



Koninklijke Marine

BaZ | 2011

3 | BAZ 52-59

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



136^e jaargang 20-1-2011

Dienst der Hydrografie

AGENTEN VOOR VERKOOP VAN NEDERLANDSE HYDROGRAFISCHE PUBLICATIES

(Chart agents and supply of Netherlands Notices to Mariners (BaZ))

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet www.hydro.nl
- via de Database www.hydro.nl/pgs/baz_main_nl.htm
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

De catalogus is ook gepubliceerd op www.hydro.nl.

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
Davids Maritime, Landstraat 3, 9934 BG Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.davids-maritime.nl ; e-mail: info@davids-maritime.nl
- Rotterdam **Kelvin Hughes Netherlands BV**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.kelvinhughes.com ; e-mail: nlsales@kelvinhughes.nl
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **HanseNautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.hansenautic.de ; e-mail: info@hansenautic.de
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarten.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Kelvin Hughes**, New North Road, Hainault, Ilford, Essex IG6 2UR
Tel. +44 (0)20 8502 6887; Fax.+44 (0)20 8559 8535;
e-mail: cams@kelvinhughes.co.uk

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- Antwerpen: **Firma U.V.O.**, Napoleonskaai 3-7, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 - (0)32331330; Fax +32- (0)32330551;
Internetpagina: www.uvoyachtinting.be ; e-mail: uvoyachting@scarlet.be
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559113;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

C-agent:

- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to correct your charts the Admiralty way).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van der Burchlaan 31 (gebouw 32), Postbus 90701, 2509 LS Den Haag,
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations official published nautical charts and books have to be kept*
- *corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van der Burchlaan 31, P.O. Box 90701, 2509 LS Den Haag, tel. +31 (0)70 3162817 ;
fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	4
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	5
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	7
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	8
Overzicht booreilanden / <i>Rig list</i>	9
Meetinstrumenten lijst / <i>Measuring instruments list</i>	10

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
110	*55/11		
122	*55/11		
1456	*54(T)/11		
1458	*59(P)/11		
1630	*57/11	*55/11	
207	*58(T)/11	*56(T)/11	*55/11
2218	*53/11		

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1801	*55/11		
1809	*58(T)/11	*56(T)/11	
1811	*54(T)/11		
1812	*59(P)/11		

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*



Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
HP 1	*52/11

Algemene berichten / General notices

NIL

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*53/11 SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELD BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2218	n.a.	377/10	Jun 2005	1
1 Verander Change	Iso.G.8s D6		op / at	05-45,66 N 055-08,13 W
				
in / into	Iso.G.8s D6			
				

Bron / Source: MAS/BAZ 1/11; BDS 59/11.

*54(T)/11 WADDENZEE. SCHUITENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1456.B	n.a.	1

- 1** In positie 53-19,41 N 005-10,87 E; is een obstakel waargenomen. Waarschijnlijk een paal. De gele stompe ton SG 4 is ter markering van dit obstakel verlegd naar positie 53-19,40 N 005-10,89 E en vervangen door een oost cardinale spar.

*An obstacle has been found in position 53-19,41 N 005-10,87 E. Probably a pole.
The yellow can buoy SG 4 has been moved to mark the obstacle to position 53-19,40 N 005-10,89 E and is replaced by an East cardinal buoy.*

Bron / Source: Berna/WSW 9/11; BDS 95/11.

*55/11 NOORDZEE. MAASVLAKTE 2.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	50/11	Apr 2009	1
122	1472	50/11	Oct 2010	1
1630	1416	50/11	Dec 2010	1
207.A	1465	50/11	Mrt 2010	1

- 1** Schrappen
Delete
- S.Am
- van / from 51-55,65 N 003-58,22 E
- 

Bron / Source: BAS 06/11; BDS 109/11.

***56(T)/11** ROTTERDAM. BEERKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1

- 1** Ter markering van een ondiepte is uitgelegd in positie 51-57,97 N 004-05,03 E; groene spitse lichtboei, Iso.G.4s, B5A.

To mark a shoal in position 51-57,97 N 004-05,03 E; a green conical light buoy, Iso.G.4s, B5A, is placed.

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 5/11; BDS 108/11.

***57/11** NOORDZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	55/11	Dec 2010	1

- 1** Schrappen
Delete



van / from 52-09,12 N 003-07,80 E

Bron / Source: Dienst der Hydrografie; BDS 83/11.

***58(T)/11** ROTTERDAM. DINTELHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1

- 1** Er geldt een afmeerverbod over een lengte van 260 meter in de Dintelhaven. Beginnend tussen havennummers 6236 en 6237 en eindigend bij havennummer 6239.

Berthing at the Dintelhaven over a distance of 260 metres is prohibited. Starting between harbour numbers 6236 and 6237 and ending at 6239.

Bron / Source: Havenbedrijf Rotterdam 17/1/11; BDS 103/11.

***59(P)/11** WADDENZEE. SCHIERMONNIKOOG. PLAATGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1458	n.a.	1

- 1** Door verandering in het Plaatgat, treedt verontdieping en versmalling op in de vaargeul Plaatgat, hierdoor is een veilige vaart door dit vaarwater niet meer mogelijk.
De betoning zal binnenkort worden opgenomen.

Due to changes in the Plaatgat, a reduction of depth and width of the fairway has occurred. As a result safe navigation is no longer possible. The buoyage will soon be removed.

Bron / Source: Berna/WSW 11/2011; BDS 128/11.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*54(T)/11 WADDENZEE. SCHUITENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.5D	n.a.	1

- 1** In positie 53-19,41 N 005-10,87 E; is een obstakel waargenomen. Waarschijnlijk een paal. De gele stompe ton SG 4 is ter markering van dit obstakel verlegd naar positie 53-19,40 N 005-10,89 E en vervangen door een oost cardinale spar.

*An obstacle has been found in position 53-19,41 N 005-10,87 E. Probably a pole.
The yellow can buoy SG 4 has been moved to mark the obstacle to position 53-19,40 N 005-10,89 E and is replaced by an East cardinal buoy.*

Bron / Source: Berna/WSW 9/11; BDS 95/11.

*55/11 NOORDZEE. MAASVLAKTE 2.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	50/11	Apr 2010	1

- 1** Schrappen
Delete
-  S.Am
van / from 51-55,65 N 003-58,22 E

Bron / Source: BAS 06/11; BDS 109/11.

*56(T)/11 ROTTERDAM. BEERKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.2	n.a.	1
1809.3	n.a.	1

- 1** Ter markering van een ondiepte is uitgelegd in positie 51-57,97 N 004-05,03 E; groene spitse lichtboei, Iso.G.4s, B5A.

To mark a shoal in position 51-57,97 N 004-05,03 E; a green conical light buoy, Iso.G.4s, B5A, is placed.

Bron / Source: Berna/DNZ/Vlissingen 5/11; BDS 108/11.

*58(T)/11 ROTTERDAM. DINTELHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.3	n.a.	1

- 1** Er geldt een afmeerverbod over een lengte van 260 meter in de Dintelhaven. Beginnend tussen havennummers 6236 en 6237 en eindigend bij havennummer 6239.

Berthing at the Dintelhaven over a distance of 260 metres is prohibited. Starting between harbour numbers 6236 and 6237 and ending at 6239.

Bron / Source: Havenbedrijf Rotterdam 17/1/11; BDS 103/11.

***59(P)/11** WADDENZEE. SCHIERMONNIKOOG. PLAATGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	1
1812.9	n.a.	1

- 1** Door verandering in het Plaatgat, treedt verontdieping en versmalling op in de vaargeul Plaatgat, hierdoor is een veilige vaart door dit vaarwater niet meer mogelijk.
De betonning zal binnenkort worden opgenomen.

Due to changes in the Plaatgat, a reduction of depth and width of the fairway has occurred. As a result safe navigation is no longer possible. The buoyage will soon be removed.

Bron / Source: Berna/WSW 11/2011; BDS 128/11.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***52/11** CORRECTIES HP1 - THE NETHERLANDS COAST PILOT.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	532/10	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad.
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block.
(attention! use the proper printer settings)*

- 1** in hoofdstuk 2.19.4.4, 6.8.2.5, 15.4.4.1, 15.4.4.2 / in chapter 2.19.4.4, 6.8.2.5, 15.4.4.1, 15.4.4.2

Bron / Source: Kustwacht, BASS 128/10, Rostock/NFS 27/48/10; BDS 24/11, BDS 2416/10, BDS 2564/10.

Overzicht booreilanden / Rig list

Overzicht van booreilanden werkzaam in de Noordzee. De opgegeven posities zijn in WGS 84. Geplaatste booreilanden hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M). De vermelding van een booreiland dat verplaatst is nabij een gekarteerd platform wordt niet herhaald (ACP - Adjacent to Charted Platform).

Summary of rigs employed in the North Sea. The positions given are in WGS 84. Rigs are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone. The statement of a rig moved to a position near a charted platform is not repeated (ACP - Adjacent to Charted Platform).

Naam / Name	Positie / Position
Noble George Sauvageau.	52-44,50 N 003-37,10 E
Energy Enhancer	52-59,90 N 002-41,00 E
Seafox 2	53-31,90 N 003-31,80 E
GSF Labrador	54-02,10 N 000-27,40 E
Noble Ronald Hope	54-10,00 N 003-06,20 E
Ensco 72	54-34,30 N 000-30,90 E
Noble Scott Marks	54-59,13 N 004-54,00 E
Maersk Giant	56-22,90 N 004-14,20 E
Ocean Princess	56-34,80 N 002-30,40 E
GSF Galaxy 2	56-47,60 N 000-41,90 E
Rowan Gorilla 6	56-54,90 N 002-24,00 E
Rowan Gorilla 5	56-57,60 N 001-48,40 E
Maersk Gallant	57-02,40 N 003-17,10 E
* Sedco 711	57-10,20 N 002-15,60 E
Ensco 101	57-11,10 N 001-54,80 E
Ocean Nomad	57-58,70 N 001-51,70 E
Stena Spey	58-01,60 N 001-06,60 E
Byford Dolphin	58-14,30 N 001-34,30 E
Sedco 704	58-25,20 N 000-32,90 E
West Epsilon	58-25,40 N 001-43,40 E
Ocean Vanguard	58-34,10 N 001-42,20 E
Trans Ocean Leader	58-37,80 N 001-24,40 E
West Alpha	58-44,30 N 003-55,60 E
JW McLean	58-45,80 N 001-13,00 E
Songa Delta	59-03,90 N 001-45,30 E
West Phoenix	59-09,70 N 001-36,90 E
Transocean Winner	59-16,60 N 001-55,60 E
Noble Ton van Langeveld.	59-20,30 N 001-32,40 E
GSF Arctic 3	59-31,90 N 001-24,40 E
Songa Dee	59-35,20 N 002-05,20 E

Bron / Source: Navarea 1 t/m 11; WZ t/m 87

Meetinstrumenten lijst / Measuring instruments list
20-01-2011

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen nog te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Serie	
	MT 1	Oostende	FI.Y.3s	51-14,87 N	002-55,58 E		1801.2	1801.3
	32	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,41 N	003-10,27 E	116	1801.3B	
	HD 29	Zeebrugge	FI(5)Y.20s	51-21,46 N	003-10,24 E	116	1801.3B	
	MOW 1	Wielingenpas	FI(5)Y.20s	51-21,47 N	003-07,00 E	116	1801.3	
	A962	Wielingenpas	FI(5)Y.20s	51-21,49 N	003-07,19 E	116	1801.3	
	PVT	Terneuzen	FI(5)Y.20s	51-21,49 N	003-44,70 E	120	1803.3	
	12	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,59 N	003-07,19 E	116	1801.3	
		Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-21,66 N	003-06,89 E	116	1801.3	
	OVVA	Valkenisse	FI(5)Y.20s	51-22,24 N	004-08,21 E	116	1801.3	
	OVHW	Hansweert	FI(5)Y.20s	51-22,52 N	003-55,05 E	120	1803.3	
	VH 1	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-22,58 N	003-10,94 E		1803.4	
	HNTE	Honte	FI(5)Y.20s	51-26,50 N	003-41,18 E	120G	1801.4	1803.2
	MP- ADCP	Sardijngeul	FI(5)Y.20s	51-26,83 N	003-33,50 E	116/120		
	MP- VLBV	Sardijngeul	FI(5)Y.20s	51-26,80 N	003-33,46 E	116/120		
	1FAB	Thornton Route	FI(5)Y.20s	51-37,04 N	002-53,86 E	1630		
	E3FAB	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-37,08 N	002-53,39 E	1630		
	E2FAB	Westerschelde	FI(5)Y.20s	51-37,24 N	002-53,78 E	1630		
	SCHB	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,60 N	003-18,40 E	110	1801.5	
	SCB 2	Schouwenbank	FI(5)Y.20s	51-44,63 N	003-18,37 E	110	1801.5	
		Noordhinder	FI(5)Y.20s	51-44,75 N	002-29,55 E	110	1801.5	1801.6
		Noordhinder	FI(5)Y.20s	51-44,75 N	002-29,35 E	110	1801.5	1801.6
	Meet IJM	IJmuiden	VQ(9)10s	52-28,09 N	004-32,33 E	124A	1801.8	1801.9
	MZW 1	Malzwin	FI(5)Y.20s	52-59,67 N	004-57,28 E		1811.3	
	BRZ 1	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,80 N	005-11,31 E		1810.4	1811.3
	KWZ 1	Doove Balg	FI(5)Y.20s	53-03,96 N	005-17,16 E		1811.3	
	BRS 1	Binnen Breesem	FI(5)Y.20s	53-06,96 N	005-02,53 E		1811.7	
	PNG 1	Blauwe Slenk	FI(5)Y.20s	53-14,61 N	005-11,49 E	1456	1811.4	1811.9
	AZB 61	Waddenzee	FI(5)Y.20s	53-19,15 N	005-34,57 E	1633	1811.6	
	STMO 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,28 N	005-06,13 E	1456	1811.4	1811.5E
	STM 1	Stortemelk	FI(5)Y.20s	53-19,37 N	004-59,73 E	1456	1811.4	
	BVWZ 1	Bocht van Watum	FI(5)Y.20s	53-19,33 N	006-59,12 E	1555	1812.7	
	AZB 51	Waddenzee	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E	1353	1811.6	
	AZB 62	Waddenzee	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,16 E	1458	1812.2	
	AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,44 N	005-35,68 E	1458	1811.6	
	AZB 52	Waddenzee	FI(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,80 E	1458	1811.6	1812.2

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Serie	
	WRW 1	Wierummerwad	FI(5)Y.20s	53-24,46 N	006-03,83 E	1458	1812.3	
	AZB 42	Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,46 N	005-38,19 E	1458	1811.6	1812.2
	AZB 31	Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,93 N	005-35,37 E	1458	1811.6	
	AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,09 N	005-37,42 E	1458	1811.6	
	AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,09 N	005-34,35 E	1458	1811.6	
	Owez	Oude Westereems		53-29,28 N	006-43,58 E			
			FI(5)Y.20s			1460	1812.6	
		Emshorn	Fl.Y.4s	53-30,32 N	006-52,92 E	1460	1812.6	
		Emshorn	Unlit	53-30,37 N	006-53,00 E	1460	1812.6	
		Eems	Unlit	53-30,38 N	006-53,15 E	1460	1812.6	
	AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,85 N	005-28,64 E	1458	1811.10	
	AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,51 N	005-39,57 E	1458	1811.10	
	RZGN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,25 N	006-37,94 E	1460	1812.6	1812.9
	Meet	Westereems	FI(5)Y.20s	53-34,31 N	006-37,95 E	1460	1812.6	1812.9
		Borkum Zuid	Fl.Y.4s	53-34,62 N	006-39,64 E	1460	1812.6	
	WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9	
	WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9	
	A	Norderney	Fl.Y.4s	53-43,63 N	007-13,65 E	1353	1812.1	
	B	Norderney	Fl.Y.4s	53-43,97 N	007-13,65 E	1353	1812.1	
	Meet B	Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1353	1812.9	
	BRKN 1	Borkum	FI(5)Y.20s	53-44,19 N	006-37,29 E	1353	1812.9	
	C	Norderney	Fl.Y.4s	53-44,72 N	007-13,65 E	1353	1812.9	
	BRKN1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-45,09 N	006-37,42 E	1353	1812.9	
		Borkum Noord	FI(5)Y.20s	53-45,12 N	006-37,31 E	1353	1812.9	
	Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A	
		Noordzee	FI(5)Y.20s	54-25,02 N	004-02,79 E	1037		
N		Ems	Fl.Y.4s	53-19,84 N	007-08,68 E	1555	1812.8	
N		Ems	Fl.Y.4s	53-19,62 N	007-14,42 E	1555	1812.8	

Delete chapter 2.19.4.4 and replace by:

2.19.4.4 *Ice messages*

Messages concerning Ice-formation on the North Sea and some harbours and their approaches in the Netherlands will be announced in concise form by the Netherlands Coast Guard via NAVTEX (Baltic Sea Ice code). Detailed information for the areas concerned is given by the regional traffic centres or traffic stations.

Delete chapter 6.8.2.5 and replace by:

6.8.2.5 *Container vessels with LOA > 360m*

Restrictions:

- Visibility: minimum 2000m;
- Windforce: maximum 5 Bft at Berendrechtsluis;
- Maximum draught 140dm (LOA > 340m);
- Maximum draught 150dm (LOA < 340m) if tidal window is at least 60 minutes and a quaranty is given for the actual manoeuvring speed;
- Sailing distance: vessels with a LOA > 300m and sailing in the same direction as a container vessel with a LOA of 360m should keep a distance of at least 3 n miles;
- Tugs: sailing upriver 4 tugs available at all times; sailing downriver at least 2 tugs available at all times.

Delete chapter 15.4.4.1 and 15.4.4.2 and replace by:

15.4.4.1 *VTS Reports – Sailing Plan*



A Sailing Plan must be sent by the following vessels:

- vessels with a length of 40m or more (including pushed or towed composite units);
- vessels carrying dangerous goods in bulk (gas, chemicals, petroleum or petroleum products);
- nucleair powered vessels.

15.4.4.2 *VTS – Position Reports*



A position Report must be sent by the following vessels:

- vessels with a length of 40m or more (including pushed or towed composite units);
- vessels carrying dangerous goods in bulk (gas, chemicals, petroleum or petroleum products);
- nucleair powered vessels.