



Koninklijke Marine

# BaZ | 2011

## 12 | BAZ 126-139

Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office			
BaZ	038/11	1/1	NL Chart Weekly
Previous Baz	580/10		

136<sup>e</sup> jaargang 24-3-2011

Dienst der Hydrografie

## AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)
- via de Database [www.hydro.nl/pgs/baz\\_main\\_nl.htm](http://www.hydro.nl/pgs/baz_main_nl.htm)
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

De catalogus is ook gepubliceerd op [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl).

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*  
**Davids Maritime**, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@davids-maritime.nl](mailto:info@davids-maritime.nl)*
- Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.kelvinhughes.com](http://www.kelvinhughes.com) ; e-mail: [nlsales@kelvinhughes.nl](mailto:nlsales@kelvinhughes.nl)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarten.com](http://www.seekarten.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR  
Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;  
*e-mail: [cams@kelvinhughes.co.uk](mailto:cams@kelvinhughes.co.uk)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;  
*Internetpagina: [www.uvoyachtinting.be](http://www.uvoyachtinting.be) ; e-mail: [uvoyachting@scarlet.be](mailto:uvoyachting@scarlet.be)*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

### C-agent:

- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to correct your charts the Admiralty way).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

### De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

### **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations official published nautical charts and books have to be kept*
- *corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

### Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;  
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	13
Overzicht booreilanden / <i>Rig list</i> .....	14
Meetinstrumenten lijst / <i>Measuring instruments list</i> .....	15
Overzicht (P) en (T) berichten / <i>(P) and (T) notices list</i> .....	17

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1014</b>	128(P)/11
<b>1037</b>	137/11
<b>122</b>	*136(T)/11      *135/11
<b>124</b>	*133/11
<b>1353</b>	137/11
<b>1630</b>	129/11
<b>1631</b>	*134/11
<b>2020</b>	127/11
<b>2110</b>	127/11
<b>2716</b>	127/11

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1801</b>	*136(T)/11      139(T)/11
<b>1810</b>	*134/11      *130(T)/11      *131(T)/11
<b>1812</b>	*134/11

## Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication BaZ / NL NM

HP 1 126/11

HP 7 \*132/11

## Algemene berichten / *General notices*

### \*138/11 VOORAANKONDIGING. NIEUWE EDITIES.

Editie 2011 van de 1800 serie wordt op donderdag 31 maart 2011 gepubliceerd.  
Deze kaarten zijn vanaf vrijdag 1 april officieel verkrijgbaar.

*Edition 2011 of the 1800 Series will be published Thursday 31 March 2011.  
These charts are officially available starting Friday 1 April 2011.*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 589/11.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

### 127/11 WEST INDIE. SINT MAARTEN. PROSELYTE MARINE PARK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2020	n.a.	119/11	Nov 2007	1, 2
2110	n.a.	119/11	Mar 1997	3, 4
2716.C	n.a.	103/11	Dec 2009	7, 8
2716.E	n.a.	103/11	Dec 2009	5, 6

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at  
17-58,40 N 063-04,50 W  
17-58,55 N 063-04,50 W  
18-00,00 N 063-03,90 W  
18-00,00 N 063-03,00 W  
17-58,55 N 063-01,30 W  
17-58,40 N 063-01,30 W  
17-58,40 N 063-04,50 W

**2** Aanbrengen  
*Insert*



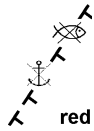
op / at 17-58,88 N 063-03,76 W

**3** Aanbrengen  
*Insert*



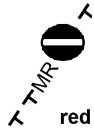
op / at  
17-58,36 N 063-04,54 W  
17-58,51 N 063-04,54 W  
17-59,96 N 063-03,94 W  
17-59,96 N 063-03,04 W  
17-58,51 N 063-01,34 W  
17-58,36 N 063-01,34 W  
17-58,36 N 063-04,54 W

**4** Aanbrengen  
*Insert*



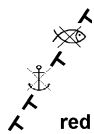
op / at  
17-59,96 N 063-04,54 W  
17-59,96 N 063-01,34 W  
17-56,96 N 063-01,34 W  
17-56,96 N 063-04,54 W  
17-59,96 N 063-04,54 W

**5** Aanbrengen  
*Insert*



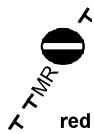
op / at  
17-58,62 N 063-04,47 W  
18-00,00 N 063-03,90 W  
18-00,00 N 063-03,00 W  
17-58,62 N 063-01,38 W

**6** Aanbrengen  
*Insert*



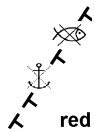
op / at  
17-58,62 N 063-04,50 W  
18-00,00 N 063-04,50 W  
18-00,00 N 063-01,30 W  
17-58,62 N 063-01,30 W

**7** Aanbrengen  
*Insert*



op / at  
17-59,14 N 063-04,26 W  
18-00,00 N 063-03,90 W  
18-00,00 N 063-03,00 W  
17-59,39 N 063-02,28 W

**8** Aanbrengen  
*Insert*



op / at  
17-59,14 N 063-04,50 W  
18-00,00 N 063-04,50 W  
18-00,00 N 063-02,28 W

**Bron / Source:** Mar. Zaken. Sint Maarten; BDS 441/11.

---

**128(P)/11** NOORDZEE. UK SECTOR. KELVIN GAS FIELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1

**1** Aanbrengen van een onderwater pijpleiding in de volgende posities:

- a. 54-18,95 N 002-37,09 E;
- b. 54-19,50 N 002-56,06 E.

Een platform zal worden geplaatst rond juli 2011 in positie 54-18,95 N 002-37,09 E.

*A submarine pipeline will be laid joining the following positions:*

- a. 54-18,95 N 002-37,09 E;*
- b. 54-19,50 N 002-56,06 E.*

*A platform is due to be installed during July 2011 in position 54-18,95 N 002-37,09 E.*

**Bron / Source:** Taunton/NM 1295(P)/11; BDS 533/11.

---

**129/11** BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. THORNTON ROUTE.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 363(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	117/11	Dec 2010	1

**1** Het boven genoemde T-bericht is opgeheven.

*The above mentioned T-notice is cancelled.*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 6/98/11; BDS 547/11.

---

**\*133/11** AMSTERDAM. AMERIKAHAVEN.

Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*510(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.B	1471	122/11	Aug 2010	1

**1** Aanbrengen  
Insert

Steiger / Jetty

op / at 52-24,53 N 004-46,34 E  
52-24,54 N 004-46,39 E  
52-24,63 N 004-46,40 E

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 14/11; BDS 485/11.

---

**\*134/11** OPGEHEVEN P & T BERICHTEN.  
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*84(T)/11 \*569(T)/10 \*460(T)/10

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	80/11	Dec 2010	1

**1** De boven genoemde T-berichten zijn opgeheven.

460(T)/10 voor kaart 1810.4;  
569(T)/10 voor kaart 1812.3 en 1812.5;  
84(T)/11 voor kaart 1631.

*The above mentioned T-notice are cancelled.*

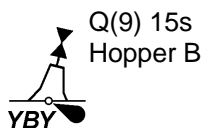
460(T)/10 for chart 1810.4;  
569(T)/10 for chart 1812.3 and 1812.5;  
84(T)/11 for chart 1631.

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 564/11.

**\*135/11** NOORDZEE. KIJKDUIN.  
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*46(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
122	1472	117/11	Oct 2010	1

**1** Schrappen  
Delete



van / from 52-04,22 N 004-10,18 E

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 16/11; BDS 542/11.

**\*136(T)/11** NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
122	1472	1

**1** Ter markering van het werkgebied "Zandmotor" tussen Kijkduin en Ter Heijde zijn de volgende boeien uitgelegd in positie:

- 52-02,67 N 004-10,05 E, zuid kardinale lichtboei, Q(6)+LFI 15s, ZM A;
- 52-03,00 N 004-08,80 E, west kardinale lichtboei, VQ(9) 10s, ZM B;
- 52-04,05 N 004-09,36 E, west kardinale lichtboei, VQ(9) 10s, Zinker;
- 52-04,16 N 004-10,72 E, west kardinale lichtboei, Q(9) 15s, ZM C;
- 52-03,97 N 004-11,85 E, noord kardinale lichtboei, Q, ZM D.

*To mark the work area "Zandmotor" between Kijkduin and Ter Heijde, the following buoys have been placed in position:*

- 52-02,67 N 004-10,05 E, South cardinal lightbuoy, Q(6)+LFI 15s, ZM A;
- 52-03,00 N 004-08,80 E, West cardinal lightbuoy, VQ(9) 10s, ZM B;
- 52-04,05 N 004-09,36 E, West cardinal lightbuoy, VQ(9) 10s, Zinker;
- 52-04,16 N 004-10,72 E, West cardinal lightbuoy, Q(9) 15s, ZM C.
- 52-03,97 N 004-11,85 E, North cardinal lightbuoy, Q, ZM D.

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 16/11; BDS 542/11.

137/11

NOORDZEE. DUITSLAND. S-LICH HELGOLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	101/11	Jul 2004	1, 2, 3
1353	1413	112/11	Oct 2005	4, 5

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 54-08,45 N 007-55,00 E  
54-06,90 N 007-55,00 E  
54-06,90 N 007-52,00 E  
54-08,45 N 007-52,00 E  
54-08,45 N 007-55,00 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 54-07,71 N 007-52,78 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



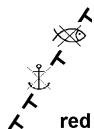
op / at 54-07,68 N 007-54,29 E

**4** Schrappen  
*Delete*



van / from 54-07,90 N 007-53,10 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 54-08,45 N 007-55,00 E  
54-06,90 N 007-55,00 E  
54-06,90 N 007-52,00 E  
54-08,45 N 007-52,00 E  
54-08,45 N 007-55,00 E

**Bron / Source:** Rostock/NFS (21)50 & (21)87/11; BDS 484/11.

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

**\*130(T)/11** IJSSELMEER. URK.  
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*124(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	1
1810.8	n.a.	1

**1** Ter markering van een werkgebied tussen Boei EZ 1 en RH A, is tijdelijke betonning uitgelegd.

Het werkgebied bevindt zich tussen de posities:

- a. 52-39,80 N 005-32,77 E, gele stompe ton met A1 verbodsbord en licht Iso.2s;
- b. 52-40,77 N 005-33,27 E, gele stompe ton met A1 verbodsbord en licht Iso.2s.

*To mark a working area temporary buoys have been laid between buoy EZ 1 and RH A.*

*The working area lies between positions:*

- a. 52-39,80 N 005-32,77 E, yellow can light buoy with prohibited top-mark, Iso.Y.2s;
- b. 52-40,77 N 005-33,27 E, yellow can light buoy with prohibited top-mark, Iso.Y.2s.

**Bron / Source:** RDIJ 48/11; BDS 478/11.

---

**\*131(T)/11** IJSSELMEER. KETELMEER.  
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: \*73(T)/11

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.8	n.a.	1

**1** Ter markering van een baggergebied zijn gele bolvormige boeien met A1 verbodsbord uitgelegd in de volgende posities:

- a. 52-36,03 N 005-42,05 E; Fl.Y.5s;
- b. 52-36,03 N 005-42,75 E; Fl.Y.5s;
- c. 52-35,69 N 005-42,74 E; Fl.Y.5s;
- d. 52-35,90 N 005-41,61 E; Fl.Y.5s;

Midvaarwaterboeien zijn verlegd van positie:

- e. 52-36,33 N 005-41,43 E, naar positie 52-36,41 N 005-41,41 E; LFl.10s, SR-A;
- f. 52-36,38 N 005-43,45 E, naar positie 52-36,46 N 005-43,44 E, Iso.8s, SR-B.

*To mark a dredging area, yellow spherical lightbuoys with entry prohibited topmark (A1) have been placed in the following positions:*

- a. 52-36,03 N 005-42,05 E; Fl.Y.5s;
- b. 52-36,03 N 005-42,75 E; Fl.Y.5s;
- c. 52-35,69 N 005-42,74 E; Fl.Y.5s;
- d. 52-35,90 N 005-41,61 E; Fl.Y.5s;

*Mid-channel buoys have been moved from position:*

- e. 52-36,33 N 005-41,43 E, to position 52-36,41 N 005-41,41 E; LFl.10s, SR-A;
- f. 52-36,38 N 005-43,45 E, to position 52-36,46 N 005-43,44 E, Iso.8s, SR-B.

**Bron / Source:** RDIJ 56/11; BDS 555/11.

---

**\*134/11** OPGEHEVEN P & T BERICHTEN.

Annuleert BaZ/*Cancels NL NM*: \*84(T)/11 \*569(T)/10 \*460(T)/10

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	113/11	Apr 2010	1
1812.3	n.a.	112/11	Apr 2010	1
1812.5	n.a.	112/11	Apr 2010	1

**1** De boven genoemde T-berichten zijn opgeheven.

460(T)/10 voor kaart 1810.4;  
569(T)/10 voor kaart 1812.3 en 1812.5;  
84(T)/11 voor kaart 1631.

*The above mentioned T-notice are cancelled.*

*460(T)/10 for chart 1810.4;  
569(T)/10 for chart 1812.3 and 1812.5;  
84(T)/11 for chart 1631.*

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 564/11.

---

**\*136(T)/11** NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.7	n.a.	1

**1** Ter markering van het werkgebied "Zandmotor" tussen Kijkduin en Ter Heijde zijn de volgende boeien uitgelegd in positie:

- a. 52-02,67 N 004-10,05 E, zuid kardinale lichtboei, Q(6)+LFI 15s, ZM A;
- b. 52-03,00 N 004-08,80 E, west kardinale lichtboei, VQ(9) 10s, ZM B;
- c. 52-04,05 N 004-09,36 E, west kardinale lichtboei, VQ(9) 10s, Zinker;
- d. 52-04,16 N 004-10,72 E, west kardinale lichtboei, Q(9) 15s, ZM C;
- e. 52-03,97 N 004-11,85 E, noord kardinale lichtboei, Q, ZM D.

*To mark the work area "Zandmotor" between Kijkduin and Ter Heijde, the following buoys have been placed in position:*

- a. 52-02,67 N 004-10,05 E, South cardinal lightbuoy, Q(6)+LFI 15s, ZM A;*
- b. 52-03,00 N 004-08,80 E, West cardinal lightbuoy, VQ(9) 10s, ZM B;*
- c. 52-04,05 N 004-09,36 E, West cardinal lightbuoy, VQ(9) 10s, Zinker;*
- d. 52-04,16 N 004-10,72 E, West cardinal lightbuoy, Q(9) 15s, ZM C.*
- e. 52-03,97 N 004-11,85 E, North cardinal lightbuoy, Q, ZM D.*

**Bron / Source:** Berna/DNZ/Vlissingen 16/11; BDS 542/11.

---

**139(T)/11** BELGIE. NIEUWPOORT.  
Annuleert BaZ/Cancels NL NM: 105(T)/11

**Kaart / Chart** 1801.2  
**Int. / Int.** n.a.

**Itemnr. / Itemno.**  
1

**1** Artillerie oefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 28 maart in de midden sector;
- b. 29 maart in de midden sector;
- c. 30 maart in de midden sector;
- d. 31 maart in de midden sector;
- e. 1 april in de midden sector.
  
- f. 4 april in de midden sector;
- g. 5 april in de midden sector;
- h. 6 april in de midden sector;
- i. 7 april in de midden sector;
- j. 8 april in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 37 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

- a. March 28 in the middle sector;*
- b. March 29 in the middle sector;*
- c. March 30 in the middle sector;*
- d. March 31 in the middle sector;*
- e. April 1 in the middle sector.*
  
- f. April 4 in the middle sector;*
- g. April 5 in the middle sector;*
- h. April 6 in the middle sector;*
- i. April 7 in the middle sector;*
- j. April 8 in the middle sector.*

*Shipping is requested to give a wide berth.*  
*For further information see BE NtM: 36A - 37 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 6/96/11; BDS 546/11.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

### 126/11 CORRECTIES HP 1 - THE NETHERLANDS COAST PILOT.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	120/11	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block.  
(attention! use the proper printer settings)*

- 1** in hoofdstuk 2.9.1.3, 2.10 / in chapter 2.9.1.3, 2.10

**Bron / Source:** Oostende/BAZ 2/43/11; BDS 140/11.

---

### \*132/11 VERSCHENEN NIEUWE ENC-CEL .

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 7 Catalogus / Catalogue	96/11	1

- 1** Op 25 maart 2011 verschijnt een nieuwe ENC-cel.

Cel nummer: NL 5121WA  
Cel Naam: Walsoorden  
Usageband: Harbour

*On March 25 a new ENC-Cell has been published.*

*Cell Number: NL 5121WA  
Cell Name: Walsoorden  
Usageband: Harbour*

- 1** op pagina p. 23 / at page p. 23

**Bron / Source:** Dienst der Hydrografie; BDS 560/11.

---

**Overzicht booreilanden / Rig list****24-3-2011**

Overzicht van booreilanden werkzaam in de Noordzee. De opgegeven posities zijn in WGS 84. Geplaatste booreilanden hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of rigs employed in the North Sea. The positions given are in WGS 84. Rigs are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / *New*  
**V** Verwijderd / *Deleted*  
**G** Gewijzigd / *Changed*

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>
	Noble Linda Bossler	52-11,47 N 004-08,16 E
	Ensco 80	53-05,70 N 001-31,00 E
	GSF Labrador	54-02,10 N 000-27,40 E
	Noble Byron Welliver	54-21,46 N 006-01-42 E
<b>V</b>	Ensco 72	54-34,30 N 000-30,90 E
<b>G</b>	Ocean Princess	56-26,40 N 002-00,60 E
	GSF Galaxy 2	56-45,20 N 000-39,60 E
	Rowan Gorilla 6	56-54,90 N 002-24,00 E
	Rowan Gorilla 5	56-57,60 N 001-48,40 E
<b>G</b>	Maersk Giant	57-01,00 N 002-35,50 E
	Sedco 711	57-10,20 N 002-15,60 E
	Ensco 101	57-11,10 N 001-54,80 E
<b>G</b>	Noble Ton van Langeveld.	57-30,40 N 000-19,00 E
	Paul B Lloyd JNR	57-43,90 N 003-35,80 E
	Ocean Nomad	57-58,30 N 001-51,70 E
	Stena Spey	58-01,60 N 001-06,60 E
	Byford Dolphin	58-14,30 N 001-34,30 E
	Sedco 704	58-25,20 N 000-32,90 W
	West Epsilon	58-25,40 N 001-43,40 E
	JW McLean	58-45,80 N 001-13,00 E
	Bredford Dolphin	58-52,40 N 002-15,70 E
	West Phoenix	59-09,70 N 001-36,90 E
	Transocean Winner	59-12,80 N 002-07,70 E
	GSF Arctic 3	59-31,90 N 001-24,40 E
	Songa Dee	59-35,20 N 002-05,20 E

**Bron /Source: Navarea: 1 t/m 62 WZ t/m : 334**

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N Nieuw / New**

**V Verwijderd / Deleted**

**G Gewijzigd / Changed**

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Serie
	MT-1	Oostende	Fl.Y.3s	51-14,86 N	002-55,63 E		1801.2 1801.3
<b>N</b>	GreenRay	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,30 N	003-09,00 E	116	1801.3
		Haven Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,34 N	003-11,57 E	116	1801.3
	32	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B
	HD 29	Zeebrugge	Fl(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B
	A962	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-07,19 E	116	1801.3
	PVT	Terneuzen	Fl(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3
	A962	Westerschelde	Unlit	51-21,52 N	003-07,13 E	116	1801.3
	12	Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3
		Westerschelde	Fl(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3
	OVVA	Valkenisse	Fl(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3
	OVHW	Hansweert	Fl(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3
	VH1	Westerschelde	Fl.Y.5s	51-22,58 N	003-10,94 E	116	1801.3
		Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-23,33 N	002-26,90 E	1630	
	HNTE	Honte	Fl(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4 1803.2
	MP-ADCP	Sardijngeul	Fl(5)Y.20s	51-26,83 N	003-33,50 E	116/120	
	MP-VLBV	Sardijngeul	Fl(5)Y.20s	51-26,80 N	003-33,46 E	116/120	
<b>N</b>		Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-33,65 N	002-59,10 E	1630/110	
	SCHB	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5
	SCB 2	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5
		Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-44,75 N	002-29,55 E	110	1801.5 1801.6
		Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-44,75 N	002-29,35 E	110	1801.5 1801.6
		Lowestoft	Unlit	52-08,57 N	002-30,29 E	1630	
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-18,32 N	002-28,30 E	1630	
		Lowestoft	Unlit	52-18,64 N	002-27,58 E	1630	
	Meet IJM	IJmuiden	VQ(9)10s	52-28,09 N	004-32,33 E	124A	1801.8 1801.9
		Lowestoft	Fl(5)Y.20s	52-45,79 N	002-58,04 E	1631	
	MZW 1	Malzwin	Fl(5)Y.20s	52-59,67 N	004-57,28 E		1811.3
	BRZ 1	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,80 N	005-11,31 E		1810.4 1811.3
	KWZ 1	Doove Balg	Fl(5)Y.20s	53-03,96 N	005-17,16 E		1811.3
	BRS 1	Binnen Breesem	Fl(5)Y.20s	53-06,96 N	005-02,53 E		1811.7
	PNG 1	Blauwe Slenk	Fl(5)Y.20s	53-14,61 N	005-11,49 E	1456	1811.4 1811.9
	AZB 61	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	53-19,15 N	005-34,57 E	1633	1811.6
	STMO 1	Stortemelk	Fl(5)Y.20s	53-19,28 N	005-06,13 E	1456	1811.4 1811.5E
	STM 1	Stortemelk	Fl(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4
	BVWZ 1	Bocht van Watum	Fl(5)Y.20s	53-19,32 N	006-59,13 E	1555	1812.7
	AZB 51	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E	1353	1811.6
	AZB 62	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,16 E	1458	1812.2

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Serie</b>	
AZB 52	Waddenzee	FI(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,80 E	1458	1811.6	1812.2
WRW 1	Wierummerwad	FI(5)Y.20s	53-24,46 N	006-03,83 E	1458	1812.3	
BVWN 1	Bocht van Watum	FI(5)Y.20s	53-24,52 N	006-53,01 E	1555	1812.7	
AZB 42	Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,46 N	005-38,19 E	1458	1811.6	1812.2
AZB 31	Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,93 N	005-35,37 E	1458	1811.6	
AZB 32	Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,02 N	005-36,34 E	1458	1811.6	
PWB 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,42 N	006-27,18 E	1460	1812.5	
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,09 N	005-37,42 E	1458	1811.6	
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,09 N	005-34,35 E	1458	1811.6	
OWEZ	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,29 N	006-43,57 E	1460	1812.6	
	Emshorn	Fl.Y.4s	53-30,32 N	006-52,92 E	1460	1812.6	
	Emshorn	Unlit	53-30,37 N	006-53,00 E	1460	1812.6	
	Eems	Unlit	53-30,38 N	006-53,15 E	1460	1812.6	
OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,82 N	006-40,62 E	1460	1812.6	
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,85 N	005-28,64 E	1458	1811.10	
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,51 N	005-39,57 E	1458	1811.10	
RZGN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,25 N	006-37,94 E	1460	1812.6	1812.9
Meet	Westereems	FI(5)Y.20s	53-34,31 N	006-37,95 E	1460	1812.6	1812.9
	Borkum Zuid	Fl.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6	
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9	
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9	
A	Norderney	Fl.Y.4s	53-43,63 N	007-13,65 E	1353	1812.1	
B	Norderney	Fl.Y.4s	53-43,97 N	007-13,65 E	1353	1812.1	
Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9	
C	Norderney	Fl.Y.4s	53-44,72 N	007-13,65 E	1353	1812.9	
BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-45,08 N	006-37,42 E	1353	1812.9	
	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-45,12 N	006-37,31 E	1353	1812.9	
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A	
NAM 14	Western Mud Hole	FI(5)Y.20s	53-33,03 N	003-28,50 E	1632		
BG 1	Western Mud Hole	FI(5)Y.20s	53-53,10 N	003-28,29 E	1632		
	Ems	Fl.Y.4s	53-19,84 N	007-08,68 E	1555	1812.8	
	Ems	Fl.Y.4s	53-19,62 N	007-14,42 E	1555	1812.8	

## Overzicht (P) en (T) berichten / (P) and (T) notices list

Maandelijks opgave van de op Nederlandse kaarten nog van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

*Monthly summary of (P) and (T) notices, which are still in force for Dutch charts.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	411(P)/10	ENGELAND. DOGGERS BANK. Platform verwijderd, werkzaamheden nog gaande.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
		128(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. KELVIN GAS FIELD. Aanleg pijpleiding
1035	1046	465(T)/09	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windpark
		143(P)/10	ENGELAND. EASTCOAST. Windmolenpark in aanbouw.
		572(T)/10	NOORDZEE. ENGELAND. DOVER. LOWESTOFT. AIS bakens verwijderd.
1037	1045	*476(T)/09	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen werkgebied.
		349(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. WEISE BANK. Betonning tijdelijk opgenomen.
		*545(P)/10	NOORDZEE. Werkzaamheden t.b.v pijpleiding.
		*554(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten uitgelegd.
		583(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. NW HELGOLAND. Schiet en Torpedo oefeningen.
110	1473	197(T)/08	BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK. 4 Card. boeien t.b.v. windfarm.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*386(P)/10	NOORDZEE. MIDDELDIEP. MIDDELBANK. Obstructie waargenomen.
		*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
		*93(T)/11	NOORDZEE. SLIJKGAT. Baggerwerkzaamheden ivm verondiepingen.
		116	
*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.		
*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.		
*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.		
*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping		
*102(T)/11	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. DISHOEK. Strandsuppleties		
120	1479	*287(P)/09	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Waarschuwing vooe de scheepvaart.
		*68(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt.
		*90(T)/10	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding gemarkeerd.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOG PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*423(T)/10	WESTERSCHELDE. KANAAL GENT-TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden.

		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
122	1472	*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*136(T)/11	NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE. Werkbetonning Zandmotor.
124	1471	*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*463(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden 2e Coentunnel.
		*123(T)/11	NOORDZEE. BUITENHAVEN. IJMUIDEN. Betonningswijziging ivm baggerwerkzaamheden.
125	1469	*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*590(T)/10	NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE. Pijpleiding.
		*123(T)/11	NOORDZEE. BUITENHAVEN. IJMUIDEN. Betonningswijziging ivm baggerwerkzaamheden.
126	1468	*590(T)/10	NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE. Pijpleiding.
		*121(T)/11	NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Bergingoperatie ms "Vinca Gorthon"
1353	1413	189(T)/10	NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS. Racons buiten werking.
		*554(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten uitgelegd.
1456		*54(T)/11	WADDENZEE. SCHUITENGAT. Cardinaal uitgelegd ter markering van obstakel.
1460	1461	365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
		532(T)/09	NOORDZEE. OSTEREMS. SCHUITEN-SAND. Blootgespoelde kabel.
		*380(T)/10	WADDENZEE. VAARWATER WESTEREEMS EN RANDZELGAT. Waarschuwing voor de Scheepvaart.
		39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
1546	1470	*347(P)/09	WADDENZEE. TEXELSTROOM. VAARWATER OVER DE BOLLEN. Vaarwaterwijziging.
1555	1462	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLERLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
		*200(T)/10	WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM. Bloodgelegde gasleiding.
1630	1416	197(T)/08	BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK. 4 Card. boeien t.b.v. windfarm.
		465(T)/09	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windpark
		*549(T)/09	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn uitgelegd.
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*491(T)/10	WESTERSCHELDE. GOOTEBANK. Springtuig waargenomen.
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*121(T)/11	NOORDZEE. OFF TEXEL TSS. Bergingoperatie ms "Vinca Gorthon"
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.

		*91(P)/11	NOORDZEE. WESTERN MUD HOLE. Wrak aangetroffen.
1633	1417	189(T)/10	NOORDZEE. GERMAN BIGHT APPR TSS. JADE APPR TSS. Racons buiten werking.
		*554(T)/10	NOORDZEE. DUITSLAND. Meetinstrumenten uitgelegd.
		*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*108(P)/11	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wrakken waargenomen.
2014		*570(T)/10	SURINAME. MONDING VAN DE CORANTIJN RIVIER. Sleepboot gezonken.
2017		461(T)/10	FRANS GUYANA. AANLOOP KOUROU. Vissersschip gezonken.
207	1465	*306(T)/10	ROTTERDAM. BEERKANAAAL. Verlegging.
		*56(T)/11	ROTTERDAM. BEERKANAAAL. Boei uitgelegd ter markering van ondiepte.
		*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
208	1466	*71(T)/11	ROTTERDAM. RIJNHAVEN. Versmalling vaarwater ivm bouwwerkzaamheden.
		*72(T)/11	OUDE MAAS. KM RAAI 1001. Verondiepingen geconstateerd.
2218		403(T)/10	SURINAME. COMMEWIJNE RIVIER. Boei C2 voorlopig verwijderd.
		526(T)/10	SURINAME. SURINAMERIVIER. AMSTERDAM - JAGTLUST. civieltechnische werkzaamheden.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
1801		197(T)/08	BELGIE. AANLOOP WESTERSCHELDE. THORNTON BANK. 4 Card. boeien t.b.v. windfarm.
		*549(T)/09	NOORDZEE. BELGIE. AKKAERT BANK. Oefenmijn uitgelegd.
		*68(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt.
		*90(T)/10	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding gemarkeerd.
		*122(T)/10	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. Baggerwerkzaamheden.
		*236(T)/10	BELGIE. OOSTENDE. Werkzaamheden.
		*246(T)/10	BELGIE. AANLOOP HAVEN OOSTENDE. Minimum gegarandeerde diepte Nieuwe vaargeul.
		*322(T)/10	NADERING WESTERSCHELDE. SCHEUR EN WIELINGENPAS. Anker kettingen verloren.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied.
		*386(P)/10	NOORDZEE. MIDDELDIEP. MIDDELBANK. Obstructie waargenomen.
		*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
		*450(T)/10	IJMUIDEN. HARINGHAVEN. Renovatiwerkzaamheden.
		*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
		576(T)/10	BELGIE. OOSTENDE. Wijzigingen aanloop Oostende.
		*590(T)/10	NOORDZEE. NABIJ BERGEN AAN ZEE. Pijpleiding.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*93(T)/11	NOORDZEE. SLIJKGAT. Baggerwerkzaamheden ivm verondiepingen.
		*123(T)/11	NOORDZEE. BUITENHAVEN. IJMUIDEN.

	*136(T)/11	Betonningswijziging ivm baggerwerkzaamheden. NOORDZEE. KIJKDUIN. TER HEIJDE. Werkbetonning Zandmotor.
1803	139(T)/11	BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen.
	*287(P)/09	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Waarschuwing vooe de scheepvaart.
	328(T)/09	BELGIE. BENEDEN SCHELDE. SCHAAR VAN OUDEN DOEL. Aanmeerpalen.
	*68(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Aanleg aanlandingspunt.
	*90(T)/10	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Zinkerleiding gemarkeerd.
	167(T)/10	WESTERSCHELDE. ANTWERPEN. Werkzaamheden aan Current Defl. Wall.
	375(T)/10	HAVEN ANTWERPEN. GRAANDOK. Toegangsverbod wegens dempingswerken.
	421(T)/10	WESTERSCHELDE. BALLASTPLAAT. Aanleggen leiding.
	*422(T)/10	WESTERSCHELDE. HOOGHE PLATEN EN PLAAT V. WALSOORDEN Bodemprofiel wijziging.
	*423(T)/10	WESTERSCHELDE. KANAAL GENT-TERNEUZEN. Baggerwerkzaamheden.
	494(T)/10	BELGIE. SCHULDOK. KANAALDOK B1. Werkzaamheden Kanaaldok B1.
	*523(T)/10	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Explosief gemarkeerd.
	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
	*85(T)/11	KANAAL DOOR WALCHEREN. Kanaalpeilverlaging.
	*102(T)/11	WESTERSCHELDE. OOSTGAT. DISHOEK. Strandsuppleties
1805	*85(T)/11	KANAAL DOOR WALCHEREN. Kanaalpeilverlaging.
1807	*115(P)/11	MOERDIJK. NOORDERLIJKE INSTEEKHAVEN. Wijziging insteekhaven.
1809	*306(T)/10	ROTTERDAM. BEERKANAAL. Verlegging.
	*56(T)/11	ROTTERDAM. BEERKANAAL. Boei uitgelegd ter markering van ondiepte.
	*58(T)/11	ROTTERDAM. DINTELHAVEN. Afmeerverbod.
	*71(T)/11	ROTTERDAM. RIJNHAVEN. Versmalling vaarwater ivm bouwwerkzaamheden.
	*72(T)/11	OUDE MAAS. KM RAAI 1001. Verondiepingen geconstateerd.
	*115(P)/11	MOERDIJK. NOORDERLIJKE INSTEEKHAVEN. Wijziging insteekhaven.
1810	439(T)/08	IJSSELMEER. HAVEN INGANG URK. Markering i.v.m. ondiepte.
	*93(T)/09	IJSSELMEER. Betonning uitgelegd i.v.m. werkgebied.
	*60(T)/10	IJSSELMEER. MARKERMEER. MUIDEN. Geleidelicht gedoofd.
	*353(P)/10	IJSSELMEER. DRONTERMEER. Betonning uitgelegd t.b.v. baggerwerkzaamheden.
	*354(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd.
	*370(T)/10	IJSSELMEER. MEDEMBLIK. Werkbetonning tijdelijk uitgelegd.
	*463(T)/10	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden 2e Coentunnel.

	*470(T)/10	LELYSTAD. HOUTRIBSLUIZEN. Stremming Houtribsluizen.
	*125(T)/11	IJSSELMEER. MAKKUMERDIEP. Verondieping.
	*130(T)/11	IJSSELMEER. URK. Werkgebied ingesteld.
	*131(T)/11	IJSSELMEER. KETELMEER. Betonning uitgelegd t.b.v. baggergebied.
1811	*485(T)/09	WADDENZEE. KABEL EN PIJPLEIDINGGEBIED VINGEGAT. Blootgelegde gasleiding.
	*555(T)/09	WADDENZEE. VLIELAND. LANGEGAT. Blootgelegde gasleiding.
	*419(T)/10	WADDENZEE. TERSCHELLINGER WAD. Obstructie aangetroffen
	*549(T)/10	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Tijdelijke betonning t.b.v. Zandsuppleties.
	*54(T)/11	WADDENZEE. SCHUITENGAT. Cardinaal uitgelegd ter markering van obstakel.
1812	251(T)/09	DUITSLAND. EEMS. EMDEN. NESSLANDER SCHLEUSE. Sluis gestremd.
	365(T)/09	DUITSLAND. EEMS. HUBERTGAT. Kabelreparatie.
	*480(T)/09	WADDENZEE. AMELAND. ZUIDER SPRUIT. Blootgespoelde gasleiding.
	532(T)/09	NOORDZEE. OSTEREMS. SCHUITEN-SAND. Blootgespoelde kabel.
	*196(T)/10	WADDENZEE. LAUWERSMEER. Obstructie.
	*200(T)/10	WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM. Blootgelegde gasleiding.
	*201(T)/10	WADDENZEE. EEMSWADJE. Obstructie.
	*203(T)/10	WADDENZEE. DOLLARD. BUITEN A. Obstructies
	*380(T)/10	WADDENZEE. VAARWATER WESTEREEMS EN RANDZELGAT. Waarschuwing voor de Scheepvaart.
	39(P)/11	DUITSLAND. EEMS. FISCHERBALJE. Obstructie.
	*114(P)/11	WADDENZEE. SCHIERMONNIKOOG. PLAATGAT. Opname betonning Plaatgat.

**Behoort bij BaZ nr 126/11 *Belongs to NL NtM 126/11***

Delete Chapter 2.9.1.3 and replace by:

**2.9.1.3**

**Westerschelde approach. NW Zeebrugge**

**Exercise area naval shipping**

Exercises will take place all through the year (day and night) within an area bounded by a line joining the following positions:

**a** 51°26.75'N 02°21.00'E;

**b** 51°26.75'N 02°48.00'E;

**c** 51°36.00'N 02°48.00'E;

**d** 51°40.00'N 02°42.00'E;

**e** 51°40.00'N 02°34.00'E.

Shipping will be informed.

**Mine detonation**

Incidentally mines will be detonated in a circular area with a radius of 4 n miles and its centre at 51°29.07'N 02°49.92'E. Shipping will be informed via VHF Ch 16 and are strongly requested to avoid the danger area from 2h before until just after the detonation.

Delete Chapter 2.10 (table) and replace by:

Mine laying and mine hunting exercise areas		
Serial number	Area	Area description
<b>NB 1</b>	<b>West Hinder</b>	<b>Boundary</b> a. 51°29.870'N 02°44.919'E; b. 51°26.750'N 02°44.919'E; c. 51°26.750'N 02°35.519'E; d. 51°28.870'N 02°35.519'E.
<b>NB 4</b>	<b>Schouwenbank</b>	<b>Circular area</b> centre radius n miles 51°48.018'N 03°14.289'E 2.0
<b>NB 6</b>	<b>Westgat</b>	<b>Circular area</b> centre radius n miles 51°39.951'N 03°34.920'E 1.5
<b>NB 7</b>	<b>Everingen</b>	<b>Boundary</b> a. 51°24.351'N 03°44.821'E; b. 51°23.651'N 03°46.721'E; c. 51°23.050'N 03°46.121'E; d. 51°23.750'N 03°44.221'E.
<b>NB 8</b>	<b>Molengat</b>	<b>Circular area</b> centre radius n miles 53°05.954'N 04°36.419'E 1.5
<b>NB 9</b>	<b>Goeree</b>	<b>Circular area</b> centre radius n miles 51°54.451'N 03°43.590'E 1.0
<b>NBH 10</b>	<b>Wenduine</b>	<b>Boundary</b> a. 51°21.00'N 02°57.10'E; b. 51°21.00'N 03°00.70'E; c. 51°18.70'N 02°55.80'E; d. 51°19.80'N 02°54.50'E.
<b>NB 12</b>	<b>Callantsoog</b>	<b>Boundary</b> a. 52°53.954'N 04°22.919'E; b. 52°53.954'N 04°29.919'E; c. 52°49.954'N 04°29.919'E; d. 52°49.954'N 04°22.919'E.