

Verbeterblad voor kaart 1803.3 bij BaZ 188/11 Afm. blad 86,2 x 56,8 mm
Block for chart 1803.3 to NL NtM 188/11 Size block 86.2 x 56.8 mm

DIEPTEN EN HULPMIDDELEN BIJ DE NAVIGATIE

De diepten in het hoofdvaarwater vanaf Vlissingen tot het Deurganckdok worden door baggeren onderhouden op 14,5m - LAT. De nevengeulen en diepten op deze kaart zijn onderhevig aan frequente wijzigingen. De betoning en andere hulpmiddelen bij de navigatie zullen dienovereenkomstig worden verplaatst. Voor de meest recente informatie zie Berichten aan Zeevarenden of vraag de loods autoriteiten.

DEPTHS AND AIDS TO NAVIGATION

Depths in the main channel from Vlissingen up to the Deurganckdok are maintained by dredging to 14.5m - LAT. The secondary channels and depths shown on this chart are subject to frequent change. The buoyage and other aids to navigation are adjusted accordingly. For the latest information see Notices to Mariners or consult the pilotage authorities.

BAGGERWERKZAAMHEDEN

Baggerwerkzaamheden zullen op de gehele Westerschelde plaatsvinden. Baggerspecie zal worden gestort op of nabij plaatranden. Een ponton zal in deze gebieden worden verankerd en verplaatst wanneer nodig. Ankerdraden worden gemarkeerd met gele tonnen. Verdere info via VTS Scheldemond.

DREDGING OPERATIONS

Dredging operations will be taking place throughout the Westerschelde. The dredged material will be deposited on or near the edges of drying areas. A pontoon will be anchored in these areas and will be moved as necessary. Its mooring ground tackle will be marked by yellow buoys. Contact VTS Scheldemond for further details.