



Koninklijke Marine

BaZ | 2023

43 | BAZ 326-331
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



148^e jaargang 26-10-2023
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
	Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: www.harritrading.nl E-mail: info@harritrading.nl
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: info@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTernationale kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTernational chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
SFS	Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VH	Flemish Hydrographic Office
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	12
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	16
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	21

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>	
1014	*327/23	
1035	*328(P)/23	*327/23
122	*331/23	
125	*328(P)/23	*330(T)/23
130	*328(P)/23	
1630	*328(P)/23	
1631	*328(P)/23	*327/23
2716	*329/23	

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1801	*328(P)/23
1812	*326/23

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
NIL	

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1035	1046	*293(T)/23	26 okt 2023, NOORDZEE. VIKING FIELD.
116	1477	*265(T)/23	26 okt 2023, AANLOOP WESTERSCHELDE. OOSTGAT.
125	1422	*213(T)/23	26 okt 2023, NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH AREA.
1632	1420	*294(T)/23	26 okt 2023, NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND.
2716		*302(T)/21	26 okt 2023, SINT MAARTEN. OYSTERPOND.
1801		*265(T)/23	26 okt 2023, AANLOOP WESTERSCHELDE. OOSTGAT.
1803		*265(T)/23	26 okt 2023, AANLOOP WESTERSCHELDE. OOSTGAT.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***327/23**

NOORDZEE. HELDER FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	324/23	jun 2017	2
1035	1046	322/23	mrt 2023	2
1631	1418	324/23	aug 2018	1

1 Verander Change Q1-Hoorn A op / at 52-55,48 N 004-08,94 E



in / into

Well



2 Verander Change op / at 52-55,48 N 004-08,94 E



in / into

Well



Bron / Source: KW; PNR 2104-2023-1.

***328(P)/23** NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST
ZUID.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
125	1422	1
130	1423	1
1630	1416	1
1631	1418	1

- 1** De situatie rond het windmolenpark Hollandse Kust (zuid) is gewijzigd. De acht cardinale lichtboeien gemerkt WF-HZ-xx zijn opgenomen. Het gehele windmolenpark blijft verboden gebied. Uitgezonderd is een passage begrensd door posities:

1	52-20,63N	003-55,51E
2	52-20,60N	003-59,98E
3	52-22,43N	004-14,07E
4	52-21,34N	004-13,24E
5	52-19,24N	003-55,06E
6	52-20,63N	003-55,51E

De passage is gemarkeerd door 8 laterale lichtboeien.

Per 1 november 2023 is de passage door windmolenpark Hollandse Kust (zuid) geopend. Toegang tot de passage is verboden voor schepen met een lengte groter dan 46 meter. Het gebruik van AIS en marifoonkanaal 16 is verplicht. Elk fysiek contact met de bodem is verboden, zoals bodemvisserij en ankeren. Er geldt een verboden gebied van 150 meter rond alle windmolens. Alle activiteiten die kunnen leiden tot gevaarlijke situaties of hinder zijn verboden.

Kaarten worden zo spoedig mogelijk gecorrigeerd. Van de kaarten 125 en 130 worden nieuwe edities uitgegeven. De overige kaarten worden middels verbeterbladen bijgewerkt.

Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

The situation around wind farm Hollandse Kust (zuid) has been changed. The eight cardinal light buoys marked WF-HZ-xx are discontinued. The entire wind farm remains prohibited area. Only a passage bound by these positions is excluded:

1	52-20,63N	003-55,51E
2	52-20,60N	003-59,98E
3	52-22,43N	004-14,07E
4	52-21,34N	004-13,24E
5	52-19,24N	003-55,06E
6	52-20,63N	003-55,51E

The passage through wind farm Hollandse Kust (zuid) will be open per 1 November 2023. Access to the passage is prohibited for ships with a length over all greater than 46 metres. The use of AIS and VHF channel 16 is compulsory. Any physical contact with the bottom is prohibited, e.g. bottom fishery, anchoring etc. It is prohibited to enter a zone of 150 metres around all wind turbines. Activities that could lead to dangerous situations or hinder are prohibited.

Charts will be updated as soon as possible. For charts 125 and 130 new editions will be issued. The other charts will be corrected by means of blocks.

Shipping is requested to navigate with caution.

Bron / Source: RWS; PNR 1874-2023-1.

***329/23**

VERSCHEENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 2716.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2716	n.a.		okt 2023	1

1 Zeekaarten:

Verschenen is de hernieuwde uitgave van:
Kaart 2716 CARIBBEAN SEA. PLANS SABA, SINT EUSTATIUS AND SINT MAARTEN
Mercator Projectie.

Met plannen:	A. Sint Eustatius. Oranjestad Bay	Schaal 1: 15 000
	B. Saba. Fort Bay	Schaal 1: 2 500
	C. Sint Maarten. Philipsburg	Schaal 1: 15 000
	D. Saba	Schaal 1: 30 000
	E. Sint Maarten. Southern Part	Schaal 1: 30 000
	F. Sint Maarten. Oyster Pond	Schaal 1: 10 000
	G. Sint Eustatius	Schaal 1: 30 000

Nieuwe uitgave oktober 2023
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

Nautical charts:

The following new edition is published:
CHART 2716 CARIBBEAN SEA. PLANS SABA, SINT EUSTATIUS AND SINT MAARTEN
Mercator projection.

<i>With plans</i>	<i>A. Sint Eustatius. Oranjestad Bay</i>	<i>Scale 1: 15 000</i>
	<i>B. Saba. Fort Bay</i>	<i>Scale 1: 2 500</i>
	<i>C. Sint Maarten. Philipsburg</i>	<i>Scale 1: 15 000</i>
	<i>D. Saba</i>	<i>Scale 1: 30 000</i>
	<i>E. Sint Maarten. Southern Part</i>	<i>Scale 1: 30 000</i>
	<i>F. Sint Maarten. Oyster Pond</i>	<i>Scale 1: 10 000</i>
	<i>G. Sint Eustatius</i>	<i>Scale 1: 30 000</i>

New edition October 2023
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.

Bron / Source: HYD; PNR 2135-2023-2.

***330(T)/23**

**NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH
AREA.**

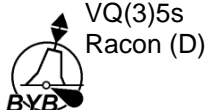
Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
125	1422	1, 2, 3, 4

1 Aanbrengen Insert	 Mo(U) SMX	op / at	52-35,17 N	003-44,93 E
-------------------------------	--	---------	------------	-------------

2 Aanbrengen Insert	 Mo(U)30s	op / at	52-35,17 N	003-44,93 E
-------------------------------	--	---------	------------	-------------

3 Aanbrengen Insert	 VQ(9)10s YBY	op / at	52-35,17 N	003-44,80 E
-------------------------------	---	---------	------------	-------------

4 Aanbrengen
Insert



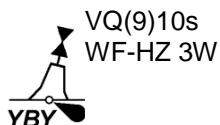
op / at 52-35,17 N 003-45,05 E

Bron / Source: KW en RWS MD 332/2023; PNR 2120-2023-1.

***331/23** NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST
ZUID.

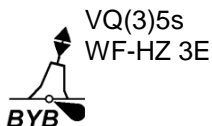
Kaart / Chart 122 **Int. / Int.** 1472 **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 322/23 **Uitgave / Edition** aug 2023 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4

1 Schrappen
Delete



van / from 52-12,77 N 003-56,71 E

2 Schrappen
Delete



van / from 52-11,91 N 004-03,50 E

3 Schrappen
Delete

Text: Under Construction
(2023)

van / from 52-15,27 N 003-58,30 E

4 Schrappen
Delete

Text: Under Construction
(2023)

van / from 52-13,52 N 004-00,70 E

Bron / Source: RWS; PNR 1874-2023-4.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*326/23 WADDENZEE. GAT VAN SCHIERMONNIKOOG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	278/23	apr 2023	1, 2, 3, 4, 5
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	53-26,70 N 006-09,13 E
	2 ₂			
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Uitbuigen/Extend 2m depth contour		op / at	53-26,71 N 006-09,21 E
	0 ₂			
<u>3</u> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	53-26,44 N 006-08,40 E
	2 ₄			
<u>4</u> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	53-26,50 N 006-08,29 E
	1 ₂			
<u>5</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Ombuigen/ Redraw 2m depth contour to the west		op / at	53-26,47 N 006-08,27 E
	0 ₉			

Bron / Source: RWS; PNR 2076-2023-1.

*328(P)/23 NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST ZUID.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	1
1801.8	n.a.	1

- 1 De situatie rond het windmolenpark Hollandse Kust (zuid) is gewijzigd. De acht cardinale lichtboeien gemerkt WF-HZ-xx zijn opgenomen. Het gehele windmolenpark blijft verboden gebied. Uitgezonderd is een passage begrensd door posities:

1	52-20,63N	003-55,51E
2	52-20,60N	003-59,98E
3	52-22,43N	004-14,07E
4	52-21,34N	004-13,24E
5	52-19,24N	003-55,06E
6	52-20,63N	003-55,51E

De passage is gemarkeerd door 8 laterale lichtboeien.

Per 1 november 2023 is de passage door windmolenpark Hollandse Kust (zuid) geopend. Toegang

tot de passage is verboden voor schepen met een lengte groter dan 46 meter. Het gebruik van AIS en marifoonkanaal 16 is verplicht. Elk fysiek contact met de bodem is verboden, zoals bodemvisserij en ankeren. Er geldt een verboden gebied van 150 meter rond alle windmolens. Alle activiteiten die kunnen leiden tot gevaarlijke situaties of hinder zijn verboden.

Kaarten worden zo spoedig mogelijk gecorrigeerd. Van de kaarten 125 en 130 worden nieuwe edities uitgegeven. De overige kaarten worden middels verbeterbladen bijgewerkt.

Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

The situation around wind farm Hollandse Kust (zuid) has been changed. The eight cardinal light buoys marked WF-HZ-xx are discontinued. The entire wind farm remains prohibited area. Only a passage bound by these positions is excluded:

1	52-20,63N	003-55,51E
2	52-20,60N	003-59,98E
3	52-22,43N	004-14,07E
4	52-21,34N	004-13,24E
5	52-19,24N	003-55,06E
6	52-20,63N	003-55,51E

The passage through wind farm Hollandse Kust (zuid) will be open per 1 November 2023. Access to the passage is prohibited for ships with a length over all greater than 46 metres. The use of AIS and VHF channel 16 is compulsory. Any physical contact with the bottom is prohibited, e.g. bottom fishery, anchoring etc. It is prohibited to enter a zone of 150 metres around all wind turbines. Activities that could lead to dangerous situations or hinder are prohibited.

Charts will be updated as soon as possible. For charts 125 and 130 new editions will be issued. The other charts will be corrected by means of blocks.

Shipping is requested to navigate with caution.

Bron / Source: RWS; PNR 1874-2023-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
HD 15	Blankenberge	Fl.Y.5s	51-19,02 N	003-06,18 E		1801.3A
	Beneden	Fl.Y.4s	51-20,63 N	004-15,85 E		1803.5
	Zeeschelde					
RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1803.2, 1803.10, 1801.4
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1803.2, 1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,10 E	116, 120	1803.2, 1801.4
MP1	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-25,46 N	003-22,07 E	116	1801.3
VR-D	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-25,49 N	003-24,00 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
MP2	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-25,52 N	003-23,04 E	116	1801.4, 1803.2
VR-C	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-25,55 N	003-24,00 E	116	1801.4, 1803.2
MP3	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-25,58 N	003-23,90 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
MP4	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-25,66 N	003-25,14 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
MP5	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-25,67 N	003-25,83 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
VR-B	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-26,12 N	003-20,07 E		1801.3
VR-A	Vlakte van de Raan	Fl(5)Y.20s	51-26,19 N	003-20,07 E		1801.3
SWLB068	Fairybank	Fl(5)Y.20s	51-28,14 N	002-25,77 E	1630	
	Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SWMini073	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-31,13 N	002-29,28 E	1630	
BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	Veerse Meer	Fl.Y.5s	51-34,88 N	003-38,56 E		1805.2
SWLB069	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-35,41 N	002-32,12 E	1630	
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Waverider	Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110
	Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E	1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E	1801.6
RWS test meetboei	Goeree	FI(5)Y.20s	51-55,39 N	003-39,67 E	122
	Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122
SW-B	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-33,48 N	005-30,15 E	1810.8
	Flevokust Haven				
SW-A	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-33,55 N	005-30,03 E	1810.8
	Flevokust Haven				
Meet-W1	IJsselmeer	Q(9)15s	52-33,62 N	005-29,92 E	1810.8
	Flevokust Haven				
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E	1810.9
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E	1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E	1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E	1810.9
NW-temp	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-34,91 N	005-31,46 E	1810.8
	Flevokust Haven				
Meet-W2	IJsselmeer	VQ(9)10s	52-34,93 N	005-31,43 E	1810.8
	Flevokust Haven				
NE-B	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,81 N	005-34,38 E	1810.8
	Flevokust Haven				
NE-A	IJsselmeer	LFI.Y.5s	52-35,91 N	005-34,34 E	1810.8
	Flevokust Haven				
IJV A1	near TSS off Texel	FI(5)Y.20s	52-53,13 N	003-42,66 E	1631
IJV_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	52-53,69 N	003-41,06 E	1631
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E	1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E	1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E	1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E	1812.8A
	Ems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E	1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1457
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E	1457
					1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E	1457
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E	1457
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E	1457
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,22 N	005-23,15 E	1457
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N	005-24,20 E	1457
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,92 N	005-19,97 E	1457
	Ems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E	1812.8
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,23 N	005-14,24 E	1457
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,62 N	005-16,86 E	1457
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E	1457
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,82 N	005-24,99 E	1457
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,24 N	005-12,31 E	1457
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,60 N	005-18,96 E	1457
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,20 N	005-15,77 E	1457
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,31 E	1457
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,99 N	005-17,40 E	1457
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E	1555
	Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E	1555
	Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E	1555
	Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E	1555
NW_A1_ADC P	near TSS off Botney Ground	unmarked	53-22,60 N	003-08,08 E	1632
NW_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,74 N	003-06,95 E	1632
NW-B2	near TSS off	FI(5)Y.20s	53-22,80 N	003-08,49 E	1632

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Botney Ground		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
	Ameland		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
Meet-VHG	Vierhuizergat	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
	OSTEREMS DOEKEGAT					
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust	FI(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
	Engeland					
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	Galahead Field	FI(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
	Barque Field					
IJV_A2	near TSS off	FI(5)Y.20s	53-52,57 N	003-42,58 E	1632	
	Botney Ground					
ODAS	Luechtergrundt	FI(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
DDW2_B1	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-16,11 N	005-39,40 E	1037	
DDW2_A1	Noordzee.	FI(5)Y.20s	54-16,67 N	005-38,51 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
S11	German Bight	FI(5)Y.20s	54-23,28 N	007-37,48 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Bocht					
S10	German Bight	FI(5)Y.20s	54-28,82 N	007-45,25 E	1037	
	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	bocht.					
	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Bocht.					
	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
	bocht.					
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse	Cardinale	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Bocht	verlichting rondom positie				
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
	Bocht					
Mess-G	Noordzee. Duitse	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
	Bocht					
S04	German Bight	FI(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	FI(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
S13	German Bight	FI(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-42,80 N	005-54,86 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
ODAS	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-01,72 N	006-19,13 E	1037	
ODAS	Weisse Bank	FI(5)Y.20s	55-05,52 N	006-23,52 E	1037	
Mess-G	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-11,94 N	007-09,30 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-28,46 N	004-10,24 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-36,32 N	007-53,11 E	1037	
Mess-G Noordzee	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y20s	55-39,01 N	003-51,78 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,05 N	006-42,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,40 N	007-02,34 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-41,69 N	007-22,58 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-42,12 N	008-03,07 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-43,04 N	007-51,11 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-44,09 N	007-47,45 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-44,92 N	007-54,06 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,56 N	006-31,74 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-46,94 N	006-51,91 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,27 N	007-12,20 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,54 N	007-32,48 E	1037	
	Noordzee. Denemarken	Fl(5)Y.20s	55-47,75 N	007-52,78 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		29(P)/23	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen windpark/Insert windfarm
		*229(T)/23	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen platform / Insert rig
		249(P)/23	ENGELAND. HIGHLY PROTECTED MARINE AREA. Aanbrengen Natuurgebied / Insert nature reserve
1035	1046	*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*328(P)/23	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST ZUID. Aanbrengen/Insert waarschuwing
1037	1045	182(T)/21	DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*97(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen betonning / Delete buoyage
114	1476	*298(P)/23	NOORDZEE. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*312(T)/23	KANAAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. Aanbrengen/insert text
116	1477	*180(T)/23	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
120	1479	*325(T)/23	WESTERSCHELDE. aanbrengen/insert caution
122	1472	*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
124	1471	*287(T)/23	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen/Insert N-cardinal
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*274(T)/23	AMSTERDAM. WESTHAVEN. Aanbrengen/Insert restricted area
		*289(T)/23	NOORDZEEKANAAL. MERCURIUSHAVEN. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
125	1422	*295(T)/23	IJMUIDEN. MIDDENBINNENTOELEIDINGSKANAAL. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*296(T)/23	IJMUIDEN. ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*328(P)/23	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST ZUID. Aanbrengen/Insert waarschuwing
		*330(T)/23	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJGEUL APPROACH AREA. Aanbrengen/Insert platform
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*284(T)/23	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen/Insert buoy
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
130	1423	*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*199(T)/23	NOORDZEE. WINDPARK HOLLANDSCHE KUST ZUID. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*287(T)/23	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen/Insert N-cardinal
		*328(P)/23	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST ZUID. Aanbrengen/Insert waarschuwing
1457	1464	*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*292(T)/23	NOORDZEE. VLIELAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
1460	1461	*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
1546	1470	*154(T)/23	WADDENZEE. MOSSELGAATJE. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
1630	1416	159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*328(P)/23	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST ZUID. Aanbrengen/Insert waarschuwing
1631	1418	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*39(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area
		*250(T)/23	NOORDZEE. THAMES GAS FIELD. Aanbrengen platform / Insert rig
		*304(T)/23	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*328(P)/23	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST ZUID. Aanbrengen/Insert waarschuwing
1632	1420	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*195(T)/22	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*196(T)/22	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. WESTERN MUD HOLE. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*39(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area
		*279(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND. Aanbrengen/Insert rig
		*301(T)/23	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen platform / Insert rig
1633	1417	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*214(P)/21	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen/Insert obstructions
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*97(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen betonning / Delete buoyage
		*279(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND. Aanbrengen/Insert rig
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*167(T)/23	ROTTERDAM. EUROPOORT. BEERKANAAL. Aanbrengen gele boei / Insert yellow buoy
		*201(T)/23	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ALEXIAHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted area
208	1466	*174(T)/23	ROTTERDAM. RIJNHAVEN. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
2110		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
2716		130(T)/21	CARIBISCHE ZEE. ST MAARTEN. Aanbrengen/Insert wrak
		*184(T)/23	SINT EUSTATIUS. ORANJESTAD. ORANJEBAAI. Aanbrengen licht / Insert light
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excercises.
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		84(T)/23	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		111(T)/23	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*259(T)/23	NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN TSS MAAS NORTH. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		*284(T)/23	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen/Insert buoy
		*287(T)/23	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen/Insert N-cardinal
		*295(T)/23	IJMUIDEN. MIDDENBINNENTOELEIDINGSKANAAL. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*296(T)/23	IJMUIDEN. ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL.
		*304(T)/23	Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Licht gedoofd / Light extinguished
		*328(P)/23	NOORDZEE. WINDMOLENPARK HOLLANDSE KUST ZUID. Aanbrengen/Insert waarschuwing
1803		75(T)/22	ANTWERPEN HAVEN. ROYERSSLUIS. Waarschuwing/Warning
		*328(T)/22	BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL. Aanbrengen boei / insert buoy
		*180(T)/23	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*312(T)/23	KANAAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. Aanbrengen/insert text
		*325(T)/23	WESTERSCHELDE. aanbrengen/insert caution
1805		*44(T)/22	OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei / delete buoy
1807		*385(T)/22	HARINGVLIET. HOLLANDSCH DIEP. HARINGVLIETBRUG. Waarschuwing/Warning
		*57(T)/23	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
1810		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*26(T)/21	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel
		*347(T)/21	IJSSELMEER. AANLOOP LEMMER. STEILE BANK. Verondieping / Shoal
		*373(T)/21	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing/Warning
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*47(T)/23	RANDMEREN. VELUWEMEER. HARDERDIJK. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
		*79(T)/23	MARKERMEER. PAMPUS. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*96(T)/23	MARKERMEER. MARKEN. GOUWZEE. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*224(T)/23	IJSSELMEER. BREEZAND. Aanbrengen verboden gebied / Insert restricted are
		*230(P)/23	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Verboden gebied / Restricted area
		*289(T)/23	NOORDZEEKANAAL. MERCURIUSHAVEN. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*295(T)/23	IJMUIDEN. MIDDENBINNENTOELEIDINGSKANAAL.
		*296(T)/23	Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area IJMUIDEN.
			ZUIDERBINNENTOELEIDINGSKANAAL. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen;

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Artillery exercises.
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*154(T)/23	WADDENZEE. MOSELGAATJE. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*158(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*285(T)/23	WADDENZEE. WAARDGRONDEN. Aanbrengen/Insert obstructions
		*292(T)/23	NOORDZEE. VLIELAND. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*318(T)/23	WADDENZEE. GRIEND. Aanbrengen/insert obstruction
		*319(T)/23	WADDENZEE. TERSCHELLING. Aanbrengen/insert obstructions
1812		*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
		*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning
		*315(T)/23	WADDENZEE. PINKEWAD. Aanbrengen/insert obstructions
		*316(T)/23	WADDENZEE. SPRUTEL. Aanbrengen/insert obstructions

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22
		*302/22	363/22	370/22	371/22	380/22
		387/22	30/23	35/23	58/23	76/23
		114/23	156/23	168/23	*189/23	226/23
		*262/23	297/23	*311/23	*322/23	*324/23
*327/23						
1035	mrt 2023	*80/23	109/23	114/23	*123/23	130/23
		*163/23	*182/23	192/23	226/23	*268/23
		*302/23	*303/23	*311/23	*314/23	*322/23
		*327/23				
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21
		69/21	72/21	*116/21	*159/21	*180/21
		*190/21	*217/21	244/21	*246/21	*256/21
		*271/21	280/21	289/21	*294/21	*296/21
		*298/21	*306/21	*308/21	329/21	389/21
		390/21	431/21	12/22	*67/22	69/22
		*81/22	*129/22	140/22	*158/22	186/22

		*220/22 15/23 76/23 *189/23 *273/23	226/22 53/23 *77/23 211/23 280/23	240/22 54/23 *95/23 239/23 299/23	*273/22 *66/23 156/23 *245/23 *302/23	*278/22 68/23 168/23 264/23 *311/23
110	jun 2021	*216/21 391/21 *50/22 *210/22 *327/22 *173/23	*251/21 *396/21 *53/22 *251/22 *372/22 *194/23	*326/21 *402/21 *65/22 *268/22 *13/23 *200/23	*327/21 *426/21 *200/22 *275/22 *27/23 *288/23	*344/21 *448/21 *209/22 *325/22 *147/23 *322/23
114	sep 2023	*291/23	*300/23	*305/23	*307/23	*313/23
116	aug 2022	*217/22 *341/22 *288/23	*251/22 *105/23 *323/23	*257/22 *147/23	*276/22 *173/23	*291/22 *198/23
120	sep 2022	*245/22 *276/22 *322/22 *56/23 *140/23 *254/23	*257/22 *303/22 323/22 *73/23 *159/23 *323/23	*260/22 *314/22 *329/22 *94/23 *185/23	*264/22 *317/22 *355/22 *105/23 *219/23	267/22 *319/22 *389/22 *135/23 *248/23
122	aug 2023	*275/23	*322/23	*331/23		
124	nov 2020	*366/20 *341/21 *382/21 *02/22 *374/22 *310/23	*369/20 *352/21 *411/21 *43/22 *375/22	*67/21 368/21 *418/21 *122/22 *146/23	*192/21 *369/21 *419/21 *252/22 *150/23	*197/21 *376/21 *425/21 *304/22 *269/23
125	dec 2021	*444/21 *302/22 *147/23 *303/23	*78/22 *364/22 *163/23	*83/22 *376/22 *178/23	*189/22 *44/23 *200/23	*293/22 *87/23 *262/23
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20 *403/21 *235/22 *307/22 *124/23 *178/23 *324/23	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19 *298/20 *147/22 *262/22 *318/22 *141/23 *202/23	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20 *305/20 *150/22 *293/22 *342/22 *147/23 *214/23	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20 *123/21 *191/22 *294/22 *359/22 *161/23 *262/23	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20 *284/21 *214/22 *302/22 *382/22 *166/23 *321/23
130	jan 2022	*09/22 *90/23	*78/22 *147/23	*308/22 *194/23	*44/23 *200/23	*72/23 *311/23
1457	mei 2022	*133/22 *218/22 *367/22 *71/23 *138/23 *225/23	*152/22 *238/22 *03/23 *81/23 *139/23 *231/23	*168/22 *265/22 *07/23 *85/23 *144/23 *246/23	*191/22 *290/22 *42/23 *122/23 *147/23 *247/23	*215/22 *338/22 *65/23 *125/23 *193/23 *267/23

		*268/23	*270/23			
1460	mei 2022	*148/22 *201/22 *285/22	153/22 *233/22 *133/23	*187/22 *246/22 *147/23	*192/22 247/22 *208/23	198/22 *271/22 253/23
1546	feb 2023	*50/23 *202/23	*69/23 *228/23	*124/23 *236/23	*132/23 *321/23	*178/23 *324/23
1555	mei 2022	*148/22 *133/23	*193/22	*271/22	34/23	*67/23
1630	okt 2021	*350/21 *449/21 *200/22 *315/22 40/23 *147/23 *234/23	391/21 *50/22 *239/22 *325/22 41/23 157/23 271/23	*396/21 *52/22 *242/22 *365/22 *44/23 187/23 *311/23	410/21 *53/22 *275/22 *12/23 *72/23 *194/23 *322/23	*448/21 *78/22 *291/22 33/23 *90/23 *200/23
1631	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20 71/21 *225/21 *371/21 *125/22 *243/22 *294/22 *351/22 *44/23 *177/23 *214/23 *314/23	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20 *83/21 *236/21 *403/21 *147/22 *262/22 *302/22 *359/22 *87/23 *178/23 *262/23 *324/23	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20 *298/20 *123/21 *266/21 *53/22 *169/22 *272/22 *307/22 *364/22 *147/23 *182/23 *268/23 *327/23	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20 *349/20 *173/21 *293/21 *78/22 *189/22 280/22 *309/22 *365/22 *163/23 *200/23 *303/23	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20 57/21 *201/21 368/21 *83/22 *235/22 *293/22 *315/22 *376/22 *166/23 *202/23 *311/23
1632	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20 *246/21 *53/22 *238/22 *147/23 *311/23	*311/18 382/19 *373/20 *256/21 *129/22 *273/22 *182/23	47/19 *93/20 71/21 *271/21 *169/22 *351/22 *221/23	*141/19 103/20 *123/21 *308/21 174/22 *352/22 *268/23	*326/19 *119/20 *180/21 390/21 *175/22 *386/22 *302/23
1633	okt 2018	*361/18 129/19 *422/19 *119/20 *373/20 *180/21 245/21 153/22 *273/22 *221/23	*387/18 *141/19 *46/20 *165/20 14/21 *183/21 390/21 *175/22 *352/22 264/23	*407/18 *303/19 *78/20 *171/20 *30/21 *190/21 *16/22 *238/22 *147/23 *268/23	423/18 *338/19 *93/20 *196/20 *60/21 *215/21 *50/22 *246/22 168/23 *311/23	96/19 *364/19 *96/20 322/20 *123/21 *217/21 *53/22 247/22 *182/23
1970	jun 2023	*196/23				
2017	Jan 1971	*243/23				
2020	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18

		233/19 101/20 240/21	*281/19 254/20	50/20 364/20	89/20 119/21	*97/20 *158/21
2023	okt 2022	*295/22				
207	okt 2023	*320/23				
208	mrt 2021	*106/21 *24/23	*167/21	*282/21	*74/22	*94/22
209	aug 2023	*255/23				
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20 119/21 *325/21	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20 204/21 316/22	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20 *205/21	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20 *100/21 240/21	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19 254/20 *108/21 *316/21
2716	okt 2023	*329/23				
780	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
781	jul 2021	*248/21	273/21			
782	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
1801	jul 2022	*199/22 *251/22 *276/22 *308/22 *342/22 *382/22 *44/23 *87/23 *146/23 171/23 *202/23 *262/23 *321/23	*200/22 *257/22 *291/22 *324/22 *359/22 *13/23 46/23 *90/23 151/23 *173/23 207/23 *269/23 *322/23	*214/22 *262/22 *293/22 *325/22 *368/22 25/23 61/23 98/23 157/23 *178/23 209/23 283/23 *323/23	*235/22 *268/22 *302/22 *331/22 *372/22 *27/23 *69/23 *105/23 *159/23 187/23 *214/23 *288/23 *324/23	*242/22 *275/22 *307/22 *341/22 *374/22 33/23 *72/23 *124/23 *166/23 *194/23 *248/23 290/23
1803	feb 2023	*51/23 *73/23 *101/23 *135/23 *219/23 *305/23 *323/23	*52/23 83/23 *105/23 *140/23 *248/23 306/23	*56/23 *93/23 116/23 *159/23 *254/23 *307/23	*62/23 *94/23 *127/23 *185/23 *261/23 309/23	*64/23 100/23 *129/23 *197/23 *300/23 317/23
1805	sep 2021	*340/21 203/22 *45/23 *276/23	*364/21 *281/22 *188/23	*394/21 *357/22 *223/23	*26/22 *11/23 *238/23	*57/22 *18/23 *244/23
1807	feb 2023	*51/23	*55/23	*127/23	*261/23	
1810	jan 2021	*10/21 *48/21 *132/21 *192/21 *341/21	*25/21 *80/21 *169/21 *197/21 *346/21	*29/21 *98/21 *172/21 *220/21 *352/21	*43/21 *118/21 *177/21 *223/21 *356/21	*47/21 *120/21 *187/21 *278/21 *369/21

		*382/21	*418/21	*419/21	*421/21	*422/21
		*425/21	427/21	*02/22	*21/22	*43/22
		*87/22	*92/22	*99/22	*100/22	*109/22
		*110/22	*119/22	*120/22	*121/22	*122/22
		*138/22	*145/22	*155/22	*165/22	*179/22
		*204/22	*208/22	*228/22	*231/22	*252/22
		*258/22	*263/22	*297/22	*304/22	*312/22
		*334/22	*358/22	*360/22	*369/22	*375/22
		*388/22	*04/23	*17/23	*43/23	*82/23
		*119/23	*136/23	*150/23	*212/23	*220/23
		*222/23	*277/23	*281/23	*282/23	*310/23
1811	apr 2023	*121/23	*124/23	*125/23	*131/23	*132/23
		*137/23	*138/23	*139/23	*141/23	*144/23
		*145/23	*149/23	*161/23	*166/23	*169/23
		*172/23	*178/23	*186/23	*193/23	*202/23
		*204/23	*214/23	*225/23	*231/23	*232/23
		*236/23	*240/23	*241/23	*246/23	*247/23
		*263/23	*267/23	*268/23	*270/23	*321/23
1812	apr 2023	*121/23	*128/23	*133/23	*134/23	*137/23
		*142/23	*143/23	*145/23	*152/23	*160/23
		*172/23	175/23	*176/23	*186/23	*208/23
		*216/23	*217/23	*240/23	*242/23	*251/23
		*256/23	*257/23	*272/23	*278/23	*326/23