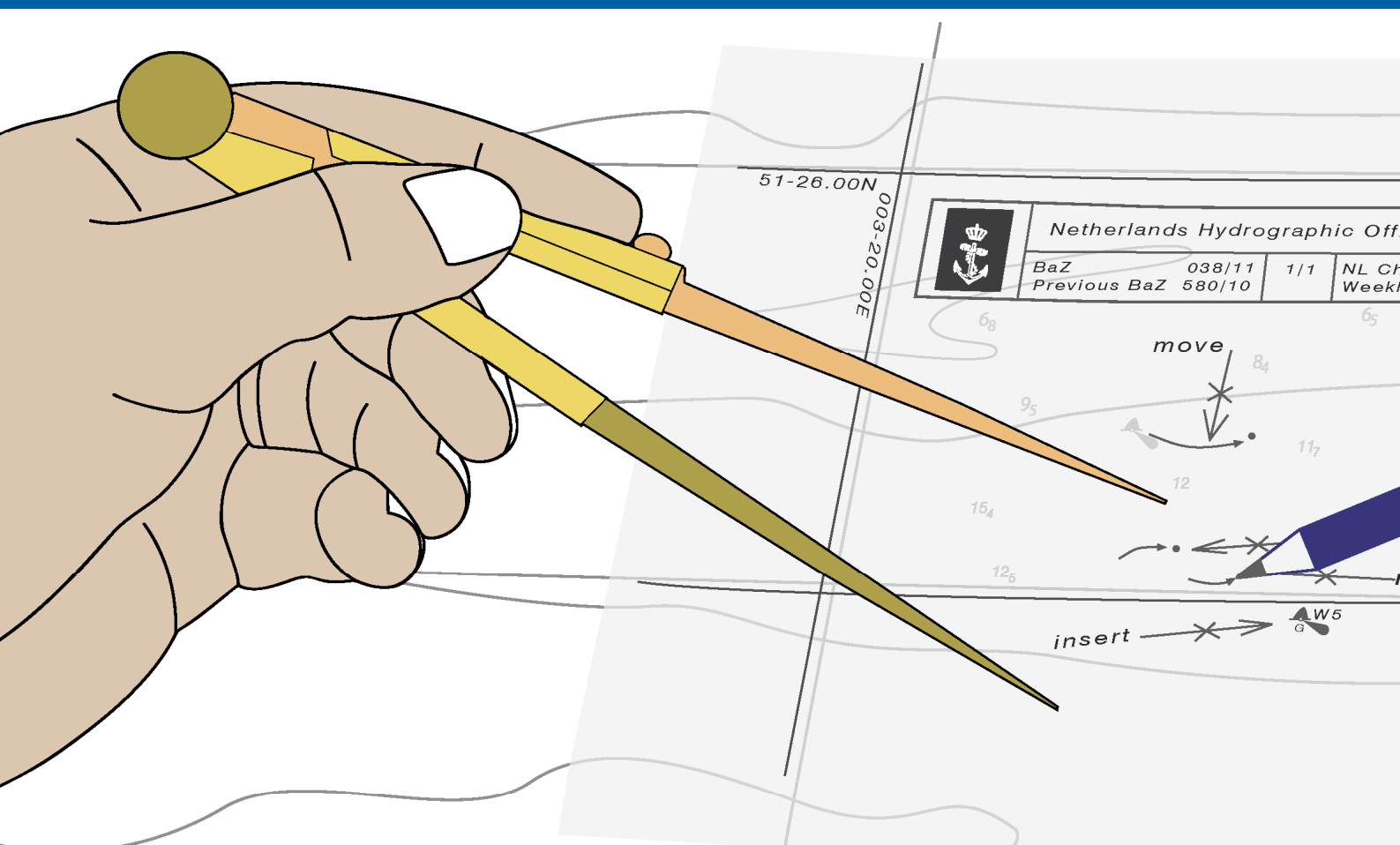




Koninklijke Marine

BaZ | 2023

14 | BAZ 96-103
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



148^e jaargang 6-4-2023
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
		Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: scheveningen@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
RWS WNZ	Notices to shipping Dordrecht
SFS	Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	14

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM
1037	*97(T)/23
114	*101/23
1632	*99(T)/23
1633	*97(T)/23 *99(T)/23
2716	*102/23

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM
1801	98/23
1803	*101/23 100/23
1810	*96(T)/23 *103(P)/23

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
NIL	

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	*59(T)/23	06 apr 2023, NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH.
1633	1417	*59(T)/23	06 apr 2023, NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***97(T)/23** NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	2, 3
1633	1417	1

1 Schrappen
Delete

Iso.8s17M
GW/EMS
Horn MO(R)30s

van / from 54-09,96 N 006-20,72 E



2 Schrappen
Delete

Iso.8s.17M
GW-EMS

van / from 54-09,96 N 006-20,72 E



3 Schrappen
Delete

van / from 54-09,96 N 006-20,72 E



Bron / Source: WSA Weser-Jade-Nordsee 30(T)/2023; PNR 0745-2023-1.

***99(T)/23** NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1
1633	1417	1

1 Aanbrengen
Insert




Prospector-1

op / at 53-31,30 N 004-18,10 E





Bron / Source: KW; PNR 0769-2023-1.

***101/23** KANAAL GENT TERNEUZEN. TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
114.A	1476	93/23	aug 2019	2, 3, 4
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.Y.4s NST-A 		op / at	51-20,28 N 003-48,82 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.Y.4s NST-B 		op / at	51-20,25 N 003-48,76 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.Y.4s NST-C 		op / at	51-20,17 N 003-48,76 E

Bron / Source: RWS MD 175/2023; PNR 0761-2023-1.

***102/23** CARIBISCHE ZEE. ST MAARTEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2716.E	n.a.	205/21	Dec 2009	1, 2, 3, 4, 5, 6
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	4 ₆	uitbuigen/ <i>extend 10m</i> <i>depth contour</i>	op / at	18-00,57 N 063-00,50 W
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	1 ₅		op / at	18-00,57 N 063-00,43 W
3 Schrappen <i>Delete</i>			van / from	18-00,56 N 063-00,33 W 18-00,61 N 063-00,34 W 18-00,61 N 063-00,26 W
4 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	18-00,56 N 063-00,33 W 18-00,61 N 063-00,26 W
5 Aanbrengen <i>Insert</i>	2	uitbuigen/ <i>extend 10m</i> <i>depth contour</i>	op / at	18-00,61 N 063-00,35 W

6 Aanbrengen
Insert

1₂

uitbuigen/ op / at
extend 10m
depth contour









18-01,37 N 062-59,88 W






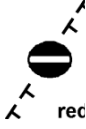
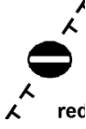


Bron / Source: HYD; PNR 0720-2023-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***96(T)/23**


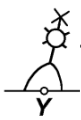
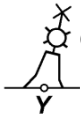
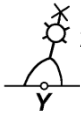
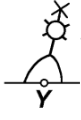
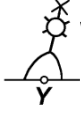
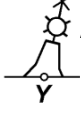

MARKERMEER. MARKEN. GOUWZEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1810.9	n.a.		1, 2, 3
1810.9B	n.a.		15, 16
1810.9D	n.a.		2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14
1 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-26,80 N 005-06,97 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-26,76 N 005-06,18 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-27,30 N 005-07,08 E 52-26,80 N 005-06,97 E 52-26,76 N 005-06,18 E 52-26,97 N 005-05,85 E
4 Schrappen <i>Delete</i>		van / from	52-27,55 N 005-05,53 E
5 Verplaatsen <i>Move</i>		van / from	52-27,06 N 005-05,24 E
6 Schrappen <i>Delete</i>		naar / to	52-27,17 N 005-04,91 E
6 Schrappen <i>Delete</i>		van / from	52-27,67 N 005-05,01 E 52-27,55 N 005-05,53 E 52-27,06 N 005-05,24 E 52-27,17 N 005-04,91 E
7 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-27,67 N 005-05,01 E 52-27,17 N 005-04,91 E

8 Verplaatsen <i>Move</i>		van / from	52-27,50 N 005-05,10 E
		naar / to	52-27,50 N 005-04,00 E
9 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-26,74 N 005-06,59 E
10 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-27,18 N 005-05,40 E
11 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-27,39 N 005-05,30 E
12 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-27,54 N 005-05,49 E
13 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-26,79 N 005-06,92 E 52-26,74 N 005-06,59 E 52-26,76 N 005-06,18 E 52-26,92 N 005-05,77 E
14 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-27,09 N 005-05,55 E 52-27,18 N 005-05,40 E 52-27,39 N 005-05,30 E 52-27,54 N 005-05,49 E 52-27,48 N 005-05,95 E
15 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-27,50 N 005-05,90 E
16 Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	52-27,51 N 005-05,87 E 52-27,48 N 005-05,95 E

Bron / Source: RWS MD 27/2023 + 144/2023; PNR 0676-2023-1.

98/23**NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	90/23	jul 2022	1, 2, 3, 4, 5
1801.3	n.a.	90/23	jul 2022	3, 4, 5, 6, 7, 8
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Fl.Y.5s KYCN (Mar-Dec)		op / at	51-09,88 N 002-43,23 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Fl.Y.5s 4 (Mar-Dec)		op / at	51-13,38 N 002-52,75 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Fl.Y.5s O (Mar-Dec)		op / at	51-14,28 N 002-52,09 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Fl.Y.5s 2 (Mar-Dec)		op / at	51-14,33 N 002-53,25 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Fl.Y.5s S (Mar-Dec)		op / at	51-14,11 N 002-54,22 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Fl.Y.5s W (Mar-Dec)		op / at	51-18,84 N 003-05,09 E
7 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Fl.Y.5s A (Mar-Dec)		op / at	51-19,16 N 003-06,37 E
8 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Fl.Y.5s O (Mar-Dec)		op / at	51-19,59 N 003-07,66 E

De met dit BaZ aangebrachte betonning is periodiek aanwezig, van maart tot december.

The with this NtM inserted buoyage is seasonal, from March to December.

Bron / Source: VH 110, 112, 113/2023; PNR 0747-2023-3.

100/23 BELGIE. ANTWERPEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.6	n.a.	94/23	feb 2023	1

1 Verander Change			op / at	51-15,80 N 004-16,16 E
-----------------------------	--	--	---------	------------------------

in / into

Bron / Source: VH 114/2023; PNR 0747-2023-7.***101/23** KANAAL GENT TERNEUZEN. TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3B	n.a.	100/23	feb 2023	1, 2, 3, 4

1 Schrappen Delete		FI(4)Y.10s NST	van / from	51-20,16 N 003-48,76 E
------------------------------	--	-------------------	------------	------------------------

2 Aanbrengen Insert		Iso.Y.4s NST-A	op / at	51-20,28 N 003-48,82 E
-------------------------------	--	-------------------	---------	------------------------

3 Aanbrengen Insert		Iso.Y.4s NST-B	op / at	51-20,25 N 003-48,76 E
-------------------------------	--	-------------------	---------	------------------------

4 Aanbrengen Insert		Iso.Y.4s NST-C	op / at	51-20,17 N 003-48,76 E
-------------------------------	--	-------------------	---------	------------------------

Bron / Source: RWS MD 175/2023; PNR 0761-2023-1.

***103(P)/23** **RANDMEREN. ROGGEBOTSLUIS.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.6B	n.a.	1

- 1** Ter hoogte van de Roggebotsluis wordt op 1 april 2023 de vaargeul omgelegd. Vanaf deze datum is er sprake van een versmalde vaargeul welke de scheepvaart langs een ingesteld werkgebied zal leiden via het beweegbaar deel van de nieuwe brug.

De scheepvaart hoger dan 7 meter kan bediening van de brug aanvragen via de Bediencentrale van de Provincie Flevoland (0320-767610).

De nieuwe situatie zal middels een verbeterblad bekend worden gesteld voor kaart 1810.6 B.

Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

At the Roggebotsluis the shipping channel will be diverted on April 1, 2023. From this date there will be a narrowed fairway which will lead shipping past a designated work area via the movable part of the new bridge.

Ships taller than 7 metres can request operation of the bridge via the Flevoland Province Control Centre (0320-767610).

The new situation will be amended with a block correction for chart 1810.6 B.

Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: CMIJ BAS 18/2023; PNR 0742-2023-2.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust1	Stroombank	Fl(5)Y.20s	51-14,21 N	002-48,78 E		1801.2
	Beneden	Fl.Y.4s	51-20,63 N	004-15,85 E		1803.5
	Zeeschelde					
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1803.2, 1803.10, 1801.4
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1803.2, 1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,70 E	116, 120	1803.2, 1801.4
2x boei	Sluissche Hompels	Fl(5)Y.20s	51-25,64 N	003-27,02 E	116	1803.10
SWLB068	Fairybank	Fl(5)Y.20s	51-28,14 N	002-25,77 E	1630	
2x boei	Raan	Fl(5)Y.20s	51-28,26 N	003-19,76 E		1801.3
	Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
SWMini073	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-31,47 N	002-29,72 E	1630	
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
SWLB069	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-35,43 N	002-32,15 E	1630	
HD21	Blighbank-Thorntonbank	Fl.Y.5s	51-35,86 N	002-48,41 E	1630	
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
HD 22	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,49 N	002-41,80 E	1630	
HD20	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,56 N	002-41,77 E	1630	
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
Waverider	Borsssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
VO-A	Markerwadden	Fl.Y.10s	52-34,09 N	005-22,35 E		1810.9

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N 005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N 005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N 005-24,73 E		1810.9
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N 005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N 005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N 005-14,72 E		1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N 007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N 004-56,47 E	1457	1811.7
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N 005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N 005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N 005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N 005-21,22 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,81 N 005-20,04 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N 005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N 007-23,81 E		1812.8
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,23 N 005-14,24 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,62 N 005-16,86 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N 005-22,43 E	1457	1811.4, 1811.6
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,24 N 005-12,31 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,60 N 005-18,96 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,20 N 005-15,77 E	1457	1811.4
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,75 N 005-07,40 E	1457	1811.4, 1811.5
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,99 N 005-17,79 E	1457	1811.4
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N 007-08,68 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N 007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N 007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,22 N 007-18,70 E	1555	1812.8
LL-B1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-20,38 N 004-03,66 E	1632	
	Vlieland Gronden				
LL-A1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-20,39 N 004-03,76 E	1632	
	Vlieland Gronden				
NW_A1_ADC P	near TSS off Botney Ground	unmarked	53-22,60 N 003-08,08 E	1632	
NW_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,74 N 003-07,85 E	1632	
NW-B2	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,80 N 003-08,49 E	1632	
	Veerbootroute Ameland		53-23,93 N 005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-24,03 N 005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat OSTEREMS.	FI.Y.4s	53-24,87 N 006-15,73 E 53-25,95 N 006-55,59 E	1555	1812.3 1812.7
	DOEKEGAT OSTEREMS DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N 006-50,57 E	1460	1812.6
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N 006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust Engeland	FI(5)Y.20s	53-35,23 N 001-16,95 E	1035	
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N 006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N 006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	Galahead Field Barque Field	FI(5)Y.20s	53-37,47 N 001-24,90 E	1035	
IJV_A2	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-52,57 N 003-42,58 E	1632	
IJV_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-53,69 N 003-41,06 E	1632	
ODAS	Luechtergrundt	FI(5)Y.20s	53-58,08 N 008-36,00 E	1037	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
MessG	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
S04	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
S13	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-42,80 N	005-54,86 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
MessG	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-11,94 N	007-09,30 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G Noordzee	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	