



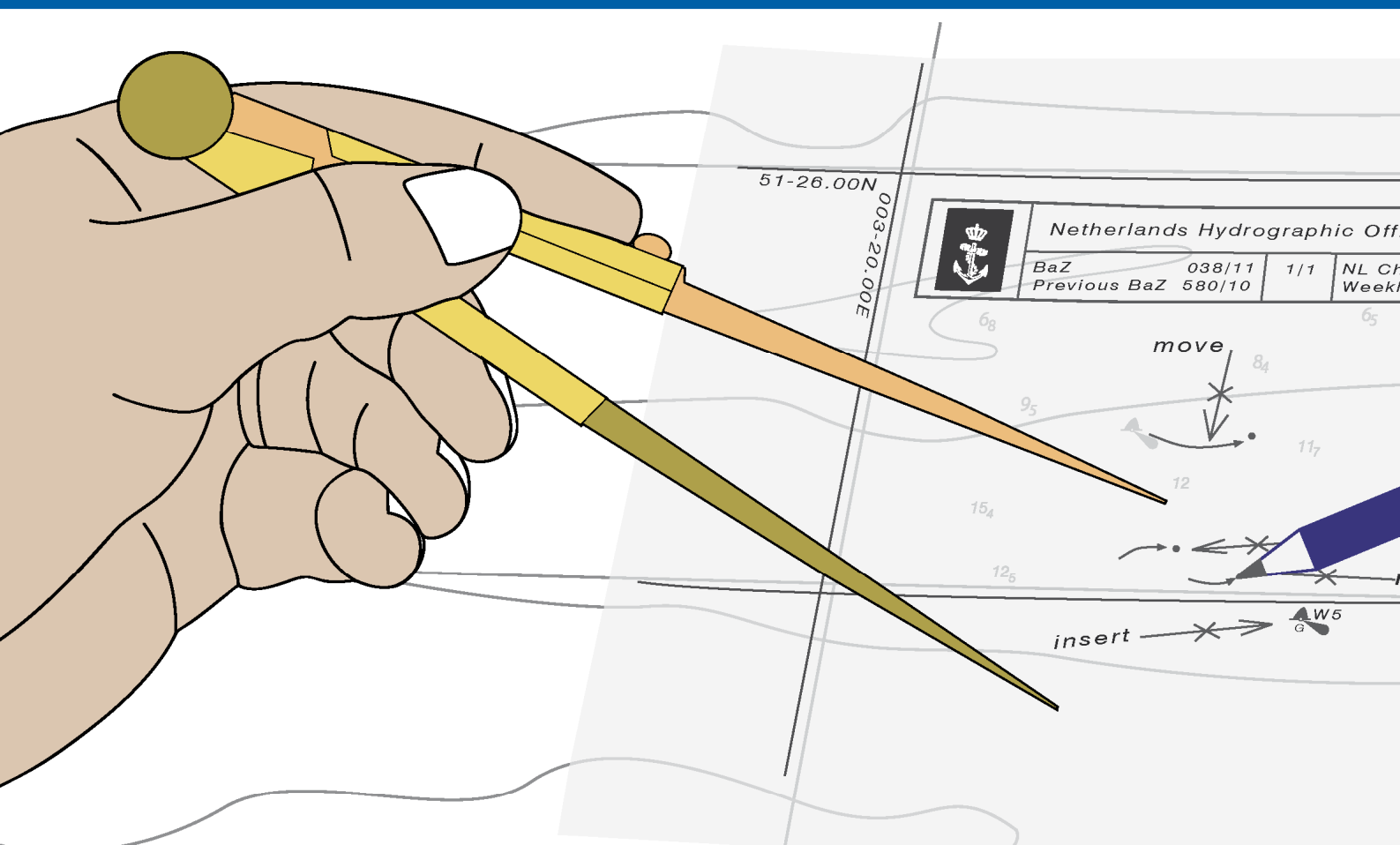
Koninklijke Marine

# BaZ | 2023

## 4 | BAZ 24-31

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notice to Mariners



148<sup>e</sup> jaargang 26-1-2023  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

*(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)*

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	<b>Datema Delfzijl BV</b> Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:sales@datema.nl">sales@datema.nl</a>
Rotterdam	<b>L.J. Harri BV</b> Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: <a href="http://www.ljharri-watersportmedia.nl">www.ljharri-watersportmedia.nl</a> E-mail: <a href="mailto:ljharri@xs4all.nl">ljharri@xs4all.nl</a>
		<b>OneOcean (Nederlands) BV</b> Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	<b>Datema Rotterdam</b> Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:rotterdam@datema.nl">rotterdam@datema.nl</a>
	<b>Harri Trading BV</b> Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: <a href="http://www.harritrading.nl">www.harritrading.nl</a> E-mail: <a href="mailto:info@harritrading.nl">info@harritrading.nl</a>
Antwerpen	<b>Bogerd Martin NV</b> Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: <a href="http://www.bogerdmartin.com">www.bogerdmartin.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales.antwerp@bogerdmartin.com">sales.antwerp@bogerdmartin.com</a>
Bremen	<b>"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer</b> Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: <a href="http://www.seekarte.de">www.seekarte.de</a> E-mail: <a href="mailto:seekarte@seekarte.de">seekarte@seekarte.de</a>
London	<b>OneOcean (Head Office)</b> Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: <a href="http://www.oneocean.com">www.oneocean.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales@oneocean.com">sales@oneocean.com</a>
Den Haag	<b>Vrolijk Watersport Scheveningen</b> Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: <a href="http://www.vrolijk.nl">www.vrolijk.nl</a> E-mail: <a href="mailto:scheveningen@vrolijk.nl">scheveningen@vrolijk.nl</a>

### B-agenten:

St. Ives	<b>Imray Laurie Norie &amp; Wilson Ltd</b> Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: <a href="http://www.imray.com">www.imray.com</a> E-mail: <a href="mailto:ilnw@imray.com">ilnw@imray.com</a>
Bielefeld	<b>Delius Klasing Verlag GMBH</b> Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: <a href="http://www.delius-klasing.de">www.delius-klasing.de</a> E-mail: <a href="mailto:info@delius-klasing.de">info@delius-klasing.de</a>

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)88 9516738, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [hydro.baz@mindef.nl](mailto:hydro.baz@mindef.nl)

#### Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

#### List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
RWS WNZ	Notices to shipping Dordrecht
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	10
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	11
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	14
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	19

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
1014	29(P)/23	30/23
1037	26(T)/23	
110	*27/23	
2017	28/23	
207	*24/23	
208	*24/23	

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
1801	25/23	*27/23

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
BaZ 1	*31/23	

## **Algemene berichten / *General notices***

**NIL**

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

Geen berichten met  
betrekking tot  
opgeheven (P) en  
(T) berichten  
*No notices  
concerning (P) and  
(T) notices, which  
are cancelled*

---

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

---

**\*24/23** ROTTERDAM. OUDE MAAS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
207.B	1465	02/23	okt 2020	1, 2
208	1466	94/22	mrt 2021	1, 2

1 Schrappen  
*Delete* FI.Y.5s van / from 51-53,21 N 004-19,33 E



2 Schrappen  
*Delete* FI.Y.5s van / from 51-53,10 N 004-19,39 E



**Bron / Source:** RWS; PNR 2438-2022-1.

---

**26(T)/23** NOORDZEE. TYRA GAS FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

1 Verander  
*Change* DUC-RO-A op / at 55-46,05 N 004-38,91 E  
Racon(U)



in / into DUC-RO-A



**Bron / Source:** SFS 46/2023; PNR 0127-2023-2.

---

**\*27/23** NOORDZEE. STEENBANKEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	13/23	jun 2021	1, 2

**1** Schrappen  
*Delete* van / from 51-40,93 N 003-25,66 E

4<sub>9</sub>

**2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-40,86 N 003-25,58 E

4<sub>3</sub>

**Bron / Source:** RWS; PNR 0111-2023-1.

---

**28/23** ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. DEMERARA.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2017	n.a.	277/22	Jan 1971	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 07-30,30 N 058-24,30 W



**Bron / Source:** UKHO 255/2023; PNR 0123-2023-2.

---

**29(P)/23** NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 54-52,26 N 001-28,43 E  
55-04,47 N 001-30,33 E  
55-06,02 N 001-40,39 E  
55-06,13 N 001-51,30 E  
54-51,55 N 001-51,71 E  
54-52,26 N 001-28,43 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



Under construction  
(2023)

op / at 54-58,00 N 001-38,00 E

**Bron / Source:** UKHO 115(P)/2023; PNR 0060-2023-5.

---

**30/23**

NOORDZEE. DOGGER BANK. EASTERMOST SHOAL.

**Kaart / Chart**  
1014

**Int. / Int.**  
1043

**Vorig BaZ / Prev. NL NM**  
387/22

**Uitgave / Edition**  
jun 2017

**Itemnr. / Itemno.**  
1

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 54-40,79 N 002-47,52 E

**Bron / Source:** UKHO 352/2023; PNR 0123-2023-4.

---



## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### 25/23 NOORDZEEKUST. BOL VAN KNOKKE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	13/23	jul 2022	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert	RacorN 		op / at	51-25,10 N 003-17,91 E


Op paal MOW 4

On pile MOW 4

**Bron / Source:** VH 81/2023; PNR 140-2023-3

---

### \*27/23 NOORDZEE. STEENBANKEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.5	n.a.	25/23	jul 2022	3
<u>3</u> Aanbrengen Insert		Aanbrengen/ Insert 5m depth contour	op / at	51-40,86 N 003-25,58 E

**Bron / Source:** RWS; PNR 0111-2023-1.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*31/23**                    AANKONDIGING NIEUWE EDITIE BAZ1.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
BaZ 1 Berichten aan Zeevarenden / NL NM Weekly 1	232/22	1

**1** Digitaal boekwerk:  
Op 26 januari verschijnt de nieuwe editie van de BaZ1.

BaZ1 Berichten aan Zeevarenden  
Publicatiedatum: januari 2023.  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

De nieuwe versie is te downloaden van:  
<https://www.defensie.nl/downloads/publicaties/2019/12/16/baz1>

*Digital Nautical Publication:*  
*On 26 January a new edition of baZ1 will be published.*

*BaZ1 Notices to Mariners*  
*Publication date: January 2023.*  
*With the publication of this book the previous edition is withdrawn.*

Download the new version from:  
<https://english.defensie.nl/topics/hydrography/documents/publications/2019/12/16/ntm1>

**Bron / Source:**        HYD; PNR 0132-2023-1.

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
HD 29	De Panne Oostende	Fl.Y.5s	51-12,60 N	002-50,35 E		1801.2
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust1	Stroombank	Fl(5)Y.20s	51-14,21 N	002-48,78 E		1801.2
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
RWS-1	Westerschelde		51-24,46 N	003-34,65 E	116,120	1803.2, 1803.10, 1801.4
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116	1803.2, 1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-B	Westerschelde		51-24,62 N	003-38,46 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-A	Westerschelde		51-24,67 N	003-38,04 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,70 E	116, 120	1803.2, 1801.4
2x boei	Sluissche Hompels	Fl(5)Y.20s	51-25,64 N	003-27,02 E	116	1803.10
2x boei	Raan	Fl(5)Y.20s	51-28,26 N	003-19,76 E		1801.3
SWLB068	Fairybank	Fl(5)Y.20s	51-28,83 N	002-25,47 E	1630	
	Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
SWMini073	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-31,27 N	002-29,46 E	1630	
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
SWLB069	Noordhinder	Fl(5)Y.20s	51-35,43 N	002-32,15 E	1630	
HD21	Blighbank- Thorntonbank	Fl.Y.5s	51-35,86 N	002-48,41 E	1630	
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
HD 22	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,49 N	002-41,80 E	1630	
HD20	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,56 N	002-41,77 E	1630	
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MEET 2	Haringvliet Goeree	FI(3)Y.10s	51-49,90 N 004-02,50 E 51-55,70 N 003-39,80 E	122	1801.6 1801.6
HKZ Midi	Noordzee. Aanloop IJmuiden.	FI(5)Y.20s	52-24,56 N 004-14,06 E	125, 130	1801.8
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N 005-23,10 E		1810.9
VO-A	Markerwadden	FI.Y.10s	52-34,09 N 005-22,35 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N 005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N 005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N 005-24,73 E		1810.9
Nz 1	Waddenzee Balgzand	FI(5)Y.20s	52-55,52 N 004-49,19 E	1546	1811.3
Nz 8	Waddenzee Wierbalg	FI(5)Y.20s	52-56,93 N 004-58,03 E		1811.3
Nz 3	Waddenzee Balgzand	FI(5)Y.20s	52-56,95 N 004-50,02 E	1546	1811.3
Nz 2	Waddenzee Balgzand	FI(5)Y.20s	52-56,98 N 004-48,34 E	1546	1811.3
Nz 5	Waddenzee Amsteldiep Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s FI(5)Y.20s	52-56,99 N 004-55,58 E 52-57,21 N 005-01,09 E	1546	1811.3 1811.3
Nz 4	Waddenzee Balgzand	FI(5)Y.20s	52-57,27 N 004-50,67 E	1546	1811.3
Nz 7	Waddenzee Visjagersgaatje Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s FI(5)Y.20s	52-58,18 N 004-57,88 E 53-00,63 N 005-09,82 E		1811.3 1811.3
LEV-BZD- IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N 005-14,72 E		1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N 007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N 004-56,47 E	1457	1811.7
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N 005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N 005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N 005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N 005-21,22 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,81 N 005-20,04 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N 005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems		53-14,12 N 007-24,00 E		1812.8
	Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N 007-23,81 E		1812.8
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,23 N 005-14,24 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,62 N 005-16,86 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N 005-22,43 E	1457	1811.4, 1811.6
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,24 N 005-12,31 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,60 N 005-18,96 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,20 N 005-15,77 E	1457	1811.4
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,75 N 005-07,40 E	1457	1811.4, 1811.5
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,99 N 005-17,79 E	1457	1811.4
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N 007-08,68 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N 007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N 007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,22 N 007-18,70 E	1555	1812.8
NW_A1_AD CP	near TSS off Botney Ground	unmarked	53-22,60 N 003-08,08 E	1632	
NW-B2	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-23,28 N 003-06,98 E	1632	
NW_A2	near TSS off Botney Ground	FI(5)Y.20s	53-23,28 N 003-07,87 E	1632	
	Veerbootroute Ameland		53-23,93 N 005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland		53-24,03 N 005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizen		53-24,87 N 006-15,73 E		1812.3

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	OSTEREMS. DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	OSTEREMS DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust Engeland	Fl(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
	Galahead Field	Fl(5)Y.20s	53-37,47 N	001-24,90 E	1035	
	Barque Field					
IJV_A2	near TSS off Botney Ground	Fl(5)Y.20s	53-52,57 N	003-42,58 E	1632	
IJV_B1	near TSS off Botney Ground	Fl(5)Y.20s	53-53,69 N	003-41,06 E	1632	
ODAS	Luechtergrundt	Fl(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
S11	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-23,19 N	007-37,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
MessG	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Cardinale betonning						
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
S04	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
S13	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G Noordzee	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		347(T)/22	NOORDZEE. ENGELAND. Aanbrengen platform / insert rig
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		*362(T)/22	NOORDZEE. Aanbrengen platform/Insert rig
		29(P)/23	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Aanbrengen windpark/Insert windfarm
1035	1046	*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*320(T)/22	NOORDZEE. OUTER SILVER PIT. Aanbrengen platform/Insert rig
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
		1037	1045
21(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen/Insert onderwaterkabel		
84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel		
182(T)/21	DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine		
49(P)/22	DENEMARKEN. NOORDZEE. NYMINDEGAB. Aanbrengen kabel/ Insert kabel		
*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning		
16(T)/23	NOORDZEE. DENEMARKEN. HORNS REV. Aanbrengen explosief/Insert explosive		
26(T)/23	NOORDZEE. TYRA GAS FIELD. Schrappen licht en Racon / Delete light and Racon		
114	1476	*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
		*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
		*06(T)/23	KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. SAS VAN GENT. Aanbrengen boei / insert buoy

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*22(T)/23	KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN.
120	1479	*302(T)/20	Aanbrengen licht / Insert light WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
124	1471	*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND.
		*261(T)/22	VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST.
		*298(T)/22	Aanbrengen verboden gebied IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM.
125	1422	*19(T)/22	Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST.
126	1468	*211(P)/22	Aanbrengen kabel/Insert cable NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS.
		*142(P)/22	Oefengebied / Exercise area NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST.
		*149(P)/22	Aanbrengen kabel/Insert cable NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON.
		*310(P)/22	Onderwaterkabel / Submarine cable NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT.
		*361(T)/22	Aanbrengen vuile grond / insert foul ground NOORDZEE. TEXEL. EIERLANDSCHE GAT.
		*383(T)/22	Aanbrengen boei/Insert buoy NOORDZEEKUST. PETTEN. Aanbrengen boei/Insert buoy
130	1423	*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*09(T)/23	NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Aanbrengen boei / insert buoy
1457	1464	*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstakel / Obstruction
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*311(T)/22	WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL. Schrappen spar/Delete buoy
1460	1461	*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT.
1546	1470	*249(P)/21	HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON.
		*310(P)/22	Onderwaterkabel / Submarine cable NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT.
1630	1416	159(P)/22	Aanbrengen vuile grond / insert foul ground ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE.
		182(T)/22	Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works BELGIE. NOORDZEE. WESTHINDER. Aanbrengen bolton/Insert buoy
1631	1418	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS.
		*19(T)/22	Oefengebied / Exercise area NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST.
		*149(P)/22	Aanbrengen kabel/Insert cable NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Onderwaterkabel / Submarine cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		354(P)/22	ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen kabel / Insert cable
1632	1420	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*195(T)/22	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*196(T)/22	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. WESTERN MUD HOLE. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
1633	1417	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*214(P)/21	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen/Insert obstructions
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		19(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen Aanbrengen/Change Insert light
		*144(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert yellow buoy
		372(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. ESSEQUIBO RIVER. Aanbrengen/Insert emergency wreck buoy
		*73(T)/22	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*80(T)/22	SURINAME. MONDING SURINAMERIVIER. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*249(T)/22	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert platform
		*350(T)/22	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Schrappen boei / Delete buoy
		19(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform/Insert rig
		21(T)/23	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform/Insert rig
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*269(T)/22	MAAS. ROTTERDAM. CALANDKANAAL. Aanbrengen pont/Insert ferry
2110		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
2716		130(T)/21	CARIBISCHE ZEE. ST MAARTEN. Aanbrengen/Insert wrak
		*302(T)/21	SINT MAARTEN. OYSTERPOND. Waarschuwing/Warning
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		99(T)/21	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen/Insert N-kardinaal
		*249(P)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND.



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		126(T)/22	VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Aanbrengen kardinaal/Insert cardinal
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
		*383(T)/22	NOORDZEEKUST. PETTEN. Aanbrengen boei/Insert buoy
		*09(T)/23	NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Aanbrengen boei / insert buoy
1803		*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
		*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
		*176(T)/21	BELGIE. SCHELDE-RIJNVERBINDING. SCHELDE-RIJNKANAAL Schrappen baken / delete beacon
		75(T)/22	ANTWERPEN HAVEN. ROYERSSLUIS. Waarschuwing/Warning
		*328(T)/22	BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL. Aanbrengen boei / insert buoy
		*356(P)/22	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN BAARLAND. Gewijzigde karakters / Changed characters
		*06(T)/23	KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. SAS VAN GENT. Aanbrengen boei / insert buoy
		*22(T)/23	KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN. Aanbrengen licht / Insert light
1805		*44(T)/22	OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei / delete buoy
1807		*378(T)/21	HARINGVLIET. DELTAGEUL. SPUI. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
		*385(T)/22	HARINGVLIET. HOLLANDSCH DIEP. HARINGVLIETBRUG. Waarschuwing/Warning
1810		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*26(T)/21	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel
		*258(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Wijzigen betonning / change buoyance
		*292(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Verondieping / Shoal
		*324(T)/21	IJSSELMEER. LEMSTERGEUL. LEMMER. Betonning gewijzigd/ Buoyage changed
		*347(T)/21	IJSSELMEER. AANLOOP LEMMER. STEILE BANK. Verondieping / Shoal
		*373(T)/21	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing/Warning
		*441(T)/21	MARKERMEER. PAMPUS. Werk in uitvoering/ Works in progress

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*249(P)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
		*311(T)/22	WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL. Schrappen spar/Delete buoy
		*361(T)/22	NOORDZEE. TEXEL. EIERLANDSCHE GAT. Aanbrengen boei/Insert buoy
1812		*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
		*202(T)/22	LAUWERSMEER. VAARWATER NAAR OOSTMAHORN. Waarschuwing verondieping/Warning shoal
		*236(P)/22	LAUWERSMEER. DOKKUMERDIEP. Waarschuwing/Warning
		*255(P)/22	WADDENZEE. NOORDPOLDERZIJL. Waarschuwing/Warning Noordpolderzijl
		*279(T)/22	NOORDZEE. NORDERNEYER SEEGAT. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*23(T)/23	DUITSLAND. EEMS. Waarschuwing/Warning

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM						
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18		
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19		
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19		
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19		
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20		
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20		
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20		
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20		
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20		
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21		
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21		
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21		
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22		
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22		
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22		
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22		
		*302/22	363/22	370/22	371/22	380/22		
		387/22	30/23					
		1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
				*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
*52/18	*83/18			*109/18	125/18	133/18		
148/18	*186/18			232/18	247/18	257/18		
*271/18	*304/18			*309/18	316/18	334/18		
*344/18	349/18			370/18	379/18	*408/18		
*426/18	47/19			*58/19	59/19	62/19		
66/19	90/19			*93/19	107/19	112/19		
*117/19	157/19			181/19	196/19	*218/19		
254/19	*271/19			291/19	*326/19	363/19		
*364/19	*369/19			379/19	382/19	384/19		
*402/19	40/20			44/20	66/20	87/20		
94/20	104/20			118/20	*132/20	*149/20		
*165/20	175/20			180/20	197/20	*210/20		
*239/20	255/20			257/20	259/20	264/20		
265/20	*276/20			280/20	337/20	*349/20		
357/20	*358/20			*373/20	04/21	71/21		
97/21	*104/21			*173/21	*180/21	184/21		
221/21	*225/21			*235/21	*246/21	*256/21		
*271/21	*293/21			*308/21	312/21	368/21		
370/21	379/21			*380/21	388/21	390/21		
*403/21	407/21			410/21	46/22	54/22		
*78/22	*125/22			*129/22	*147/22	151/22		
174/22	*175/22			183/22	207/22	223/22		
*243/22	*262/22			*272/22	280/22	*294/22		
*302/22	*309/22			*315/22	344/22	*351/22		
*365/22	380/22			387/22	05/23	14/23		

<b>1037</b>	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18		
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18		
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18		
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19		
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19		
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19		
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19		
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20		
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20		
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20		
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20		
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20		
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21		
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21		
		69/21	72/21	*116/21	*159/21	*180/21		
		*190/21	*217/21	244/21	*246/21	*256/21		
		*271/21	280/21	289/21	*294/21	*296/21		
		*298/21	*306/21	*308/21	329/21	389/21		
		390/21	431/21	12/22	*67/22	69/22		
		*81/22	*129/22	140/22	*158/22	186/22		
		*220/22	226/22	240/22	*273/22	*278/22		
		15/23						
		<b>110</b>	jun 2021	*216/21	*251/21	*326/21	*327/21	*344/21
				391/21	*396/21	*402/21	*426/21	*448/21
				*50/22	*53/22	*65/22	*200/22	*209/22
				*210/22	*251/22	*268/22	*275/22	*325/22
				*327/22	*372/22	*13/23	*27/23	
		<b>114</b>	aug 2019	*300/19	*403/19	*303/20	*316/20	*333/20
*344/20	*02/21			*23/21	*393/21	15/22		
*28/22	*62/22			*85/22	*105/22	*181/22		
*206/22	*292/22			*301/22				
<b>116</b>	aug 2022	*217/22	*251/22	*257/22	*276/22	*291/22		
		*341/22						
<b>120</b>	sep 2022	*245/22	*257/22	*260/22	*264/22	267/22		
		*276/22	*303/22	*314/22	*317/22	*319/22		
		*322/22	323/22	*329/22	*355/22	*389/22		
<b>122</b>	nov 2019	*398/19	*144/20	*210/20	*239/20	*225/21		
		*236/21	*242/21	*327/21	*426/21	*50/22		
		*52/22	*53/22	*78/22	*239/22	*242/22		
		*243/22	*254/22	*327/22	*331/22			
<b>124</b>	nov 2020	*366/20	*369/20	*67/21	*192/21	*197/21		
		*341/21	*352/21	368/21	*369/21	*376/21		
		*382/21	*411/21	*418/21	*419/21	*425/21		
		*02/22	*43/22	*122/22	*252/22	*304/22		
		*374/22	*375/22					
<b>125</b>	dec 2021	*444/21	*78/22	*83/22	*189/22	*293/22		
		*302/22	*364/22	*376/22				
<b>126</b>	dec 2017	*363/17	*52/18	*77/18	*112/18	*172/18		
		*186/18	*366/18	*419/18	*36/19	*52/19		
		*58/19	*77/19	*84/19	*141/19	*224/19		
		*235/19	*402/19	*68/20	*73/20	*93/20		
		*119/20	*298/20	*305/20	*123/21	*284/21		

		*403/21 *235/22 *307/22	*147/22 *262/22 *318/22	*150/22 *293/22 *342/22	*191/22 *294/22 *359/22	*214/22 *302/22 *382/22
<b>130</b>	jan 2022	*09/22	*78/22	*308/22		
<b>1457</b>	mei 2022	*133/22 *218/22 *367/22	*152/22 *238/22 *03/23	*168/22 *265/22 *07/23	*191/22 *290/22	*215/22 *338/22
<b>1460</b>	mei 2022	*148/22 *201/22 *285/22	153/22 *233/22	*187/22 *246/22	*192/22 247/22	198/22 *271/22
<b>1546</b>	dec 2018	*37/19 *235/19 *123/21 *150/22	*51/19 *68/20 *163/21 *214/22	*84/19 *73/20 *166/21 *324/22	*88/19 *305/20 *342/21 *359/22	*141/19 *111/21 *428/21
<b>1555</b>	mei 2022	*148/22	*193/22	*271/22		
<b>1630</b>	okt 2021	*350/21 *449/21 *200/22 *315/22	391/21 *50/22 *239/22 *325/22	*396/21 *52/22 *242/22 *365/22	410/21 *53/22 *275/22 *12/23	*448/21 *78/22 *291/22
<b>1631</b>	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20 71/21 *225/21 *371/21 *125/22 *243/22 *294/22 *351/22	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20 *83/21 *236/21 *403/21 *147/22 *262/22 *302/22 *359/22	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20 *298/20 *123/21 *266/21 *53/22 *169/22 *272/22 *307/22 *364/22	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20 *349/20 *173/21 *293/21 *78/22 *189/22 280/22 *309/22 *365/22	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20 57/21 *201/21 368/21 *83/22 *235/22 *293/22 *315/22 *376/22
<b>1632</b>	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20 *246/21 *53/22 *238/22	*311/18 382/19 *373/20 *256/21 *129/22 *273/22	47/19 *93/20 71/21 *271/21 *169/22 *351/22	*141/19 103/20 *123/21 *308/21 174/22 *352/22	*326/19 *119/20 *180/21 390/21 *175/22 *386/22
<b>1633</b>	okt 2018	*361/18 129/19 *422/19 *119/20 *373/20 *180/21 245/21 153/22 *273/22	*387/18 *141/19 *46/20 *165/20 14/21 *183/21 390/21 *175/22 *352/22	*407/18 *303/19 *78/20 *171/20 *30/21 *190/21 *16/22 *238/22	423/18 *338/19 *93/20 *196/20 *60/21 *215/21 *50/22 *246/22	96/19 *364/19 *96/20 322/20 *123/21 *217/21 *53/22 247/22
<b>1970</b>	apr 2022	*137/22	151/22	*330/22		
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01	460/90 *70/02	96/92 51/03	370/92 190/05	415/98 *420/05

		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
		60/18	152/18	218/18	53/19	*126/19
		265/19	266/19	296/19	304/19	308/19
		396/19	406/19	*423/19	*65/20	105/20
		*130/20	359/20	365/21	384/21	404/21
		146/22	219/22	277/22	28/23	
<b>2020</b>	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18
		233/19	*281/19	50/20	89/20	*97/20
		101/20	254/20	364/20	119/21	*158/21
		240/21				
<b>2023</b>	okt 2022	*295/22				
<b>207</b>	okt 2020	*326/20	342/20	*370/20	*162/21	*193/21
		*209/21	*211/21	*257/21	*282/21	*387/21
		*426/21	*434/21	*03/22	*04/22	*40/22
		*41/22	*51/22	*170/22	*243/22	*306/22
		*02/23	*24/23			
<b>208</b>	mrt 2021	*106/21	*167/21	*282/21	*74/22	*94/22
		*24/23				
<b>209</b>	jul 2019	*268/19	*297/19	*263/20	*379/20	*305/22
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
		428/15	*131/16	195/16	321/16	46/17
		*107/17	153/17	168/17	212/17	230/17
		330/17	151/18	*167/18	381/18	255/19
		*281/19	325/19	414/19	*138/20	254/20
		317/20	*334/20	362/20	*100/21	*108/21
		119/21	204/21	*205/21	240/21	*316/21
		*325/21	316/22			
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11
		127/11	*151/11	*207/11	*193/12	*209/12
		*158/13	*164/14	*170/14	*276/14	533/15
		*131/16	*185/16	*317/16	*329/16	46/17
		*62/18	382/18	*281/19	*347/19	*367/19
		*413/19	*334/20	*79/21	*205/21	
<b>780</b>	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
<b>781</b>	jul 2021	*248/21	273/21			
<b>782</b>	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
<b>HP8</b>	jun 2017	*124/22				
<b>1801</b>	jul 2022	*199/22	*200/22	*214/22	*235/22	*242/22
		*251/22	*257/22	*262/22	*268/22	*275/22
		*276/22	*291/22	*293/22	*302/22	*307/22
		*308/22	*324/22	*325/22	*331/22	*341/22

		*342/22 *382/22	*359/22 *13/23	*368/22 25/23	*372/22 *27/23	*374/22
<b>1803</b>	jan 2021	*52/21 121/21 *262/21 *343/21 *393/21 *432/21 *10/22 *34/22 *85/22 128/22 *216/22 *276/22 *301/22 *322/22 *341/22	62/21 139/21 *269/21 *348/21 *395/21 445/21 15/22 *35/22 *86/22 *163/22 *257/22 287/22 *303/22 323/22 *355/22	*63/21 *147/21 275/21 360/21 *401/21 *446/21 *20/22 60/22 *105/22 *166/22 *260/22 *291/22 *314/22 *329/22	*93/21 *213/21 *286/21 *377/21 *406/21 *447/21 *24/22 *62/22 106/22 *172/22 267/22 *292/22 *317/22 *339/22	*107/21 *218/21 *307/21 383/21 *430/21 *08/22 *28/22 *70/22 *107/22 *206/22 *274/22 296/22 *319/22 *340/22
<b>1805</b>	sep 2021	*340/21 203/22	*364/21 *281/22	*394/21 *357/22	*26/22 *11/23	*57/22 *18/23
<b>1807</b>	feb 2018	*79/18 *389/18 *297/19 *37/21 *361/21 *340/22	*130/18 *425/18 *191/20 *78/21 *385/21 *379/22	*147/18 *135/19 *379/20 *263/21 *33/22 *381/22	*164/18 *210/19 *384/20 *318/21 *270/22	*332/18 *211/19 *03/21 *331/21 *339/22
<b>1810</b>	jan 2021	*10/21 *48/21 *132/21 *192/21 *341/21 *382/21 *425/21 *87/22 *110/22 *138/22 *204/22 *258/22 *334/22 *388/22	*25/21 *80/21 *169/21 *197/21 *346/21 *418/21 427/21 *92/22 *119/22 *145/22 *208/22 *263/22 *358/22 *04/23	*29/21 *98/21 *172/21 *220/21 *352/21 *419/21 *02/22 *99/22 *120/22 *155/22 *228/22 *297/22 *360/22 *17/23	*43/21 *118/21 *177/21 *223/21 *356/21 *421/21 *21/22 *100/22 *121/22 *165/22 *231/22 *304/22 *369/22	*47/21 *120/21 *187/21 *278/21 *369/21 *422/21 *43/22 *109/22 *122/22 *179/22 *252/22 *312/22 *375/22
<b>1811</b>	mrt 2022	*89/22 *152/22 *214/22 *238/22 *333/22 *384/22	*103/22 *168/22 *215/22 *265/22 *337/22 *03/23	*134/22 *180/22 *218/22 *285/22 *338/22 *07/23	*143/22 *191/22 *229/22 *290/22 *359/22 *20/23	*150/22 *194/22 *234/22 *324/22 *367/22
<b>1812</b>	mrt 2022	*89/22 *139/22 *161/22 *192/22 *229/22 247/22 *343/22 *08/23	95/22 *141/22 *162/22 *193/22 *233/22 *256/22 *346/22 *20/23	*102/22 153/22 *167/22 198/22 *234/22 *271/22 *348/22	*108/22 *156/22 *180/22 *201/22 *241/22 *285/22 *349/22	136/22 *160/22 *187/22 *227/22 *246/22 286/22 *384/22