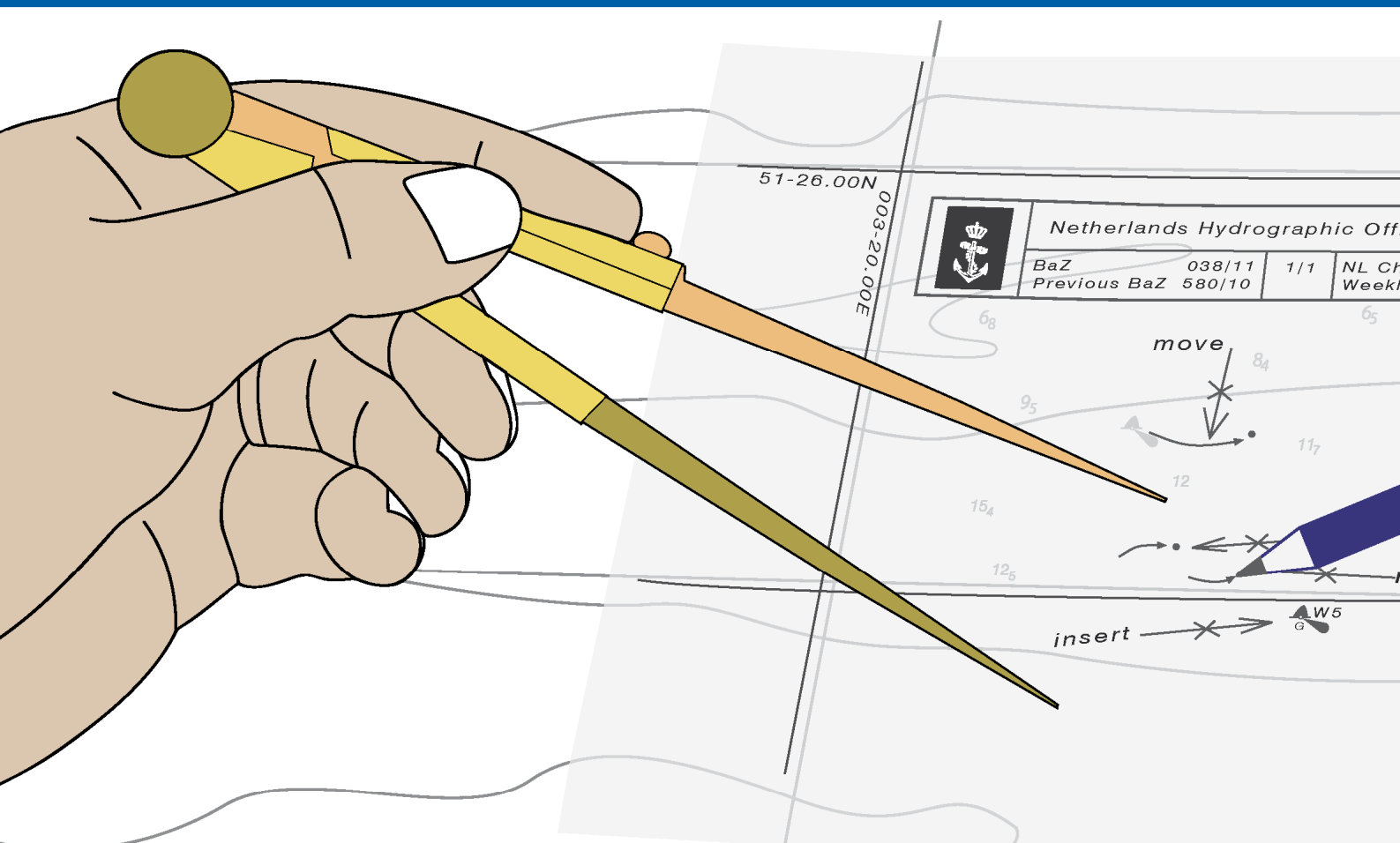




Koninklijke Marine

BaZ | 2023

13 | BAZ 86-95
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



148^e jaargang 30-3-2023
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
		Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: scheveningen@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: hydro.baz@mindef.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense Maritieme Autoriteit)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
RWS WNZ	Notices to shipping Dordrecht
SFS	Sofartsstyrelsen (Danish Maritime Authority)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	15
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	18
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	22

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1037	91(T)/23	89(T)/23	*95/23
114	*93/23		
120	*94/23		
122	*90/23		
125	*87/23		
130	*90/23		
1630	*90/23		
1631	*87/23		

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1801	*90/23	*87/23	
1803	*92(T)/23	*93/23	*94/23
1807	*92(T)/23		

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
HP2A	*86/23
HP 1	*88/23

Algemene berichten / *General notices*



NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1803		*38(T)/23	30 mrt 2023, ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN.
1805		*38(T)/23	30 mrt 2023, ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

*87/23 NOORDZEE. IJMUIDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
125	1422	44/23	dec 2021	1
1631	1418	44/23	aug 2018	2
<u>1</u> Schrappen Delete	 VQ(9)10s Eveline		van / from	52-25,49 N 004-25,05 E
<u>2</u> Schrappen Delete	 VQ(9)10s Eveline		van / from	52-25,48 N 004-24,87 E

Bron / Source: RWS MD 134/2023; PNR 0645-2023-5.






89(T)/23 NOORDZEE. GORM OIL FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2
<u>1</u> Schrappen Delete	 Fl(2)10s	van / from 55-35,79 N 004-47,29 E
<u>2</u> Schrappen Delete	 Fl(2)10s	van / from 55-34,00 N 004-47,00 E

Bron / Source: SFS 299(T)/2023; PNR 0650-2023-4.

***90/23**

NOORDZEE. SCHEVENINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
122	1472	72/23	nov 2019	1, 2, 3, 4, 5
130	1423	72/23	jan 2022	1, 2, 3, 4, 5
1630	1416	72/23	okt 2021	1, 2, 3, 4
1 Aanbrengen Insert	Obstn 		op / at	52-08,90 N 004-06,40 E
2 Aanbrengen Insert	Obstn 		op / at	52-12,54 N 004-05,77 E
3 Aanbrengen Insert	Obstn 		op / at	52-12,16 N 004-07,47 E
4 Aanbrengen Insert	Wk 		op / at	52-09,69 N 004-07,00 E
5 Aanbrengen Insert			op / at	52-13,75 N 004-09,67 E

Bron / Source: HYD; PNR 0461-2023-2.

91(T)/23



NOORDZEE. DAN OIL FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1037	1045		1, 2
1 Schrappen Delete		van / from	55-28,95 N 005-06,85 E
2 Schrappen Delete		van / from	55-28,83 N 005-07,21 E

Bron / Source: SFS 298/2023; PNR 0650-2023-5.

***93/23**

KANAAL GENT TERNEUZEN. TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
114.A	1476	83/23	aug 2019	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 22, 23
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>	F.Y 		van / from	51-20,21 N 003-48,76 E
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>	F.Y 		van / from	51-20,17 N 003-48,76 E
<u>3</u> Schrappen <i>Delete</i>	.		van / from	51-20,12 N 003-48,81 E
<u>4</u> Schrappen <i>Delete</i>	.		van / from	51-19,35 N 003-49,37 E
<u>5</u> Schrappen <i>Delete</i>	.		van / from	51-19,38 N 003-49,35 E
<u>6</u> Schrappen <i>Delete</i>	.		van / from	51-19,43 N 003-49,31 E
<u>7</u> Schrappen <i>Delete</i>	.		van / from	51-19,46 N 003-49,28 E
<u>8</u> Schrappen <i>Delete</i>	.		van / from	51-19,50 N 003-49,25 E
<u>9</u> Schrappen ligplaatsaanduiding (KAART 1, F 19.1) van positie:				
	a.			51-20,25 N 003-48,78 E "2"
	b.			51-19,51 N 003-49,32 E "2"
	c.			51-20,22 N 003-48,78 E "4"
	d.			51-19,48 N 003-49,34 E "4"
	e.			51-19,45 N 003-49,37 E "6"
	f.			51-19,40 N 003-49,41 E "8"

Delete Designation of Berth (INT 1, F 19.1) from position:

- a. 51-20,25 N 003-48,78 E "2"
- b. 51-19,51 N 003-49,32 E "2"
- c. 51-20,22 N 003-48,78 E "4"
- d. 51-19,48 N 003-49,34 E "4"
- e. 51-19,45 N 003-49,37 E "6"
- f. 51-19,40 N 003-49,41 E "8"

22 Aanbrengen Iso.Y.4s op / at 51-19,51 N 003-49,25 E
Insert



23 Aanbrengen Iso.Y.4s op / at 51-19,41 N 003-49,33 E
Insert



Bron / Source: GNA BASS 23/2023; PNR 0508-2023-1 & PNR 0675-2023-1.

***94/23** WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	73/23	sep 2022	1

1 Aanbrengen op / at 51-21,97 N 003-51,67 E
Insert



Bron / Source: RWS; PNR 0696-2023-1.

***95/23** NOORDZEE. HELGOLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	77/23	May 2018	1

1 Aanbrengen **Obstn** op / at 54-12,39 N 007-48,66 E
Insert



Bron / Source: WSA Elbe-Nordsee 83/2023; PNR 0699-2023-1.






Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*87/23 NOORDZEE. IJMUIDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.8	n.a.	72/23	jul 2022	3
<u>3</u> Schrappen Delete	 VQ(9)10s WRECK E'LINE		van / from 52-25,49 N	004-25,00 E

Bron / Source: RWS MD 134/2023; PNR 0645-2023-5.

*90/23 NOORDZEE. SCHEVENINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	87/23	jul 2022	1, 2, 3, 4, 5
1801.8	n.a.	87/23	jul 2022	5
<u>1</u> Aanbrengen Insert	Obstn 		op / at 52-08,90 N	004-06,40 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	Obstn 		op / at 52-12,54 N	004-05,77 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert	Obstn 		op / at 52-12,16 N	004-07,47 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert	Wk 		op / at 52-09,69 N	004-07,00 E
<u>5</u> Aanbrengen Insert			op / at 52-13,75 N	004-09,67 E

Bron / Source: HYD; PNR 0461-2023-2.

***92(T)/23** SCHELDE-RIJNKANAAL. KREEKRAKSLUIZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1803.9	n.a.		1
1807.2	n.a.		1

1 Aanbrengen  FI.Y.5s (3x) op / at 51-27,06 N 004-13,80 E
Insert

Bron / Source: RWS MD 136/2023; PNR 0656-2023-1.

***93/23** KANAAL GENT TERNEUZEN. TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3B	n.a.	83/23	feb 2023	10, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23
1803.7A	n.a.	83/23	feb 2023	11, 12, 13, 14, 15, 23

10 Schrappen ligplaatsaanduiding (KAART 1, F 19.1) van positie:

- a. 51-20,25 N 003-48,78 E "2"
- b. 51-19,51 N 003-49,32 E "2"
- c. 51-20,18 N 003-48,79 E "6"
- d. 51-19,45 N 003-49,37 E "6"

Delete Designation of Berth (INT 1, F 19.1) from position:

- a. 51-20,25 N 003-48,78 E "2"
- b. 51-19,51 N 003-49,32 E "2"
- c. 51-20,18 N 003-48,79 E "6"
- d. 51-19,45 N 003-49,37 E "6"

11 Schrappen ligplaatsaanduiding (KAART 1, F 19.1) van positie:

- a. 51-19,45 N 003-49,37 E "6"
- b. 51-19,40 N 003-49,42 E "8"

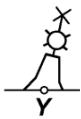
Delete Designation of Berth (INT 1, F 19.1) from position:

- a. 51-19,45 N 003-49,37 E "6"
- b. 51-19,40 N 003-49,42 E "8"

12 Schrappen van / from 51-19,35 N 003-49,37 E
Delete

13 Schrappen van / from 51-19,38 N 003-49,35 E
Delete

14 Schrappen van / from 51-19,43 N 003-49,31 E
Delete

15 Schrappen <i>Delete</i>	<input type="checkbox"/>	van / from 51-19,46 N 003-49,28 E
16 Schrappen <i>Delete</i>	<input type="checkbox"/>	van / from 51-20,21 N 003-48,76 E
17 Schrappen <i>Delete</i>	<input type="checkbox"/>	van / from 51-20,17 N 003-48,75 E
18 Schrappen <i>Delete</i>	<input type="checkbox"/>	van / from 51-20,25 N 003-48,75 E
19 Schrappen <i>Delete</i>	<input type="checkbox"/>	van / from 51-19,43 N 003-49,31 E
20 Schrappen <i>Delete</i>	<input type="checkbox"/>	van / from 51-19,46 N 003-49,28 E
21 Schrappen <i>Delete</i>	<input type="checkbox"/>	van / from 51-19,50 N 003-49,25 E
22 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Iso.Y.4s NST 2	op / at 51-19,51 N 003-49,25 E
23 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Iso.Y.4s NST 4	op / at 51-19,41 N 003-49,33 E

Bron / Source: GNA BASS 23/2023; PNR 0508-2023-1 & PNR 0675-2023-1.

***94/23** WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	93/23	feb 2023	1
1 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-21,97 N 003-51,67 E

19

Bron / Source: RWS; PNR 0696-2023-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***86/23** NIEUWE VERSIE HP2A.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP2A Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	78/23	1

- 1** Digitaal boekwerk:
Op 30 maart a.s. verschijnt de nieuwe versie van HP 2A.

HP 2A Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied.
Publicatiedatum: april 2023.
Hiermee vervalt de vorige uitgave van HP 2A.

De nieuwe versie is te downloaden van:
<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/downloads/publicaties/2022/07/27/hp2a>

Digital Nautical Publication:
On 30 March forthcoming a new version of HP 2A will be published.

HP 2A List of Lights of the Netherlands and adjacent area.
Publication date: April 2023.
With the publication of this book the previous edition is withdrawn.

Download the new version from:
<https://english.defensie.nl/topics/hydrography/documents/publications/2022/07/27/download-hp2a>

Bron / Source: HYD; PNR 0688-2023-1.

***88/23**

WADDENZEE.

Publicatie / Publication

HP 1 The Netherlands Coast Pilot

Vorig BaZ / prev. NL NM

32/23

Itemnr. / Itemno.

1, 2, 3, 4, 5

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2023_baz088a.pdf).

Vervang tabel sectie 12.4.1.5, blz. 264
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

Insert the accompanying block (blck_HP1_y2023_baz088a.pdf).

*Replace table section 12.4.1.5, page 264
(attention! use the proper printer settings).*

1 in hoofdstuk 12.4.1.5 / in chapter 12.4.1.5

2 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2023_baz088b.pdf).

Vervang tabel sectie 13.4.1.5, blz. 280
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

Insert the accompanying block (blck_HP1_y2023_baz088b.pdf).

*Replace table section 13.4.1.5, page 280
(attention! use the proper printer settings).*

2 in hoofdstuk 13.4.1.5 / in chapter 13.4.1.5

3 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2023_baz088c.pdf).

Vervang tabel sectie 13.4.2, blz. 281
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

Insert the accompanying block (blck_HP1_y2023_baz088c.pdf).

*Replace table section 13.4.2, page 281
(attention! use the proper printer settings).*

3 in hoofdstuk 13.4.2 / in chapter 13.4.2

4 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2023_baz088d.pdf).

Vervang kaartje sectie 13.4.4, blz. 283
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

Insert the accompanying block (blck_HP1_y2023_baz088d.pdf).

*Replace chart section 13.4.4, page 283
(attention! use the proper printer settings).*

4 in hoofdstuk 13.4.4 / in chapter 13.4.4

5 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2023_baz088e.pdf).

Vervang kaartje sectie 13.6.1, blz. 285
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

Insert the accompanying block (blck_HP1_y2023_baz088e.pdf).

*Replace chart section 13.6.1, page 285
(attention! use the proper printer settings).*

5 in hoofdstuk 13.6.1 / in chapter 13.6.1

Bron / Source: HYD; PNR 2748-2022-2.

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

	Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
	DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
	aKust1	Stroombank	FI(5)Y.20s	51-14,21 N	002-48,78 E		1801.2
		Beneden	FI.Y.4s	51-20,63 N	004-15,85 E		1803.5
		Zeeschelde					
V	RWS-4	Westerschelde		51-23,53 N	004-02,67 E	120	1803.3, 1803.4
V	RWS-2	Westerschelde		51-23,79 N	004-02,65 E	120	1803.3, 1803.4
	aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
	RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1803.2, 1803.10, 1801.4
	RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1803.2, 1801.4
	RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
V	Meet HP-B	Westerschelde		51-24,62 N	003-38,46 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
V	Meet HP-A	Westerschelde		51-24,67 N	003-38,04 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,70 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	2x boei	Sluissche Hompels	FI(5)Y.20s	51-25,64 N	003-27,02 E	116	1803.10
	SWLB068	Fairybank	FI(5)Y.20s	51-28,14 N	002-25,77 E	1630	
	2x boei	Raan	FI(5)Y.20s	51-28,26 N	003-19,76 E		1801.3
		Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	BOSKALIS 2	Oosterschelde	FI(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
	SWMini073	Noordhinder	FI(5)Y.20s	51-31,47 N	002-29,72 E	1630	
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
		Slikken van den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	SWLB069	Noordhinder	FI(5)Y.20s	51-35,43 N	002-32,15 E	1630	
	HD21	Blighbank-Thorntonbank	FI.Y.5s	51-35,86 N	002-48,41 E	1630	
	Roompot ZS 1	Roompot	FI.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	HD 22	TSS Off North Hinder	FI.Y.5s	51-37,49 N	002-41,80 E	1630	
	HD20	TSS Off North Hinder	FI.Y.5s	51-37,56 N	002-41,77 E	1630	
	Roompot ZS 2	Roompot	FI.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	BOSKALIS 1	Hammen	FI(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS Ref	Roompot	FI.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
		Geul van Roggenplaat	FI.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
	Waverider	Borsssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
		Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MEET 2	Haringvliet Goeree	FI(3)Y.10s	51-49,90 N 004-02,50 E 51-55,70 N 003-39,80 E	122	1801.6 1801.6
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N 005-23,10 E		1810.9
VO-A	Markerwadden	FI.Y.10s	52-34,09 N 005-22,35 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N 005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N 005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N 005-24,73 E		1810.9
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N 005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N 005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N 005-14,72 E		1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N 007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N 004-56,47 E	1457	1811.7
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N 005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N 005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N 005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N 005-21,22 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,81 N 005-20,04 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N 005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N 007-23,81 E		1812.8
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,23 N 005-14,24 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,62 N 005-16,86 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N 005-22,43 E	1457	1811.4, 1811.6
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,24 N 005-12,31 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,60 N 005-18,96 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,20 N 005-15,77 E	1457	1811.4
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,75 N 005-07,40 E	1457	1811.4, 1811.5
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,99 N 005-17,79 E	1457	1811.4
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N 007-08,68 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N 007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N 007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,22 N 007-18,70 E	1555	1812.8
LL-B1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-20,38 N 004-03,66 E	1632	
	Vlieland Gronden				
LL-A1	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-20,39 N 004-03,76 E	1632	
	Vlieland Gronden				
NW_A1_ADC P	near TSS off Botney Ground	unmarked	53-22,60 N 003-08,08 E	1632	
NW_B1	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,74 N 003-07,85 E	1632	
NW-B2	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-22,80 N 003-08,49 E	1632	
	Veerbootroute Ameland		53-23,93 N 005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-24,03 N 005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat OSTEREMS.	FI.Y.4s	53-24,87 N 006-15,73 E 53-25,95 N 006-55,59 E	1555	1812.3 1812.7
	DOEKEGAT OSTEREMS DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N 006-50,57 E	1460	1812.6
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N 006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust Engeland	FI(5)Y.20s	53-35,23 N 001-16,95 E	1035	
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N 006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N 006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	Galahead Field	FI(5)Y.20s	53-37,47 N 001-24,90 E	1035	
	Barque Field				
IJV_A2	near TSS off	FI(5)Y.20s	53-52,57 N 003-42,58 E	1632	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
IJV_B1	Botney Ground near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-53,69 N	003-41,06 E	1632	
ODAS	Luechtergrundt	FI(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
MessG	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	FI(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	FI(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
S04	German Bight	FI(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	FI(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-35,73 N	006-09,42 E	1037	
S13	German Bight	FI(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
Mess-G (4x)	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-42,80 N	005-54,86 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
MessG	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-11,94 N	007-09,30 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G Noordzee	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		29(P)/23	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen windpark/Insert windfarm
1035	1046	*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
1037	1045	182(T)/21	DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		26(T)/23	NOORDZEE. TYRA GAS FIELD. Schrappen licht en Racon / Delete light and Racon
		*59(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen boeien/Delete buoys
		89(T)/23	NOORDZEE. GORM OIL FIELD. Schrappen boei / Delete buoy
		91(T)/23	NOORDZEE. DAN OIL FIELD. Schrappen boei / Delete buoy
124	1471	*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
125	1422	*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
126	1468	*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
		*383(T)/22	NOORDZEEKUST. PETTEN. Aanbrengen boei/Insert buoy
130	1423	*49(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*48(T)/23	NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Aanbrengen

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1457	1464	*185(T)/22	boei / Insert buoy WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*311(T)/22	WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL. Schrappen spar/Delete buoy
1460	1461	*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
1630	1416	159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		182(T)/22	BELGIE. NOORDZEE. WESTHINDER. Aanbrengen bolton/Insert buoy
1631	1418	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*39(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area
		1632	1420
*195(T)/22	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS		
*196(T)/22	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. WESTERN MUD HOLE. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS		
*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning		
*39(T)/23	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Aanbrengen/Insert caution area		
1633	1417	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*214(P)/21	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen/Insert obstructions
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*59(T)/23	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrappen boeien/Delete buoys
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		19(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen Aanbrengen/Change Insert light
		*144(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert yellow buoy
		372(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. ESSEQUIBO RIVER. Aanbrengen/Insert emergency wreck buoy
		*73(T)/22	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*80(T)/22	SURINAME. MONDING SURINAMERIVIER. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*350(T)/22	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Schrappen boei / Delete buoy

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		19(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform/Insert rig
		21(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform/Insert rig
		70(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. Aanbrengen/Insert platform
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
2110		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
2716		130(T)/21	CARIBISCHE ZEE. ST MAARTEN. Aanbrengen/Insert wrak
		*302(T)/21	SINT MAARTEN. OYSTERPOND. Waarschuwing/Warning
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		99(T)/21	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen/Insert N-kardinaal
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
		*383(T)/22	NOORDZEEKUST. PETTEN. Aanbrengen boei/Insert buoy
		*48(T)/23	NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*49(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
		75(T)/23	BELGIE. APPELZAK. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
		84(T)/23	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen kardinaal / Insert cardinal
1803		75(T)/22	ANTWERPEN HAVEN. ROYERSSLUIS. Waarschuwing/Warning
		*328(T)/22	BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL. Aanbrengen boei / insert buoy
		*92(T)/23	SCHELDE-RIJNKANAAL. KREEKRAKSLUIZEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys
1805		*44(T)/22	OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei / delete buoy
1807		*385(T)/22	HARINGVLIET. HOLLANDSCH DIEP. HARINGVLIETBRUG. Waarschuwing/Warning
		*57(T)/23	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen lichtschip/Insert light ship
		*92(T)/23	SCHELDE-RIJNKANAAL. KREEKRAKSLUIZEN. Aanbrengen boeien / Insert buoys
1810		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*26(T)/21	Aanbrengen betonning / insert buoyage MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel
		*258(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Wijzigen betonning / change buoyance
		*292(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Verondieping / Shoal
		*324(T)/21	IJSSELMEER. LEMSTERGEUL. LEMMER. Betonning gewijzigd/ Buoyage changed
		*347(T)/21	IJSSELMEER. AANLOOP LEMMER. STEILE BANK. Verondieping / Shoal
		*373(T)/21	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing/Warning
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
		*47(T)/23	RANDMEREN. VELUWEMEER. HARDERDIJK. Waarschuwing verondieping / Warning shoal
		*63(T)/23	IJSSELMEER. VAL VAN URK. ENKHUIZERZAND. Aanbrengen werkgebied / Insert entry prohibited ar
		*79(T)/23	MARKERMEER. PAMPUS. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
		*311(T)/22	WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL. Schrappen spar/Delete buoy
		*49(T)/23	NOORDZEE. TEXEL. Aanbrengen boei / Insert buoy
1812		*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
		*202(T)/22	LAUWERSMEER. VAARWATER NAAR OOSTMAHORN. Waarschuwing verondieping/Warning shoal
		*236(P)/22	LAUWERSMEER. DOKKUMERDIEP. Waarschuwing/Warning
		*255(P)/22	WADDENZEE. NOORDPOLDERZIJL. Waarschuwing/Warning Noordpolderzijl
		*279(T)/22	NOORDZEE. NORDERNEYER SEEGAT. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM						
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18		
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19		
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19		
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19		
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20		
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20		
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20		
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20		
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20		
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21		
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21		
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21		
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22		
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22		
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22		
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22		
		*302/22	363/22	370/22	371/22	380/22		
		387/22	30/23	35/23	58/23	76/23		
		1035	mrt 2023	*80/23				
		1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
*244/18	260/18			*271/18	*279/18	285/18		
289/18	290/18			302/18	*342/18	345/18		
367/18	*407/18			50/19	57/19	68/19		
100/19	101/19			*137/19	180/19	215/19		
217/19	221/19			258/19	299/19	*314/19		
321/19	*326/19			345/19	*388/19	*393/19		
*397/19	*422/19			*35/20	*46/20	*67/20		
*74/20	*78/20			*82/20	*95/20	*165/20		
172/20	200/20			*217/20	219/20	260/20		
*279/20	289/20			*306/20	312/20	*339/20		
360/20	361/20			*373/20	374/20	380/20		
381/20	*391/20			392/20	396/20	14/21		
20/21	41/21			45/21	50/21	51/21		
69/21	72/21			*116/21	*159/21	*180/21		
*190/21	*217/21			244/21	*246/21	*256/21		
*271/21	280/21			289/21	*294/21	*296/21		
*298/21	*306/21			*308/21	329/21	389/21		
390/21	431/21			12/22	*67/22	69/22		
*81/22	*129/22			140/22	*158/22	186/22		
*220/22	226/22			240/22	*273/22	*278/22		
15/23	53/23			54/23	*66/23	68/23		
76/23	*77/23			*95/23				
110	jun 2021			*216/21	*251/21	*326/21	*327/21	*344/21

		391/21 *50/22 *210/22 *327/22	*396/21 *53/22 *251/22 *372/22	*402/21 *65/22 *268/22 *13/23	*426/21 *200/22 *275/22 *27/23	*448/21 *209/22 *325/22
114	aug 2019	*300/19 *344/20 *28/22 *206/22 *64/23	*403/19 *02/21 *62/22 *292/22 83/23	*303/20 *23/21 *85/22 *301/22 *93/23	*316/20 *393/21 *105/22 *52/23	*333/20 15/22 *181/22 *62/23
116	aug 2022	*217/22 *341/22	*251/22	*257/22	*276/22	*291/22
120	sep 2022	*245/22 *276/22 *322/22 *56/23	*257/22 *303/22 323/22 *73/23	*260/22 *314/22 *329/22 *94/23	*264/22 *317/22 *355/22	267/22 *319/22 *389/22
122	nov 2019	*398/19 *236/21 *52/22 *243/22 *72/23	*144/20 *242/21 *53/22 *254/22 *90/23	*210/20 *327/21 *78/22 *327/22	*239/20 *426/21 *239/22 *331/22	*225/21 *50/22 *242/22 *44/23
124	nov 2020	*366/20 *341/21 *382/21 *02/22 *374/22	*369/20 *352/21 *411/21 *43/22 *375/22	*67/21 368/21 *418/21 *122/22	*192/21 *369/21 *419/21 *252/22	*197/21 *376/21 *425/21 *304/22
125	dec 2021	*444/21 *302/22	*78/22 *364/22	*83/22 *376/22	*189/22 *44/23	*293/22 *87/23
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20 *403/21 *235/22 *307/22	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19 *298/20 *147/22 *262/22 *318/22	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20 *305/20 *150/22 *293/22 *342/22	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20 *123/21 *191/22 *294/22 *359/22	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20 *284/21 *214/22 *302/22 *382/22
130	jan 2022	*09/22 *90/23	*78/22	*308/22	*44/23	*72/23
1457	mei 2022	*133/22 *218/22 *367/22 *71/23	*152/22 *238/22 *03/23 *81/23	*168/22 *265/22 *07/23 *85/23	*191/22 *290/22 *42/23	*215/22 *338/22 *65/23
1460	mei 2022	*148/22 *201/22 *285/22	153/22 *233/22	*187/22 *246/22	*192/22 247/22	198/22 *271/22
1546	feb 2023	*50/23	*69/23			
1555	mei 2022	*148/22	*193/22	*271/22	34/23	*67/23
1630	okt 2021	*350/21 *449/21 *200/22 *315/22	391/21 *50/22 *239/22 *325/22	*396/21 *52/22 *242/22 *365/22	410/21 *53/22 *275/22 *12/23	*448/21 *78/22 *291/22 33/23

		40/23	41/23	*44/23	*72/23	*90/23
1631	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20 71/21 *225/21 *371/21 *125/22 *243/22 *294/22 *351/22 *44/23	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20 *83/21 *236/21 *403/21 *147/22 *262/22 *302/22 *359/22 *87/23	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20 *298/20 *123/21 *266/21 *53/22 *169/22 *272/22 *307/22 *364/22	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20 *349/20 *173/21 *293/21 *78/22 *189/22 280/22 *309/22 *365/22	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20 57/21 *201/21 368/21 *83/22 *235/22 *293/22 *315/22 *376/22
1632	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20 *246/21 *53/22 *238/22	*311/18 382/19 *373/20 *256/21 *129/22 *273/22	47/19 *93/20 71/21 *271/21 *169/22 *351/22	*141/19 103/20 *123/21 *308/21 174/22 *352/22	*326/19 *119/20 *180/21 390/21 *175/22 *386/22
1633	okt 2018	*361/18 129/19 *422/19 *119/20 *373/20 *180/21 245/21 153/22 *273/22	*387/18 *141/19 *46/20 *165/20 14/21 *183/21 390/21 *175/22 *352/22	*407/18 *303/19 *78/20 *171/20 *30/21 *190/21 *16/22 *238/22	423/18 *338/19 *93/20 *196/20 *60/21 *215/21 *50/22 *246/22	96/19 *364/19 *96/20 322/20 *123/21 *217/21 *53/22 247/22
1970	apr 2022	*137/22	151/22	*330/22		
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18 265/19 396/19 *130/20 146/22	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15 152/18 266/19 406/19 359/20 219/22	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15 218/18 296/19 *423/19 365/21 277/22	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15 53/19 304/19 *65/20 384/21 28/23	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16 *126/19 308/19 105/20 404/21 37/23
2020	okt 2016	*378/16 233/19 101/20 240/21	*107/17 *281/19 254/20	168/17 50/20 364/20	212/17 89/20 119/21	*167/18 *97/20 *158/21
2023	okt 2022	*295/22				
207	okt 2020	*326/20 *209/21 *426/21 *41/22 *02/23	342/20 *211/21 *434/21 *51/22 *24/23	*370/20 *257/21 *03/22 *170/22	*162/21 *282/21 *04/22 *243/22	*193/21 *387/21 *40/22 *306/22

208	mrt 2021	*106/21 *24/23	*167/21	*282/21	*74/22	*94/22
209	jul 2019	*268/19	*297/19	*263/20	*379/20	*305/22
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20 119/21 *325/21	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20 204/21 316/22	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20 *205/21	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20 *100/21 240/21	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19 254/20 *108/21 *316/21
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18 *413/19	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18 *334/20	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16 *281/19 *79/21	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16 *347/19 *205/21	103/11 *209/12 533/15 46/17 *367/19
780	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
781	jul 2021	*248/21	273/21			
782	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
HP8	jun 2017	*124/22				
1801	jul 2022	*199/22 *251/22 *276/22 *308/22 *342/22 *382/22 *44/23 *87/23	*200/22 *257/22 *291/22 *324/22 *359/22 *13/23 46/23 *90/23	*214/22 *262/22 *293/22 *325/22 *368/22 25/23 61/23	*235/22 *268/22 *302/22 *331/22 *372/22 *27/23 *69/23	*242/22 *275/22 *307/22 *341/22 *374/22 33/23 *72/23
1803	jan 2021	*52/21 *64/23	*51/23 *73/23	*52/23 83/23	*56/23 *93/23	*62/23 *94/23
1805	sep 2021	*340/21 203/22 *45/23	*364/21 *281/22	*394/21 *357/22	*26/22 *11/23	*57/22 *18/23
1807	feb 2018	*79/18	*51/23	*55/23		
1810	jan 2021	*10/21 *48/21 *132/21 *192/21 *341/21 *382/21 *425/21 *87/22 *110/22 *138/22 *204/22 *258/22 *334/22 *388/22	*25/21 *80/21 *169/21 *197/21 *346/21 *418/21 427/21 *92/22 *119/22 *145/22 *208/22 *263/22 *358/22 *04/23	*29/21 *98/21 *172/21 *220/21 *352/21 *419/21 *02/22 *99/22 *120/22 *155/22 *228/22 *297/22 *360/22 *17/23	*43/21 *118/21 *177/21 *223/21 *356/21 *421/21 *21/22 *100/22 *121/22 *165/22 *231/22 *304/22 *369/22 *43/23	*47/21 *120/21 *187/21 *278/21 *369/21 *422/21 *43/22 *109/22 *122/22 *179/22 *252/22 *312/22 *375/22 *82/23

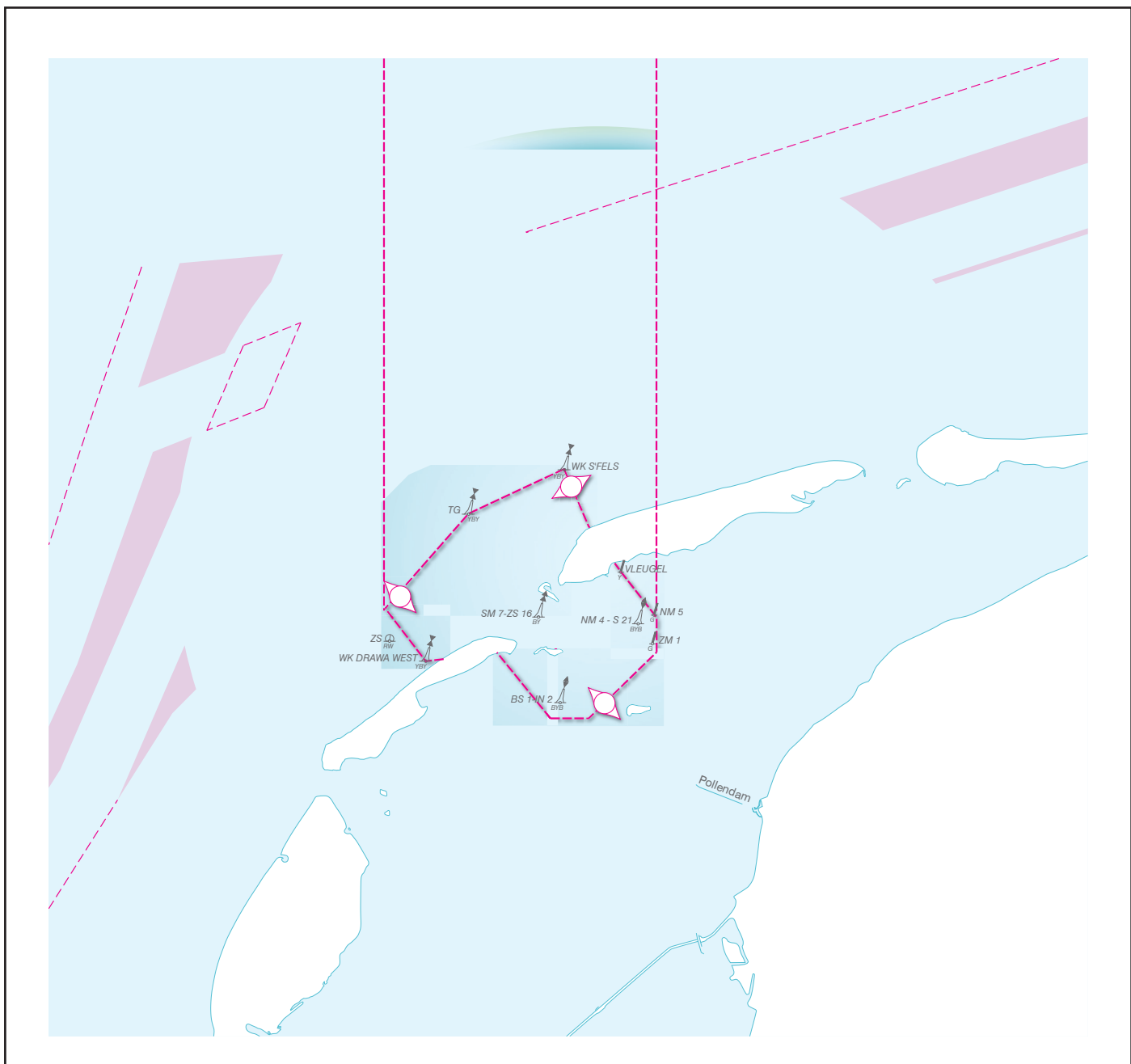
1811	mrt 2022	*89/22	*103/22	*134/22	*143/22	*150/22
		*152/22	*168/22	*180/22	*191/22	*194/22
		*214/22	*215/22	*218/22	*229/22	*234/22
		*238/22	*265/22	*285/22	*290/22	*324/22
		*333/22	*337/22	*338/22	*359/22	*367/22
		*384/22	*03/23	*07/23	*20/23	*36/23
		*42/23	*65/23	*69/23	*71/23	*81/23
		*85/23				
1812	mrt 2022	*89/22	95/22	*102/22	*108/22	136/22
		*139/22	*141/22	153/22	*156/22	*160/22
		*161/22	*162/22	*167/22	*180/22	*187/22
		*192/22	*193/22	198/22	*201/22	*227/22
		*229/22	*233/22	*234/22	*241/22	*246/22
		247/22	*256/22	*271/22	*285/22	286/22
		*343/22	*346/22	*348/22	*349/22	*384/22
		*08/23	*20/23	*67/23		

Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 088d/23

Verwijder sectie 13.4.4 Vessel Traffic Services van pagina 283 en vervang door:

Block for HP1 to NL Ntm 088d/23

Delete section 13.4.4 Vessel Traffic Services of page 283 and replace by:



Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 088e/23

Verwijder sectie 13.6.1 Zeegat van Terschelling van pagina 285 en vervang door:

Block for HP1 to NL Ntm 088e/23

Delete section 13.6.1 Zeegat van Terschelling of page 285 and replace by:

13.6.1 Zeegat van Terschelling

