



Koninklijke Marine

BaZ | 2011

30 | BAZ 320-328

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office			
BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
Previous BaZ	580/10		

136^e jaargang 28-7-2011

Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet www.hydro.nl
- via de Database www.hydro.nl/pgs/baz_main_nl.htm
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

De catalogus is ook gepubliceerd op www.hydro.nl.

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
Davids Maritime, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@davids-maritime.nl
- Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR
Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;
e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

C-agent:

- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to correct your charts the Admiralty way).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	14
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	15
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	17
Overzicht (P) en (T) berichten / <i>(P) and (T) notices list</i>	19

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1035	*324/11		
1037	*323(T)/11		
110	*325/11		
116	*325/11		
122	*324/11		
125	*324/11		
126	*327/11		
1353	*323(T)/11		
1630	*322(T)/11	*324/11	
1633	*323(T)/11		

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>			
1801	*327/11	326/11	*325/11	*324/11
1803	*325/11			
1810	*321/11			
1812	*320/11	*328/11		

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication BaZ / NL NM

HP 2 326/11

Algemene berichten / General notices

NIL

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts***322(T)/11** NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1

- 1** Anker verloren In positie 51-25,30 N 002-40,80 E.
Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren noch te vissen in deze omgeving.

*Anchor lost in position 51-25,30 N 002-40,80 E.
Shipping is requested not to anchor or fish in the vicinity.*

Bron / Source: OOSTENDE/BAZ 15/204(T)/11; BDS 1512/11.

***323(T)/11** NOORDZEE. DUITSLAND.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 291(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2
1353	1413	4
1633	1417	3

- 1** Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

- | | | |
|----|------------|----------------------------------|
| a. | 55-26,93 N | 004-18,00 E; |
| b. | 55-19,83 N | 004-34,92 E; |
| c. | 55-05,23 N | 005-05,80 E; |
| d. | 55-12,46 N | 005-05,84 E; opgenomen / removed |
| e. | 55-08,85 N | 005-06,77 E; opgenomen / removed |
| f. | 55-10,27 N | 005-09,40 E; opgenomen / removed |
| g. | 55-08,04 N | 005-13,06 E; opgenomen / removed |
| h. | 54-30,19 N | 006-14,83 E; |
| i. | 54-31,39 N | 006-17,97 E; |
| j. | 55-01,96 N | 005-19,92 E; opgenomen / removed |
| k. | 55-05,60 N | 005-20,00 E; opgenomen / removed |
| l. | 55-02,50 N | 005-24,20 E; opgenomen / removed |
| m. | 55-05,80 N | 005-24,92 E; opgenomen / removed |
| n. | 55-05,80 N | 005-26,00 E; opgenomen / removed |
| o. | 54-59,45 N | 005-27,28 E; opgenomen / removed |
| p. | 54-59,80 N | 005-31,00 E; opgenomen / removed |
| q. | 55-02,50 N | 005-31,10 E; opgenomen / removed |
| r. | 54-58,00 N | 005-34,91 E; opgenomen / removed |

s.	55-01,30 N	005-35,00 E; opgenomen / removed
t.	54-57,13 N	005-38,16 E;
u.	54-19,56 N	006-01,68 E;
v.	54-19,92 N	006-02,66 E;
w.	54-20,77 N	006-05,01 E;
x.	54-30,82 N	006-20,46 E;
y.	54-32,65 N	006-21,16 E;
z.	54-58,75 N	006-21,49 E;
aa.	54-58,67 N	006-21,56 E;
bb.	54-58-82 N	006-21,67 E;
cc.	54-58,68 N	006-21,79 E;
dd.	54-29,20 N	006-22,60 E;
ee.	54-31,40 N	006-23,20 E;
ff.	54-47,72 N	006-23,67 E;
gg.	54-47,80 N	006-23,67 E;
hh.	54-47,82 N	006-23,84 E;
ii.	54-47,70 N	006-23,84 E;
jj.	54-25,65 N	006-24,50 E; opgenomen / removed
kk.	54-23,15 N	006-52,60 E; opgenomen / removed
ll.	54-55,00 N	006-58,80 E;
mm.	55-12,30 N	007-16,60 E;
nn.	54-30,40 N	007-23,70 E;
oo.	54-26,90 N	007-26,10 E;
pp.	54-22,90 N	007-28,90 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to give a wide berth of at least 0,2 M.*

2 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-30,70 E	005-49,27 E;
b.	54-19,46 N	005-55,25 E;
c.	54-34,43 N	006-06,81 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien en met 4 kardinale lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 200m te passeren.

*The measuring equipment is marked by yellow buoys and 4 cardinal lightbuoys..
Mariners are warned and requested to give a wide berth of at least 200m*

3 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-07,48 N	006-20,90 E;
e.	53-59,28 N	006-21,41 E;
f.	54-01,33 N	006-26,46 E;
g.	54-04,60 N	006-28,36 E;

h.	54-03,47 N	006-28,80 E;
i.	53-59,94 N	006-28,80 E;
j.	53-56,73 N	006-28,80 E;
k.	54-02,30 N	006-28,96 E;
l.	53-57,91 N	006-29,82 E;
m.	53-52,80 N	006-30,72 E;
n.	54-03,44 N	006-33,60 E;
o.	53-57,29 N	006-33,60 E;
p.	54-00,43 N	006-33,77 E;
q.	54-00,40 N	006-33,89 E;
r.	54-00,22 N	006-35,03 E;
s.	54-00,92 N	006-35,26 E;
t.	54-01,56 N	006-36,19 E;
u.	53-59,24 N	006-36,20 E;
v.	54-05,34 N	006-36,27 E;
w.	54-01,64 N	006-36,35 E;
x.	53-57,82 N	006-36,36 E;
y.	53-59,68 N	006-36,36 E;
z.	54-03,59 N	006-36,36 E;
aa.	53-59,17 N	006-36,49 E;
bb.	54-00,25 N	006-37,81 E;
cc.	54-00,40 N	006-38,70 E;
dd.	54-00,86 N	006-39,67 E;
ee.	54-03,68 N	006-39,67 E;
ff.	53-58,12 N	006-39,67 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to give a wide berth of at least 0,2 M.*

4 Meetapparatuur en boeien ter markering zijn tijdelijk geplaatst op:

Measurement equipment and marking buoys have been temporarily placed at:

a.	54-02,71 N	006-13,80 E;
b.	53-58,53 N	006-13,80 E;
c.	53-54,37 N	006-13,80 E;
d.	54-17,52 N	006-14,78 E;
e.	54-15,31 N	006-17,38 E;
f.	54-17,62 N	006-19,38 E;
g.	54-07,48 N	006-20,90 E;
h.	53-59,28 N	006-21,41 E;
i.	54-01,33 N	006-26,46 E;
j.	54-04,60 N	006-28,36 E;
k.	54-03,47 N	006-28,80 E;
l.	53-59,94 N	006-28,80 E;
m.	53-56,73 N	006-28,80 E;
n.	54-02,30 N	006-28,96 E;
o.	54-02,00N	006-29,50 E;
p.	53-57,91 N	006-29,82 E;
q.	53-52,80 N	006-30,72 E;
r.	54-03,44 N	006-33,60 E;
s.	53-57,29 N	006-33,60 E;
t.	54-00,43 N	006-33,77 E;
u.	54-00,40 N	006-33,89 E;
v.	54-00,22 N	006-35,03 E;

w.	54-00,92 N	006-35,26 E;
x.	54-01,56 N	006-36,19 E;
y.	53-59,24 N	006-36,20 E;
z.	54-05,34 N	006-36,27 E;
aa.	54-01,64 N	006-36,35 E;
bb.	53-57,82 N	006-36,36 E;
cc.	53-59,68 N	006-36,36 E;
dd.	54-03,59 N	006-36,36 E;
ee.	53-59,17 N	006-36,49 E;
ff.	54-00,25 N	006-37,81 E;
gg.	54-00,40 N	006-38,70 E;
hh.	54-00,86 N	006-39,67 E;
ii.	54-03,68 N	006-39,67 E;
jj.	53-58,12 N	006-39,67 E;
kk.	53-59,26 N	006-44,10 E;
ll.	54-01,29 N	006-44,10 E;
mm.	54-03,40 N	006-44,10 E;
nn.	54-03,96 N	006-58,68 E;
oo.	54-00,60 N	006-58,68 E;
pp.	54-04,47 N	007-22,03 E;
qq.	55-04,41 N	007-47,61 E;
rr.	54-50,99 N	007-52,11 E.

De meetapparatuur is gemarkeerd door gele boeien of gele lichtboeien.
De Scheepvaart wordt verzocht op een veilige afstand van 0,2 M te passeren.

*The measuring equipment is marked by either yellow buoys or yellow lightbuoys.
Mariners are warned and requested to give a wide berth of at least 0,2 M.*

Bron / Source: Rostock/NFS 29/11; BDS 1522/11.

***324/11** ROTTERDAM. MAAS NORTH TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	304/11	Jul 2008	1
122	1472	315/11	Oct 2010	1
125	1469	297/11	Aug 2007	1
1630	1416	304/11	Dec 2010	1

1 Verander Change LFI.G.8s MN 3 op / at 52-07,04 N 004-00,00 E



in / into FI(3)G.10s MN 3



Bron / Source: Rijkswaterstaat; BDS 1547/11.

***325/11** WESTERSCHELDE. OOSTGAT

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *310(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	315/11	Apr 2009	1
116	n.a.	290/11	Aug 2008	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 71/11; BDS 1526/2011.

***327/11** NOORDZEE. PETTEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *307(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468	297/11	Aug 2007	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: Ministerie van Defensie; BDS 1546/11.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*320/11 WADDENZEE. EEMSWADJE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *201(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	318/11	Mrt 2011	1

1 Aanbrengen
Insert op / at 53-29,82 N 006-34,99 E



Bron / Source: Berna/WSW 206/11; BDS 1493/11.

*321/11 IJSSELMEER. KETELMEER.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *240(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.8	n.a.	313/11	Mrt 2011	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

The above mentioned T-notice is cancelled.

Bron / Source: RDIJ 113/11; BDS 1501/11.

*324/11 ROTTERDAM. MAAS NORTH TSS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	315/11	Mrt 2011	1

1 Verander
Change LFI.G.8s
MN 3 op / at 52-07,04 N 004-00,00 E



in / into FI(3)G.10s
MN 3



Bron / Source: Rijkswaterstaat; BDS 1547/11.

***325/11** WESTERSCHELDE. OOSTGAT

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *310(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.5	n.a.	324/11	Mrt 2011	1
1803.10	n.a.	288/11	Mrt 2011	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.*The above mentioned T-notice is cancelled.***Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 71/11; BDS 1526/2011.**326/11** BELGIE. NIEUWPOORT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2A	n.a.	325/11	Mrt 2011	1, 2, 3, 4, 5

1 Schrappen
Delete Q.YR van / from 51-08,50 N 002-44,52 E**2** Aanbrengen
Insert Q.R op / at 51-08,60 N 002-44,29 E**3** Aanbrengen
Insert Q.G op / at 51-08,58 N 002-44,28 E**4** Aanbrengen
Insert op / at 51-08,49 N 002-44,37 E**5** Aanbrengen
Insert op / at 51-08,47 N 002-44,39 E**Bron / Source:** OOSTENDE/BAZ 13/187/11; BDS 1317/11.***327/11** NOORDZEE. PETTEN.









Annuleert BaZ/Cancels NL NM: *307(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.9	n.a.	326/11	Mrt 2011	1

1 Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.*The above mentioned T-notice is cancelled.***Bron / Source:** Ministerie van Defensie; BDS 1546/11.

***328/11**

**WADDENZEE. LAUWERSMEER. VAARWATER
DOKKUMERDIEP.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.4	n.a.	320/11	Mrt 2011	1, 2, 3, 4, 5, 6
1 Verander Change			op / at	53-21,31 N 006-10,17 E
in / into				
2 Verander Change			op / at	53-20,86 N 006-10,45 E
in / into				
3 Aanbrengen Insert			op / at	53-21,49 N 006-10,28 E
4 Aanbrengen Insert			op / at	53-21,44 N 006-10,21 E
5 Aanbrengen Insert			op / at	53-21,13 N 006-10,20 E
6 Aanbrengen Insert			op / at	53-20,99 N 006-10,32 E

Bron / Source: Berna/WSW 209/11; BDS 1525/11.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

326/11 **BELGIE. NIEUWPOORT.**

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 2 Lichtenlijst / List of Lights Nederland	251/11	6

6 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block.
(attention! use the proper printer settings)*

6 op pagina 4 / at page 4

Bron / Source: OOSTENDE/BAZ 13/187/11; BDS 1317/11.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
	Noble Lynda Bossler	52-21,40 N 003-24,50 E	1630/1631
	Energy Enhancer	53-00,90 N 002-38,30 E	1631
	Seafox 4	53-04,90 N 002-10,90 E	1035
V	Noble George Sauvageau	53-09,40 N 003-57,80 E	1631
	Swift 10	53-12,00 N 004-06,20 E	1632/1631
	Noble Julie Robertson	53-36,20 N 001-45,40 E	1035
	Ensco 92	54-02,00 N 000-27,80 E	1014
	Ensco 80	54-21,70 N 002-41,10 E	1014
N	Ensco 70	55-24,70 N 004-49,60 E	1037

Bron / Source: Navarea One 1 t/m 192; WZ 1 t/m 742

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

DUITSE WADDEN:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Accumer Ee	Tussen A6 en A8	1	25-11-10
Dovetief	Tussen D 1 en D 3	0,9	14-06-11
Unterems	Km 29,0 - Km 29,5 aan rode zijde	3,2	17-01-11

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Nabij oostzijde steiger (MV = 0,8m)	0	11-10-10
Bocht van Watum	200m WNW BW 7A	-1,2	08-03-11
Boschwad	BW 10 naar BW 14	-1,1	19-04-11
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 4	1,6	14-02-11
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,4	08-03-11
Eilanderbalg	EB 10 naar EB 9	-1,5	18-04-11
Frieschewad	Van FW 14 naar FW 6	-1	14-04-11
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	1	08-04-11
Geul van Brakzand	Van de BZ 5 naar de BZ 7	-1,4	10-08-10
Glinder	Van GL 11 naar de GL 13 (MV = 1,9m)	0,7	03-05-11
Groningerbalg	Tussen GB 4 en GB 5	0,3	16-04-11
Groote Siege (groene zijde)	Van GS 15 naar veersteiger	1,1	12-01-11
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 10 en GS 14 (MV = 1,9m)	0,6	12-01-11
Holwerderbalg	Nabij de HB 3	-0,4	14-04-11
Kikkertgat	Tussen KG 6 en KG 8	0,8	11-02-11
Lauwers	Tonnenlijn L 13 - L 15	1,1	17-04-11
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 30 naar LW 38)	-1,4	16-04-11
Molengat onder Ameland	200m oost van MG 4	1,6	14-02-11
Noordpolderzijl	zeer smalle geul	-1,7	19-04-11
Oort	Tussen O 17 en O 21	-1	16-04-11
Paesenrede	Nabij de PR 2	0,2	14-04-11
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,4	17-04-11
Pinkegat	Ter hoogte van de PG 6	-0,6	14-04-11
Ra (Eemswadje)	nabij de R 2	-0,8	19-04-11
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,6m)	0,5	21-01-11
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,6m)	-0,2	21-01-11
Robbengat	Nabij de RG 2	-1	17-04-11
Scheepsgat	200m ZW van SCH 7	1,6	14-02-11
Siege Wal (Schiermonnikoog)	Van de R 10 naar de jachthaven	-0,8	08-04-11
Smeriggat	Tussen SG 11 en SG 13	0	14-04-11
Spruit	Van SP 2 naar SP 4	-0,9	17-04-11
Veerbootroute Ameland	Midden vaarwater VA 43 en steiger Holwerd	1,6	22-04-11
Westgat	100m ZO van de WG 9 (MV = 5,7m)	3,2	14-06-11
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 17	-1	14-04-11
Wierumerwad (van SG naar FW)	WW 5 naar WW 3	-1,1	14-04-11
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	4	04-01-11
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 48 - ZOL 50)	-1,5	19-04-11
Zuider Spruit	Wantij (ZS 26 naar ZS 30)	-1,4	13-04-11

WADDENZEE WEST:

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Binnen Breesem	Langs steek- en kopbakens	-0,8	08-02-11
Blauwe Balg	Nabij de BB 14	-0,6	10-02-11
Blauwe Slenk	Tonnenlijn BS 24 en BS 28 (MV = 6,0m)	4,9	30-03-11
Boontjes	Tussen BO 34 - BO 38 (MV = 1,6m)	0,8	04-04-11
Boschgat	100m NNW van de BG 7 (MV = 2,6m)	1,7	12-05-11
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 4	1,6	14-02-11
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	4,6	22-02-11
Fransche Gaatje	Langs de steekbakens	-0,8	28-03-11
Gat vd Stier	400m oostelijk van de GvS 4	4,4	25-01-11
Inschot	Van de IN 17-SO 56 naar de ZR 1	1,5	21-01-11
Kimstergat	K 24 naar K 26 langs steekbakens	-1,4	04-04-11
Kromme Balg	Van de KB 9 naar de KB 11	0,8	10-04-11
Malzwin	In de tonnenlijn van de M 3 naar de M 5	6,3	25-01-11
Molengat onder Ameland	200m oost van MG 4	1,6	14-02-11
Molengat Texel	Tonnenlijn MG 3 naar MG 5 (MV = 4,4m)	4	16-03-11
Molenrak	Van de MR 3 naar de MR 7-VVG 18	0,1	26-01-11
Noord Meep	Tussen NM 7 en NM 9	3,9	20-01-11
Oost Meep	Van OM 6 naar V 2	3,3	20-01-11
Oosterom (Wantij)	Van de O 48 naar O 58	-0,4	15-02-11
Riepel	Van R 6 naar R 4	-0,3	18-01-11
Robbengat	Zuid van de RG 2-VH 1	3,2	24-03-11
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 40 tot de SO 46	0,4	27-01-11
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 41 naar de SO 45 (MV = 0,8m)	0,7	27-01-11
Schuitengat	Tussen SG 10 en SG 14	-0,4	08-04-11
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	18-02-11
Slenk	Boeienlijn tussen de S 1 en S 3 (MV = 3,7m)	2,7	20-04-11
Texelstroom	250m NNW van de T 25	6	17-02-11
Vaargeul langs Pollendam	Tussen P 20 en P 26 (MV = 6,4m)	5,3	29-06-11
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	17-01-11
Vaarw. naar de Cocksdorp	Wantij zuid van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	31-01-11
Vaarwater langs Afsluitdijk	AD 5 naar AD 7	1	17-01-11
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O 9 en O 11 (inloop buitenhaven = 2,4m)	2,8	24-03-11
Vaarwater over de Bollen	Tussen B 1 en B 1A	0,7	31-01-11
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 20 naar VH 26	-0,9	11-04-11
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar de MR 7-VVG 18	0,3	26-01-11
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 27	-1	29-03-11
Visjagersgaatje	VG 18 naar VG 20 (MV = 2,4)	2	24-03-11
Vlielanderbalg	VB 12 langs de steekbakens VB	-0,8	28-03-11
Vliesloot	ZO van VS 32	1,3	25-03-11
Vliesloot (drempel)	Boeienlijn tussen de VS 3 en VS 5 (MV = 3,4)	3,3	25-03-11
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1,1	17-01-11
Vogelzwin	50m zuid van de V 4	2	24-03-11
West Meep	500m oostelijk van de WM 2	4,9	10-01-11
Wierbalg	W 11 naar W 13	0,4	08-02-11
Zuid Meep	Van de ZM 13 naar de ZM 15	1,6	20-01-11
Zuider Stortemelk	500m oostelijk van ZS 1 (MV = 7,1m)	6,9	13-04-11
Zuidoostrak	Wantij met steekbakens	-0,4	26-01-11
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en ZR 17	0,1	26-01-11

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MT-1	Oostende	Fl.Y.3s	51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2 & 1801.3
H 6	Dyck Route	Q	51-20,13 N	003-08,80 E		1801.2
	Haven Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,34 N	003-11,57 E	116	1801.3
32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B
HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B
PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
A962	Wielingenpas	Unlit	51-21,53 N	003-06,96 E	116	1801.3
12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3
	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3
OVVA	Valkenisse	FL(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
H 7	Dyck route	Q	51-22,41 N	003-21,06 E	116	1801.3
OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
a Kust	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,03 E	116	1801.3
MP-09	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,13 N	003-40,26 E	120	1801.4 & 1803.2
MP-05	Schaar van Spijkerplaat	Unlit	51-24,23 N	003-39,53 E	120	1801.4 & 1803.2
MP-3	Zuidergat	Unlit	51-25,14 N	004-01,58 E	120	1803.3 & 1803.4
H 5	Dyck Route	Q	51-25,21 N	003-02,95 E	116	1801.3
MP-1	Zuidergat	Unlit	51-25,24 N	004-01,51 E	120	1803.3 & 1803.4
HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4 & 1803.2
MP-VLBV	Sardijngemaal	Fl(5)Y.20s	51-26,80 N	003-33,46 E	116 & 120	
MP-ADCP	Sardijngemaal	Fl(5)Y.20s	51-26,83 N	003-33,50 E	116 & 120	
	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N	002-59,10 E	110	
A962	Thorntonbank	Unlit	51-35,42 N	003-00,31 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-39,71 N	002-46,64 E	110	
	Blighbank	Fl(5)Y.20s	51-41,68 N	002-47,85 E	110	
SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
	Lowestoft	Unlit	52-08,57 N	002-30,29 E	1630	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-18,32 N	002-28,30 E	1630	
	Lowestoft	Unlit	52-18,64 N	002-27,58 E	1630	
	Ijmuiden	Fl(5)Y.20s	52-27,47 N	004-30,50 E	124 & 125	1801.8 & 1801.9
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-44,32 N	002-23,68 E	1035	
	Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-45,79 N	002-58,04 E	1631	
MEET	Texelstroom	LFI.Y.10s	52-59,96 N	004-47,59 E	1546	1801.10 & 1811.2
BRS 1	Binnen Breesem	Fl(5)Y.20s	53-06,96 N	005-02,53 E		1811.7
	Ems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
BVWZ 1	Bocht van Watum	Fl(5)Y.20s	53-19,32 N	006-59,13 E	1555	1812.7
STM 1	Stortemelk	Fl(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
	Ems	Fl.Y.4s	53-19,62 N	007-14,42 E	1555	1812.8
	Ems	Fl.Y.4s	53-19,84 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Ems	Fl.Y.4s	53-19,92 N	006-59,04 E	1555	1812.7
Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
N	Eems, Borkum	Fl.Y.4s	53-27,40 N	006-58,40 E		1812.7
V	OWEZ	Fl(5)Y.20s	53-29,29 N	006-43,57 E	1460	1812.6
	Eems	Unlit	53-30,38 N	006-53,15 E	1460	1812.6

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
N		Eems, Borkum	Fl.Y.4s	53-33,80 N 006-46,10 E	1460	1812.6
		Borkum Zuid	Fl.Y.4s	53-34,62 N 006-39,64 E	1460	1812.6
		Holsborn	Fl.Y.5s	53-36,21 N 006-48,79 E	1460	1812.6
	WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
		TSS Friesland	Fl(5)Y.20s	53-38,90 N 003-49,10 E	1632	
	Meet B	Borkum Noord	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,17 E	1353	1812.9
	BRKN1	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-45,08 N 006-37,42 E	1353	1812.9

Overzicht (P) en (T) berichten / (P) and (T) notices list

Maandelijks opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	411(P)/10	ENGELAND. DOGGERS BANK. Platform verwijderd, werkzaamheden nog gaande.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		128(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. KELVIN GAS FIELD. Aanleg pijpleiding
		*159(P)/11 254(P)/11	NOORDZEE. DOGGERBANK. Aanleg pijpleiding NOORDZEE. UK SECTOR. TEESPORT EASTWARDS. Aanleg Pijpleiding/ Pipelines being laid.
1035	1046	268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
		143(P)/10	ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		227(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works
1037	1045	268(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. AUDREY GAS FIELD. werkzaamheden pijpleiding. / Pipe line works
		286(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. NORTH VALIANT GAS VELD. Ontwikkeling gasveld / Gas field beeing developed
		*545(P)/10 *293(T)/11	NOORDZEE. Werkzaamheden t.b.v pijpleiding. NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schiet en torpedo oefeningen / Artillery exercises
		299(T)/11 *323(T)/11	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten / Measuring Instruments
110	1473	*352(T)/10 *93(T)/11	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied. NOORDZEE. SLIJKGAT. Baggerwerkzaamheden ivm verondiepingen.
		*319(T)/11 *322(T)/10	NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT. Verondieping. NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
116		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
120	1479	*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
122	1472	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*352(T)/10 *280(T)/11	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied. NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE. verplaatsen van cardinaal / move cardinal buoy
124	1471	*354(T)/10 *450(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd. IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
125	1469	*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
126	1468	*121(T)/11	NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Bergingoperatie ms "Vinca Gorthon"
1353	1413	189(T)/10 *323(T)/11	NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS. Racons buiten werking. NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten / Measuring Instruments
1456		*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
1458		*265(T)/11	NOORDZEE. NOORD VAN AMELAND. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed
1460	1461	365(T)/09 39(P)/11 *181(T)/11	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie. DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie. WADDENZEE. WESTEREEMS. Bergingswerkzaamheden
1546	1470	*347(P)/09	WADDENZEE. TEXELSTROOM. VAARWATER OVER DE BOLLEN. Vaarwaterwijziging.
1555	1462	251(T)/09 *200(T)/10	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd. WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM. Bloodgelegde gasleiding.
1630	1416	*549(T)/09 *122(T)/10 *352(T)/10 285(T)/11 *322(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn uitgelegd. ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden. NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied. NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Anker verloren / Anchor lost
1631	1418	104(P)/11 *121(T)/11 *196(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform. NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Bergingoperatie ms "Vinca Gorthon" NOORDZEE. TEXEL TSS. Aanleg gasleiding / Construction gas pipeline
1632	1420	*89(P)/11 *91(P)/11 *197(P)/11 227(P)/11 *267(P)/11 *270(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen. NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Wrak aangetroffen. NOORDZEE. WEST MUD HOLE. Obstructies waargenomen / Obstructions reported NOORDZEE. UK SECTOR. INDEFATIGABLE GAS FIELD. Ontmantel werkzaamheden / Decommissioning works NOORDZEE. WEST MUD HOLE. Wrak aangetroffen / Wreck found NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Wrak aangetroffen / Wreck found.
1633	1417	189(T)/10	NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS. Racons buiten werking.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*323(T)/11	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten / Measuring Instruments
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		461(T)/10	FRANS GUYANA. AANLOOP KOUROU. Vissersschip gezonken.
207	1465	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
208	1466	*71(T)/11	ROTTERDAM. RIJNHAVEN. Versmalling vaarwater ivm bouwwerkzaamheden.
2218		403(T)/10	SURINAME. COMMEWIJNE RIVIER. Boei C2 voorlopig verwijderd.
		526(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
1801		*549(T)/09	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn uitgelegd.
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*93(T)/11	NOORDZEE. SLIJKGAT. Baggerwerkzaamheden ivm verondiepingen.
		185(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Waarschuwing aanloop haven.
		*222(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		258(T)/11	BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen / Gunnery exercises
		*280(T)/11	NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE. verplaatsen van cardinaal / move cardinal buoy
		285(T)/11	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Vuilegrond / Foul ground
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal
		*319(T)/11	NOORDZEE. GOEREE. SLIJKGAT. Verondieping.
1803		328(T)/09	BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN DOEL. Aanmeerpalen.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*146(T)/11	BELGIE. GENT. HANDELSDOK. Werk in uitvoering
		173(T)/11	BELGIE. BENEDEN ZEESCHELDE. LILLO. Werkgebied ingesteld.
		234(T)/11	WESTERSCHELDE. ANTWERPEN. Werkzaamheden Defl. wall / Works Defl. wall
		*298(T)/11	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping / Shoal

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1809	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
	*71(T)/11	ROTTERDAM. RIJNHAVEN. Versmalling vaarwater ivm bouwwerkzaamheden.
	*314(T)/11	OUDE MAAS. SPUI. Obstakel waargenomen / Obstacle discovered
1810	*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
	*157(T)/11	IJSSELMEER. IJMEER. Stortgebied.
	*201(T)/11	IJSSELMEER. IJMEER. DIEMEN. ALMERE POORT. Tijdelijke betonning / Temporarily buoyage
	*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
	*211(T)/11	IJSSELMEER. LEMMER. Geleidelicht gewijzigd / Leading light changed.
	*243(T)/11	IJSSELMEER. URK. Werkgebied ingesteld / Working area set
1811	*485(T)/09	WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.
	*419(T)/10	WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD. Obstructie aangetroffen
	*549(T)/10	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Tijdelijke betonning t.b.v. Zandsuppleties.
	*261(T)/11	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Blootgespoelde gasleiding / Bare gas pipeline
	*265(T)/11	NOORDZEE. NOORD VAN AMELAND. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed
	*271(T)/11	WADDENZEE. VLIELAND. FRANSCHIE GAATJE. Ponton geplaatst / Pontoon placed.
	1812	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
365(T)/09		DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
*480(T)/09		WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT. Blootgespoelde gasleiding.
*196(T)/10		WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.
*200(T)/10		WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM. Bloodgelegde gasleiding.
*203(T)/10		WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies
39(P)/11		DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
*181(T)/11		WADDENZEE. WESTEREEMS. Bergingswerkzaamheden

**Verbeterblad behorende bij BaZ 326/11 voor de HP 2 pagina 4.
Block to NL NM 326/11 for HP 2 page 4.**

BELGIE - NOORDZEE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
Nieuwpoort							
0011 <i>B0079</i>	Steigertje halverwege Havengeul Westzijde	51° 08'.9	F G 2° 43'.9	6	4	IJzeren paal	
0011.1 <i>B0079.4</i>	Krommenhoek NE punt	51° 08'.7	Q G 2° 44'.3	8	4	IJzeren opstand op dukdaif	
0011.11 <i>B0081.5</i>	Vaargeul naar Vlotdok W zijde	51° 08'.5	Q G 2° 44'.3	..	..	Houten paal	
0011.12 <i>B0081.4</i>	Vaargeul naar Vlotdok W zijde	51° 08'.4	Q G 2° 44'.4	..	..	Houten paal	
0011.2 <i>B0081</i>	Einde havengeul E oever	51° 08'.6	Q R 2° 44'.5	7	5	IJzeren opstand op dukdaif	
0011.3 <i>B0081.2</i>	Krommehoek W zijde vaargeul	51° 08'.5	Q G 2° 44'.6	7	..	IJzeren opstand op dukdaif	
0011.4 <i>B0082</i>	Nabij Kattesas Laag, geleidelijn 175	51° 08'.2	F R 2° 44'.7	12	3	WRHS metalen paal, TL lampen, liggend kruis	
0011.5 <i>B0082.1</i>	Nabij Kattesas Hoog, 25 m van het lage licht	51° 08'.1	F R 2° 44'.7	18	..	WRHS metalen paal, TL lampen, liggend kruis	Geleidelijn geeft leiding in de vaargeul van Krommenhoek tot nabij het Kattesas
0011.6 <i>B0084</i>	Nabij uiteinde van de kaaimuur E zijde vaargeul	51° 08'.1	Q R 2° 44'.8	7	5	IJzeren opstand op dukdaif	
0011.7 <i>B0081.9</i>	Vaargeul naar Vlotdok E zijde	51° 08'.6	Q R 2° 44'.3	..	..	Metalen buis	
0011.8 <i>B0081.95</i>	Vaargeul naar Vlotdok W zijde	51° 08'.6	Q G 2° 44'.3	..	..	Houten paal	
0011.9 <i>B0081.6</i>	Vaargeul naar Vlotdok W zijde	51° 08'.5	Q G 2° 44'.3	..	..	Houten paal	