



Koninklijke Marine

# BaZ | 2023

48 | BAZ 360-366  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



148<sup>e</sup> jaargang 30-11-2023  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

*(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)*

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	<b>Datema Delfzijl BV</b> Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:sales@datema.nl">sales@datema.nl</a>
Rotterdam	<b>L.J. Harri BV</b> Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: <a href="http://www.ljharri-watersportmedia.nl">www.ljharri-watersportmedia.nl</a> E-mail: <a href="mailto:ljharri@xs4all.nl">ljharri@xs4all.nl</a>
		<b>OneOcean (Nederlands) BV</b> Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	<b>Datema Rotterdam</b> Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:rotterdam@datema.nl">rotterdam@datema.nl</a>
		<b>Harri Trading BV</b> Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam
Antwerpen	<b>Bogerd Martin NV</b> Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: <a href="http://www.bogerdmartin.com">www.bogerdmartin.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales.antwerp@bogerdmartin.com">sales.antwerp@bogerdmartin.com</a>
Bremen	<b>"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer</b> Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: <a href="http://www.seekarte.de">www.seekarte.de</a> E-mail: <a href="mailto:seekarte@seekarte.de">seekarte@seekarte.de</a>
London	<b>OneOcean (Head Office)</b> Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: <a href="http://www.oneocean.com">www.oneocean.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales@oneocean.com">sales@oneocean.com</a>
Den Haag	<b>Vrolijk Watersport Scheveningen</b> Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: <a href="http://www.vrolijk.nl">www.vrolijk.nl</a> E-mail: <a href="mailto:info@vrolijk.nl">info@vrolijk.nl</a>

### B-agenten:

St. Ives	<b>Imray Laurie Norie &amp; Wilson Ltd</b> Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: <a href="http://www.imray.com">www.imray.com</a> E-mail: <a href="mailto:ilnw@imray.com">ilnw@imray.com</a>
Bielefeld	<b>Delius Klasing Verlag GMBH</b> Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: <a href="http://www.delius-klasing.de">www.delius-klasing.de</a> E-mail: <a href="mailto:info@delius-klasing.de">info@delius-klasing.de</a>

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

## Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt

## List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VH	<i>Flemish Hydrographic Office</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	10
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	11
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	15
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	20

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
1035	*363/23		
1037	*363/23		
110	*364(T)/23	*360/23	
114	*365/23		
126	*363/23		
1630	*360/23		
1631	*363/23		
1632	*363/23		
1633	*363/23		
208	*362/23		

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
1801	361/23	*364(T)/23	*360/23
1803	*365/23		

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
HP 33	*366/23

## **Algemene berichten / *General notices***

**NIL**

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1632	1420	*301(T)/23	30 nov 2023, NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.
208	1466	*174(T)/23	30 nov 2023, ROTTERDAM. RIJNHAVEN.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

---

**\*360/23** NOORDZEE. KALOO.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	353/23	jun 2021	1
1630	1416	358/23	okt 2021	1

**1** Aanbrengen  
Insert

49

Aanbrengen / op / at 51-32,39 N 003-20,00 E  
Insert 5m  
depth contour

**Bron / Source:** RWS; PNR 2360-2023-1.

---

**\*362/23** VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 208.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
208	1466		nov 2023	1

**1** Zeekaarten:

Verschenen is de hernieuwde uitgave van:

Kaart 208 (INT 1466) NETHERLANDS. ROTTERDAM. NIEUWE MAAS AND OUDE MAAS  
Schaal 1: 20000. Mercator Projectie.  
Nieuwe uitgave 30 november 2023  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*Nautical charts:*

*The following new edition is published:*










*Chart 208 (INT 1466) NETHERLANDS. ROTTERDAM. NIEUWE MAAS AND OUDE MAAS  
Scale 1 : 20000. Mercator Projection.  
New Edition 30 November 2023  
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

**Bron / Source:** HYD; PNR 2352-2023-2.

---

**\*363/23**

**NOORDZEE.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	342/23	mrt 2023	1, 2, 4, 5, 8
1037	1045	352/23	May 2018	8
126	1468	324/23	dec 2017	9
1631	1418	342/23	aug 2018	1, 2, 3, 9, 10
1632	1420	311/23	aug 2018	6, 7, 9, 10
1633	1417	311/23	okt 2018	6, 7, 10
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	<b>Wel</b> 		van / from	52-58,33 N 004-06,37 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 		op / at	52-58,33 N 004-06,31 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 		op / at	52-53,32 N 004-08,07 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 		op / at	53-07,20 N 004-22,17 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 		op / at	53-14,94 N 004-32,70 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 		op / at	53-17,83 N 004-34,34 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 		op / at	53-20,10 N 004-36,18 E
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 		op / at	53-26,75 N 004-37,85 E
<b>9</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 		op / at	53-11,88 N 004-29,30 E

**10** Aanbrengen  
Insert

**Obstn**



op / at 53-12,62 N 004-29,90 E

**Bron / Source:** HYD; PNR 2047-2023-2.

---

**\*364(T)/23** NOORDZEE. SLIJKGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110.B	1473	1, 2

- 1** Ten gevolge van verzanding is de vaargeul Slijkgat tussen boei SG 8 en SG 8A verondiept. De waterdiepte is tot 1,4m minder dan gekarteerd. Scheepvaart wordt geadviseerd om ter plaatse het midden van het vaarwater aan te houden en voorzichtig te navigeren.

*Due to siltation in the fairway Slijkgat between buoys SG 8 and SG 8A the water depth is reduced. Depths are up to 1,4m less than charted. Shipping should keep mid fairway at this position and navigate with caution.*

- 2** Ten gevolge van verzanding is de vaargeul Slijkgat tussen boei P 6 en P 6A verondiept. De waterdiepte is tot 1,0m minder dan gekarteerd. Scheepvaart wordt geadviseerd om ter plaatse het midden van het vaarwater aan te houden en voorzichtig te navigeren.

*Due to siltation in the fairway Slijkgat between buoys P 6 and P 6A the water depth is reduced. Depths are up to 1,0m less than charted. Shipping should keep mid fairway at this position and navigate with caution.*

**Bron / Source:** RWS; PNR 2389-2023-1.

---

**\*365/23** KANAAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
114.A	1476	351/23	sep 2023	1

- 1** Schrappen  
Delete



van / from 51-19,32 N 003-49,53 E

**Bron / Source:** GNA BASS 139/2023; PNR 2267-2023-1.

---



## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

**\*360/23**

NOORDZEE. KALOO.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.5	n.a.	358/23	jul 2022	1

**1** Aanbrengen  
Insert



Aanbrengen / op / at 51-32,39 N 003-20,00 E  
Insert 5m  
depth contour

**Bron / Source:** RWS; PNR 2360-2023-1.

---

**361/23**

BELGIE. ZEEBRUGGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3B	n.a.	360/23	jul 2022	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-20,59 N 003-11,61 E

**Bron / Source:** VH 233/2023; PNR 2375-2023-5.

---

**\*364(T)/23**

NOORDZEE. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	2, 3

**2** Ten gevolge van verzanding is de vaargeul Slijkgat tussen boei P 6 en P 6A verondiept. De waterdiepte is tot 1,0m minder dan gekarteerd. Scheepvaart wordt geadviseerd om ter plaatse het midden van het vaarwater aan te houden en voorzichtig te navigeren.

*Due to siltation in the fairway Slijkgat between buoys P 6 and P 6A the water depth is reduced. Depths are up to 1,0m less than charted. Shipping should keep mid fairway at this position and navigate with caution.*

**3** Ten gevolge van verzanding is de vaargeul Slijkgat tussen boei SG 8 en SG 10 verondiept. De waterdiepte is tot 1,4m minder dan gekarteerd. Scheepvaart wordt geadviseerd om ter plaatse het midden van het vaarwater aan te houden en voorzichtig te navigeren.

*Due to siltation in the fairway Slijkgat between buoys SG 8 and SG 10 the water depth is reduced. Depths are up to 1,4m less than charted. Shipping should keep mid fairway at this position and navigate with caution.*

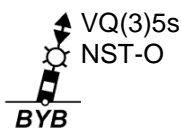
**Bron / Source:** RWS; PNR 2389-2023-1.

---

**\*365/23** KANAAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.7A	n.a.	351/23	feb 2023	2

**2** Schrappen  
*Delete*



van / from 51-19,32 N 003-49,53 E

**Bron / Source:** GNA BASS 139/2023; PNR 2267-2023-1.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**\*366/23** AANKONDIGING HERNIEUWDE UITGAVE HP 33.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 33 Waterstanden en stromen langs de Nederlandse kust	377/22	1

**1** Boekwerken:

Verschenen is de nieuwe editie HP33.

HP33 WATERSTANDEN EN STROMEN LANGS DE NEDERLANDSE KUST EN AANGRENZEND  
GEBIED.  
Editie 2024.

*Nautical Publications:*

*Published New Edition HP33.*

HP33 TIDAL HEIGHTS AND STREAMS ALONG THE NETHERLANDS COAST AND ADJACENT  
AREAS.  
Edition 2024.

**Bron / Source:** HYD; PNR 2407-2023-1.

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
HD 15	Blankenberge	Fl.Y.5s	51-19,02 N	003-06,18 E		1801.3A
	Beneden	Fl.Y.4s	51-20,63 N	004-15,85 E		1803.5
RWS-1	Zeeschelde Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1803.2, 1803.10, 1801.4
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1803.2, 1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,10 E	116, 120	1803.2, 1801.4
MP1	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-25,46 N	003-22,07 E	116	1801.3
MP2	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-25,52 N	003-23,04 E	116	1801.4, 1803.2
MP3	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-25,58 N	003-23,90 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
MP4	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-25,66 N	003-25,14 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
MP5	Vlakte van de Raam	Fl(5)Y.20s	51-25,67 N	003-25,83 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
SWLB068	Fairybank	Fl(5)Y.20s	51-28,14 N	002-25,77 E	1630	
	Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SWMini073	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-31,13 N	002-29,28 E	1630	
BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
SWLB069	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-35,41 N	002-32,12 E	1630	
Roopot ZS 1	Roopot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roopot ZS 2	Roopot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roopot ZS Ref	Roopot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
Waverider	Borsssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
SW-B	IJsselmeer	LFl.Y.5s	52-33,48 N	005-30,15 E		1810.8
	Flevokust Haven					
SW-A	IJsselmeer	LFl.Y.5s	52-33,55 N	005-30,03 E		1810.8
	Flevokust Haven					

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
Meet-W1	IJsselmeer Flevokust Haven	Q(9)15s	52-33,62 N	005-29,92 E		1810.8
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
NW-temp	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-34,91 N	005-31,46 E		1810.8
Meet-W2	IJsselmeer Flevokust Haven	VQ(9)10s	52-34,93 N	005-31,43 E		1810.8
NE-B	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-35,81 N	005-34,38 E		1810.8
NE-A	IJsselmeer Flevokust Haven	LFI.Y.5s	52-35,91 N	005-34,34 E		1810.8
	IJsselmeer Flevokust Haven		52-36,61 N	005-34,02 E		1810.8
IJV A1	near TSS off Texel	FI(5)Y.20s	52-53,13 N	003-42,66 E	1631	
IJV_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	52-53,69 N	003-41,06 E	1631	
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1457	1811.7
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,31 E	1457	1811.4, 1811.5
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
NW_A1_ADC P	near TSS off Botney Ground	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632	
NW_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,74 N	003-06,95 E	1632	
ODAS NWA	near TSS off Botney Ground	FI(5).Y.20s	53-23,27 N	003-07,87 E	1632	
	Veerbootroute Ameland		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	OSTEREMS DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
OWEN	Oude Westereems Noord		53-31,03 N	006-41,12 E	1460	1812.6
MEET-W RZGN1	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust Engeland	FI(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	Galahead Field	FI(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
IJV_A2	Barque Field near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-52,57 N	003-42,58 E	1632	
ODAS	Luechtergrundt	FI(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
DDW2_B1	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-16,11 N	005-39,40 E	1037	
DDW2_A1	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-16,67 N	005-38,51 E	1037	
ODAS (4x)	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-21,96 N	006-10,65 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
S11	German Bight	FI(5)Y.20s	54-23,28 N	007-37,48 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
S10	German Bight	FI(5)Y.20s	54-28,82 N	007-45,25 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	FI(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	FI(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
S04	German Bight	FI(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	FI(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
S13	German Bight	FI(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-42,80 N	005-54,86 E	1037	
ODAS	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-51,30 N	007-19,00 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
ODAS	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-01,72 N	006-19,13 E	1037	
ODAS	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-05,52 N	006-23,52 E	1037	
Mess-G	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-11,94 N	007-09,30 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-28,46 N	004-10,24 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-36,32 N	007-53,11 E	1037	
Mess-G	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	
Noordzee						
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y20s	55-39,01 N	003-51,78 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,05 N	006-42,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,40 N	007-02,34 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	FI(5)Y.20s	55-41,69 N	007-22,58 E	1037	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-42,12 N 008-03,07 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-43,04 N 007-51,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-44,09 N 007-47,45 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-44,92 N 007-54,06 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,56 N 006-31,74 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,94 N 006-51,91 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,27 N 007-12,20 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,54 N 007-32,48 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,75 N 007-52,78 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		29(P)/23	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen windpark/Insert windfarm
		*229(T)/23	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen platform / Insert rig
		249(P)/23	ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA. Aanbrengen Natuurgebied / Insert nature reserve
1035	1046	*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
1037	1045	*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		182(T)/21	DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
110	1473	*97(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen betonning / Delete buoyage
		*298(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
114	1476	*364(T)/23	NOORDZEE. SLIJKGAT. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
		*312(T)/23	KANAAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. Aanbrengen/insert text
120	1479	344(T)/23	WESTERSCHELDE. WESTBUITENHAVEN TERNEUZEN. Verplaatsen/Move yellow buoy
		*325(T)/23	WESTERSCHELDE. aanbrengen/insert caution
122	1472	*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*287(T)/23	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen/Insert N-cardinal
124	1471	*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*274(T)/23	AMSTERDAM. WESTHAVEN. Aanbrengen/Insert restricted area
		*296(T)/23	IJMUIDEN. ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*337(T)/23	NOORDZEEKANAAL. MERCURIUSHAVEN. Aanbrengen/Insert restricted area
125	1422	*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
126	1468	*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*328(P)/23	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST ZUID. Aanbrengen/Insert waarschuwing
		*330(T)/23	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH AREA. Aanbrengen/Insert platform
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*284(T)/23	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen/Insert buoy
130	1423	*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*287(T)/23	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen/Insert N-cardinal
1457	1464	*328(P)/23	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST ZUID. Aanbrengen/Insert waarschuwing
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*292(T)/23	NOORDZEE. VLIELAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
1460	1461	*336(T)/23	HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN. Aanbrengen/Insert lights
		*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
1630	1416	159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
1631	1418	*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*39(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area
		*250(T)/23	NOORDZEE. THAMES GAS FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		1632	1420
*195(T)/22	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS		



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1633	1417	*196(T)/22	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. WESTERN MUD HOLE. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*39(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*214(P)/21	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen/Insert obstructions
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
2020		*97(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen betonning / Delete buoyage
		*332(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen/Insert cable
207	1465	140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
208	1466	*201(T)/23	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ALEXIAHAVEN. Aanbrengen verboden gebied /Insert restricted area
2110		*335(T)/23	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. ZUIDDIEPJE. Waarschuwing/Caution
1801		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		84(T)/23	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		111(T)/23	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*284(T)/23	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen/Insert buoy
		*287(T)/23	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen/Insert N-cardinal
1803		*296(T)/23	IJMUIDEN. ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*364(T)/23	NOORDZEE. SLIJKGAT. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
		*328(T)/22	BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL. Aanbrengen boei / insert buoy
		*312(T)/23	KANAAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. Aanbrengen/insert text
		*325(T)/23	WESTERSCHELDE. aanbrengen/insert caution
1805		344(T)/23	WESTERSCHELDE. WESTBUITENHAVEN TERNEUZEN. Verplaatsen/Move yellow buoy
		*44(T)/22	OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei /

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1807		*385(T)/22	delete buoy HARINGVLIET. HOLLANDSCH DIEP.
		*57(T)/23	HARINGVLIETBRUG. Waarschuwing/Warning HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
1810		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*26(T)/21	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel
		*347(T)/21	IJSSELMEER. AANLOOP LEMMER. STEILE BANK. Verondieping / Shoal
		*373(T)/21	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing/Warning
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*47(T)/23	RANDMEREN. VELUWEMEER. HARDERDIJK. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
		*79(T)/23	MARKERMEER. PAMPUS. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*96(T)/23	MARKERMEER. MARKEN. GOUWZEE. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*224(T)/23	IJSSELMEER. BREEZAND. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
		*230(P)/23	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Verboden gebied / Restricted area
		*296(T)/23	IJMUIDEN. ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL.
		*337(T)/23	Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area NOORDZEEKANAAL. MERCURIUSHAVEN.
1811		40(T)/15	Aanbrengen/Insert restricted area NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excercises.
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*285(T)/23	WADDENZEE. WAARDGRONDEN. Aanbrengen/Insert obstructions
		*292(T)/23	NOORDZEE. VLIELAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*318(T)/23	WADDENZEE. GRIEND. Aanbrengen/insert obstruction
		*319(T)/23	WADDENZEE. TERSCHELLING. Aanbrengen/insert obstructions
		*336(T)/23	HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN. Aanbrengen/Insert lights
1812		*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
		*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning

<b>Kaart / Chart Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
	*315(T)/23	WADDENZEE. PINKEWAD. Aanbrengen/insert obstructions
	*316(T)/23	WADDENZEE.SPRUTEL. Aanbrengen/insert obstructions

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
<b>1014</b>	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22
		*302/22	363/22	370/22	371/22	380/22
		387/22	30/23	35/23	58/23	76/23
		114/23	156/23	168/23	*189/23	226/23
		*262/23	297/23	*311/23	*322/23	*324/23
*327/23						
<b>1035</b>	mrt 2023	*80/23	109/23	114/23	*123/23	130/23
		*163/23	*182/23	192/23	226/23	*268/23
		*302/23	*303/23	*311/23	*314/23	*322/23
		*327/23	*342/23	*363/23		
<b>1037</b>	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21
		69/21	72/21	*116/21	*159/21	*180/21
		*190/21	*217/21	244/21	*246/21	*256/21
		*271/21	280/21	289/21	*294/21	*296/21
		*298/21	*306/21	*308/21	329/21	389/21
		390/21	431/21	12/22	*67/22	69/22
		*81/22	*129/22	140/22	*158/22	186/22

		*220/22 15/23 76/23 *189/23 *273/23 349/23	226/22 53/23 *77/23 211/23 280/23 350/23	240/22 54/23 *95/23 239/23 299/23 352/23	*273/22 *66/23 156/23 *245/23 *302/23 *363/23	*278/22 68/23 168/23 264/23 *311/23
110	jun 2021	*216/21 391/21 *50/22 *210/22 *327/22 *173/23 *341/23	*251/21 *396/21 *53/22 *251/22 *372/22 *194/23 *348/23	*326/21 *402/21 *65/22 *268/22 *13/23 *200/23 *353/23	*327/21 *426/21 *200/22 *275/22 *27/23 *288/23 *360/23	*344/21 *448/21 *209/22 *325/22 *147/23 *322/23
114	sep 2023	*291/23 *351/23	*300/23 *365/23	*305/23	*307/23	*313/23
116	aug 2022	*217/22 *341/22 *288/23	*251/22 *105/23 *323/23	*257/22 *147/23	*276/22 *173/23	*291/22 *198/23
120	sep 2022	*245/22 *276/22 *322/22 *56/23 *140/23 *254/23	*257/22 *303/22 323/22 *73/23 *159/23 *323/23	*260/22 *314/22 *329/22 *94/23 *185/23 *343/23	*264/22 *317/22 *355/22 *105/23 *219/23	267/22 *319/22 *389/22 *135/23 *248/23
122	aug 2023	*275/23	*322/23	*331/23	*348/23	*358/23
124	nov 2020	*366/20 *341/21 *382/21 *02/22 *374/22 *310/23	*369/20 *352/21 *411/21 *43/22 *375/22 *339/23	*67/21 368/21 *418/21 *122/22 *146/23	*192/21 *369/21 *419/21 *252/22 *150/23	*197/21 *376/21 *425/21 *304/22 *269/23
125	dec 2021	*444/21 *302/22 *147/23 *303/23	*78/22 *364/22 *163/23	*83/22 *376/22 *178/23	*189/22 *44/23 *200/23	*293/22 *87/23 *262/23
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20 *403/21 *235/22 *307/22 *124/23 *178/23 *324/23	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19 *298/20 *147/22 *262/22 *318/22 *141/23 *202/23 *363/23	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20 *305/20 *150/22 *293/22 *342/22 *147/23 *214/23	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20 *123/21 *191/22 *294/22 *359/22 *161/23 *262/23	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20 *284/21 *214/22 *302/22 *382/22 *166/23 *321/23
130	jan 2022	*09/22 *90/23 *358/23	*78/22 *147/23	*308/22 *194/23	*44/23 *200/23	*72/23 *311/23
1457	mei 2022	*133/22 *218/22 *367/22	*152/22 *238/22 *03/23	*168/22 *265/22 *07/23	*191/22 *290/22 *42/23	*215/22 *338/22 *65/23

		*71/23	*81/23	*85/23	*122/23	*125/23
		*138/23	*139/23	*144/23	*147/23	*193/23
		*225/23	*231/23	*246/23	*247/23	*267/23
		*268/23	*270/23	*354/23		
<b>1460</b>	mei 2022	*148/22	153/22	*187/22	*192/22	198/22
		*201/22	*233/22	*246/22	247/22	*271/22
		*285/22	*133/23	*147/23	*208/23	253/23
<b>1546</b>	feb 2023	*50/23	*69/23	*124/23	*132/23	*178/23
		*202/23	*228/23	*236/23	*321/23	*324/23
		*347/23				
<b>1555</b>	mei 2022	*148/22	*193/22	*271/22	34/23	*67/23
		*133/23				
<b>1630</b>	okt 2021	*350/21	391/21	*396/21	410/21	*448/21
		*449/21	*50/22	*52/22	*53/22	*78/22
		*200/22	*239/22	*242/22	*275/22	*291/22
		*315/22	*325/22	*365/22	*12/23	33/23
		40/23	41/23	*44/23	*72/23	*90/23
		*147/23	157/23	187/23	*194/23	*200/23
		*234/23	271/23	*311/23	*322/23	*342/23
		*348/23	*353/23	*358/23	*360/23	
<b>1631</b>	aug 2018	*262/18	*274/18	*340/18	*408/18	*419/18
		*58/19	62/19	*77/19	*93/19	*130/19
		181/19	*235/19	*236/19	*292/19	*402/19
		*410/19	*418/19	*68/20	*76/20	*93/20
		*119/20	*149/20	*298/20	*349/20	57/21
		71/21	*83/21	*123/21	*173/21	*201/21
		*225/21	*236/21	*266/21	*293/21	368/21
		*371/21	*403/21	*53/22	*78/22	*83/22
		*125/22	*147/22	*169/22	*189/22	*235/22
		*243/22	*262/22	*272/22	280/22	*293/22
		*294/22	*302/22	*307/22	*309/22	*315/22
		*351/22	*359/22	*364/22	*365/22	*376/22
		*44/23	*87/23	*147/23	*163/23	*166/23
		*177/23	*178/23	*182/23	*200/23	*202/23
		*214/23	*262/23	*268/23	*303/23	*311/23
		*314/23	*324/23	*327/23	*342/23	*363/23
<b>1632</b>	aug 2018	*281/18	*311/18	47/19	*141/19	*326/19
		*364/19	382/19	*93/20	103/20	*119/20
		*165/20	*373/20	71/21	*123/21	*180/21
		*246/21	*256/21	*271/21	*308/21	390/21
		*53/22	*129/22	*169/22	174/22	*175/22
		*238/22	*273/22	*351/22	*352/22	*386/22
		*147/23	*182/23	*221/23	*268/23	*302/23
		*311/23	*363/23			
<b>1633</b>	okt 2018	*361/18	*387/18	*407/18	423/18	96/19
		129/19	*141/19	*303/19	*338/19	*364/19
		*422/19	*46/20	*78/20	*93/20	*96/20
		*119/20	*165/20	*171/20	*196/20	322/20
		*373/20	14/21	*30/21	*60/21	*123/21
		*180/21	*183/21	*190/21	*215/21	*217/21
		245/21	390/21	*16/22	*50/22	*53/22
		153/22	*175/22	*238/22	*246/22	247/22
		*273/22	*352/22	*147/23	168/23	*182/23
		*221/23	264/23	*268/23	*311/23	*363/23

<b>1970</b>	jun 2023	*196/23				
<b>2017</b>	Jan 1971	*243/23				
<b>2020</b>	okt 2016	*378/16 233/19 101/20 240/21	*107/17 *281/19 254/20	168/17 50/20 364/20	212/17 89/20 119/21	*167/18 *97/20 *158/21
<b>2023</b>	okt 2022	*295/22				
<b>207</b>	okt 2023	*320/23	*338/23	*357/23		
<b>208</b>	nov 2023	*362/23				
<b>209</b>	aug 2023	*255/23				
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20 119/21 *325/21	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20 204/21 316/22	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20 *205/21	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20 *100/21 240/21	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19 254/20 *108/21 *316/21
<b>2716</b>	okt 2023	*329/23				
<b>780</b>	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
<b>781</b>	jul 2021	*248/21	273/21			
<b>782</b>	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
<b>1801</b>	jul 2022	*199/22 *251/22 *276/22 *308/22 *342/22 *382/22 *44/23 *87/23 *146/23 171/23 *202/23 *262/23 *321/23 *342/23 361/23	*200/22 *257/22 *291/22 *324/22 *359/22 *13/23 46/23 *90/23 151/23 *173/23 207/23 *269/23 *322/23 *348/23	*214/22 *262/22 *293/22 *325/22 *368/22 25/23 61/23 98/23 157/23 *178/23 209/23 283/23 *323/23 *353/23	*235/22 *268/22 *302/22 *331/22 *372/22 *27/23 *69/23 *105/23 *159/23 187/23 *214/23 *288/23 *324/23 *358/23	*242/22 *275/22 *307/22 *341/22 *374/22 33/23 *72/23 *124/23 *166/23 *194/23 *248/23 290/23 *341/23 *360/23
<b>1803</b>	feb 2023	*51/23 *73/23 *101/23 *135/23 *219/23 *305/23 *323/23	*52/23 83/23 *105/23 *140/23 *248/23 306/23 *343/23	*56/23 *93/23 116/23 *159/23 *254/23 *307/23 *346/23	*62/23 *94/23 *127/23 *185/23 *261/23 309/23 *351/23	*64/23 100/23 *129/23 *197/23 *300/23 317/23 *365/23
<b>1805</b>	sep 2021	*340/21 203/22 *45/23 *276/23	*364/21 *281/22 *188/23 *340/23	*394/21 *357/22 *223/23	*26/22 *11/23 *238/23	*57/22 *18/23 *244/23

<b>1807</b>	feb 2023	*51/23	*55/23	*127/23	*261/23	
<b>1810</b>	jan 2021	*10/21	*25/21	*29/21	*43/21	*47/21
		*48/21	*80/21	*98/21	*118/21	*120/21
		*132/21	*169/21	*172/21	*177/21	*187/21
		*192/21	*197/21	*220/21	*223/21	*278/21
		*341/21	*346/21	*352/21	*356/21	*369/21
		*382/21	*418/21	*419/21	*421/21	*422/21
		*425/21	427/21	*02/22	*21/22	*43/22
		*87/22	*92/22	*99/22	*100/22	*109/22
		*110/22	*119/22	*120/22	*121/22	*122/22
		*138/22	*145/22	*155/22	*165/22	*179/22
		*204/22	*208/22	*228/22	*231/22	*252/22
		*258/22	*263/22	*297/22	*304/22	*312/22
		*334/22	*358/22	*360/22	*369/22	*375/22
		*388/22	*04/23	*17/23	*43/23	*82/23
		*119/23	*136/23	*150/23	*212/23	*220/23
		*222/23	*277/23	*281/23	*282/23	*310/23
		*339/23				
<b>1811</b>	apr 2023	*121/23	*124/23	*125/23	*131/23	*132/23
		*137/23	*138/23	*139/23	*141/23	*144/23
		*145/23	*149/23	*161/23	*166/23	*169/23
		*172/23	*178/23	*186/23	*193/23	*202/23
		*204/23	*214/23	*225/23	*231/23	*232/23
		*236/23	*240/23	*241/23	*246/23	*247/23
		*263/23	*267/23	*268/23	*270/23	*321/23
		*347/23	*354/23			
<b>1812</b>	apr 2023	*121/23	*128/23	*133/23	*134/23	*137/23
		*142/23	*143/23	*145/23	*152/23	*160/23
		*172/23	175/23	*176/23	*186/23	*208/23
		*216/23	*217/23	*240/23	*242/23	*251/23
		*256/23	*257/23	*272/23	*278/23	*326/23
		*333/23	*334/23	*345/23	*355/23	