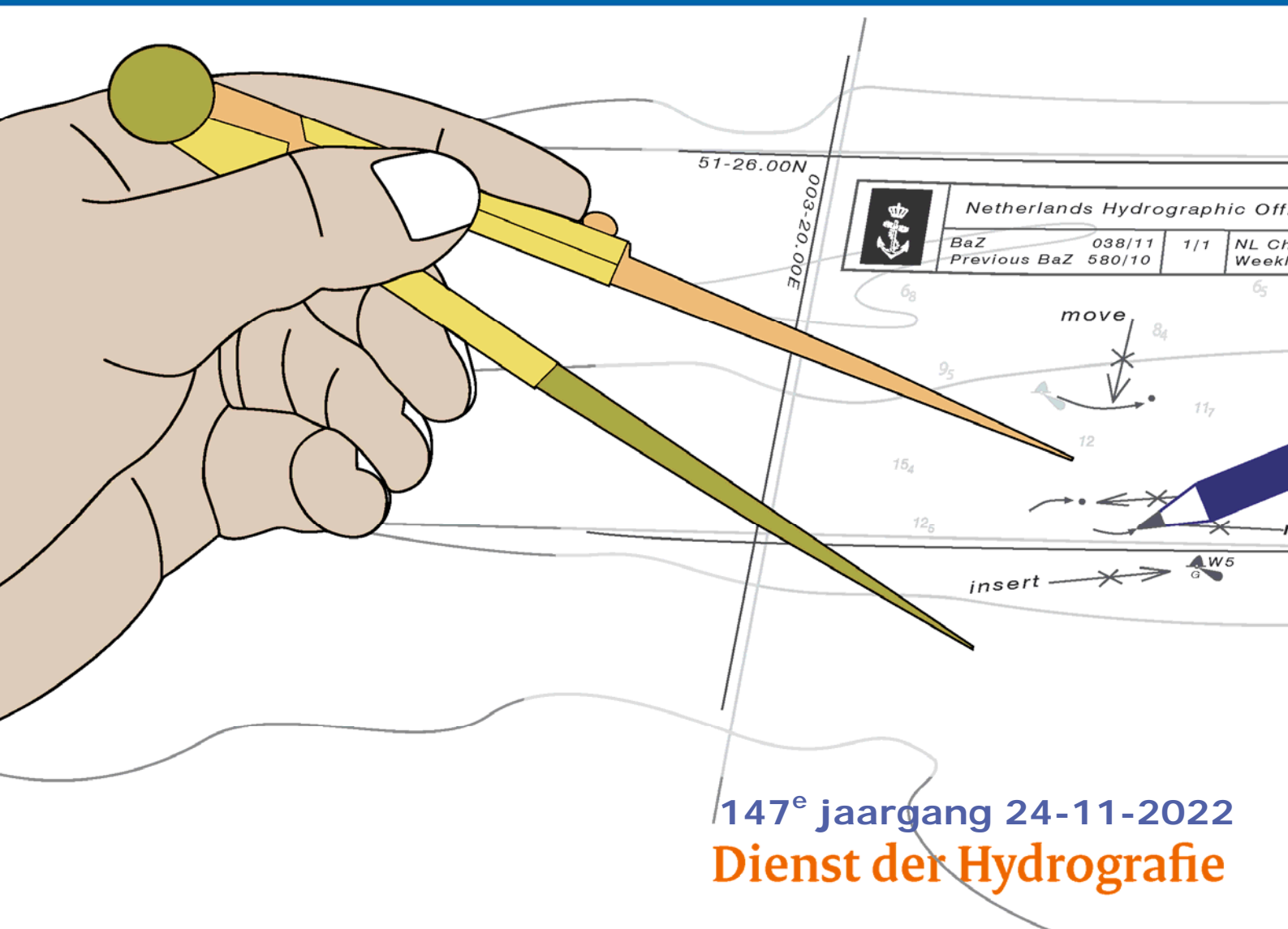




Koninklijke Marine

BaZ | 2022

47 | BAZ 326-334
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



147^e jaargang 24-11-2022
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri-watersportmedia.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
		Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com
Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: scheveningen@vrolijk.nl

B-agenten:

St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)88 9516738, Website: www.hydro.nl E-mail: baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
RWS WNZ	Notices to shipping Dordrecht
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	15
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	16
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	19
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	24

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM	
1014	*332(T)/22	
1035	*332(T)/22	
1037	*332(T)/22	
110	*327/22	
120	*329/22	
122	*327/22	*331/22
1631	*332(T)/22	
1632	*332(T)/22	
1633	*332(T)/22	
1970	*330/22	

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM	
1801	*331/22	
1803	*329/22	*328(T)/22
1810	*334/22	
1811	*333/22	

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**Publication BaZ / NL NM**

HP 1 *330/22

HP 7 *326/22

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1014	1043	*388(T)/20	24 nov 2022, NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.
		224(T)/22	24 nov 2022, NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. PLATFORM SHAMROCK
1035	1046	*388(T)/20	24 nov 2022, NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.
		224(T)/22	24 nov 2022, NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. PLATFORM SHAMROCK
1037	1045	*388(T)/20	24 nov 2022, NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.
1631	1418	*345(T)/20	24 nov 2022, TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT.
1632	1420	*345(T)/20	24 nov 2022, TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT.
		224(T)/22	24 nov 2022, NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. PLATFORM SHAMROCK
1633	1417	*345(T)/20	24 nov 2022, TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT.
1801		115(T)/22	24 nov 2022, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*327/22 NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	325/22	jun 2021	1
122	1472	254/22	nov 2019	1
1 Verander Change	15 ₆		op / at 51-53,50 N 003-35,81 E	
in / into	14 ₆			

Bron / Source: RWS; PNR 2424 -2022 -1.

*329/22 WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	323/22	sep 2022	3, 4, 5
120.A	1479	323/22	sep 2022	1, 2
1 Aanbrengen Insert	2 ₈		op / at 51-23,42 N 004-11,78 E	
2 Schrappen Delete	3 ₂		van / from 51-23,39 N 004-11,75 E	
3 Aanbrengen Insert	0 ₃		Uitbuigen/Exte op / at nd 2m depth contour 51-26,02 N 003-59,91 E	
4 Aanbrengen Insert	0 ₃		op / at 51-25,69 N 004-00,88 E	
5 Schrappen Delete	1 ₁		van / from 51-25,68 N 004-00,90 E	

Bron / Source: RWS; PNR 2457-2022-1.

***330/22** TSS TERSCHELLING. DUITSE BOCHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1970	n.a.	151/22	apr 2022	2

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_1970_y2022_baz330.pdf).
Vervang sectie 4.3
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying blocks (blck_1970_y2022_baz330.pdf).
Replace section 4.3
(attention! use the proper printer settings).*

2 in hoofdstuk 4.3 / in chapter 4.3

Bron / Source: KW; PNR 2452-2022-2.

***331/22** NOORDZEE. ZUID HOLLANDSE KUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
122	1472	327/22	nov 2019	1, 2

- 1** Aanbrengen
Insert
- 8₇**
- Uitbuigen/*Exte* op / at 52-03,02 N 004-06,07 E
nd 10m depth
contour

- 2** Aanbrengen
Insert
- 14₅**
- op / at 52-02,68 N 004-03,11 E

Bron / Source: HYD; PNR 2483-2022-1.

***332(T)/22** NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1035	1046	1
1037	1045	1
1631	1418	1
1632	1420	1
1633	1417	1

1 In TSS Terschelling-German Bight lopen containerschepen het risico op het verliezen van containers en op het raken van de zeebodem tijdens slechte weerscondities en hoge golven in het bijzonder vanuit een westnoordwestelijke tot noordoostelijke richting.

- Vanaf een golfhoogte van 3.0 meter moeten containerschepen met een lengte van 100-200 meter koers wijzigen indien noodzakelijk om te voorkomen dat de golven dwars op het schip komen en moeten andere gepaste maatregelen worden genomen om het verlies van containers te voorkomen.

- Vanaf een golfhoogte van 4.0 meter moeten alle containerschepen koers wijzigen indien noodzakelijk om te voorkomen dat de golven dwars op het schip komen en andere gepaste maatregelen nemen om het verlies van containers tegen te gaan. Containerschepen groter dan 200 meter wordt dringend geadviseerd om een alternatieve route via TSS East Friesland te volgen.

Along TSS Terschelling-German Bight container vessels are at risk of losing containers and touching the seabed during heavy sea conditions, in particular with waves from a west-northwest to north-easterly direction.

- *From a wave height of 3.0m, container vessels with a length of 100-200m should alter course if necessary to avoid coming abeam to the waves and take other appropriate measures to avoid losing containers.*

- *From a wave height of 4.0m, all container vessels should alter course if necessary to avoid coming abeam to the waves and take other appropriate measures to avoid losing containers. Container vessels with a length above 200m, are strongly advised to follow an alternative route via TSS East Friesland.*

Bron / Source: KW; PNR 2452-2022-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***328(T)/22** BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1803.5	n.a.		1

1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI.Y.4s	op / at	51-19,94 N 004-16,66 E
--------------------------------------	---	---------	------------------------

Bron / Source: GNA Bass 166/2022; PNR 2417-2022-1.

***329/22** WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	323/22	jan 2021	4, 5, 6, 7

4 Aanbrengen <i>Insert</i>	0_3	op / at	51-25,69 N 004-00,88 E
--------------------------------------	-------	---------	------------------------

5 Schrappen <i>Delete</i>	1_1	van / from	51-25,68 N 004-00,90 E
-------------------------------------	-------	------------	------------------------

6 Aanbrengen <i>Insert</i>	0_3	op / at	51-26,02 N 003-59,91 E
--------------------------------------	-------	---------	------------------------

7 Schrappen <i>Delete</i>	1_4	van / from	51-26,00 N 004-00,00 E
-------------------------------------	-------	------------	------------------------

Bron / Source: RWS; PNR 2457-2022-1.

***331/22** NOORDZEE. ZUID HOLLANDSE KUST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	325/22	jul 2022	1, 2

<u>1</u> Aanbrengen Insert	8₇	Uitbuigen/Exte op / at nd 10m depth contour	52-03,02 N	004-06,07 E
-------------------------------	----------------------	---	------------	-------------

<u>2</u> Aanbrengen Insert	14₅	op / at	52-02,68 N	004-03,11 E
-------------------------------	-----------------------	---------	------------	-------------

Bron / Source: HYD; PNR 2483-2022-1.

***333/22** WADDENZEE. BOSCHGAT.


Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	324/22	mrt 2022	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

<u>1</u> Schrappen Delete		WA 11-BG 2	van / from	53-27,30 N 005-34,00 E
------------------------------	---	------------	------------	------------------------

<u>2</u> Schrappen Delete		O 27-BB 2	van / from	53-24,75 N 005-35,14 E
------------------------------	---	-----------	------------	------------------------

<u>3</u> Schrappen Delete		BG 4	van / from	53-26,96 N 005-34,63 E
------------------------------	---	------	------------	------------------------

<u>4</u> Schrappen Delete		BG 6	van / from	53-26,71 N 005-34,79 E
------------------------------	---	------	------------	------------------------

<u>5</u> Schrappen Delete		BG 8	van / from	53-25,87 N 005-34,32 E
------------------------------	---	------	------------	------------------------

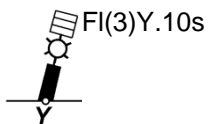
6	Schrappen <i>Delete</i>	BG 10	van / from	53-25,59 N	005-34,23 E
					
7	Schrappen <i>Delete</i>	BG 12	van / from	53-25,22 N	005-34,39 E
					
8	Schrappen <i>Delete</i>	BG 14	van / from	53-24,93 N	005-34,79 E
					
9	Schrappen <i>Delete</i>	BG 1	van / from	53-26,51 N	005-34,57 E
					
10	Schrappen <i>Delete</i>	BG 3	van / from	53-26,28 N	005-34,43 E
					
11	Schrappen <i>Delete</i>	BG 5	van / from	53-25,87 N	005-34,15 E
					
12	Aanbrengen <i>Insert</i>	BB 2	op / at	53-24,75 N	005-35,14 E
					
13	Aanbrengen <i>Insert</i>	WA 11	op / at	53-27,30 N	005-34,26 E
					

Bron / Source: RWS MD 590/2022; PNR 2448-2022-1.

334/22*MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP.**

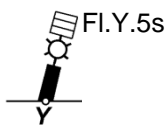
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4B	n.a.	312/22	jan 2021	5, 6, 7, 8, 11, 12
1810.8B	n.a.	312/22	jan 2021	5, 6, 7, 8, 11, 12
1810.9	n.a.	312/22	jan 2021	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

1 Schrappen
Delete



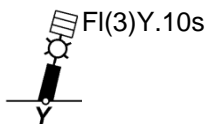
van / from 52-30,07 N 005-22,81 E

2 Schrappen
Delete



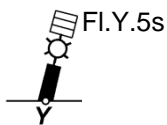
van / from 52-29,60 N 005-21,55 E

3 Schrappen
Delete



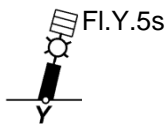
van / from 52-29,94 N 005-21,20 E

4 Schrappen
Delete



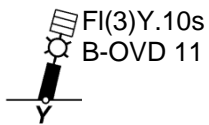
van / from 52-30,31 N 005-22,59 E

5 Schrappen
Delete



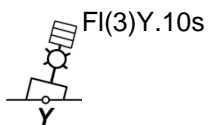
van / from 52-30,49 N 005-23,25 E

6 Schrappen
Delete



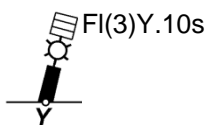
van / from 52-30,58 N 005-24,44 E

7 Schrappen
Delete



van / from 52-30,18 N 005-23,76 E

8 Schrappen
Delete



van / from 52-30,27 N 005-23,36 E

9 Schrappen
Delete



van / from 52-29,94 N 005-21,20 E
52-30,49 N 005-23,25 E
52-30,57 N 005-25,14 E
52-30,08 N 005-24,27 E
52-30,27 N 005-23,36 E
52-29,60 N 005-21,46 E

10 Schrappen
Delete

Text: Zandwingebied

van / from 52-30,08 N 005-22,26 E

11 Schrappen
Delete



van / from 52-30,40 N 005-22,91 E
52-30,49 N 005-23,25 E
52-30,57 N 005-25,14 E
52-30,07 N 005-24,27 E
52-30,27 N 005-23,36 E
52-30,12 N 005-22,92 E

12 Schrappen
Delete

Text: Zandwingebied

van / from 52-30,38 N 005-24,29 E

Bron / Source: RWS MD 588/2022; PNR 2443-2022-1.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***326/22** VERSCHENEN NIEUWE VERSIE HP7.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 7 Catalogus / Catalogue	230/22	1

- 1** Digitaal boekwerk:
Op 24 november a.s. verschijnt de nieuwe versie van HP 7.

HP7 Catalogus van Nederlandse zeekaarten en andere hydrografische publicaties.
Publicatiedatum: november 2022.
Hiermee vervalt de vorige uitgave van HP 7.

De nieuwe versie is te downloaden van:
<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/downloads/publicaties/2020/12/02/catalogus-hp7>

Digital Nautical Publication:
On 24 November forthcoming a new version of HP 7 will be published.

HP7 Catalogue of Netherlands nautical charts and other nautical publications.
Publication date: November 2022.
With the publication of this book the previous edition is withdrawn.

Download the new version from:
<https://english.defensie.nl/topics/hydrography/documents/publications/2020/12/02/catalogue-hp7>

Bron / Source: HYD; PNR 2189-2022-3.

***330/22** TSS TERSCHELLING. DUITSE BOCHT.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	288/22	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2022_baz330.pdf).
Vervang sectie "8 - TSS Terschelling - German Bight", Blz. 21
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

Insert the accompanying block (blck_hp1_y2022_baz330.pdf).
Replace section "8 - TSS Terschelling - German Bight", Page 21
(attention! use the proper printer settings).

- 1** in hoofdstuk 2.3.3 / *in chapter 2.3.3*

Bron / Source: KW; PNR 2452-2022-2.

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust1	Stroombank	Fl(5)Y.20s	51-14,21 N	002-48,78 E		1801.2
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-B	Westerschelde		51-24,62 N	003-38,46 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,70 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-A	Westerschelde		51-24,67 N	003-38,04 E	116, 120	1803.2, 1801.4
2x boei	Sluissche Hompels	Fl(5)Y.20s	51-25,64 N	003-27,02 E	116	1803.10
2x boei	Raan	Fl(5)Y.20s	51-28,26 N	003-19,76 E		1801.3
	Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
MOG21	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-31,76 N	002-30,53 E	1630	
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
HD21	Blighbank-Thorntonbank	Fl.Y.5s	51-35,86 N	002-48,41 E	1630	
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
HD 22	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,49 N	002-41,80 E	1630	
HD20	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,56 N	002-41,77 E	1630	
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
FS1	Krammer	Fl(5)Y.20s	51-40,51 N	004-09,09 E		1805.6
FS2	Grevelingenmeer	Fl(5)Y.20s	51-40,83 N	004-08,83 E		1805.9
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
HKZ Midi	Noordzee. Aanloop	Fl(5)Y.20s	52-24,56 N	004-14,06 E	125, 130	1801.8

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	IJmuiden.					
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
VO-A	Markerwadden	Fl.Y.10s	52-34,09 N	005-22,35 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	Fl(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
Nz 1	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	52-55,52 N	004-49,19 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 8	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	52-56,93 N	004-58,03 E		1811.3
	Wierbalg					
Nz 3	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	52-56,95 N	004-50,02 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 2	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	52-56,98 N	004-48,34 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 5	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	52-56,99 N	004-55,58 E	1546	1811.3
	Amsteldiep					
	Vaarwater naar	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Den Oever					
Nz 4	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	52-57,27 N	004-50,67 E	1546	1811.3
	Balgzand					
Nz 7	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	52-58,18 N	004-57,88 E		1811.3
	Visjagersgaatje					
	Vaarwater langs	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	de afsluitdijk					
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Ems	Fl.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	Fl.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden	Fl(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1457	1811.7
	Vlieland					
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-13,81 N	005-20,04 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems		53-14,12 N	007-24,00 E		1812.8
	Ems	Fl.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
	Griend	Fl(5)Y.20s	53-14,23 N	005-14,24 E	1457	1811.4
	Griend	Fl(5)Y.20s	53-14,62 N	005-16,86 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E	1457	1811.4, 1811.6
	Griend	Fl(5)Y.20s	53-15,24 N	005-12,31 E	1457	1811.4
	Griend	Fl(5)Y.20s	53-15,60 N	005-18,96 E	1457	1811.4
	Griend	Fl(5)Y.20s	53-16,20 N	005-15,77 E	1457	1811.4
	Richel	Fl(5)Y.20s	53-16,75 N	005-07,40 E	1457	1811.4, 1811.5
	Griend	Fl(5)Y.20s	53-16,99 N	005-17,79 E	1457	1811.4
GGAT	Dollard	Fl(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
	Veerbootroute		53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Ameland					
	Veerbootroute		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
	Ameland					
Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS.	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	DOEKEGAT					
	OSTEREMS	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
	DOEKEGAT					
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust	Fl(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
	Engeland					
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
ODAS	Luechtergrundt	Fl(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
S11	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-23,19 N	007-37,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
MessG	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
S04	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
S13	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G Noordzee	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
1035	1046	*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		171(T)/22	ENGELAND. GALAHAD FIELD. BARQUE FIELD. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		299(T)/22	NOORDZEE. VICTOR FIELD. SWARTE BANK. Aanbrengen platform / insert rig
		*320(T)/22	NOORDZEE. OUTER SILVER PIT. Aanbrengen platform/Insert rig
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
1037	1045	*84(T)/20	NOORDZEE. DAGMAR OIL FIELD. Licht gedoofd / Light extinguished
		21(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen/Insert onderwaterkabel
		84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
		182(T)/21	DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine
		49(P)/22	DENEMARKEN. NOORDZEE. NYMINDEGAB. Aanbrengen kabel/ Insert kabel
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
114	1476	*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
		*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
120	1479	*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
124	1471	*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
125	1422	*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
126	1468	*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*188(T)/22	NOORDZEE. TEXEL. EIERLANDSCHE GAT. Aanbrengen boei / insert buoy
130	1423	*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*259(T)/22	NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Aanbrengen/Insert W-cardinal
1457	1464	*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstakel / Obstruction
		*353(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP HARLINGEN. Aanbrengen/Insert dolphin
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*311(T)/22	WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL. Schrappen spar/Delete buoy
		*313(T)/22	HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN. Aanbrengen dukdalf 2x/Insert
		*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
1546	1470	*249(P)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
1630	1416	159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		182(T)/22	BELGIE. NOORDZEE. WESTHINDER. Aanbrengen bolton/Insert buoy
1631	1418	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
1632	1420	*195(T)/22	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*196(T)/22	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. WESTERN MUD HOLE. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*332(T)/22	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1633	1417	*37(P)/20	BIGHT. Waarschuwing/Warning NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*214(P)/21	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN
		*332(T)/22	BIGHT. Aanbrengen/Insert obstructions NOORDZEE. TSS TERSCHELLING GERMAN
2017		338(T)/13	BIGHT. Waarschuwing/Warning GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		19(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen Aanbrengen/Change Insert light
		*144(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert yellow buoy
		372(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. ESSEQUIBO RIVER. Aanbrengen/Insert emergency wreck buoy
		*73(T)/22	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*80(T)/22	SURINAME. MONDING SURINAMERIVIER. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		237(T)/22	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert platform
		*249(T)/22	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert platform
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*269(T)/22	MAAS. ROTTERDAM. CALANDKANAAL. Aanbrengen pont/Insert ferry
2110		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
2716		130(T)/21	CARIBISCHE ZEE. ST MAARTEN. Aanbrengen/Insert wrak
		*302(T)/21	SINT MAARTEN. OYSTERPOND. Waarschuwing/Warning
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		99(T)/21	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen/Insert N-kardinaal
		*249(P)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		116(T)/22	NOORDZEE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Aanbrengen betonning/Insert buoys
		118(T)/22	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Aanbrengen betonning/Insert buoys
		126(T)/22	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Aanbrengen kardinaal/Insert cardinal
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*259(T)/22	NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Aanbrengen/Insert W-cardinal
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
1803		*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
		*176(T)/21	BELGIE. SCHELDE-RIJNVERBINDING. SCHELDE-RIJNKANAAL Schrappen bakken / delete beacon
		*47(T)/22	ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN. Waarschuwing/Warning
		75(T)/22	ANTWERPEN HAVEN. ROYERSSLUIS. Waarschuwing/Warning
		*328(T)/22	BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPATERMINAL. Aanbrengen boei / insert buoy
1805		*321(T)/21	OOSTERSCHELDE. STAVENISSE. BRUINISSE. Schrappen sectorlichten/Delete sector lights
		*44(T)/22	OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei / delete buoy
		*47(T)/22	ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN. Waarschuwing/Warning
1807		*378(T)/21	HARINGVLIET. DELTAGEUL. SPUI. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
1810		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*26(T)/21	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel
		*258(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Wijzigen betonning / change buoyance
		*292(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Verondieping / Shoal
		*324(T)/21	IJSSELMEER. LEMSTERGEUL. LEMMER. Betonning gewijzigd/ Buoyage changed
		*347(T)/21	IJSSELMEER. AANLOOP LEMMER. STEILE BANK. Verondieping / Shoal
		*373(T)/21	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing/Warning
		*441(T)/21	MARKERMEER. PAMPUS. Werk in uitvoering/ Works in progress
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST. Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM. Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*249(P)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*113(T)/22	WADDENZEE. VLAKTE VAN KERKEN. SCHEER. Aanbrengen obstructie/Insert obstruction
		*144(T)/22	WADDENZEE. EENHOORNPLAAT. OMDRAAI. WAARD. Aanbrengen obstructie/Insert obstruction
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*188(T)/22	NOORDZEE. TEXEL. EIERLANDSCHE GAT. Aanbrengen boei / insert buoy
		*300(T)/22	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Aanbrengen palen / insert mooring facilities
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
		*311(T)/22	WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL. Schrappen spar/Delete buoy
		*313(T)/22	HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN. Aanbrengen dukdalf 2x/Insert
1812		*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
		*202(T)/22	LAUWERSMEER. VAARWATER NAAR OOSTMAHORN. Waarschuwing verondieping/Warning shoal
		*236(P)/22	LAUWERSMEER. DOKKUMERDIEP. Waarschuwing/Warning
		*255(P)/22	WADDENZEE. NOORDPOLDERZIJL. Waarschuwing/Warning Noordpolderzijl
		*279(T)/22	NOORDZEE. NORDERNEYER SEEGAT. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*283(P)/22	WADDENZEE. VEERBOOTROUTE AMELAND. Waarschuwing/Warning Veerbootroute Ameland

Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM						
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18		
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19		
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19		
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19		
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20		
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20		
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20		
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20		
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20		
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21		
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21		
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21		
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22		
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22		
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22		
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22		
		*302/22						
		1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
				*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
				*52/18	*83/18	*109/18	125/18	133/18
148/18	*186/18			232/18	247/18	257/18		
*271/18	*304/18			*309/18	316/18	334/18		
*344/18	349/18			370/18	379/18	*408/18		
*426/18	47/19			*58/19	59/19	62/19		
66/19	90/19			*93/19	107/19	112/19		
*117/19	157/19			181/19	196/19	*218/19		
254/19	*271/19			291/19	*326/19	363/19		
*364/19	*369/19			379/19	382/19	384/19		
*402/19	40/20			44/20	66/20	87/20		
94/20	104/20			118/20	*132/20	*149/20		
*165/20	175/20			180/20	197/20	*210/20		
*239/20	255/20			257/20	259/20	264/20		
265/20	*276/20			280/20	337/20	*349/20		
357/20	*358/20			*373/20	04/21	71/21		
97/21	*104/21			*173/21	*180/21	184/21		
221/21	*225/21			*235/21	*246/21	*256/21		
*271/21	*293/21			*308/21	312/21	368/21		
370/21	379/21			*380/21	388/21	390/21		
*403/21	407/21			410/21	46/22	54/22		
*78/22	*125/22			*129/22	*147/22	151/22		
174/22	*175/22			183/22	207/22	223/22		
*243/22	*262/22			*272/22	280/22	*294/22		
*302/22	*309/22			*315/22				

1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21
		69/21	72/21	*116/21	*159/21	*180/21
		*190/21	*217/21	244/21	*246/21	*256/21
		*271/21	280/21	289/21	*294/21	*296/21
		*298/21	*306/21	*308/21	329/21	389/21
		390/21	431/21	12/22	*67/22	69/22
		*81/22	*129/22	140/22	*158/22	186/22
*220/22	226/22	240/22	*273/22	*278/22		
110	jun 2021	*216/21	*251/21	*326/21	*327/21	*344/21
		391/21	*396/21	*402/21	*426/21	*448/21
		*50/22	*53/22	*65/22	*200/22	*209/22
		*210/22	*251/22	*268/22	*275/22	*325/22
		*327/22				
114	aug 2019	*300/19	*403/19	*303/20	*316/20	*333/20
		*344/20	*02/21	*23/21	*393/21	15/22
		*28/22	*62/22	*85/22	*105/22	*181/22
		*206/22	*292/22	*301/22		
116	aug 2022	*217/22	*251/22	*257/22	*276/22	*291/22
120	sep 2022	*245/22	*257/22	*260/22	*264/22	267/22
		*276/22	*303/22	*314/22	*317/22	*319/22
		*322/22	323/22	*329/22		
122	nov 2019	*398/19	*144/20	*210/20	*239/20	*225/21
		*236/21	*242/21	*327/21	*426/21	*50/22
		*52/22	*53/22	*78/22	*239/22	*242/22
		*243/22	*254/22	*327/22	*331/22	
124	nov 2020	*366/20	*369/20	*67/21	*192/21	*197/21
		*341/21	*352/21	368/21	*369/21	*376/21
		*382/21	*411/21	*418/21	*419/21	*425/21
		*02/22	*43/22	*122/22	*252/22	*304/22
125	dec 2021	*444/21	*78/22	*83/22	*189/22	*293/22
		*302/22				
126	dec 2017	*363/17	*52/18	*77/18	*112/18	*172/18
		*186/18	*366/18	*419/18	*36/19	*52/19
		*58/19	*77/19	*84/19	*141/19	*224/19
		*235/19	*402/19	*68/20	*73/20	*93/20
		*119/20	*298/20	*305/20	*123/21	*284/21
		*403/21	*147/22	*150/22	*191/22	*214/22

		*235/22 *307/22	*262/22 *318/22	*293/22	*294/22	*302/22
130	jan 2022	*09/22	*78/22	*308/22		
1457	mei 2022	*133/22 *218/22	*152/22 *238/22	*168/22 *265/22	*191/22 *290/22	*215/22
1460	mei 2022	*148/22 *201/22 *285/22	153/22 *233/22	*187/22 *246/22	*192/22 247/22	198/22 *271/22
1546	dec 2018	*37/19 *235/19 *123/21 *150/22	*51/19 *68/20 *163/21 *214/22	*84/19 *73/20 *166/21 *324/22	*88/19 *305/20 *342/21	*141/19 *111/21 *428/21
1555	mei 2022	*148/22	*193/22	*271/22		
1630	okt 2021	*350/21 *449/21 *200/22 *315/22	391/21 *50/22 *239/22 *325/22	*396/21 *52/22 *242/22	410/21 *53/22 *275/22	*448/21 *78/22 *291/22
1631	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20 71/21 *225/21 *371/21 *125/22 *243/22 *294/22	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20 *83/21 *236/21 *403/21 *147/22 *262/22 *302/22	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20 *298/20 *123/21 *266/21 *53/22 *169/22 *272/22 *307/22	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20 *349/20 *173/21 *293/21 *78/22 *189/22 280/22 *309/22	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20 57/21 *201/21 368/21 *83/22 *235/22 *293/22 *315/22
1632	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20 *246/21 *53/22 *238/22	*311/18 382/19 *373/20 *256/21 *129/22 *273/22	47/19 *93/20 71/21 *271/21 *169/22	*141/19 103/20 *123/21 *308/21 174/22	*326/19 *119/20 *180/21 390/21 *175/22
1633	okt 2018	*361/18 129/19 *422/19 *119/20 *373/20 *180/21 245/21 153/22 *273/22	*387/18 *141/19 *46/20 *165/20 14/21 *183/21 390/21 *175/22	*407/18 *303/19 *78/20 *171/20 *30/21 *190/21 *16/22 *238/22	423/18 *338/19 *93/20 *196/20 *60/21 *215/21 *50/22 *246/22	96/19 *364/19 *96/20 322/20 *123/21 *217/21 *53/22 247/22
1970	apr 2022	*137/22	151/22	*330/22		
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07	460/90 *70/02 57/06 603/07	96/92 51/03 *366/06 284/08	370/92 190/05 117/07 *383/08	415/98 *420/05 224/07 *398/08

		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
		60/18	152/18	218/18	53/19	*126/19
		265/19	266/19	296/19	304/19	308/19
		396/19	406/19	*423/19	*65/20	105/20
		*130/20	359/20	365/21	384/21	404/21
		146/22	219/22	277/22		
2020	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18
		233/19	*281/19	50/20	89/20	*97/20
		101/20	254/20	364/20	119/21	*158/21
		240/21				
2023	okt 2022	*295/22				
207	okt 2020	*326/20	342/20	*370/20	*162/21	*193/21
		*209/21	*211/21	*257/21	*282/21	*387/21
		*426/21	*434/21	*03/22	*04/22	*40/22
		*41/22	*51/22	*170/22	*243/22	*306/22
208	mrt 2021	*106/21	*167/21	*282/21	*74/22	*94/22
209	jul 2019	*268/19	*297/19	*263/20	*379/20	*305/22
2110	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
		428/15	*131/16	195/16	321/16	46/17
		*107/17	153/17	168/17	212/17	230/17
		330/17	151/18	*167/18	381/18	255/19
		*281/19	325/19	414/19	*138/20	254/20
		317/20	*334/20	362/20	*100/21	*108/21
		119/21	204/21	*205/21	240/21	*316/21
		*325/21	316/22			
2716	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11
		127/11	*151/11	*207/11	*193/12	*209/12
		*158/13	*164/14	*170/14	*276/14	533/15
		*131/16	*185/16	*317/16	*329/16	46/17
		*62/18	382/18	*281/19	*347/19	*367/19
		*413/19	*334/20	*79/21	*205/21	
780	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
781	jul 2021	*248/21	273/21			
782	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
HP8	jun 2017	*124/22				
1801	jul 2022	*199/22	*200/22	*214/22	*235/22	*242/22
		*251/22	*257/22	*262/22	*268/22	*275/22
		*276/22	*291/22	*293/22	*302/22	*307/22
		*308/22	*324/22	*325/22	*331/22	
1803	jan 2021	*52/21	62/21	*63/21	*93/21	*107/21

		121/21	139/21	*147/21	*213/21	*218/21
		*262/21	*269/21	275/21	*286/21	*307/21
		*343/21	*348/21	360/21	*377/21	383/21
		*393/21	*395/21	*401/21	*406/21	*430/21
		*432/21	445/21	*446/21	*447/21	*08/22
		*10/22	15/22	*20/22	*24/22	*28/22
		*34/22	*35/22	60/22	*62/22	*70/22
		*85/22	*86/22	*105/22	106/22	*107/22
		128/22	*163/22	*166/22	*172/22	*206/22
		*216/22	*257/22	*260/22	267/22	*274/22
		*276/22	287/22	*291/22	*292/22	296/22
		*301/22	*303/22	*314/22	*317/22	*319/22
		*322/22	323/22	*329/22		
1805	sep 2021	*340/21 203/22	*364/21 *281/22	*394/21	*26/22	*57/22
1807	feb 2018	*79/18 *389/18 *297/19 *37/21 *361/21	*130/18 *425/18 *191/20 *78/21 *385/21	*147/18 *135/19 *379/20 *263/21 *33/22	*164/18 *210/19 *384/20 *318/21 *270/22	*332/18 *211/19 *03/21 *331/21
1810	jan 2021	*10/21 *48/21 *132/21 *192/21 *341/21 *382/21 *425/21 *87/22 *110/22 *138/22 *204/22 *258/22 *334/22	*25/21 *80/21 *169/21 *197/21 *346/21 *418/21 427/21 *92/22 *119/22 *145/22 *208/22 *263/22	*29/21 *98/21 *172/21 *220/21 *352/21 *419/21 *02/22 *99/22 *120/22 *155/22 *228/22 *297/22	*43/21 *118/21 *177/21 *223/21 *356/21 *421/21 *21/22 *100/22 *121/22 *165/22 *231/22 *304/22	*47/21 *120/21 *187/21 *278/21 *369/21 *422/21 *43/22 *109/22 *122/22 *179/22 *252/22 *312/22
1811	mrt 2022	*89/22 *152/22 *214/22 *238/22 *333/22	*103/22 *168/22 *215/22 *265/22	*134/22 *180/22 *218/22 *285/22	*143/22 *191/22 *229/22 *290/22	*150/22 *194/22 *234/22 *324/22
1812	mrt 2022	*89/22 *139/22 *161/22 *192/22 *229/22 247/22	95/22 *141/22 *162/22 *193/22 *233/22 *256/22	*102/22 153/22 *167/22 198/22 *234/22 *271/22	*108/22 *156/22 *180/22 *201/22 *241/22 *285/22	136/22 *160/22 *187/22 *227/22 *246/22 286/22

Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 330/22

Verwijder sectie **2.3.3 8 – TSS Terschelling - German Bight** van pagina 21 en vervang door:

Block for HP1 to NL NtM 330/22

Delete section **2.3.3 8 – TSS Terschelling - German Bight** of page 21 and replace by:

8 – TSS Terschelling - German Bight

Along TSS Terschelling-German Bight container vessels are at risk of losing containers and touching the seabed during heavy sea conditions, in particular with waves from a west-north-west to north-easterly direction.

- From a wave height of 3.0m, container vessels with a length of 100-200m should alter course if necessary to avoid coming abeam to the waves and take other appropriate measures to avoid losing containers.
- From a wave height of 4.0m, all container vessels should alter course if necessary to avoid coming abeam to the waves and take other appropriate measures to avoid losing containers. Container vessels with a length above 200m, are strongly advised to follow an alternative route via TSS East Friesland.

Vessels approaching the eastern part of this TSS should, in particular, keep an efficient look-out for vessels restricted in their ability to manoeuvre heading south from TSS Jade Approach.

Verbeterblad voor kaart 1970 bij BaZ nr 330/22

Verwijder sectie **4.3 Considerations for navigating the routes above the Wadden islands** en vervang door:

Block for chart 1970 to NL NtM 330/22

Delete section **4.3 Considerations for navigating the routes above the Wadden islands** and replace by:

4.3 Considerations for navigating the routes above the Wadden islands

Along TSS Terschelling-German Bight container vessels are at risk of losing containers and touching the seabed during heavy sea conditions, in particular with waves from a west-north-west to north-easterly direction.

- From a wave height of 3.0m, container vessels with a length of 100-200m should alter course if necessary to avoid coming abeam to the waves and take other appropriate measures to avoid losing containers.
- From a wave height of 4.0m, all container vessels should alter course if necessary to avoid coming abeam to the waves and take other appropriate measures to avoid losing containers. Container vessels with a length above 200m, are strongly advised to follow an alternative route via TSS East Friesland.

Vessels approaching the eastern part of this TSS should, in particular, keep an efficient look-out for vessels restricted in their ability to manoeuvre heading south from TSS Jade Approach.