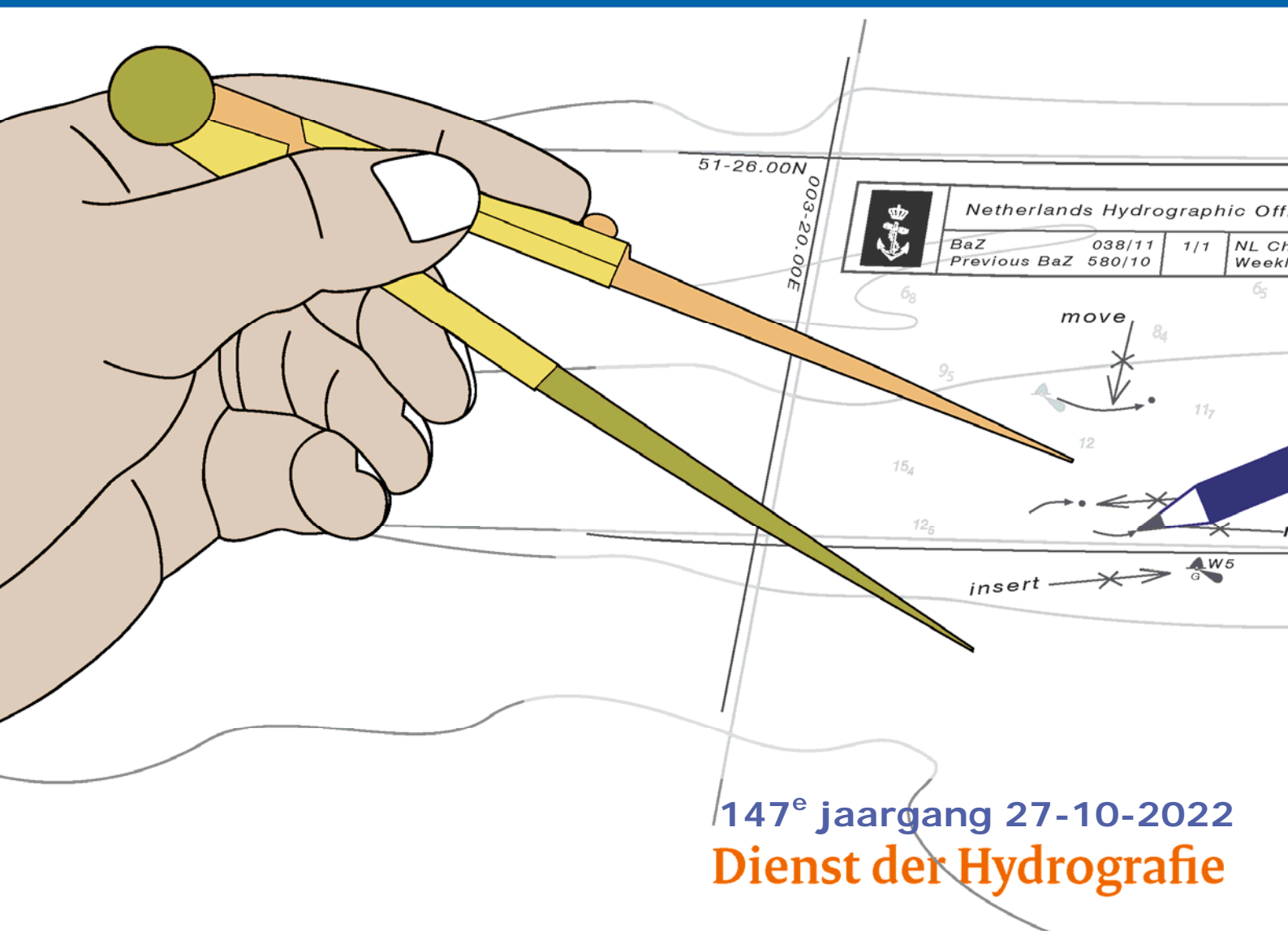




Koninklijke Marine

# BaZ | 2022

43 | BAZ 304-314  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



147<sup>e</sup> jaargang 27-10-2022  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	<b>Datema Delfzijl BV</b> Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:sales@datema.nl">sales@datema.nl</a>
Rotterdam	<b>L.J. Harri BV</b> Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: <a href="http://www.ljharri-watersportmedia.nl">www.ljharri-watersportmedia.nl</a> E-mail: <a href="mailto:ljharri@xs4all.nl">ljharri@xs4all.nl</a>
		<b>OneOcean (Nederlands) BV</b> Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	<b>Datema Rotterdam</b> Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:rotterdam@datema.nl">rotterdam@datema.nl</a>
	<b>Harri Trading BV</b> Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: <a href="http://www.harritrading.nl">www.harritrading.nl</a> E-mail: <a href="mailto:info@harritrading.nl">info@harritrading.nl</a>
Antwerpen	<b>Bogerd Martin NV</b> Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: <a href="http://www.bogerdmartin.com">www.bogerdmartin.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales.antwerp@bogerdmartin.com">sales.antwerp@bogerdmartin.com</a>
Bremen	<b>"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer</b> Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: <a href="http://www.seekarte.de">www.seekarte.de</a> E-mail: <a href="mailto:seekarte@seekarte.de">seekarte@seekarte.de</a>
London	<b>OneOcean (Head Office)</b> Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410
		Website: <a href="http://www.oneocean.com">www.oneocean.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales@oneocean.com">sales@oneocean.com</a>

### B-agenten:

Den Haag	<b>Vrolijk Watersport Scheveningen</b> Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497
		Website: <a href="http://www.vrolijk.nl">www.vrolijk.nl</a> E-mail: <a href="mailto:scheveningen@vrolijk.nl">scheveningen@vrolijk.nl</a>
St. Ives	<b>Imray Laurie Norie &amp; Wilson Ltd</b> Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109
		Website: <a href="http://www.imray.com">www.imray.com</a> E-mail: <a href="mailto:ilnw@imray.com">ilnw@imray.com</a>
Bielefeld	<b>Delius Klasing Verlag GMBH</b> Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116
		Website: <a href="http://www.delius-klasing.de">www.delius-klasing.de</a> E-mail: <a href="mailto:info@delius-klasing.de">info@delius-klasing.de</a>

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

### Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

### List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	14
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	14
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	17
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	22

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
1035	*309/22		
120	*314/22		
124	*304/22		
126	*307/22	*310(P)/22	
130	*308/22		
1457	*313(T)/22	*311(T)/22	
1546	*310(P)/22		
1631	*307/22	*309/22	
207	*306/22		
209	*305/22		

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
1801	*307/22	*308/22	*310(P)/22
1803	*314/22		
1810	*312/22	*304/22	
1811	*313(T)/22	*311(T)/22	*310(P)/22

**Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***  
**Publication BaZ / NL NM**

---

**NIL**

**Algemene berichten / *General notices***

---

**NIL**

---

**Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices***

---




**Geen berichten met betrekking tot opgeheven (P) en (T) berichten**  
***No notices concerning (P) and (T) notices, which are cancelled***

---

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---


### \*304/22 NOORDZEEKANAAL. HET IJ. HOUTHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	252/22	nov 2020	1, 2, 3
<u>1</u> Schrappen Delete	F.Y 		van / from 52-23,30 N	004-53,60 E
<u>2</u> Schrappen Delete			van / from 52-23,28 N	004-53,62 E
<u>3</u> Schrappen Delete			van / from 52-23,26 N	004-53,62 E

**Bron / Source:** UKHO email; PNR 1875-2022-1.

---


### \*305/22 DORDTSCH KIL. SCHROOTHAVEN. KM 981.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
209.A	1467	379/20	jul 2019	1
209.B	1467	379/20	jul 2019	1
<u>1</u> Schrappen Delete	Fl.Y.5s 		van / from 51-47,27 N	004-37,62 E

**Bron / Source:** UKHO email; PNR 1875-2022-1.

---

### \*306/22 TWEEDE MAASVLAKTE. PRINSES MARGRIET HAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
207	1465	243/22	okt 2020	1
<u>1</u> Schrappen Delete	Iso.WG.4s16M (Sectorlicht/Sector light) 	Delete sector light arms and bands.	van / from 51-57,38 N	004-00,86 E

**Bron / Source:** UKHO email; PNR 1875-2022-1.

---

**\*307/22** NOORDZEEKUST. PETTEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	302/22	dec 2017	1
1631	1418	302/22	aug 2018	1

**1** Schrappen  
Delete



FI(5)Y.20s

van / from 52-46,39 N 004-38,88 E

**Bron / Source:** UKHO email; PNR 1875-2022-1.

---

**\*308/22** SCHEVENINGEN HAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
130.A	1423	78/22	jan 2022	1

**1** Aanbrengen  
Insert



Iso.G.8s

op / at 52-06,01 N 004-15,43 E

**Bron / Source:** UKHO email; PNR 1875-2022-1.

---

**\*309/22** NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	302/22	apr 2017	1
1631	1418	307/22	aug 2018	1

**1** Verander  
Change



FI(5)Y.20s

ODAS

IJV B1

op / at 52-53,66 N 003-41,12 E

in / into



FI(5)Y.20s

ODAS

IJV B2

**Bron / Source:** RPS Group; PNR 2197-2022-1.

---



**\*310(P)/22** NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1
1546	1470	1

**1** Verander Change op / at 52-56,99 N 004-34,91 E



in / into



**Bron / Source:** HOV; PNR 2235-2022-1.

---

**\*311(T)/22** WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1457	1464	1

**1** Schrappen Delete VS-WNB van / from 53-17,99 N 005-06,99 E



**Bron / Source:** RWS MD 450/2022; PNR 2205-2022-1.

---

**\*313(T)/22** HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1457.A	1464	1, 2

**1** Aanbrengen Insert F.Y op / at 53-11,42 N 005-26,15 E



**2** Aanbrengen Insert F.Y op / at 53-11,39 N 005-26,13 E







**Bron / Source:** Port of Harlingen 15/2022; PNR 2211-2022-1.

---

**\*314/22**

WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN OSSENISSE.  
VEERHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	303/22	sep 2022	2, 3, 4, 5
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.Y.4s (2x) 		op / at	51-24,06 N 004-01,23 E
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.Y.6s (2x) 		op / at	51-24,05 N 004-01,17 E
<u>4</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	PW 1 		op / at	51-24,10 N 004-01,46 E
<u>5</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	PW 2 		op / at	51-24,06 N 004-01,46 E

**Bron / Source:** RWS MD 502/22; PNR 2208-2022-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*304/22 NOORDZEEKANAAL. HET IJ. HOUTHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.2	n.a.	297/22	jan 2021	1, 3
1810.2B	n.a.	297/22	jan 2021	1, 2, 3

1 Schrappen  
Delete

F.Y

van / from 52-23,30 N 004-53,60 E



2 Schrappen  
Delete

van / from 52-23,28 N 004-53,62 E



3 Schrappen  
Delete

van / from 52-23,26 N 004-53,62 E



**Bron / Source:** UKHO email; PNR 1875-2022-1.

---

### \*307/22 NOORDZEEKUST. PETTEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.9	n.a.	302/22	jul 2022	1

1 Schrappen  
Delete

FI(5)Y.20s

van / from 52-46,39 N 004-38,88 E



**Bron / Source:** UKHO email; PNR 1875-2022-1.

---

### \*308/22 SCHEVENINGEN HAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.7A	n.a.	307/22	jul 2022	1

1 Aanbrengen  
Insert

Iso.G.8s

op / at 52-06,01 N 004-15,43 E



**Bron / Source:** UKHO email; PNR 1875-2022-1.

---

**\*310(P)/22** NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	1
1811.2	n.a.	1
1811.8	n.a.	1

**1** Verander Change op / at 52-56,99 N 004-34,91 E



in / into



**Bron / Source:** HOV; PNR 2235-2022-1.

---

**\*311(T)/22** WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.4	n.a.	1
1811.5E	n.a.	1

**1** Schrappen Delete VS-WNB van / from 53-17,99 N 005-06,99 E



**Bron / Source:** RWS MD 450/2022; PNR 2205-2022-1.

---

**\*312/22** IJSSELMEER. ZUIDERMEERDIJK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.8	n.a.	304/22	jan 2021	1

**1** Schrappen Delete Q(9)15s van / from 52-38,41 N 005-37,40 E



**Bron / Source:** RWS MD 507/2022; PNR 2216-2022-1.

---

**\*313(T)/22** HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN.

**Kaart / Chart** 1811.5A **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

**1** Aanbrengen **F.Y** op / at 53-11,42 N 005-26,15 E  
*Insert*



**2** Aanbrengen **F.Y** op / at 53-11,39 N 005-26,13 E  
*Insert*



**Bron / Source:** Port of Harlingen 15/2022; PNR 2211-2022-1.

---

**\*314/22** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN OSSENISSE.  
VEERHAVEN.

**Kaart / Chart** 1803.3 **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 303/22 **Uitgave / Edition** jan 2021 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3  
1803.4 n.a. 303/22 jan 2021 2, 3, 4, 5

**1** Aanbrengen **(2x)** op / at 51-24,09 N 004-01,40 E  
*Insert*



**2** Aanbrengen **Iso.Y.4s (2x)** op / at 51-24,06 N 004-01,23 E  
*Insert*



**3** Aanbrengen **Iso.Y.6s (2x)** op / at 51-24,05 N 004-01,17 E  
*Insert*



**4** Aanbrengen **PW 1** op / at 51-24,10 N 004-01,46 E  
*Insert*



**5** Aanbrengen **PW 2** op / at 51-24,06 N 004-01,46 E  
*Insert*



**Bron / Source:** RWS MD 502/22; PNR 2208-2022-1.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

## Meetinstrumenten / *Measuring instruments list*

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Light/Light" column.*

**N** Nieuw / *New*

**V** Verwijderd / *Deleted*

**G** Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust1	Stroombank	Fl(5)Y.20s	51-14,21 N	002-48,78 E		1801.2
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-B	Westerschelde		51-24,62 N	003-38,46 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-A	Westerschelde		51-24,67 N	003-38,04 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,70 E	116, 120	1803.2, 1801.4
MT 3	Zuidergat		51-24,85 N	004-01,66 E	120	1803.4
MT 1	Zuidergat		51-25,25 N	004-01,45 E	120	1803.4
2x boei	Sluissche Hompels	Fl(5)Y.20s	51-25,64 N	003-27,02 E	116	1803.10
2x boei	Raan	Fl(5)Y.20s	51-28,26 N	003-19,76 E		1801.3
	Platte Bank		51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
MOG21	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-31,76 N	002-30,53 E	1630	
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman		51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
HD21	Blighbank-Thorntonbank	Fl.Y.5s	51-35,86 N	002-48,41 E	1630	
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
HD 22	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,49 N	002-41,80 E	1630	
HD20	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,56 N	002-41,77 E	1630	
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Geul van	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
FS1	Roggenplaat	FI(5)Y.20s	51-40,51 N	004-09,09 E	
FS2	Krammer	FI(5)Y.20s	51-40,83 N	004-08,83 E	1805.6
	Grevelingenmeer	FI(5)Y.20s			1805.9
Waverider	Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110
	Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E	
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E	1807.6
	Goeree		51-55,70 N	003-39,80 E	1801.6
V MS2	Maasmond	unmarked	52-00,61 N	003-57,53 E	122
V MS5	Maasmond		52-01,12 N	003-58,11 E	207
HKZ Midi	Noordzee. Aanloop IJmuiden.	FI(5)Y.20s	52-24,56 N	004-14,06 E	207
				125, 130	1801.6, 1801.7
Meet-A	Markerwadden		52-34,03 N	005-23,10 E	1801.8
VO-A	Markerwadden	FI.Y.10s	52-34,09 N	005-22,35 E	1810.9
Meet-B	Markerwadden		52-34,34 N	005-22,57 E	1810.9
Meet-C	Markerwadden		52-34,64 N	005-22,26 E	1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E	1810.9
Nz 1	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-55,52 N	004-49,19 E	1546
	Balgzand				1811.3
Nz 8	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,93 N	004-58,03 E	
	Wierbalg				1811.3
Nz 3	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,95 N	004-50,02 E	1546
	Balgzand				1811.3
Nz 2	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,98 N	004-48,34 E	1546
	Balgzand				1811.3
Nz 5	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,99 N	004-55,58 E	1546
	Amsteldiep				1811.3
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E	
Nz 4	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-57,27 N	004-50,67 E	1546
	Balgzand				1811.3
Nz 7	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-58,18 N	004-57,88 E	
	Visjagersgaatje				1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E	
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E	
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E	1810.4
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E	1812.8A
	Waardgronden	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1812.8B
	Vlieland			1457	1811.7
Wpm 05	Ballastplaat		53-11,67 N	005-21,93 E	1457
					1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat		53-12,28 N	005-21,95 E	1457
Wpm 06	Ballastplaat		53-12,30 N	005-23,80 E	1457
Wpm 02	Ballastplaat		53-12,83 N	005-21,22 E	1457
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,81 N	005-20,04 E	1457
Wpm 01	Ballastplaat		53-13,84 N	005-24,20 E	1457
	Ems		53-14,12 N	007-24,00 E	1811.4, 1811.6
	Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E	1812.8
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,23 N	005-14,24 E	1457
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,62 N	005-16,86 E	1457
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E	1457
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,24 N	005-12,31 E	1457
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,60 N	005-18,96 E	1457
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,20 N	005-15,77 E	1457
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,75 N	005-07,40 E	1457
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,99 N	005-17,79 E	1457
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,99 N	005-17,79 E	1457
GGAT	Dollard	FI(5)Y.20s	53-18,68 N	007-08,68 E	1555
	Unterems		53-19,21 N	007-18,54 E	1555
	Unterems		53-19,21 N	007-18,26 E	1555
	Unterems		53-19,22 N	007-18,70 E	1555
	Veerbootroute Ameland		53-23,93 N	005-53,02 E	1555
					1812.8
					1812.8
					1812.8
					1812.8

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Veerbootroute Ameland		53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat		53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	OSTEREMS DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust Engeland	Fl(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
ODAS	Luechtergrundt	Fl(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
S11	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-23,19 N	007-37,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
MessG	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
S04	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
S13	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G Noordzee	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	



## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	*388(T)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing / Warning
		84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		224(T)/22	NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. PLATFORM SHAMROCK Waarschuwing/Warning
1035	1046	*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		*388(T)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing / Warning
		84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST. Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		171(T)/22	ENGELAND. GALAHAD FIELD. BARQUE FIELD. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		224(T)/22	NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. PLATFORM SHAMROCK Waarschuwing/Warning
		299(T)/22	NOORDZEE. VICTOR FIELD. SWARTE BANK. Aanbrengen platform / insert rig
1037	1045	*84(T)/20	NOORDZEE. DAGMAR OIL FIELD. Licht gedoofd / Light extinguished
		*388(T)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing / Warning
		21(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen/Insert onderwaterkabel
		84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
		182(T)/21	DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine
114	1476	*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
		*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
116	1477	*289(T)/22	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. GALGEPUT. Verplaatsen boeien/Move buoys
120	1479	*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
124	1471	*96(T)/21	HET IJ. AMSTERDAM CENTRAAL STATION. Aanbrengen/Insert restricted area
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*23(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM CS. Aanbrengen werkgebied
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Aanbrengen verboden gebied IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM.
		*298(T)/22	
125	1422	*19(T)/22	Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST.
			Aanbrengen kabel/Insert cable
126	1468	*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST.
			Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON.
			Onderwaterkabel / Submarine cable
		*188(T)/22	NOORDZEE. TEXEL. EIERLANDSCHE GAT.
			Aanbrengen boei / insert buoy
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT.
			Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
130	1423	*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*259(T)/22	NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE.
			Aanbrengen/Insert W-cardinal
1457	1464	*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstakel / Obstruction
		*353(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP HARLINGEN.
			Aanbrengen/Insert dolphin
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*311(T)/22	WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL. Schrappen spar/Delete buoy
		*313(T)/22	HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN.
			Aanbrengen dukdalf 2x/Insert
1460	1461	*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
1546	1470	*249(P)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON.
			Onderwaterkabel / Submarine cable
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT.
			Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
1630	1416	159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE.
		182(T)/22	BELGIE. NOORDZEE. WESTHINDER. Aanbrengen bolton/Insert buoy
1631	1418	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area
		*345(T)/20	TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*19(T)/22	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		*142(P)/22	NOORDZEE. IJMUIDEN. HOLLANDSE KUST.
			Aanbrengen kabel/Insert cable
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON.
			Onderwaterkabel / Submarine cable
		*211(P)/22	NOORDZEE. Waarschuwing/Warning
1632	1420	*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Oefengebied / Exercise area
		*345(T)/20	TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*195(T)/22	NOORDZEE. NIEUW ZEELAND GRONDEN. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
		*196(T)/22	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. WESTERN MUD HOLE. Aanbrengen V-AIS / insert V-AIS
1633	1417	224(T)/22	NOORDZEE. TSS OFF BOTNEY GROUND. PLATFORM SHAMROCK Waarschuwing/Warning
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*345(T)/20	TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*214(P)/21	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen/Insert obstructions
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedooft / Light obscured
		19(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen Aanbrengen/Change Insert light
		*144(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert yellow buoy
		372(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. ESSEQUIBO RIVER. Aanbrengen/Insert emergency wreck buoy
		*73(T)/22	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*80(T)/22	SURINAME. MONDING SURINAMERIVIER. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		222(T)/22	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert platform
		237(T)/22	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert platform
		*249(T)/22	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert platform
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*269(T)/22	MAAS. ROTTERDAM. CALANDKANAAL. Aanbrengen pont/Insert ferry
2110		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
2716		130(T)/21	CARIBISCHE ZEE. ST MAARTEN. Aanbrengen/Insert wrak
		*302(T)/21	SINT MAARTEN. OYSTERPOND. Waarschuwing/Warning
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		99(T)/21	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen/Insert N-kardinaal
		*249(P)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. MARS DIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		115(T)/22	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen boei/ Insert buoy
		116(T)/22	NOORDZEE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Aanbrengen betonning/Insert buoys
		118(T)/22	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Aanbrengen betonning/Insert buoys

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		126(T)/22	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Aanbrengen kardinaal/Insert cardinal
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		159(P)/22	ENGELAND. MARGATE. BELGIE. OOSTENDE. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works
		*259(T)/22	NOORDZEE. KATWIJK AAN ZEE. Aanbrengen/Insert W-cardinal
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
1803		*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
		*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
		*176(T)/21	BELGIE. SCHELDE-RIJNVERBINDING. SCHELDE-RIJNKANAAL Schrappen baken / delete beacon
		*47(T)/22	ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN. Waarschuwing/Warning
		75(T)/22	ANTWERPEN HAVEN. ROYERSSLUIS. Waarschuwing/Warning
		*289(T)/22	WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. GALGEPUT. Verplaatsen boeien/Move buoys
1805		*321(T)/21	OOSTERSCHELDE. STAVENISSE. BRUINISSE. Schrappen sectorlichten/Delete sector lights
		*44(T)/22	OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei / delete buoy
		*47(T)/22	ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN. Waarschuwing/Warning
1807		*378(T)/21	HARINGVLIET. DELTAGEUL. SPUI. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
1810		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*26(T)/21	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel
		*96(T)/21	HET IJ. AMSTERDAM CENTRAAL STATION. Aanbrengen/Insert restricted area
		*258(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Wijzigen betonning / change buoyance
		*292(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Verondieping / Shoal
		*324(T)/21	IJSSELMEER. LEMSTERGEUL. LEMMER. Betonning gewijzigd/ Buoyage changed
		*347(T)/21	IJSSELMEER. AANLOOP LEMMER. STEILE BANK. Verondieping / Shoal
		*373(T)/21	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing/Warning
		*441(T)/21	MARKERMEER. PAMPUS. Werk in uitvoering/ Works in progress
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*23(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM CS. Aanbrengen werkgebied
		*261(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM. DE RUIJTERKADE OOST.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Aanbrengen verboden gebied
		*298(T)/22	IJMUIDEN. NOORDZEEKANAAL. VELSERKOM.
1811		40(T)/15	Aanbrengen werkgebied/Insert entry prohibited area NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*249(P)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*36(T)/22	WADDENZEE. TERSCHELLING. BOSCHGAT. Waarschuwing/Warning
		*112(T)/22	WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE. Aanbrengen lichtvlot/Insert light float
		*113(T)/22	WADDENZEE. VLAKTE VAN KERKEN. SCHEER. Aanbrengen obstructie/Insert obstruction
		*144(T)/22	WADDENZEE. EENHOORNPLAAT. OMDRAAI. WAARD. Aanbrengen obstructie/Insert obstruction
		*149(P)/22	NOORDZEE. CALLANTSOOG. WINTERTON. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*184(P)/22	WADDENZEE. AMELAND. BOSCHGAT. WESTGAT. Aankondiging/Announcement.
		*185(T)/22	WADDENZEE. HAVEN TERSCHELLING. Licht gewijzigd/ Light changed
		*188(T)/22	NOORDZEE. TEXEL. EIERLANDSCHE GAT. Aanbrengen boei / insert buoy
		*300(T)/22	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Aanbrengen palen / insert mooring facilities
		*310(P)/22	NOORDZEE. NOORDERHAAKS. KEIZERSBULT. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
		*311(T)/22	WADDENZEE. VLIESLOOT. RICHEL. Schrappen spar/Delete buoy
		*313(T)/22	HARLINGEN. NIEUWE INDUSTRIEHAVEN. Aanbrengen dukdalf 2x/Insert
1812		*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*178(T)/22	NOORDZEE. EEMS. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Waarschuwing/Warning
		*202(T)/22	LAUWERSMEER. VAARWATER NAAR OOSTMAHORN. Waarschuwing verondieping/Warning shoal
		*236(P)/22	LAUWERSMEER. DOKKUMERDIEP. Waarschuwing/Warning
		*255(P)/22	WADDENZEE. NOORDPOLDERZIJL. Waarschuwing/Warning Noordpolderzijl
		*279(T)/22	NOORDZEE. NORDERNEYER SEEGAT. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*283(P)/22	WADDENZEE. VEERBOOTROUTE AMELAND. Waarschuwing/Warning Veerbootroute Ameland

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM						
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18		
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19		
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19		
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19		
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20		
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20		
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20		
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20		
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20		
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21		
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21		
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21		
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22		
		*67/22	69/22	*78/22	84/22	*129/22		
		*147/22	151/22	223/22	225/22	226/22		
		*243/22	*262/22	266/22	*272/22	280/22		
		*302/22						
		1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
				*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
				*52/18	*83/18	*109/18	125/18	133/18
148/18	*186/18			232/18	247/18	257/18		
*271/18	*304/18			*309/18	316/18	334/18		
*344/18	349/18			370/18	379/18	*408/18		
*426/18	47/19			*58/19	59/19	62/19		
66/19	90/19			*93/19	107/19	112/19		
*117/19	157/19			181/19	196/19	*218/19		
254/19	*271/19			291/19	*326/19	363/19		
*364/19	*369/19			379/19	382/19	384/19		
*402/19	40/20			44/20	66/20	87/20		
94/20	104/20			118/20	*132/20	*149/20		
*165/20	175/20			180/20	197/20	*210/20		
*239/20	255/20			257/20	259/20	264/20		
265/20	*276/20			280/20	337/20	*349/20		
357/20	*358/20			*373/20	04/21	71/21		
97/21	*104/21			*173/21	*180/21	184/21		
221/21	*225/21			*235/21	*246/21	*256/21		
*271/21	*293/21			*308/21	312/21	368/21		
370/21	379/21	*380/21	388/21	390/21				
*403/21	407/21	410/21	46/22	54/22				
*78/22	*125/22	*129/22	*147/22	151/22				
174/22	*175/22	183/22	207/22	223/22				
*243/22	*262/22	*272/22	280/22	*294/22				
*302/22	*309/22							

<b>1037</b>	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21
		69/21	72/21	*116/21	*159/21	*180/21
		*190/21	*217/21	244/21	*246/21	*256/21
		*271/21	280/21	289/21	*294/21	*296/21
		*298/21	*306/21	*308/21	329/21	389/21
		390/21	431/21	12/22	*67/22	69/22
		*81/22	*129/22	140/22	*158/22	186/22
*220/22	226/22	240/22	*273/22	*278/22		
<b>110</b>	jun 2021	*216/21	*251/21	*326/21	*327/21	*344/21
		391/21	*396/21	*402/21	*426/21	*448/21
		*50/22	*53/22	*65/22	*200/22	*209/22
		*210/22	*251/22	*268/22	*275/22	
<b>114</b>	aug 2019	*300/19	*403/19	*303/20	*316/20	*333/20
		*344/20	*02/21	*23/21	*393/21	15/22
		*28/22	*62/22	*85/22	*105/22	*181/22
		*206/22	*292/22	*301/22		
<b>116</b>	aug 2022	*217/22	*251/22	*257/22	*276/22	*291/22
<b>120</b>	sep 2022	*245/22	*257/22	*260/22	*264/22	267/22
		*276/22	*303/22	*314/22		
<b>122</b>	nov 2019	*398/19	*144/20	*210/20	*239/20	*225/21
		*236/21	*242/21	*327/21	*426/21	*50/22
		*52/22	*53/22	*78/22	*239/22	*242/22
		*243/22	*254/22			
<b>124</b>	nov 2020	*366/20	*369/20	*67/21	*192/21	*197/21
		*341/21	*352/21	368/21	*369/21	*376/21
		*382/21	*411/21	*418/21	*419/21	*425/21
		*02/22	*43/22	*122/22	*252/22	*304/22
<b>125</b>	dec 2021	*444/21	*78/22	*83/22	*189/22	*293/22
		*302/22				
<b>126</b>	dec 2017	*363/17	*52/18	*77/18	*112/18	*172/18
		*186/18	*366/18	*419/18	*36/19	*52/19
		*58/19	*77/19	*84/19	*141/19	*224/19
		*235/19	*402/19	*68/20	*73/20	*93/20
		*119/20	*298/20	*305/20	*123/21	*284/21
		*403/21	*147/22	*150/22	*191/22	*214/22
		*235/22	*262/22	*293/22	*294/22	*302/22
		*307/22				

<b>130</b>	jan 2022	*09/22	*78/22	*308/22		
<b>1457</b>	mei 2022	*133/22 *218/22	*152/22 *238/22	*168/22 *265/22	*191/22 *290/22	*215/22
<b>1460</b>	mei 2022	*148/22 *201/22 *285/22	153/22 *233/22	*187/22 *246/22	*192/22 247/22	198/22 *271/22
<b>1546</b>	dec 2018	*37/19 *235/19 *123/21 *150/22	*51/19 *68/20 *163/21 *214/22	*84/19 *73/20 *166/21	*88/19 *305/20 *342/21	*141/19 *111/21 *428/21
<b>1555</b>	mei 2022	*148/22	*193/22	*271/22		
<b>1630</b>	okt 2021	*350/21 *449/21 *200/22	391/21 *50/22 *239/22	*396/21 *52/22 *242/22	410/21 *53/22 *275/22	*448/21 *78/22 *291/22
<b>1631</b>	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20 71/21 *225/21 *371/21 *125/22 *243/22 *294/22	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20 *83/21 *236/21 *403/21 *147/22 *262/22 *302/22	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20 *298/20 *123/21 *266/21 *53/22 *169/22 *272/22 *307/22	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20 *349/20 *173/21 *293/21 *78/22 *189/22 280/22 *309/22	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20 57/21 *201/21 368/21 *83/22 *235/22 *293/22
<b>1632</b>	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20 *246/21 *53/22 *238/22	*311/18 382/19 *373/20 *256/21 *129/22 *273/22	47/19 *93/20 71/21 *271/21 *169/22	*141/19 103/20 *123/21 *308/21 174/22	*326/19 *119/20 *180/21 390/21 *175/22
<b>1633</b>	okt 2018	*361/18 129/19 *422/19 *119/20 *373/20 *180/21 245/21 153/22 *273/22	*387/18 *141/19 *46/20 *165/20 14/21 *183/21 390/21 *175/22	*407/18 *303/19 *78/20 *171/20 *30/21 *190/21 *16/22 *238/22	423/18 *338/19 *93/20 *196/20 *60/21 *215/21 *50/22 *246/22	96/19 *364/19 *96/20 322/20 *123/21 *217/21 *53/22 247/22
<b>1970</b>	apr 2022	*137/22	151/22			
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13



		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
		60/18	152/18	218/18	53/19	*126/19
		265/19	266/19	296/19	304/19	308/19
		396/19	406/19	*423/19	*65/20	105/20
		*130/20	359/20	365/21	384/21	404/21
		146/22	219/22	277/22		
<b>2020</b>	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18
		233/19	*281/19	50/20	89/20	*97/20
		101/20	254/20	364/20	119/21	*158/21
		240/21				
<b>2023</b>	okt 2022	*295/22				
<b>207</b>	okt 2020	*326/20	342/20	*370/20	*162/21	*193/21
		*209/21	*211/21	*257/21	*282/21	*387/21
		*426/21	*434/21	*03/22	*04/22	*40/22
		*41/22	*51/22	*170/22	*243/22	*306/22
<b>208</b>	mrt 2021	*106/21	*167/21	*282/21	*74/22	*94/22
<b>209</b>	jul 2019	*268/19	*297/19	*263/20	*379/20	*305/22
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
		428/15	*131/16	195/16	321/16	46/17
		*107/17	153/17	168/17	212/17	230/17
		330/17	151/18	*167/18	381/18	255/19
		*281/19	325/19	414/19	*138/20	254/20
		317/20	*334/20	362/20	*100/21	*108/21
		119/21	204/21	*205/21	240/21	*316/21
		*325/21				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11
		127/11	*151/11	*207/11	*193/12	*209/12
		*158/13	*164/14	*170/14	*276/14	533/15
		*131/16	*185/16	*317/16	*329/16	46/17
		*62/18	382/18	*281/19	*347/19	*367/19
		*413/19	*334/20	*79/21	*205/21	
<b>780</b>	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
<b>781</b>	jul 2021	*248/21	273/21			
<b>782</b>	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
<b>HP8</b>	jun 2017	*124/22				
<b>1801</b>	jul 2022	*199/22	*200/22	*214/22	*235/22	*242/22
		*251/22	*257/22	*262/22	*268/22	*275/22
		*276/22	*291/22	*293/22	*302/22	*307/22
		*308/22				
<b>1803</b>	jan 2021	*52/21	62/21	*63/21	*93/21	*107/21
		121/21	139/21	*147/21	*213/21	*218/21
		*262/21	*269/21	275/21	*286/21	*307/21
		*343/21	*348/21	360/21	*377/21	383/21

		*393/21	*395/21	*401/21	*406/21	*430/21
		*432/21	445/21	*446/21	*447/21	*08/22
		*10/22	15/22	*20/22	*24/22	*28/22
		*34/22	*35/22	60/22	*62/22	*70/22
		*85/22	*86/22	*105/22	106/22	*107/22
		128/22	*163/22	*166/22	*172/22	*206/22
		*216/22	*257/22	*260/22	267/22	*274/22
		*276/22	287/22	*291/22	*292/22	296/22
		*301/22	*303/22	*314/22		
<b>1805</b>	sep 2021	*340/21 203/22	*364/21 *281/22	*394/21	*26/22	*57/22
<b>1807</b>	feb 2018	*79/18 *389/18 *297/19 *37/21 *361/21	*130/18 *425/18 *191/20 *78/21 *385/21	*147/18 *135/19 *379/20 *263/21 *33/22	*164/18 *210/19 *384/20 *318/21 *270/22	*332/18 *211/19 *03/21 *331/21
<b>1810</b>	jan 2021	*10/21 *48/21 *132/21 *192/21 *341/21 *382/21 *425/21 *87/22 *110/22 *138/22 *204/22 *258/22	*25/21 *80/21 *169/21 *197/21 *346/21 *418/21 427/21 *92/22 *119/22 *145/22 *208/22 *263/22	*29/21 *98/21 *172/21 *220/21 *352/21 *419/21 *02/22 *99/22 *120/22 *155/22 *228/22 *297/22	*43/21 *118/21 *177/21 *223/21 *356/21 *421/21 *21/22 *100/22 *121/22 *165/22 *231/22 *304/22	*47/21 *120/21 *187/21 *278/21 *369/21 *422/21 *43/22 *109/22 *122/22 *179/22 *252/22 *312/22
<b>1811</b>	mrt 2022	*89/22 *152/22 *214/22 *238/22	*103/22 *168/22 *215/22 *265/22	*134/22 *180/22 *218/22 *285/22	*143/22 *191/22 *229/22 *290/22	*150/22 *194/22 *234/22
<b>1812</b>	mrt 2022	*89/22 *139/22 *161/22 *192/22 *229/22 247/22	95/22 *141/22 *162/22 *193/22 *233/22 *256/22	*102/22 153/22 *167/22 198/22 *234/22 *271/22	*108/22 *156/22 *180/22 *201/22 *241/22 *285/22	136/22 *160/22 *187/22 *227/22 *246/22 286/22