTOR

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	393/11	Jul 2008	3, 4
1631	1418	359/11	Dec 2010	1, 2

- 1** Schrappen **Well** van / from 53-02,38 N 002-40,88 E  
*Delete*



- 2** Schrappen radius 500m van / from 53-02,38 N 002-40,88 E  
*Delete*



- 3** Schrappen van / from 53-02,00 N 002-40,70 E  
*Delete*



**4** Aanbrengen  
Insert



op / at 53-01,75 N 002-41,00 E

**Bron / Source:** Taunton/NM 4144/11; BDS 1806/11.

---

**395(T)/11 NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	1

**1** Een oefenmijn is uitgelegd in positie 51-27,30 N 002-59,95 E.  
Ankeren en vissen in deze positie is verboden.

*An exercise mine has been placed in position 51-27,30 N 002-59,95 E.  
Anchoring and fishing in this position is prohibited.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 23/231(T)/09; BDS 1838/11.

---

**398/11 SURINAME. CORANTIJN RIVIER.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2228.A	n.a.	147/11	Jul 1991	2
2228.C	n.a.	147/11	Jul 1991	1

**1** Aanbrengen  
Insert

MAC\_CLEMEN

op / at 05-36,47 N 057-09,53 W



**2** Aanbrengen  
Insert

WASAJABO

op / at 05-16,32 N 057-13,37 W



**Bron / Source:** MAS; BDS 1826/11.

---

**\*399(T)/11** NOORDZEE. PETTEN.

**Kaart / Chart** 126  
**Int. / Int.** 1468

**Itemnr. / Itemno.**  
1

- 1** Schietoefeningen in gebied Petten (Sector 225° - 345°) worden gehouden op:
- a. 19 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd);
  - b. 20 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd);
  - c. 21 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd);
  - d. 22 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd);
  - e. 23 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd).

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).

*Firing exercises in area Petten (Sector 225° - 345°) will be held at:*

- a. 19 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time);
- b. 20 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time);
- c. 21 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time);
- d. 22 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time);
- e. 23 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time).

*Shipping is requested to give a wide berth.*  
*For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 1844/11.

---

**400/11** SURINAME. SURINAMERIVIER.

**Kaart / Chart** 2218  
**Int. / Int.** n.a.  
**Vorig BaZ / Prev. NL NM** 390/11  
**Uitgave / Edition** Jun 2005  
**Itemnr. / Itemno.** 1

- 1** Aanbrengen Iso.G.4s op / at 05-40,54 N 055-01,60 W  
*Insert* K 1






**Bron / Source:** MAS/BAZ 23/11; BDS 1834/11.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*389/11 RANDMEREN. MARKERMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.9	n.a.	370/11	Mrt 2011	1, 2, 3
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(5)Y.20s FL 52		op / at	52-33,59 N 005-03,78 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(5)Y.20s FL 53		op / at	52-33,25 N 005-03,79 E
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-33,69 N 005-04,00 E 52-32,81 N 005-03,35 E

**Bron / Source:** RDIJ 120/11; BDS 1627/11.

---

### \*392/11 OOSTERSCHELDE. GOESSCHE SAS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1805.5B	n.a.	329/11	Mrt 2011	1, 2
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>	3 <sub>5</sub>		van / from	51-32,27 N 003-55,91 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	2 <sub>9</sub>		op / at	51-32,27 N 003-55,91 E

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 1805/11.

---

**395(T)/11** NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.3	n.a.	1

- 1** Een oefenmijn is uitgelegd in positie 51-27,30 N 002-59,95 E.  
Ankeren en vissen in deze positie is verboden.

*An exercise mine has been placed in position 51-27,30 N 002-59,95 E.  
Anchoring and fishing in this position is prohibited.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 23/231(T)/09; BDS 1838/11.

---

**396(T)/11** BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN  
DOEL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.5	n.a.	1

- 1** Aan de linkeroever zijn vier meerpalen geplaatst ten behoeve van een bagger installatie op positie:  
a. 51-20,64 N 004-14,79 E;  
b. 51-20,63 N 004-14,81 E;  
c. 51-20,62 N 004-14,83 E;  
d. 51-20,62 N 004-14,86 E;

*At the left bank four mooring posts are placed for a dredging installation at position:  
a. 51-20,64 N 004-14,79 E;  
b. 51-20,63 N 004-14,81 E;  
c. 51-20,62 N 004-14,83 E;  
d. 51-20,62 N 004-14,86 E;*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 13/136(T)/09; BDS 1838/11.

---

**\*397(T)/11** WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	1

- 1** Een obstructie is aangetroffen in het vaarwater tussen boeien B 18 en B 20.

*An obstruction has been found in the fairway between buoys B 18 and B 20.*

**Bron / Source:** WSA Emden/BFS 94/011; BDS 1836/11.

---

**\*399(T)/11** NOORDZEE. PETTEN.

**Kaart / Chart** 1801.9  
**Int. / Int.** n.a.

**Itemnr. / Itemno.**  
1

- 1** Schietoefeningen in gebied Petten (Sector 225° - 345°) worden gehouden op:
- a. 19 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd);
  - b. 20 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd);
  - c. 21 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd);
  - d. 22 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd);
  - e. 23 september (09:30 - 13:30 lokale tijd) & (15:30 - 18:00 lokale tijd).

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).

*Firing exercises in area Petten (Sector 225° - 345°) will be held at:*

- a. 19 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time);
- b. 20 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time);
- c. 21 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time);
- d. 22 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time);
- e. 23 September (09:30 - 13:30 local time) & (15:30 - 18:00 local time).

*Shipping is requested to give a wide berth.*  
*For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 1844/11.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**\*401/11** CORRECTIES HP 1 - THE NETHERLANDS COAST PILOT.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	252/11	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block.*  
*(attention! use the proper printer settings)*

- 1** in hoofdstuk 2.9.2.3 / in chapter 2.9.2.3

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 1843/11.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / *New*

**V** Verwijderd / *Deleted*

**G** Gewijzigd / *Changed*

<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
Noble Lynda Bossler	52-21,30 N	003-24,40 E	1630/1631
Energy Enhancer	52-59,00 N	002-18,20 E	1035
Seafox 4	53-04,90 N	002-10,90 E	1035
Swift 10	53-32,50 N	003-25,30 E	1632
Noble Julie Robertson	53-36,20 N	001-45,40 E	1035
Ensco 92	54-02,00 N	000-27,80 E	1014
Ensco 80	54-19,00 N	002-37,20 E	1014
Ensco 70	55-24,70 N	004-49,60 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One 1 t/m 243 WZ 1 t/m 923

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	MT-1	Oostende	Fl.Y.3s	51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2 & 1801.3
	HD 06	Kust Route	Fl.Y.5s	51-20,07 N	003-08,72 E	116	1801.3
	HD 08	Kust Route Oostende	Fl.Y.5s	51-20,11 N	003-08,90 E	116	1801.3
	H 6	Dyck Route	Q	51-20,13 N	003-08,80 E		1801.2
		Haven Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,34 N	003-11,57 E	116	1801.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
	A962	Wielingenpas	Unlit	51-21,53 N	003-06,96 E	116	1801.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
	HD 15	Kust Route Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,34 N	003-21,00 E	116	1801.3
	HD 11	Kust Route Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-22,39 N	003-21,18 E	116	1801.3
	H 7	Dyck route	Q	51-22,41 N	003-21,06 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
	a Kust	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,03 E	116	1801.3
<b>V</b>	OSM 3	Oostgat - Wielingen	Unlit	51-25,86 N	003-27,52 E	116	1801.3/4 & 1803.2
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
<b>V</b>	OSM 2	Oostgat - Wielingen	Unlit	51-28,25 N	003-28,59 E	116	1801.3/4 & 1803.2
<b>V</b>	OSM 1	Oostgat - Wielingen	Unlit	51-28,97 N	003-29,60 E	116	1801.3/4 & 1803.2
		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N	002-59,10 E	110	
	A962	Thorntonbank	Unlit	51-35,42 N	003-00,31 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N	002-46,64 E	110	
		Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N	002-47,85 E	110	
	SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N	002-30,29 E	1630	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-18,32 N	002-28,30 E	1630	
		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N	002-27,58 E	1630	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-44,32 N	002-23,68 E	1035	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-45,79 N	002-58,04 E	1631	
	MEET	Texelstroom	LFl.Y.10s	52-59,96 N	004-47,59 E	1546	1801.10 & 1811.2
		Ems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	PNG 1	Blauwe Slenk	Fl(5)Y.20s	53-14,60 N	005-11,46 E		1811.4
	AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	STM 1	Stortemelk	Fl(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
		Ems	Fl.Y.4s	53-19,62 N	007-14,42 E	1555	1812.8
		Ems	Fl.Y.4s	53-19,84 N	007-08,68 E	1555	1812.8
		Ems	Fl.Y.4s	53-19,92 N	006-59,04 E	1555	1812.7
	AZB 51	Vaarw. v.d. Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,31 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,50 N	005-41,80 E		1811.6 & 1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,43 N	005-38,29 E		1811.6
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	Eems, Borkum	FI.Y.4s	53-27,40 N	006-58,40 E		1812.7
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,43 N	006-27,18 E		1812.5
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E		1811.6 & 1811.10
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,34 E		1811.6 & 1811.10
OWEZ	Oude Westereems	Unlit	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.9
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
	Eems	Unlit	53-30,38 N	006-53,15 E	1460	1812.6
OWEN	Oude Westereems	Unlit	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.9
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,46 N	006-27,00 E		1812.5
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
	Eems, Borkum	FI.Y.4s	53-33,80 N	006-46,10 E	1460	1812.6
RZGN 1	Randzelgat	Unlit	53-34,22 N	006-37,95 E		1812.9
	Borkum Zuid	FI.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6
	Holsborn	FI.Y.5s	53-36,21 N	006-48,79 E	1460	1812.6
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
	TSS Friesland	FI(5)Y.20s	53-38,90 N	003-49,10 E	1632	
Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9
BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-44,35 N	006-37,26 E	1353	1812.9
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	



**Behoort bij BaZ nr 401/11 Belongs to NL NtM 401/11**

Delete chapter 2.9.2.3 and replace by:

**2.9.2.3**

***Zeegat van Texel. West of Kaap Hoofd***

Location of the battery at fort 'Erfprins' approximate 52°57.4'N 4°44.3'E.

From the above battery practice firing with machine guns, anti-aircraft artillery and naval artillery takes place each working day from 0800 to 1200 and from 1400 to 1700.

The danger sector lies between the bearings 260° and 338° (from the battery) with a radius of 10 n miles; The minimum safe altitude for aircraft is 10 000m (32 830ft).

A red flag is hoisted on a radar signalling mast at fort Erfprins during firings. On completion of exercises the flag is lowered.